

Číslo smlouvy objednatele: SMLO-74/1073/200/20/2018

## DODATEK Č. 2 K PROVÁDĚCÍ SMLouvĚ O DíLO na zhotovení díla

### „Modernizace silnice III/32246 Hrochův Týnec – křiž. s III/32248“

uzavřená ve smyslu ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

#### Smluvní strany

##### I. Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Zastoupená: Ing. Miroslavem Němcem – ředitelem  
Se sídlem: Pardubice, Doubravice 98, PSČ 533 53  
IČO: 00085031  
DIČ: CZ00085031

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Osoby oprávněné jednat ve věcech smlouvy:

Ing. Miroslav Němec – ředitel

[REDACTED] jmenovaný zástupce statutárního orgánu  
[REDACTED] jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

[REDACTED] - technický náměstek

[REDACTED] - vedoucí oddělení přípravy staveb

Osoby oprávněné k provádění zápisů a podepisování stavebního deníku a k předání staveniště a k podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:

[REDACTED] - technický náměstek

[REDACTED]  
[REDACTED] - vedoucí oddělení inženýringu,  
príspevkových a dotačních programů

[REDACTED] - technik

(dále jen „Objednatel“)

a

## II. M – SILNICE a.s.

Zastoupený: Ing. Zdeňkem Babkou – místopředsedou představenstva,  
písemně pověřeného představenstvem  
Se sídlem: Husova 1697, 530 03 Pardubice  
IČO: 42196868  
DIČ: CZ42196868  
Právníká / fyzická osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským /  
Městským soudem v Hradci Králové, pod sp.B zn.430

Bankovní spojení: [redacted] Králové  
Číslo účtu: [redacted]  
E-mail: [redacted]

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

[redacted] náměstek [redacted]  
[redacted] obchodně technického oddělení [redacted]

Osoby oprávněné k vedení a podepisování stavebního deníku:

[redacted] výrobní náměstek [redacted]  
[redacted] vbyvedoucí [redacted]

Osoby oprávněné k převzetí staveniště a podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:

[redacted] výrobní náměstek [redacted]  
[redacted] vedoucí tel. [redacted]

(dále jen „Zhotovitel“)

### I.

1. Smluvní strany uzavřely dne 11.5.2018 dle ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, smlouvu o dílo č.SMLO-74/1073/200/20/2018 a dne 21.9.2018 dodatek č. 1, na zhotovení díla „Modernizace silnice III/32246 Hrochův Týnec – křiž. s III/32248“ ( dále jen „Smlouva“ ).

### II.

**Smluvní strany se dohodly, že se článek III. Cena díla a platební podmínky Smlouvy mění takto:**

1. Cena, kterou je Objednatel povinen zaplatit Zhotoviteli za řádně provedené Dílo, byla sjednána na **základě výsledku výběrového řízení Veřejné zakázky** a dohody smluvních stran a činí:

**39.321.138,11 Kč**

(Slovy: třicet devět milionů tři sta dvacet jedna tisíc jedno sto třicet osm korun českých a jedenáct haléřů) **bez DPH** (dále jen „**Smluvní cena**“).

DPH činí **8.257.439,00 Kč**

(Slovy: osm milionů dvě stě padesát sedm tisíc čtyři sta třicet devět korun českých).

Sazba DPH je 21 %.

Cena včetně DPH činí **47.578.577,11 Kč**

(Slovy: čtyřicet sedm milionů pět set sedmdesát osm tisíc pět set sedmdesát sedm korun českých a jedenáct haléřů).

---

### III.

1. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají beze změny.
2. Přílohou dodatku je vyjádření projektanta ke změnám během výstavby a oceněné vícepráce a méněpráce.
3. Tento dodatek ke Smlouvě vstupuje v platnost dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Účinnosti nabývá dnem uveřejnění v Registru smluv.
4. Smluvní strany prohlašují, že dodatek ke Smlouvě byl sepsán podle jejich skutečné a svobodné vůle, že dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, což stvrzují svým podpisem. Dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, přičemž každá smluvní strana obdržela stejnopisy dva.

