



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

OBJEDNÁVKA - SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

č. objednatele: O1ST-000314

č. poskytovatele: 16-31-160

OBJEDNATEL:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4

IČO: 659 93 390

DIČ: CZ65993390

zastoupený ve věcech:

smluvních: [REDACTED], GR

technických: [REDACTED]

Bankovní spojení: ČNB číslo účtu:

[REDACTED]

POSKYTOVATEL:

Název: AF-CITYPLAN s.r.o.

se sídlem: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

IČO: 47307218

DIČ: CZ47307218

zastoupený ve věcech:

smluvních: [REDACTED], jednatel

technických: [REDACTED],
vedoucí oddělení dopravního
plánování a modelování

Bankovní spojení: ČSOB a.s.

číslo účtu: [REDACTED]

(Objednatel a Poskytovatel dále společně jako „Smluvní strany”)

Dle naší dohody u Vás objednáváme poskytnutí služeb za následujících podmínek:

I. Akceptace objednávky

1. V případě akceptace objednávky Objednatele Poskytovatel objednávku podepíše a zašle písemně 4 x potvrzené vyhotovení objednávky zpět na adresu Objednatele. Následně obdrží 2 vyhotovení podepsaná oběma Smluvními stranami Objednatel a 2 vyhotovení podepsaná oběma Smluvními stranami Poskytovatel.
2. Objednatel vylučuje možnost přijetí objednávky dle ust. § 1740 odst. 3, věta první, zákona č. 89/2012 Sb. (dále jako „Občanský zákoník”). Přijetí objednávky s jakýmikoli,

byť i nepodstatnými dodatky nebo odchylkami nebude považováno za její přijetí, ale za nový návrh textu smlouvy k jednání.

3. Tato objednávka Objednatele zavazuje po jejím potvrzení Poskytovatelem obě Smluvní strany ke splnění stanovených závazků a nahrazuje smlouvu (dále jako „Smlouva”).

II. Předmět plnění I, Poskytovatel se zavazuje

poskytnout Objednateli následující plnění služby

„DI 0136 Říkovice — Přerov a 0137 Přerov — Lipník n.B., dopravní model pro HDM-4 na soubor staveb” (dále jako „Služby”). Podrobná specifikace Služeb je uvedena v příloze č. I této Smlouvy.

2. Poskytovatel se zavazuje poskytnout Objednateli Služby na následujícím místě: Ředitelství silnic a dálnic ČR, adresa: Česká republika.
3. Objednatel se zavazuje řádně a včas poskytnuté Služby (jejich výstupy) převzít (akceptovat) a uhradit Poskytovateli za poskytnutí Služeb dle této Smlouvy cenu uvedenou ve čl. IV. této Smlouvy.

III. Doba plnění

1. Poskytovatel je povinen poskytnout Služby Objednateli do 60 dnů ode dne uzavření této Smlouvy.

IV. Cena

1. Objednatel je povinen za řádně a včas poskytnuté Služby zaplatit Poskytovateli následující cenu (dále jako „Cena”):

Cena bez DPH: 238 000,- Kč

DPH: 49 980,- Kč

Cena včetně DPH: 287 980,- Kč

2. Cena je stanovena jako maximální a nepřekročitelná (s výjimkou změny zákonné sazby DPH).
3. Položkový rozpis Ceny Služeb je uveden v příloze č. 2 této Smlouvy.

V. Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje uhradit Cenu jednorázovým bankovním převodem na účet Poskytovatele uvedený v této Smlouvě, a to na základě daňového dokladu faktury vystavené Poskytovatelem s termínem splatnosti 30 dnů ode dne odeslání (předání) faktury Objednateli. Fakturu lze předložit Objednateli nejdříve po protokolárním převzetí Služeb Objednatelem bez vad, resp. po odstranění všech vad poskytnutých Služeb Poskytovatelem.
2. Fakturovaná Cena musí odpovídat Ceně uvedené ve čl. IV. této Smlouvy.

3. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené právním řádem, zejména ust. 28 a § 29 zákona č. 235/2004 Sb. a ust. 435 Občanského zákoníku.
4. Objednatel neposkytuje žádné zálohy na Cenu, ani dílčí platby Ceny.

VI. Záruka za jakost, odpovědnost za vady, pojištění

1. Poskytovatel odpovídá za vady poskytnutých Služeb dle Občanského zákoníku, Objednateli vznikají v případě poskytnutí vadných Služeb nároky dle ust. § 2106 a násl. Občanského zákoníku.

