

**Smlouva
o podmínkách přepravy v IDS JMK
a zajištění činností souvisejících s provozováním
IDS JMK**

Níže uvedeného dne, měsíce a roku byla uzavřena mezi smluvními stranami
smlouva tohoto znění:

**I.
Smluvní strany**

- 1. KORDIS JMK, a.s.**, se sídlem Nové sady 946/30, 602 00 Brno,
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 6753
zastoupená Václavem Tvrdým, předsedou představenstva
IČO: 26298465
DIČ: CZ26298465
Bankovní spojení: Komerční banka a.s., Brno-město
Číslo účtu: 27-7494550257/0100
(dále jen „KORDIS“ nebo „KORDIS JMK“)

Kontaktní osoby: Ing. Jiří Horský

Ing. Pavel Dostál

- 2. České dráhy, a.s.**, se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8039
zastoupená Ing. Ludvíkem Urbanem, místopředsedou představenstva
a Ing. Michalem Štěpánem, členem představenstva
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226
Bankovní spojení: Komerční banka Praha, Václavské nám. 42
Číslo účtu: 10188-133605011/0100
(dále jen „Dopravce“)

Kontaktní osoba: Ing. Jiří Sysel

II.

Základní ustanovení a definice

1. Dopravce uzavřel na základě nabídkového řízení s názvem „Poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v regionální železniční osobní dopravě“ Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících v regionální železniční osobní dopravě (dále jen „Smlouva o veřejných službách“) s Jihomoravským krajem.
2. Účelem Smlouvy o podmínkách přepravy v IDS JMK a zajištění činností souvisejících s provozováním IDS JMK (dále jen „Smlouvy“) je stanovení základních pravidel k zajištění provozu IDS JMK, jejich přijetí Dopravcem a poskytování služeb v souvislosti s provozováním a rozvojem IDS JMK koordinátorem KORDIS.
3. Pokud z kontextu nevyplývá něco jiného, mají pojmy použité v této Smlouvě význam definovaný ve Smlouvě o veřejných službách.

III.

Předmět Smlouvy

Předmětem Smlouvy je:

zapojení veřejné drážní dopravy provozované Dopravcem na základě Smlouvy o veřejných službách do IDS JMK dle podmínek této Smlouvy.

IV.

Závazky Dopravce

Dopravce se zavazuje po celou dobu účinnosti této Smlouvy:

1. zajišťovat služby v IDS JMK:
 - dle podmínek Smlouvy o veřejných službách,
 - v souladu s platnými Smluvními přepravními podmínkami IDS JMK,
 - v souladu s platnými Technickými a provozními standardy pro železnici.
2. předávat KORDIS informace o výši a struktuře zúčtovaných tržeb v Tarifu IDS JMK (bez DPH i včetně DPH) za příslušný kalendářní měsíc v souladu s Přílohou č. 1 této smlouvy. Informace o výši zúčtovaných tržeb Jiných tarifů musí být KORDIS doručeny nejpozději do 14. pracovního dne následujícího měsíce.
3. v návaznosti na výpočet podílů Dopravce na výnosech (v závislosti na odvedených výkonech) v IDS JMK, zpracovaných KORDIS, postupovat v souladu se Standardy finančních toků v IDS JMK (příloha č. 1 – Část I. této Smlouvy). Na základě výpočtu podílů Dopravce na výnosech uvedených v zúčtovacím pokynu, zaslaném společností KORDIS elektronickou poštou a následně i v listinné podobě, je dopravce, kterému za příslušné období vznikne finanční závazek, povinen zaslat danou částku na účet KORDIS vedený u KB Brno-město, č. ú.: 27-7497780277/0100, zřízený za tímto účelem. Povinnost zaplatit se má za splněnou, pokud bude příslušná částka připsána na bankovní účet KORDIS nejpozději v poslední den lhůty splatnosti.
4. zasílat na KORDIS denně v pracovní dny nejpozději do 12:00 hod. a první den po alespoň jednom nepracovním dni nejpozději do 15:00 hod. el. poštou denní přehled obsahující data o včasnosti Vlaků zahrnutých do IDS JMK, zpožděných v kterémkoliv bodu své trasy o 3 a více min., za předchozí pracovní den, příp. za předchozí nepracovní dny a poslední pracovní den před nepracovním dnem. Data musí obsahovat číslo Vlaku, skutečné časy příjezdu a odjezdu ve všech stanicích (nikoliv zastávkách) na jeho trase, výši zpoždění oproti platnému jízdnímu řádu (resp. výlukovému jízdnímu řádu, pokud byl pro daný den a Vlak zpracován), příčinu

