



SCANIA

„Dodávka automobilového nosiče kontejnerů“

ZÁKAZNÍK

Hasičský záchranný sbor
Olomouckého kraje

TYPOVÉ ZNAČENÍ

G 440 B6x4 s HNJ a HNK

ČÍSLO NABÍDKY

QCLXWV6C9

DATUM VYSTAVENÍ

18.06.2019

Specifikace automobilový nosič kontejnerů

Nabízený automobilový nosič kontejnerů odpovídá požadavkům příloze ANK – technické podmínky, uvedené níže:

2. ANK splňuje požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení ANK včetně výjimek, které jsou uvedeny v technickém průkazu motorového vozidla (osvědčení o registraci vozidla),
- b) technické normy DIN 30 722-1 pro kontejnerový natahovací systém*,
- c) technické normy ČSN EN 12999+A1 pro hydraulický nakládací jeřáb*,
- d) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb.*,
- e) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů*,
- f) požadavky stanovené v technických podmínkách vydaných MV-GŘ HZS ČR pod číslem TP-ST/08A-2014,
- g) a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

3. ANK splňuje požadavky stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb.,* s níže uvedeným upřesněním:

3.1. K bodu 8 přílohy č. 1

Úložný prostor(y) ANK je uzamykatelný a je vybaven prostorovou rezervou pro uložení vázacích prostředků o objemu nejméně 150 l. Vyrobený je z lehkého kovu, nebo z jiného materiálu s dlouhou životností. Pro osvětlení vnitřních úložných prostor pro příslušenství je použito bílého neoslňujícího LED světelného zdroje. Osvětlení je umístěno na jedné straně v celé výšce tohoto prostoru, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné.

3.2. K bodům 20 až 23 přílohy č. 1

ANK je v kabině osádky vybaven sedadly v jedné řadě a klimatizací. Kabina ANK je dále vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.3. K bodům 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu karoserie ANK je použita jasně červená barva RAL 3000 a pro zvýrazňující prvky bílá barva RAL 9003. Na obou bočních stranách kabiny osádky je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno liniové značení v barvě bílé, a to při dolním okraji a v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm. Barevné provedení HNJ a hákového nosiče kontejnerů je provedeno v jasně červené barvě.

3.4. K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravých dveřích kabiny vozidla je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „PORÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

4. ANK splňuje požadavky stanovené v technických podmínkách vydaných MV-GŘ HZS ČR pod TP-ST/08A-2014 v níže uvedeném znění:

4.1. Bod 1 technických podmínek zní:



ANK je konstruován v těžké hmotnostní třídě S, na podvozku kategorie 1 – silniční provoz.

4.2. Bod 4 technických podmínek zní:

ANK je konstruován pro pomalou jízdu v klidné vodě s výškou hladiny nejméně 750 mm podle TP-ST/16-2011. Pokud je ANK vybaven hlavními světly (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a ANK je vybaven dalšími hlavními světly v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světla.

4.3. Bod 5 b) technických podmínek zní:

ANK je vybaven zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu, která je kompatibilní s typem Rettbox Air 230 V. Sdružená zásuvka je napojená na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s výkonem nejméně 18A, které zajistí po plném dobití akumulátorů jejich nepřetržité udržování nabití (konzervaci), při spuštění motoru se samočinně odpojí. Umístění přípojného místa bude upřesněno při realizaci zástavby. Součástí dodávky je protikus s kabelem o délce nejméně 5 m.

4.4. Bod 6 c) technických podmínek zní:

ANK je na zadní části kabiny osádky vybaven nejméně dvěma LED světly k osvětlení pracovního prostoru pro manipulaci s požárním kontejnerem.

4.5. Bod 8 technických podmínek zní:

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, v druhém řádku je text „OLOMOUCKÉHO KRAJE“.

4.6. Bod 9 technických podmínek zní:

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

4.7. Bod 11 technických podmínek zní:

Kabina osádky ANK je tvořena jednou řadou sedadel pro tři osoby. Sedadlo strojníka je nastavitelné ve třech směrech s proměnou tuhostí vzduchového pérování a aretace. Všechna sedadla jsou vybavena bezpečnostními pásy. ANK je vybaven podélně a výškově nastavitelným volantem. Vzdálenost zadní stěny kabiny a sloupku „B“ je v úrovni sedáku řidiče nejméně 500 mm (měřeno uvnitř kabiny).

4.8. Bod 12 technických podmínek zní:

Kabina osádky je vybavena digitálním vozidlovým terminálem kompatibilním s typem TPM 700 v rádiové síti PEGAS včetně příslušné montážní sady (verze s AVL). Pro napájení tohoto komunikačního prostředku je užito měniče napětí 24/12V kompatibilního s typem Alfatronix PV12s a se stálým proudem výstupního napětí nejméně 8 A v souladu s TP-ST/14-2008, vydanými MV-GR HZS ČR. Způsob provedení zástavby komunikačních prostředků do kabiny ANK bude upřesněn při realizaci zástavby dle reálných podmínek v kabině osádky. Montážní sadu včetně digitální radiostanice dodá zadavatel.