Pardubice dne: 29.7.2019

Za Objednatele:

H. Králové dne: 29.7.2019

Za Zhotovitele:

  
**Ing. Miroslav Němec**

ředitel

Správa a údržba silnic  
Pardubického kraje

  
**Ing. Zdeněk Babka**

místopředseda představenstva, písemně  
pověřený představenstvem



## POLOŽKOVÝ ROZPOČET S ROZPISEM DPH

25.7.2019

Měna: CZK

Poř. Kód	VCSP	Popis	Množství M.j.	Cena/m.j.	Cena celk.
----------	------	-------	---------------	-----------	------------

Stavba: 924118050 - Hrochův Týnec - modernizace silnice

Objekt: 99 - Dodatek č.2

Etapa: 03 - SO 101 Komunikace

**0 - Všeobecné konstrukce a práce**

001	014101	POPLATKY ZA SKLÁDKU	2 554,0000 m3	216,00	551 664,00
		plošná sanace v tl. 50 cm v km 0,073 - 0,094 21*8*0,5=84,0000			
		plošná sanace v tl. 50 cm v km 0,114 - 0,7315 617,5*8*0,5=2470,0000			
<b>Součet za 0 - Všeobecné konstrukce a práce</b>					<b>551 664,00</b>

**1 - Zemní práce**

010	12373	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I	2 702,5000 m3	69,00	186 472,50
		odtěžení podloží násypu v km 0,760 - 0,850 90*5,5*0,3=148,5000			
		plošná sanace v tl. 50 cm v km 0,073 - 0,094 21*8*0,5=84,0000			
		plošná sanace v tl. 50 cm v km 0,114 - 0,7315 617,5*8*0,5=2470,0000			
012	171103	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM DO 100% PS	148,5000 m3	453,00	67 270,50
		uložení odtěženého podloží násypu do krajnic v km 0,760 - 0,850 90*5,5*0,3=148,5000			
013	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	2 554,0000 m3	13,00	33 202,00
		plošná sanace v tl. 50 cm v km 0,073 - 0,094 21*8*0,5=84,0000			
		plošná sanace v tl. 50 cm v km 0,114 - 0,7315 617,5*8*0,5=2470,0000			
016	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I	6 098,0000 m2	15,00	91 470,00
		sanace podloží násypu v km 0,760 - 0,850 90*11=990,0000			
		plošná sanace v tl. 50 cm v km 0,073 - 0,094 21*8=168,0000			
		plošná sanace v tl. 50 cm v km 0,114 - 0,7315 617,5*8=4940,0000			
<b>Součet za 1 - Zemní práce</b>					<b>378 415,00</b>

**2 - Základy**

029	289971	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXILIE	5 108,0000 m2	35,00	178 780,00
		plošná sanace v tl. 50 cm v km 0,073 - 0,094 21*8=168,0000			
		plošná sanace v tl. 50 cm v km 0,114 - 0,7315 617,5*8=4940,0000			
030	289972	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOMŘÍŽOVIN	-184,0000 m2	117,00	-21 528,00
<b>Součet za 2 - Základy</b>					<b>157 252,00</b>

**5 - Komunikace**

039	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	2 653,0000 m3	1 163,00	3 085 439,00
		vyrovnávka podloží násypu v km 0,760 - 0,850 90*11*0,1=99,0000			
		plošná sanace v tl. 50 cm v km 0,073 - 0,094 21*8*0,5=84,0000			
		plošná sanace v tl. 50 cm v km 0,114 - 0,7315 617,5*8*0,5=2470,0000			
105	582612	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 80MM DO LOŽE Z KAM	27,5000 m2	497,00	13 667,50
<b>Součet za 5 - Komunikace</b>					<b>3 099 106,50</b>