zpoždění (platným kódem dle sledování Provozovatele dráhy) a ev. poznámky či vysvětlení mimořádností. Dále Dopravce v denním přehledu uvede Vlaky nejete bez náhrady (v celé trase či v části trasy, vždy s uvedením důvodu), Vlaky nejete adekvátně nahrazené (v celé trase či v části trasy, vždy s uvedením důvodu), odchylky od pravidelného řazení Vlaků (oproti plánu řazení Vlaků včetně počtu míst rozhodného pro výpočet místových kilometrů), mimořádně zavedené Vlaky (včetně kapacity soupravy rozhodné pro výpočet mkm), údaje o výkonech vykonaných Pohotovostní soupravou, Vlakem nesplňujícím stanovený minimální standard atd.

5. zasílat na KORDIS vždy nejpozději do 7. kalendářního dne následujícího měsíce měsíční přehled ujetých vlakových kilometrů a místových kilometrů v členění po linkách a v rámci linek po kalendářních dnech. V měsíčním přehledu Dopravce dále uvede vlakové a místové kilometry Vlaků nejjetých bez náhrady, Vlaků nejjetých adekvátně nahrazených a mimořádných Vlaků a případně doplní věcný komentář týkající se okolností mimořádných případů. Obdobně Dopravce uvede i přehled uskutečněných výkonů Náhradní dopravy po dobu plánované výluky, případně stávky.
6. uznávat vzájemně jízdní doklady IDS JMK vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v IDS JMK.
7. poskytnout KORDIS součinnost zejména v oblasti informování cestujících, při přípravě grafických materiálů a v dalších oblastech týkajících se informování cestujících.
8. zajistit zveřejňování jízdních řádů v souladu s platnými právními předpisy. Smluvní strany sjednávají, že vydání a zveřejnění knižních jízdních řádů IDS JMK, Smluvních přepravních podmínek IDS JMK a Tarifu IDS JMK zajišťuje výlučně KORDIS na základě příslušných ustanovení této Smlouvy.
9. hradit KORDIS cenu za služby dle čl. VI. této Smlouvy.

V.

Závazky KORDIS

KORDIS se zavazuje po celou dobu účinnosti této Smlouvy:

1. sestavovat pro Dopravce vyúčtování kompenzace dle smlouvy o veřejných službách s JMK
2. provádět pro Dopravce výpočet podílů na výnosech z tarifu IDS JMK v souladu s Přílohou č. 1 této smlouvy,
3. zajišťovat a aktualizovat vzory všech jízdních dokladů platných pro všechny dopravce v IDS JMK, provádět pro dopravce výklad Tarifu IDS JMK,
4. zajišťovat výrobu informačních a propagačních materiálů pro Dopravce.
5. po dohodě s Dopravcem zajišťovat přepravní kontrolu ve vlacích zajišťovaných Dopravcem.

VI.

Cena služby

1. Cena služby představuje kalkulovanou paušální kompenzaci nákladů vznikajících KORDIS při zajišťování činností dle této Smlouvy od Zahájení provozu a bude stanovena v roční výši (dále jen „Cena“).
2. Cena služby pro každý rok bude Dopravci oznámena do 15. října kalendářního roku, který předchází roku, ve kterém bude probíhat úhrada Ceny.