4.9. Bod 14 technických podmínek zní:

ANK je vybaven zvláštním výstražným zařízením modré barvy v LED provedení doplněným zvukovým výstražným zařízením umožňujícím reprodukci mluveného slova. Zvláštní výstražné zařízení je umístěno na střeše kabiny ANK. Světelná část zvláštního výstražného zařízení je sdružena do jednoho celku (rampy). Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě vzájemně synchronizované LED svítiviny vyzařující modré světlo, každá nejméně se dvanácti světelnými zdroji, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky pod předním oknem a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Zadní světelná část zvláštního výstražného zařízení je tvořena dvěma samostatnými LED svítilnami modré barvy, které jsou umístěny tak, aby nezasahovaly do pracovního prostoru při manipulaci s kontejnerem a byly viditelné po naložení kontejneru. Tyto světelné zdroje nesmí oslňovat strojníka při pohledu do zpětných zrcátek. Tato světelná část je chráněna snadno demontovatelnou ochranou proti rozbití.



Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí je dosažitelné z místa strojníka, ovládání pro přepínání tónů a dočasné vypnutí tónů je pro strojníka umístěno v bezprostřední blízkosti volantu a v dosahu z místa velitele.

4.10. Bod 15 technických podmínek zní:

ANK je v zorném poli strojníka (řidiče) vybaven zobrazovacím zařízením o velikosti nejméně 7" integrovaném do palubní desky (přímo od výrobce podvozku). Zobrazovací zařízení umožňuje zobrazení záznamu dvou kamer a umožňuje jednoduché přepínání mezi kamerami. Zařízení je určeno pro vizuální kontrolu vzájemné polohy háku nosiče a závěsného oka kontejneru před jeho nakládáním. První kamera je umístěná v prostoru za kabinou řidiče a snímá pohyb háku, druhá kamera v zadní části podvozku je určena pro sledování kontejneru za ANK. Obě kamery jsou vyhřívané, odolné proti prachu a vodě. Kamera v zadní části podvozku se automaticky aktivuje při zařazení převodového stupně vzad, je možná aktivace i samostatným ovládacím prvkem pro stálou aktivaci.

4.11. Bod 16 e) technických podmínek zní:

ANK je v kabině osádky vybaven v dosahu strojníka (řidiče) zásuvkou na 12 V a dvěma zásuvkami typu USB s proudovým zatížením nejméně 2 A pro případné napojení externí navigace nebo tabletu s navigací.

4.12. Bod 16 f) technických podmínek zní:

ANK je v kabině osádky vybaven v dosahu velitele ručním pracovním světlometem s kabelem o délce nejméně 3 m v LED provedení, napojeným přes samostatnou vlastní zásuvku na elektrickou soustavu podvozku.

4.13. Bod 17 technických podmínek zní:

ANK je vybavena následujícím požárním příslušenstvím, které pro zástavbu dodá prodávající:

- | | |
|---|----------|
| a) lékárnička velikost II | 1 ks, |
| b) reflexní vesta červená s nápisem „HASIČI“ | 3 ks, |
| c) reflexní vesta žlutozelená s nápisem „VAZAČ“ | 1 ks, |
| d) ruční LED svítidla v provedení ATEX s dobíjecími akumulátory s dobou dobíjení nejvíce 90 minut | 3 ks, |
| e) ruční vyprošťovací nástroj | 1 ks, |
| f) rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní | 12 párů, |
| g) vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy | 2 ks, |
| h) vytyčovací páska 100 m | 1 ks, |
| i) přenosný hasicí přístroj s hasicí schopností nejméně 34A183B | 1 ks, |
| j) čtyřpramenný textilní úvazek s háky, nosnost 6300/4500 kg | 1 ks, |
| k) nekonečná smyčka 8 m, nosnost nejméně 3 t | 2 ks, |
| l) nekonečná smyčka 2 m, nosnost nejméně 3 t | 2 ks, |
| m) třmen spojovací nosnost nejméně 6 t | 2 ks. |

Přenosný hasicí přístroj je umístěn v samostatně uzamykatelné schránce v prostoru mimo kabinu osádky.

5. Na ANK je v prostoru za kabinou osádky namontován hydraulický nakládací jeřáb (dále HNJ).

Základna sloupu HNJ je vyrobena z tvárné slitiny, hydraulické hadice jsou vedeny vnitřkem sloupu, z důvodu lepší ochrany proti poškození. HNJ umožňuje zdvihát objemná břemena blízko sloupu jeřábu.

5.1. Základní parametry HNJ:

- nakládací (zdvihový) moment nejméně 15,19 tm,
- nosnost při vyložení 2,05 m nejméně 6500 kg,
- nosnost při vyložení 3,85 m nejméně 3940 kg,
- nosnost při vyložení 5,15 m nejméně 2835 kg,
- nosnost při vyložení 7,10 m nejméně 1955 kg,



- nosnost při vyložení 9,15 m nejméně 1470 kg,
- nosnost při vyložení 11,25 m nejméně 1175 kg,
- horizontální dosah je nejméně 11,25 m,
- úhel otočení výložníku nejméně 416°.

5.2. HNJ je vybaven:

- dálkovým proporčním rádiovým ovládním, které je umístěno pro přepravu v kabině vozidla v samostatném úložném prostoru. Dálkové proporční rádiové ovládním disponuje prvky pro snadnou a přehlednou manipulaci:
 - ovládním nejméně 6 lineárních funkcí,
 - centrální STOP tlačítko,
 - start a stop motoru vozidla na dálku,
 - ovládním otáček motoru,
 - zpomalení chodu,
 - funkce klaksonu,
 - zobrazovacím zařízením s kontrolou funkcí,
- manuálním ovládním hydraulického rozvaděče HNJ pro případ výpadku funkce dálkového ovládním,
- chladičem hydraulického oleje,
- řízeným systémem stability, který rozpoznává levou a pravou stranu a automaticky řídí omezovač zdvihového momentu pro dvě pracovní zóny (nad kabinou a nad nástavbou), v obou sektorech omezovač zdvihového momentu řídí nezávisle výkon jeřábu podle polohy trámů stranového výsuvu podpěr (zasunuté, částečně nebo úplně vysunuté),
- světlometem na rameni jeřábu, pro osvětlení místa manipulace s břemenem,
- nejméně dvěma podkládacími deskami o rozměrech nejméně 400x400x40 mm.