VII. Smluvní sankce

1. Za prodlení s poskytováním Služeb, resp. za prodlení s předáním výstupů Služeb, se Poskytovatel zavazuje uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z Ceny Služeb, s jejichž poskytnutím je Poskytovatel v prodlení, a to za každý i započatý den prodlení, maximálně však do výše 10 % z Ceny těchto Služeb.
2. Uplatněním smluvní pokuty není dotčena povinnost Poskytovatele k náhradě škody Objednateli, která vznikne v souvislosti s nesplněním jeho závazků vyplývajících ze Smlouvy. Uplatněním smluvní pokuty není dotčena povinnost Poskytovatele k poskytnutí Služeb Objednateli.

VIII. Řešení sporů

1. Smluvní strany se zavazují řešit veškeré spory vyplývající z této Smlouvy a vzniklé v souvislosti s touto Smlouvou nejprve dohodou. V případě, že se spor nepodaří Smluvním stranám vyřešit dohodou, jsou příslušné k řešení sporů soudy České republiky.

IX. Závěrečná ustanovení

1. Specifikace a ujednání obsažené v této Smlouvě je možné měnit pouze prostřednictvím vzestupně číslovaných dodatků uzavřených v písemné formě.
2. Pokud není ve Smlouvě a jejích přílohách stanoveno jinak, řídí se právní vztah založený touto Smlouvou Občanským zákoníkem.
3. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany vylučují aplikaci ust. § 2909 Občanského zákoníku.
4. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
5. Příloha č. 1 — Podrobný popis Služeb
Příloha č. 2 — Rozpis Ceny Služeb

Praha, dne 6.12.2016

Podpis: [REDACTED]
Jméno: [REDACTED]
Funkce: vedoucí odboru koncepce a technické přípravy
Datum:

AF-Cityplan s.r.o.
Podpis: [REDACTED]
Jméno: [REDACTED]
Funkce: Zástupce ředitele a jednatel
Datum:

Příloha č. 1

Podrobný popis Služeb Obecně k dopravnímu modelu

Prognóza objemu poptávky po přepravě bude provedena s využitím čtyřstupňového dopravního modelu, které lze charakterizovat takto:

- Určení objemu dopravy.
- Určení mezioblastních vztahů.
- Dělbá přepravní práce.
- Určení intenzit dopravy na jednotlivých úsecích — přidělení na síť.

Bude provedena a doložena kalibrace stávajícího dopravního modelu na aktuální výsledky z celostátního sčítání dopravy 2010, popř. na další provedené dopravní průzkumy nebo výstupy z automatických sčítačů.

Přesnost dopravního modelu z pohledu vstupu území do matic přepravních vztahů (dopravní okrsky, zóny) je v řešeném území požadována v členění na územní obvody obcí — základní sídelní jednotky dle ČSÚ.

V prognóze bude zohledněna postupná realizace dopravních staveb v řešeném území, především uvádění do provozu dálnic, rychlostních silnic a silnic první a druhé třídy včetně významných staveb na území měst. V navazujícím území je pak nutné zohlednit nové úseky dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy.

Součástí zpracované dopravní prognózy bude výpočet matic dopravních vztahů pro jednotlivé roky prognózy se zohledněním aktuální zprovozněné sítě v daném roce.

Přidělení matic dopravních vztahů na síť bude provedeno metodou kapacitně závislého zatěžování sítě, zpracovatel bude schopen doložit teoretické (bez dopravní zátěže) a reálné (s dopravní zátěží) doby jízdy a jízdní rychlosti na úsecích sítě v jednotlivých variantách.

Bude definována síť ovlivněná zprovozněním posuzované stavby. Následně bude proveden výřez sítě, který obsahuje pouze ovlivněné komunikace. Na tomto výřezu bude proveden výpočet varianty s projektem a bez projektu.

Výstupy z dopravního modelu budou obsahovat:

- popis a zhodnocení významu předmětného úseku stavby,
 - popis a analýzu stávajících dopravních vztahů v řešeném území,
 - popis a analýzu výhledových vztahů v řešeném území,
 - mapa ovlivněného území posuzovanou stavbou/stavbami,
 - kartogramy intenzit na síti pro všechny řešené varianty a roky prognózy,
 - rozdílové kartogramy intenzit pro varianty s projektem a bez projektu,
 - tabulku dopravních výkonů v řešeném území pro jednotlivé varianty
- tabulka bude obsahovat dopravní výkon ve vozokilometrech a vozohodinách pro jednotlivé kategorie komunikací v členění dle kategorie vozidel (min. OV, NV),
- tabulku úseků sítě v řešeném území obsahující délku, dopravní výkon a průměrnou denní intenzitu pro každý úsek sítě.