3. Součástí Ceny je úhrada veškeré práce a dodávky, poplatky, účast na pracovních jednáních a jiné náklady nezbytné pro řádné a úplné plnění činností sjednaných touto Smlouvou.
4. KORDIS odpovídá za to, že použitá sazba daně z přidané hodnoty u poskytnuté služby je stanovena v souladu s platnými právními předpisy.

VII.

Platební podmínky

1. K poslednímu dni kalendářního měsíce bude fakturována 1/12 Ceny stanovené dle čl. VI. Smlouvy. Splatnost faktur se sjednává v délce 14 dnů od jejich doručení Dopravci a uskutečnitelné zdanitelné plnění bude k poslednímu dni měsíce, za který bude faktura vystavena.
2. KORDIS vystaví a Dopravci doručí faktury (daňové doklady) na částky stanovené způsobem uvedeným v čl. VII. odst. 1 této smlouvy.
3. Kromě náležitostí stanovených platnými právními předpisy pro daňový doklad je KORDIS povinen ve faktuře uvést i tyto údaje:
 - a) označení banky a čísla účtu, na který musí být zapláceno podle záhlaví smlouvy
 - b) lhůtu splatnosti faktury,
 - c) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu.
4. Nebude-li faktura obsahovat některou náležitost nebo bude chybně uvedena fakturovaná částka nebo DPH, je Dopravce oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit KORDIS k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Splatnost fakturované částky stanovená podle článku VII. odst. 1 této smlouvy se v tomto případě prodlužuje o dobu, po kterou byla faktura vrácena k opravě /doplnění/.

VIII.

Obchodní tajemství

1. Obchodní tajemství Dopravce tvoří konkurenčně významné, určitelné, ocenitelné a v příslušných obchodních kruzích běžně nedostupné skutečnosti, které souvisejí se závodem a Dopravce zajišťuje ve svém zájmu odpovídajícím způsobem jejich utajení.
2. Dopravce má výlučné právo tímto obchodním tajemstvím nakládat, zejména udělit svolení k jeho užití a stanovit podmínky takového užití. KORDIS je oprávněn užít skutečnosti označené jako obchodní tajemství pouze v rozsahu stanoveném Dopravcem.
3. KORDIS je povinen zajistit, aby skutečnosti označené Dopravcem jako obchodní tajemství byly odpovídajícím způsobem utajeny a aby s těmito skutečnostmi byli seznámeni pouze zaměstnanci KORDIS určení k tomu ředitelem nebo statutárními orgány KORDIS.
4. O skutečnostech, které jsou Dopravcem označeny jako obchodní tajemství a s nimiž se určení zaměstnanci KORDIS seznámili při plnění této smlouvy, jsou tito zaměstnanci povinni zachovat mlčenlivost.
5. Na žádost Dopravce je KORDIS povinen materiály obsahující skutečnosti tvořící obchodní tajemství po ukončení této smlouvy bez zbytečného odkladu podle dispozic Dopravce vrátit nebo zničit.

6. Smluvní strany se dohodly, že povinnost mlčenlivosti KORDIS o skutečnostech označených jako obchodní tajemství Dopravce se nevztahuje na Jihomoravský kraj, případně další objednatele dopravy.

IX.