5.3. Funkce nakládacího jeřábu je možná při jakékoliv úrovni vysunutí stabilizačních podpěr v horizontálním směru. Podpěry jsou horizontálně i vertikálně hydraulicky výsuvné. Je-li použita technologie otočných podpěr, otáčení se provádí hydraulicky. Pokud jsou podpěry v jiné než přepravní poloze, je na to řidič upozorněn světelnou signalizací v kabině vozidla.

6. ANK je vybaven hákovým nosičem kontejnerů (dále jen HNK) s podélně uloženým jednoramenným hákem, který má nastavitelnou výšku 1000 - 1570 mm.

6.1. HNK umožňuje:

- a) umožňuje manipulaci a přepravu požárních kontejnerů o celkové délce 4400 – 6400 mm s celkovou hmotností nejméně 16 000 kg,
- b) umožňuje překládání kontejnerů na kontejnerový přívěs,
- c) umožňuje aktivní hydraulické zajištění kontejneru a signalizuje v kabině osádky stav nezajištěného kontejneru,
- d) je vybavena elektrickým kabelovým ovládním v kabině ANK a nouzovým ovládním na rozvaděči,
- e) je vybavena akustickou signalizací při práci s nosičem.



- 6.2. HNJ a HNK používají společnou nádrž hydraulického oleje o objemu nejméně 90 l.
7. Kola jsou vybavena pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ v souladu s § 21, odst. 13. vyhl. č. 341/2002 Sb.*
8. Kola zadních náprav jsou opatřena kovovými blatníky, které jsou vyrobeny z materiálu, který nepodléhá korozi, a to bez antikoroziční úpravy nátěrem.
9. Podvozek ANK je vybaven:
- převodovkou s automatizovaným řazením rychlostních stupňů bez spojkového pedálu,
 - vícestupňovým retardérem, s ovládním v dosahu volantu a přes brzdový pedál,
 - uspořádáním náprav 6x4 s dvěma hnacími nápravami, které mají uzávěrkou nápravových diferenciálů a mezinápravového diferenciálu,
 - vzduchovým pérováním náprav s možností regulace výšky podvozku z místa řidiče,
 - omezovačem rychlosti, který je nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozku,
 - elektricky ovládanými okny a centrálním zamykáním kabiny posádky,
 - palivovou nádrží umožňující dojezd plně naloženého ANK na vzdálenost nejméně 500 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to bez antikoroziční úpravy nátěrem,
 - na každém držáku bočního zpětného zrcátka jedním LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku nejméně 1000 lm, který osvětluje prostor podél boku CAS. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.
10. Výfukové potrubí od motoru ANK je za kabinou osádky vyvedeno nad vozidlo a zakončeno kolenem.
11. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
- bez čidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
 - při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.
- V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.
12. S ohledem na:
- předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je ANK vybaven akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem pro zvýšený odběr elektrického proudu minimálně 100 A. Akumulátorové baterie jsou ve vozidle uloženy tak, aby byly přístupné pro kontrolu a údržbu, bez nutnosti demontovat baterie z vozidla,



- b) možný výskyt povodní v hasebním obvodu je ANK postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm, a to při pomalé jízdě klidnou vodou podle TP-ST/16-2011, vydaných MV-ČR GŘ HZS ČR, hodnota brodivosti je vyznačena v zorném poli řidiče,
- c) složitě terénní podmínky, ve kterých se předpokládá provoz ANK, je pro ANK použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 12 kW.1000kg-1 maximální technicky přípustné hmotnosti ANK. Maximální točivý moment je nejméně 2300 Nm.
13. Zadní část ANK je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 10.000 kg. Zásuvka pro připojení přívěsu je ISO 12098 15pin + redukce ISO 12098 na 2 x 7 ISO 1185 a ISO 3731 24V.
14. ANK je v prostoru za kabinou na straně řidiče vybaven zásuvkou 15 PIN pro připojení kontejneru. Zapojení elektroinstalace bude dle požadavku zadavatele.
15. Součástí ANK je plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou vhodnou pro přední nápravu a veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola, dále povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Uložení náhradního kola odpovídá požadavkům § 32 odst. 1 zákona č. 341/2002 Sb.
16. Pro výrobu ANK se používá pouze nový dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 12 měsíců od data podpisu smlouvy a pro kontejnerovou technologii pouze nové dosud nepoužité a originální součásti.
17. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž ANK splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.) a návodem k obsluze.

Podvozek

TYPOVÉ ZNAČENÍ

G 440 B6x4

Specifikace vozidla

Níže uvádíme detailní specifikaci vozidla.