**8 - Potrubí**

055	89921	VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPŮ	1,0000 KUS	1 520,00	1 520,00
104	919541014	919541014 Zřízení propustků z trub ocelových Hel-Cor DN 600	9,0000 m	8 794,00	79 146,00
<b>Součet za 8 - Potrubí</b>					<b>80 666,00</b>

**9 - Ostatní konstrukce a práce**

061	918346	PROPUSTY Z TRUB DN 400MM	-9,0000 m	1 462,00	-13 158,00
075	917212	ZÁHONOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 80MM	10,0000 m	246,00	2 460,00
076/	917224	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM - bez dodávky obrubníků, očištění stávajících	63,0000 m	288,00	18 144,00
<b>Součet za 9 - Ostatní konstrukce a práce</b>					<b>7 446,00</b>

Celkem Etapa: 03 - SO 101 Komunikace

4 274 549,50

## POLOŽKOVÝ ROZPOČET S ROZPISEM DPH

25.7.2019

Měna: CZK

Poř. Kód	VCSP	Popis	Množství M.j.	Cena/m.j.	Cena celk.
----------	------	-------	---------------	-----------	------------

**Etapu: 03 - SO 201 Propustek v km 0,104****0 - Všeobecné konstrukce a práce**

001	014111	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)	60,5000 m3	54,00	3 267,00
-----	--------	--	------------	-------	----------

**Součet za 0 - Všeobecné konstrukce a práce****3 267,00****1 - Zemní práce**

005	12273	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TR.	60,5000 m3	259,00	15 669,50
009	17120	ÚLOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	60,5000 m3	13,00	786,50
106	11512	ČERPÁNÍ VODY DO 1000 L/MIN	141,0000 hod	127,00	17 907,00
107	274354111	274354111 Bednění základových pasů - zřízení	32,6400 m2	874,00	28 527,36
108	274354211	274354211 Bednění základových pasů - odstranění	32,6400 m2	52,30	1 707,07

**Součet za 1 - Zemní práce****64 597,43****2 - Základy**

029	21452	SANAČNÍ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	60,5000 m3	750,00	45 375,00
-----	-------	------------------------------------	------------	--------	-----------

**Součet za 2 - Základy****45 375,00****4 - Vodorovné konstrukce**

022	451324	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY ZE ŽELEZOBET DO C25/30 (B30)	8,0000 m3	2 659,00	21 272,00
-----	--------	---	-----------	----------	-----------

**Součet za 4 - Vodorovné konstrukce****21 272,00****Celkem Etapa: 03 - SO 201 Propustek v km 0,104****134 511,43****Etapu: 05 - SO 202 Most ev.č. 32246-5****0 - Všeobecné konstrukce a práce**

001	014111	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)	30,2500 m3	54,00	1 633,50
-----	--------	--	------------	-------	----------

**Součet za 0 - Všeobecné konstrukce a práce****1 633,50****1 - Zemní práce**

005	12273	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TR.	30,2500 m3	259,00	7 834,75
009	17120	ÚLOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	30,2500 m3	13,00	393,25
106	11512	ČERPÁNÍ VODY DO 1000 L/MIN	65,0000 hod	127,00	8 255,00

**Součet za 1 - Zemní práce****16 483,00****2 - Základy**

015	272314	ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30 (B30)	12,0000 m3	3 280,00	39 360,00
029	21452	SANAČNÍ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	30,2500 m3	750,00	22 687,50

**Součet za 2 - Základy****62 047,50****Celkem Etapa: 05 - SO 202 Most ev.č. 32246-5****80 164,00****CELKEM Objekt: 99 - Dodatek č.2****4 489 224,93****Celkem zaokrouhleno****4 489 225,00****Rozpis DPH:**

Typ daně	% DPH	Základ	DPH	Celkem s DPH	Počet
CZ Sazba základní	21%	4 489 224,93	942 737,24	5 431 962,17	28
<b>CELKEM</b>		<b>4 489 224,93</b>	<b>942 737,24</b>	<b>5 431 962,17</b>	
<b>Celkem zaokrouhleno</b>		<b>4 489 225,00</b>	<b>942 737,00</b>	<b>5 431 962,00</b>	

VYJÁDŘENÍ AUTORSKÉHO DOZORU KE ZMĚNÁM BĚHEM VÝSTAVBY

MODERNIZACE SILNICE III/32246 HROCHŮV TÝNEC – KŘIŽ.