Rozsah dopravního modelu stavby „Dl 0136 Říkovice — Přerov” a „Dl 0137 Přerov — Lipník n. B.” pro potřeby HDM-4

Dopravní zatížení jednotlivých úseků a jeho prognóza po dobu hodnotícího období bude provedeno dopravním modelem zahrnující předmětné stavby a okolní ovlivněnou dopravní síť. Vstupní intenzity pro dopravní model a jeho kalibraci budou vycházet z výsledků

celostátního sčítání 2010 a dostupných výsledků ze sčítačů dopravy z roku 2015 (výsledky ze sčítačů dopravy budou předány zpracovateli elektronicky).

Modelové posouzení zatížení novostavby „Dl 0136 Říkovice — Přerov” a „Dl 0137 Přerov — Lipník n. B.” bude provedeno pro 2 varianty (aktivní, nulová) ke každému řešenému roku. Na základě požadavku objednatele bude kromě modelu stavu k roku 2015 vytvořena prognóza pro roky 2022, 2030 a 2045.

V následujícím textu jsou vypsány nejdůležitější úseky komunikací, které jsou zprovozněny k jednotlivým časovým horizontům a které se nacházejí v blízkosti výše uvedených (modelovaných) staveb.

V současnosti jsou již zprovozněny následující stavby:

- Dl — úsek Kroměříž — Říkovice, úsek Bělotín st. Hranice,
- R48 — úsek Rychaltice — Frýdek*Místek,
- I/35 — Valašské Meziříčí — Lešná,

V roce 2022 jsou oproti současnému stavu v okolí dotčených staveb zprovozněny následující stavby:

- R48 — obchvat Frýdku-Místku,
- R48 — úsek Bělotín — Rychaltice,
- R56 — Frýdek-Místek, napojení na R48.

V roce 2030 jsou oproti roku 2021 navíc zprovozněny tyto stavby:

- R67 — novostavba v úseku Třanovice (R48) — Dl,
- I/35 — Palačov — Lešná.

Výstupem ze zpracovaného dopravního modelu budou kartogramy intenzit dopravy, které budou zobrazovat celodenní intenzity vozidel s dělením na lehká nákladní a těžká nákladní vozidla a tabulka homogenních úseků s průměrnými celodenními intenzitami.

Detailní soupis prací:

.. Dopravní model — současný stav

- Aktualizace komunikační sítě v dopravním modelu, o Vytvoření dopravních zón v podrobnosti ZS'.
- Zpracování podkladů k dopravním zónám (demografické údaje, atraktivita). o Výpočet matice přepravních vztahů.
- Kalibrace dopravního modelu současného stavu. o Výpočet dopravního zatížení současného stavu.

.. Dopravní model — výhled

- Definice zatěžovacích scénářů — rozsah komunikační sítě pro roky 2022, 2030 a 2045. o Zpracování podkladů k dopravním zónám (demografické údaje, atraktivita). o Výpočet ovlivněné sítě, o Definování výřezů komunikační sítě pro účely HDM-4. o Vytvoření aktivních a nulových variant pro účely HDM-4. o Výpočet dopravního zatížení. o Kartogramy intenzit dopravy.
- Tabulka průměrných intenzit pro homogenní úseky ve všech variantách. .. Závěrečná zpráva.

Příloha č. 2

Položkový rozpis ceny Služby

předmět plnění	počet hodin	hodinová sazba	Celkem v Kč
----------------	----------------	-------------------	----------------

Vytvoření dopravního modelu současného stavu - aktualizace komunikační sítě, napojení dopravních zón	■	■	■
Zpracování podkladů k dopravním zónám - počet a struktura obyvatel, atraktivita	■	■	■
výpočet matic přepravních vztahů a kalibrace	■	■	■
Výhledové podklady k dopravním zónám a prognóza	■	■	■
Sestavení scénářů a výpočet výhledového dopravního modelu	■	■	■
Výstupy do HDM-4	■	■	■
Závěrečná zpráva	■	■	■
Celkem cena bez DPH			238 000 Kč
DPH			49 980 Kč
Celkem cena s DPH			287 980 Kč