Skupiny komponentů

Základní výběr

02625 BC	Adaptace+konfigurace náprav	B6X4
00889 FL	Typ kabiny	CG17L

Skupiny komponentů

18515 BG	Šasi adaptace a konfigurace kol	B6x4A/B
18528 J	Úroveň výbavy kabiny	Střední Regionální
18527 E	Aerodynamika	bez spoilerů
18521 H	Palivový systém	Regionální - Podvozek
18522 I	Kolová výbava	Regionální normální - nízká frekvence zastávek

Balíčky

02760 A	Scania řada XT	ano
02767 A	Balíček XT - vnitřní výbava	ano
02766 A	Balíček XT - vnější výbava	ano
02788 B	Balíček Ovládání klimatizace	Air condition



Základní údaje

Typ vozidla

00001 A	Základní vozidlo	Základní šasi
01163 B	Provedení vozidla	šasi
00448 C	Konfigurace náprav	6X4
00828 B	Konfigurace pérování	B - vzduchové

Homologace a štítky

06525 A	Štítek s EHK předpisy	ano
00003 B	Jazyk štítku	Anglický
04577 A	Držák přední registrační značky	ano
19008 A	FUP Certifikace přední zábrany proti podjetí	ano
19009 A	RUP Certifikace zadní zábrany proti podjetí	ano
19010 A	Maximální výška vozidla dle certifikace	ano

Rozměry

05737 E	(Pouze pro čtení) Dílčí rozvor zadních náprav (1-2 ZN)	1350 mm
01537 KG	Délka zad. převisu (od první hnané ZN) JA/BEP L020	2750 mm (může být upraveno dle nastavy)
00058 E	Šířka vozidla	2550 mm
03239 A	Maximální výška vozidla	4 metry

Hmotnosti

02751 E	Max. legislativní hmotnost 1. nápravy	9000 kg
02752 EE	Max. legislativní hmotnost 2. nápravy	9500 kg
02753 EE	Max. legislativní hmotnost 3. nápravy	9500 kg
06175 IQ	Max. legislativní hmotnost vozidla	26000 kg
00771 DH	Max. legislativní hmotnost soupravy	48000 kg
06177 JK	Max. technická hmotnost vozidla	28000 kg
06214 FX	Max. technická hmotnost soupravy	65000 kg

Nápravy

Přední náprava

00073 T	Max. technické zatížení PN	9000 kg
02986 FA	(Read only code) Front axle type	AM660S

Zadní náprava

00552 AD	Technické zatížení dvojnápravy	19000 kg (9500 + 9500)
00021 CD	Typ rozvodovky zadní nápravy	Scania RB
00020 A	Uzávěrka diferenciálu	ano
03359 A	Filtr oleje zadní nápravy	ano

Pérování

Pérování přední nápravy

02629 AA	Typ pérování PN	vzduchové 1 náprava
01334 A	Výška vzduchového pérování PN	Normální (std AMA 860)
00092 D	Torzní stabilizátor, přední	extra tuhost

Pérování zadní nápravy

02630 AB	Typ pérování ZN	vzduch 2 nápravy
----------	-----------------	------------------



03226 A	Typ vzduchového pérování ZN	2-měchy
02259 A	Tlumiče zadní nápravy	ano
02709 B	Tlumiče zadní nápravy (cena)	ano (standard)
02487 F	Regulace výšky podvozku	rychlá
04029 A	Ovládání pro nastavení výšky podvozku	vozidlo
02488 F	Polohy nastavení podvozku	vypuštěné měchy + 2 paměti
02972 A	Přesun zatížení dle 97/27/EC	ano
00784 BA	Omezovač a přesun zatížení (cena)	omezovač zatížení a/nebo přesun zatížení pro vzduchové pérování
01353 AA	Limit pro přesun zatížení	with
06028 B	Limit pro přesun zatížení	11500 kg
06029 B	Ovládání přesunu zatížení	požadavek na max. přesun zatížení
01911 D	Omezení rychlosti pro přesun zatížení	30 KM/H
02478 A	Displej zatížení náprav	PN + ZN

Disky a Pneu

Disky

00498 A	Disky materiál	ocel
05001 FA	Disky přední nápravy	22.5 x 11.75 ocel
02771 B	Počet disků přední nápravy	2
05002 DA	Disky zadní nápravy	22.5 x 9.00 ocel
02772 E	Počet disků zadní nápravy	8
05005 DA	Disk rezervního kola	22.5x9.00 ocel
02775 B	Počet disků rezervního kola	1

Pneu

05021 B	Výběr pneu	pevně zvolený
02676 B	Výrobce pneu	Continental
04355 ZR	Pneu přední nápravy	385/65R22.5 Winter Steer Continental
02761 B	Počet pneu přední nápravy	2
04356 LK	Pneu zadní nápravy	315/80R22.5 Regional Drive Continental
02762 E	Počet pneu zadní nápravy	8
04359 LJ	Pneu rezervního kola	315/80R22.5 Regional Steer Continental
02765 B	Počet pneu rezervního kola	1
56991 C	Recyklační poplatek pneu CZ	10ks

Ostatní výbava kol

00148 B	Kryt matic kol	nerezový
00109 C	Držák rezervního kola	vpravo
01233 B	Zakládací klín	2ks

Brzdy

Brzdový systém

06009 A	Konfigurace brzdového systému dle	technické hmotnosti vozidla
01493 AB	Kategorie brzd dle EC	AB (EHK13)
00039 B	Adaptace brzdového systému	šasi
01405 B	Typ brzd	diskové
00779 DB	Diskové brzdy	3 nápravy
02452 B	Ovládání brzd	elektronické



02647 B	Ovládání brzd kombinace	elektronické, diskové brzdy
03485 C	Asistent pro rozjezd do kopce	hill hold
02439 B	ESP Systém stability vozidla	odpojitelný
04386 A	Nastavení ESP pro přívěs s ABS	ano
02458 B	APS systém dodávky vzduchu	ano
06171 A	Parkovací brzdový systém	pneumatický
05848 A	Ovládání parkovací brzdy návěsu/přívěsu	provozním okruhem