S III/32248

SO 102 – ŽEL. PŘEJEZD - PODBOR

Autorský dozor:	DSP a.s. Kostěnice 111 530 02 Pardubice
Dodavatel stavby:	M-Silnice Oblastní závod STŘED Za Pivovarem 611 537 40 Chrudim
Investor:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice

**Červenec 2019**

## Změny během výstavby:

- Opatření při provádění SO 201 – Propustek v km 0,104
- Opatření při provádění SO 202 – Most ev.č. 32246-5

Při provádění SO 201 – Propustek v km 0,104 a SO 202 – Most ev.č. 32246-5 došlo při odkopu na úroveň založení k vytlačování spodní vody

### Vyjádření autorského dozoru:

Byla provedena opatření ve formě čerpání vytlačené spodní vody a provedení základových polštářů z drčeného kameniva pod navrženou základovou deskou vyztuženou kari sítí. Tyto polštáře bylo nutné provést ve větší mocnosti, než původně navržená vrstva štěrku. Tímto řešením byla vypuštěna vyrovnávací vrstva štěrku pod výše zmíněnou základovou deskou. S řešením autorský dozor souhlasí, jelikož nelze provést založení propustku na neúnosnou zavodnělou základovou pláň. Toto opatření si vyžádalo zvětšení kubatury železobetonu pro základové pásy čel propustku a mostu.

- Provedení sanací zemní pláně

Po provedení výkopů na úroveň zemní pláně došlo k odhalení nevhodných a neúnosných zemin v podloží konstrukce vozovky. Tyto zeminy se nacházely v km 0,073-0,094 a 0,114-0,7315

### Vyjádření autorského dozoru:

Vzhledem k výskytu nevhodných a neúnosných zemin v podloží byly provedeny, navíc oproti projektové dokumentaci, plošné sanace ve formě další úpravy podloží o mocnosti 50 cm. Sanace byly provedeny ve formě výměny podloží za štěrku. Tato vrstva byla od vzniklé paraplaně oddělena separační geotextilií. Dále pak byla provedena konstrukce dle projektové dokumentace. S řešením autorský dozor souhlasí, jelikož založení konstrukce vozovky na neúnosné a nevhodné podloží by mělo za následek brzký vznik poruch konstrukce vozovky. Sanace byly provedeny na celou šířku zemní pláně pro zachování stejnorodosti materiálu podloží v celém profilu komunikace.

- Sjednocení podloží v km 0,760-0,850

Úprava podloží v km 0,760-850 formou odtěžení a opětovné ho užití zemin do násypu komunikace

### Vyjádření autorského dozoru:

V projektové dokumentaci je v km cca 0,760-0,850 navržena výšková úprava nivelety z důvodu narovnání výškového vedení komunikace, jelikož v původním stavu bylo výškové vedení komunikace nevyhovující z hlediska návaznosti na most ev.č. 32246-5 a železniční přejezd. V projektové dokumentaci bylo navrženo pouze odfrézování původních asfaltobetonových vrstev a využití původních nestmelených vrstev jako násypového tělesa komunikace. Z důvodu navýšením nivelety mělo dojít k navýšení svahů, které měly být provedeny zazuběním a vyztužením vyztužnou geotextilií. V rámci stavby byly původní nestmelené vrstvy odtěženy, dále byla z důvodu výskytu nevhodných zemin pro založení konstrukce komunikace i v této části úseku provedeny sanace ze štěrku o mocnosti cca 30 cm s oddělením od paraplaně pomocí geotextilie. Vytěžené nestmelené vrstvy komunikace byly znovu použity do násypu s následnou vyrovnávací vrstvou