Kolové brzdy

00028 B	Parkovací brzda na přední a zadní nápravě	ano
00008 B	Brzdový válec 1. ZN	pružinový
00010 B	Brzdový válec 2. ZN	Pružinový (6x4/8x4)

Pomocné brzdy

04579 A	Typ Retardéru	R3500
06302 C	Ovládání pomocných brzd	manuální + automatické

Brzdy přívěsu

00027 A	Brzdy pro přívěs	ano
---------	------------------	-----

Rám

Rám

06741 B	Úroveň pevnosti rámu	2
00458 L	Typ rámu	F957
03303 K	Modulární konzoly přední	flexibilní/pružné
07432 A	Konfigurace děrování rámu	v celé délce

Řízení

Řízení

00403 B	Poloha řízení	vlevo
01183 A	Systém řízení	1-okruhový
01367 A	Síly v řízení dle 92/62 EC	ano
02127 A	Manévrovatelnost dle 97/27/EC	ano
02991 C	Nastavitelný volant	naklopení a posunutí
02153 A	Provedení volantu	základní

Blatníky

Přední blatníky

05071 B	Přední blatník, velikost	675 mm
00053 C	Zástěrky za předními koly	ano
05828 A	Rohože "tráva" v blatnících dle EHK 109/2011	ano
00762 AA	Rohože "tráva" v blatnících	přední
05206 C	Velikost oblouku okraje předního blatníku	565 mm

Motor

Motor

00408 RT	Typ motoru	DC13 153 440 hp Euro 5/Proconve P7
	Typ motoru: Radový 6válcový vznětový motor	
	Zdvihový objem: 12,7 dm ³	
	Maximální výkon při 1900 ot/min: 440 hp (324 kW)	



Maximální točivý moment při 1000-1300 ot/min: 2300 Nm
Technika ovládání emisí: SCR

04034 A	Typ pohonu	spalovací motor
00520 A	Palivo	nafta
00142 H	Objem motoru	13 litr
02471 D	Emise motoru - úroveň	Euro 5
04352 A	Turbodmychadlo, provozní zatížení	těžké
03488 A	Selective Catalytic Reduction	ano
03636 A	NOx kontrola	ano
01104 A	Odvětrání klikové skříně	otevřené
04578 A	Čištění plynů klikové skříně	odstředivka
03829 A	Indikace hladiny oleje	ano
06219 A	Typ motorového oleje	standard
00472 AF	Hlukový limit dle EHK	81/82 dBA R51.03

Sání vzduchu

02253 E	Sání vzduchu	vpředu
---------	--------------	--------

Pomocný pohon PTO

04827 A	Pomocný pohon PTO ED	příprava
---------	----------------------	----------

Chladicí systém

Chladicí systém

00014 Q	Průměr ventilátoru chladicího systému	750 mm
03993 H	Plocha chladiče	83 dm ²
03925 A	Chladicí kapalina	nemrznoucí do -25°C

Palivový a výfukový systém

Palivový systém

00077 B	Objem palivových nádrží levá strana	300 dm ³
04087 W	Průřez palivové nádrže na levé straně	široký
00235 C	Palivová nádrž materiál	hliník
01368 B	Výška palivové nádrže nad zemí	normální
00518 A	Uzamykatelné víčko nádrže	ano
03974 A	Ochrana proti rozstříku paliva	ano

SCR systém

04287 A	Vyhřívání systému SCR	ano
04318 A	Objem AdBlue nádrže na pravé straně	47 (30 litrů)

Výfukový systém

00392 C	Směr vyústění výfuku	nahoru
---------	----------------------	--------

Převodovka

Převodovka

00017 TD	Typ převodovky	GRS905R, 12+2 st, Retardér
----------	----------------	----------------------------

Chladič převodovky

00387 A	Chladič oleje převodovky	ano
02706 B	Typ chladiče oleje převodovky (cena)	kapalinový
02123 B	Typ chladiče oleje převodovky	kapalinový

Opticruise



02519 A	Opticruise	ano
05112 D	Výkonové režimy systému Opticruise	Standard, Power, Off-road
04370 A	Kickdown (Opticruise)	ano
05735 A	Blokování startu motoru (pokud není neutrální)	ano

Pomocný náhon PTO

05947 A	PTO EG vzadu	ano
06392 AK	PTO EG umístěné vzadu	EG651P
03502 C	PTO-EG elektro příprava	1 napojení

Spojka

Spojka

03575 B	Spojka	automatická - 2 pedály
---------	--------	------------------------

Adaptace Tahač/Podvozek

Výbava šasi

01540 S	Tažné zařízení	Ringfeder 4040 Čep 40
01529 C	Tažná příčka	specifikována
01536 T	Provedení tažné příčky	DB7A, centrálně montovaná
03717 J	Tažná příčka, umístění	300 mm

Konektory pro přívěš

01369 B	Konzola pro zásuvky	na konci rámu
01556 A	Konfigurace konektorů zásuvky	kontinentální
00463 A	Brzdové konektory	ISO
00664 D	Elektrické konektory	1x15

Kabina

Kabina

00042 J	Typ kabiny	G
02521 E	Odpružení kabiny	mechanické základní
01659 B	Sklápění kabiny	mechanické

Kabina Exteriér

Exteriér

00060 A	Vnější sluneční clona	ano
05174 A	Houkačka vpředu, typ	vzduchová 118 dB

Přední nárazník

04932 C	Vysunutí předního nárazníku	150 mm
---------	-----------------------------	--------



Okna

02313 B	Čelní sklo	čiré
05121 A	Dešťový senzor	ano
05084 A	Okna dveří	jednoduché sklo
01331 A	Boční zadní okno	vpravo
04498 A	Boční okno - typ skla (CP31)	Jednoduché
00066 A	Zadní okno	ano

Zrcátka

04935 B	Tvar zpětného zrcátka na straně řidiče	sférické
04936 B	Tvar zpětného zrcátka u spolujezdce	sférické
04934 A	Typ zpětného zrcátka	A-dálková doprava
06784 B	Tvar krytu zpětných zrcátek	žebrovaný
04937 A	Vyhřívání zpětná zrcátka	ano
05128 B	Zpětná zrcátka elektricky nastavitelná	na obou stranách
02181 C	Širokouhlé zrcátko	u řidiče a spolujezdce
04938 A	Blízkopohledové zrcátko	manuálně nastavitelné
01902 B	Přední pohledové zrcátko	manuálně nastavitelné

Zamykání a Alarm

05123 C	Uzamykání kabiny	centrální dálkové
03889 A	Frekvence dálkového ovládání	433 MHz
02343 A	Počet klíčů/ovladačů	2

Kabina Interiér

Interiér

02299 A	Potah stěn a stropu	vinyl
02577 B	Potah dveří	textil
06172 B	Sluneční clona na dveřích řidiče	stahovací
05542 A	Držadlo nad dveřmi	ano
08081 A	Barva nástupního madla	černá
00143 B	Záclonka, čelní okno a dveře	příprava
02162 A	Ochranné koberečky - podlaha	gumové
02168 A	Ochranný kobereček centrální	gumový

Sedačky

01431 L	Sedačka řidiče	Medium B
01432 L	Sedačka spolujezdce	Medium B
08285 A	Sedačka spolujezdce	ano
08286 A	Sedačka na motorovém tunelu	ano
02785 A	Sedačka na motorovém tunelu (cena)	1 sedačka
05028 K	Potah sedačky řidiče	XT tkanina
05029 K	Potah sedačky spolujezdce	XT tkanina
05022 A	Nastavitelný tlumič sedačky řidiče	ano
05023 A	Nastavitelný tlumič sedačky spolujezdce	ano
05026 A	Opěrky sedačky řidiče	ano
07022 A	Potah přídatných sedadel	vinyl

Odkládací prostory

06311 B	Přídavný držák přístrojové desky	držák příslušenství
---------	----------------------------------	---------------------





Klimatizace

05208 A	Topení systému klimatizace	ano
00097 A	Klimatizace	ano
02200 A	Ovládání teploty	manuální
08400 A	Typ vzduchového filtru kabiny	normální
00118 R	Nezávislé topení	kabiny 3kW (voda-vzduch)

Manuál řidiče

06151 U	Jazyk manuálu řidiče	čeština
08373 A	Verze manuálu řidiče	dlouhá
02789 A	Manuál řidiče (cena)	základní manuál, dlouhá verze

Příslušenství

00035 B	Hadice na huštění pneu	20 metrů
00466 E	Zvedák	ano
05544 A	Vzduchová pistole	ano
05750 B	Zásuvky 12/24V	navýšení 12V

Palubní deska a Přístroje

Provedení palubní desky

02172 F	Palubní deska - povrch	tvrdý s chromovými detaily
04903 A	Barva spodní části palubní desky	tmavý písek

Přístroje

07128 D	Počet rezervovaných pozic spínačů BWE	4
02301 P	Přístrojová skupina	4" displej km/h
03888 A	Informace z nastavy na přístrojovce	ano
06445 GJ	Omezení rychlosti	89 km/h(alt. dle konstr. rychlosti pneu)
07411 A	Aktivace stahování oken	zapalování zapnuto nebo odemčené dveře

Komunikace

05120 B	Informační systém	2 DIN, 7" obrazovka (Premium)
02176 A	Reproduktory	2 x 20W
06079 A	Radio pro digitální vysílání	ano
06405 A	Ladění rádia v regionu	Evropa
03885 A	Bluetooth	ano
06498 A	USB port + AUX vstup na straně řidiče	USB + AUX
06499 A	USB port + AUX vstup uprostřed	USB + AUX



05205 A	USB nabíjecí zásuvka na přístrojovce na straně spolujezdce	ano
03808 C	Communicator	C300 komplet

Osvětlení

Vnější osvětlení

02983 F	Typ hlavních světlometů	LED
00474 A	Asymetrie světlometů	pravá
03081 A	Světlomety s funkcí denního svícení	ano
03908 B	Světlomety s funkcí denního svícení	LED světla + poziční světla
02415 C	Výškové nastavování světlometů	manuální
02021 A	Ochrana předních světlometů	ano
05052 A	Světlomety v přední masce	ano
02413 A	Přední mlhová světla	ano
06044 A	Přední mlhové světlo	halogenové
01313 A	Poziční světla přední	bílá
05900 B	Pracovní světlo na zadní stěně kabiny	2x
04743 B	Pracovní světlo na konci rámu	příprava vlevo
00313 B	Boční poziční světla	dočasně montovaná
07176 A	Směrová indikace bočních pozičních světel	ano
03981 B	Typ zadních světel	LED
01532 A	Umístění koncových světel	na konzolách
04493 A	Ochrana zadních světel	ano
04754 A	Ochrana zadních světel	kryt lakovaný
02412 A	Výstražný alarm při couvání	automaticky spínaný