šterkodrti. S řešením autorský dozor souhlasí, jelikož odtěžením a opětovným využitím nestmelených vrstev došlo k homogenizaci podloží konstrukce vozovky a dále nemuselo dojít k navyšování svahu pomocí zazubení původních vrstev, čímž došlo k vyloučení vzniku pracovních spár v místech styku původních a doplňovaných částí násypu. Došlo tak tedy k provedení homogenního podloží vozovky, které je z hlediska životnosti a omezení výskytu případných poruch během životnosti konstrukce výhodnější než provedení doplňování konstrukcí násypů.

- **Změna materiálu zatrubnění příkopu**

V km 0,74083 – 0,75283 došlo k zatrubnění příkopu pomocí plastového potrubí DN 600

**Vyjádření autorského dozoru:**

V projektové dokumentaci bylo navrženo zatrubnění příkopu pomocí ocelové flexibilní trouby DN 400, se začátkem v km 0,74083 a zaústěním do šachty na výtokové straně mostu ev.č. 32246-5 (délka 12 m). Autorský dozor se změnou souhlasí, jelikož potrubí bude mít dostatečné krytí a v místě uložení potrubí nebude docházet k pojezdu vozidly, ani zemědělskou technikou. Nebylo třeba tedy užít potrubí s vysokou zatížitelností. Zvětšením světlosti na DN 600 dojde ke zvýšení průtočnosti a snazšímu čištění.

- **Změna světlosti zatrubnění sjezdu v km 0,47700**

V km 0,47700 došlo k provedení zatrubnění propustku pomocí ocelové flexibilní trouby DN 600 namísto DN 400

**Vyjádření autorského dozoru:**

V projektové dokumentaci bylo zatrubnění navrženo o světlosti DN 400. Jelikož je výška nadnásypu nad troubou DN 600 dostatečná, souhlasí autorský dozor se záměnou ocelového flexibilního potrubí DN 400 za ocelové flexibilní potrubí DN 600. Tímto dojde ke zvýšení průtočné kapacity propustku pod sjezdem a jeho snazšímu čištění.

- **Rozšíření komunikace v oblasti křižovatky s III/32249**

V oblasti křižovatky došlo po osazení obrub k rozšíření komunikace o cca 20 cm

**Vyjádření autorského dozoru:**

V projektové dokumentaci je navrženo provedení obruby zajišťující odvodnění komunikace do uliční vpusti. Umístění obruby bylo navrženo souhlasně s hranou původní komunikace. Po osazení těchto obrub byla vznesena žádost starostou obce Bořice, p. Radkem Havlíčkem, o odsunutí obruby o 20 cm z důvodu usnadnění pojezdu zemědělské techniky. S tímto požadavkem autorský dozor souhlasí z důvodu zajištění většího prostoru pro manévrování zemědělské techniky v křižovatce a blízkém okolí, přičemž bude minimalizováno nebezpečí vylomení obrub zemědělskou technikou. V původním stavu se na hraně komunikace obruba nenacházela a zemědělská technika tak měla možnost přejetí na nebezpečnou krajnici. V souvislosti s tímto požadavkem tedy došlo k vytržení osazených obrub a jejich opětovnému osazení o 20 cm dále od původní hrany komunikace.



Tímto došlo k zasažení stávajícího dlážděného sjezdu k č.p. 110, který musel být vzhledem k výškové úpravě a jeho poškození znovu vydlážděn a muselo dojít k osazení nových obrub sjezdu.

A large black rectangular redaction covers the signature area of the document.

Ing. Jakub Holý  
Ing. František Haburaj, Ph.D.