Vnitřní osvětlení

04843 C	Vnitřní osvětlení	exkluzivní
05974 A	Podsvícení pod přístrojovým panelem	ano

Elektrika

Elektrika

00095 J	Baterky	180Ah
03979 A	Umístění baterek	na levé straně
06562 A	Boční krycí nosník baterek	ano
01122 D	Alternátor	100A
02410 A	Ovládání odpojovače baterek	z kabiny

ADR

01962 B	Hmotnost soupravy ADR na štítku vozidla	ne
---------	---	----

Propojení nástavby

05837 A	BCI komunikační rozhraní pro nástavbáře	ano
07682 A	Programovatelná tlačítka BCI na přístrojovce, příprava	ano
06793 F	Počet rezervovaných tlačítek BCI	6 ks
03313 B	Ovládání motoru - příprava	ano

Lakování

Lakování kabiny

06527 A	Typ lakování kabiny	jednolitě
---------	---------------------	-----------



01504 B	Kategorie barvy kabiny	2
06526 J	Barevný odstín kabiny	Červená
06490 AN	Barva kabiny červená	Fire Fighter Red (RAL3000 CM)

Lakování rámu

00797 A	Typ lakování rámu	standardní Scania šedá
06772 F	Barevný odstín rámu	Šedý
06778 AP	Barva rámu Šedá	Sub Grey

Lakování MCC

02745 D	Balíček MCC	úroveň 1 bez bočních plastů
06533 A	Kontrastní lakování kabiny	ano
06481 SB	Kontrastní barva	Distinct White (RAL9003 CM)
02461 D	Nárazník	v kontrastní barvě
02741 L	Balíček vnějšího laku čelní masky	XT čelní maska v barvě kabiny
06010 A	Lakování horního panelu přední masky	v barvě kabiny
06021 A	Lakování horních žebér přední masky	v barvě kabiny
06022 F	Lakování spodního panelu přední masky	černá Charcoal
06026 A	Lakování vnější sluneční clony	v barvě kabiny

Logistika

Dodání vozidla

01837 A	Order type	A-order
01256 CZ	Země dodání vozidla	CZ - Czech Republic

1. Hydraulický nakládací jeřáb FASSI F165AC.2.24 e-dynamic - standardní výbava

Popis a parametry

- plně hydraulický nakládací jeřáb (HNJ) se zdvihovým momentem 15,19 tm
- verze „C“ s kratším sklopným ramenem má větší zdvihací výšku pod hákem, umožňuje zdvihát objemná břemena blízko sloupu jeřábu
- XP zařízení pro zvýšení výkonu jeřábu
- dvojitý pákový zvedací systém zajišťující konstantní zdvihový moment
- funkce Prolink umožňující naklonění sklopného ramene o 15° nad horizontální rovinu
- hydraulické podpěry s manuálním stranovým výsuvem trámčů STD na 4590 mm
- systém automatických zámků zamezující posunu trámčů během přepravy
- integrovaná olejová nádrž s kapacitou 90 l
- výkonný otočový systém s hřebenovou tyčí a pastorkem, rozsah otáčení 416°
- proporcionální hydraulický segmentový rozvaděč Danfoss D850 s vysoce citlivým snadno přístupným a chráněným ovládním ze země
- sklopné rameno má čtyři teleskopické díly, maximální horizontální dosah 11,25 m, hexagonální profil výložníku, „MPES“ (nesequenční systém vysouvání), jednostranné uchycení hydraulických válců pro výsuv
- hák s nosností 8 t
- hmotnost jeřábu včetně hydraulických podpěr a nádrže (bez olejové náplně) 2150 kg
- maximální pracovní tlak 32,0 MPa
- bezpečnostní hydraulický systém s ventily a zámkami seřízenými a zabezpečenými ve výrobě
- hydraulické hadice jsou vedeny vnitřkem sloupu, aby byly lépe chráněny proti poškození
- základna a spodek sloupu jsou vyrobeny z tvárné slitiny s kuličkovým grafitem, která zabezpečuje nízkou vlastní hmotnost a ideální rozložení napětí; absence svárů zajišťuje vyšší odolnost vůči únavě materiálu
- lak je aplikovaný na každou část jeřábu zvlášť v plně automatizované lince, standardní odstín RAL 3000
- trubky pro rozvod hydraulického oleje a veškeré spojovací součástky jsou galvanizovány
- výrobce je certifikovaný dle ISO 9001

Výbava e-dynamic

- FX500 elektronický omezovač zdvihového momentu



- proporcionální hydraulický rozvaděč D850
- PVED moduly
- dálkové radiové ovládání RCS SCANRECO/Mini, 6 lineárních funkcí
- vizuální indikátor pro RCS SCANRECO/Mini, žluté + červené světlo

Významná standardní výbava HNJ FASSI F165AC.2.24 e-dynamic

XP - Extra Power

Elektronicky řízený systém, který umožní zvýšit provozní tlak jeřábu za současného omezení rychlosti dynamického pohybu, což přinese zvýšení kapacity jeřábu o cca 10%. Systém se aktivuje stiskem tlačítka na radiovém ovladači. Po jeho aktivaci je obsluze umožněno dokončit složité operace při plné bezpečnosti a s maximální precizností pohybů v momentě, kdy jeřáb pracuje na hranici svého výkonu.

Power Link - pákový systém

Pákový zvedací systém je u Fassi jeřábů použit mezi sloupem a hlavním ramenem a mezi hlavním a sklopným ramenem, proto se označuje jako dvojitý pákový zvedací systém. Pákový systém zajišťuje neměnný zdvihový moment v celé úrovni pracovního rozsahu ramen jeřábu a to díky konstantní vzdálenosti mezi středem čepu kloubu ramen a středem čepu hlavy pístní tyče hydraulického válce, které jsou spojeny pákou. Zdvihová křivka u jeřábu vybaveného dvojitým pákovým zvedacím systémem poskytuje větší výkon a zůstává kolmá k horizontální rovině zdvihu nákladu. Břemeno tak může být zvednuto ze země do maximální vertikální pozice bez nutnosti zkracovat horizontální vyložení, protože zdvihový moment je konstantní.

Prolink - Progressive Link

Díky delšímu hydraulickému válci, který je spojen s pákovým systémem, se u sklopného ramene zvýší jeho pracovní úhel o 15° nad horizontální rovinu. Takto vybavený jeřáb umožňuje umístění nákladu do výškově omezených prostor na zemi (např. garážová vrata), nebo manipulaci v budovách, kde kvůli jejich vertikálně omezeným prostorům nemůže být hlavní rameno dostatečně otevřeno.

Zdvihové síly

vyložení v m	2,05	3,85	5,15	7,10	9,15	11,25
nosnost v kg	6500	3940	2835	1955	1470	1175

2. FSC – řízený systém stability HNJ – verze H

- tento systém rozpozná levou a pravou pracovní oblast a řídí omezovač zdvihového momentu pro dvě pracovní zóny (nad nástavbou s maximální kapacitou a nad kabinou s redukovanou kapacitou) v pracovní zóně nad nástavbou dává možnost pracovat maximálně v pěti různých stupních stranového vysunutí hydraulických podpěr jeřábu a ve třech různých stupních stranového vysunutí přídavných podpěr, tím pádem získáme celkem 10 různých úrovní výkonu jeřábu ve vztahu k řízení stability vozidla s jeřábem
- automatický systém, který rozpoznává levou a pravou stranu a automaticky řídí omezovač zdvihového momentu pro dvě pracovní zóny (nad kabinou a nad nástavbou)
- v obou sektorech omezovač zdvihového momentu řídí nezávisle výkon jeřábu podle polohy trámců stranového výsuvu podpěr (zasunuté, částečně nebo úplně vysunuté)
- součástí systému je rovněž ADC, který v kritických momentech sníží rychlost HNJ
- v momentě, kdy jsou trámce výsuvu podpěr na jedné straně zcela zasunuty, dojde na této straně automaticky ke snížení kapacity jeřábu

3. Příplatková výbava k HNJ Fassi F165AC.2.24 e-dynamic

- hydraulický výsuv podpěr
- hydraulické naklápění podpěr o 180°
- chladič hydraulického oleje 60/24V
- 2 přídavná pracovní LED světla instalovaná na sklopném ramenu

4. Hákový nosič kontejnerů KT 016/56 MEC – hydraulicky stavitelná hák

Popis a parametry

- plně hydraulický nosič kontejnerů s horním natahováním kontejnerů v provedení CE určený pro nakládání, vykládání a sklápění kontejnerů včetně překládání kontejnerů na přívěs
- verze s teleskopickým hákem
- kapacita 16 t
- teleskopický hák s gravitační pojistkou háku



- manipulace s kontejnery o délce od 4400 mm do 6400 mm
- výška háku hydraulicky nastavitelná 1000 – 1570 mm
- nosný rám nosiče kontejnerů se sklápěcím ramenem
- dva hydraulické válce pro natahování, sklápění a skládání kontejnerů, zámky hydraulických válců
- 4 - funkční hydraulický rozvaděč
- elektro-hydraulické kabelové ovládání z kabiny vozidla (2,5 m)
- nouzové ovládání HNK na rozvaděči
- sklopný úhel 52°
- maximální pracovní tlak 34 MPa
- celková délka nosiče kontejnerů 5875 mm
- hydraulické vnitřní jištění kontejnerů v zadní části nosiče
- hmotnost HNK 2020 kg
- barevné provedení v odstínu RAL 3000, červená
- EHK 48 – pásy reflexní, obrysové označení vozidla
- zadní výstražné reflexní tabulky

5. Společná montáž HNJ Fassi a HNK

- výroba a montáž pomocného rámu k HNJ
- montáž HNJ Fassi za kabinou vozidla
- ovládání hydrauliky HNJ a HNK mechanicky
- montáž a zapojení HNK
- montáž ovládání HNK do kabiny vozidla
- montáž zadního opěrného válce
- dodání a montáž hydraulického pístového čerpadla včetně sání a tlakového šroubení
- AL blatníky plech výstupkový zadní 2 nápravy včetně držáků a lapačů nečistot
- boční poziční osvětlení / montáž
- 2 přídatná pracovní LED světla instalovaná na kabinu pro osvětlení ložného prostoru (příprava elektroinstalace SCANIA)
- 2x PVC podkladové desky včetně zinkovaných držáku, 400x400x40 mm
- schránka na nářadí 154 l, včetně bílého neoslňujícího LED světelného zdroje a je snadno demontovatelné
- zadní podjezdová zábrana mechanicky nastavitelná ve dvou polohách (komunikace/terén)
- revizní zkouška, uvedení do provozu, seznámení uživatele s obsluhou HNJ Fassi a HNK