Smluvní pokuty

1. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen:
 - 1.1. při nedodržení lhůty k předání informací o výši zúčtovaných tržeb dle článku IV. odst. 2. této Smlouvy zaplatit KORDIS smluvní pokutu 20 000,- Kč za každý započatý den prodlení a KORDIS je oprávněn vyzvat Jihomoravský kraj k pozastavení platby Odměny Dopravci,
 - 1.2. při nezaslání dané částky na účet KORDIS dle článku IV. odst. 3. této Smlouvy zaplatit KORDIS smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč a dále 0,5 % z této částky za každý započatý den prodlení a KORDIS je oprávněn vyzvat Jihomoravský kraj k pozastavení platby Odměny Dopravci. Prvním dnem pro výpočet smluvní pokuty je den následující po dni splatnosti písemného zúčtovacího pokynu KORDIS a posledním dnem je den předcházející dni připsání dané částky na účet KORDIS.
 - 1.3. při nedodržení lhůty dle článku IV. odst. 4. této Smlouvy zaplatit KORDIS smluvní pokutu 5 000,- Kč za každý započatý den prodlení,
 - 1.4. při nedodržení lhůty dle článku IV. odst. 5. této Smlouvy zaplatit KORDIS smluvní pokutu 10 000,- Kč za každý započatý den prodlení,
 - 1.5. při neuhrazení faktury na účet KORDIS dle článku VII. odst. 1. této smlouvy zaplatit KORDIS smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč a dále 0,5 % z této částky za každý započatý den prodlení a KORDIS je oprávněn vyzvat Jihomoravský kraj k pozastavení platby Odměny Dopravci. Prvním dnem pro výpočet smluvní pokuty je den následující po dni splatnosti faktury KORDIS a posledním dnem je den předcházející dni připsání dané částky na účet KORDIS.
2. Smluvní pokuta nenahrazuje právo KORDIS na náhradu újmy vzniklé nesplněním smluvních povinností Dopravcem.
3. Smluvní strany se dohodly, že KORDIS je povinen při nezaslání dané částky Dopravci dle článku II. odst. 7. Přílohy č. 1 této smlouvy, Část I. - Standardy finančních toků v IDS JMK, zaplatit Dopravci smluvní pokutu ve výši 0,5 % z této částky za každý den prodlení. Prvním dnem pro výpočet smluvní pokuty je den následující po uplynutí lhůty stanovené v uvedeném ustanovení a posledním dnem je den předcházející dni připsání dané částky na účet Dopravce.
4. Dopravce má právo při porušení povinností dle čl. VIII. této Smlouvy vyúčtovat KORDIS smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč a KORDIS má povinnost smluvní pokutu zaplatit.
5. Smluvní pokuta nenahrazuje právo Dopravce na náhradu újmy vzniklé nesplněním smluvních povinností KORDIS.
6. Smluvní strany se zavazují zaplatit vyúčtované smluvní pokuty do 14 kalendářních dnů od doručení příslušné faktury druhé smluvní straně.

X.

Kontrola plnění smlouvy a přepravní kontrola

1. Kontrola dopravních výkonů, kontrola výše vybraných a zúčtovaných tržeb a kontrola plnění ustanovení této Smlouvy a jejích příloh je prováděna pověřenými pracovníky

KORDIS. Může být prováděna formou osobního jednání se zástupci Dopravce i bez kontaktu s nimi.

2. Dopravce je povinen umožnit pověřeným pracovníkům KORDIS provádění kontrolní činnosti předepsaným způsobem a ve smluvně stanoveném rozsahu.
3. Dopravce je povinen poskytnout KORDIS nezbytnou součinnost k prověření všech podkladů jím poskytnutých na základě této smlouvy.
4. Zjistí-li pověřený pracovník KORDIS neplnění Smlouvy Dopravcem, bude jím následně sepsán protokol a zaslán Dopravci.
5. Pracovník KORDIS provádějící kontrolní činnost není povinen zaměstnance Dopravce o provádění kontroly informovat.
6. Pracovník KORDIS je oprávněn řešit zjištěné nedostatky na místě a požadovat ihned jejich odstranění, je-li to možné, přímo po zaměstnanci Dopravce. Zaměstnanec Objednatele nebo Pověřené osoby se v tomto případě prokáže kontrolním průkazem specifikovaným ve vzorníku dostupném na webových stránkách IDS JMK v sekci určené pro dopravce. Může tak činit pouze za předpokladu, že výkon kontroly nezpůsobí zpoždění Vlaku a nebrání plnění pracovních povinností zaměstnanců Dopravce před odjezdem Vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu Vlaku do cílové stanice
7. V případě porušení Smlouvy, které nelze napravit ihned, vyznačí KORDIS do protokolu termín k nápravě.
8. Převážní kontrolu zajišťuje Dopravce, KORDIS a případně další subjekty. Dopravce, KORDIS a případně další subjekty jsou povinni jednat při provádění převážní kontroly v souladu se Smlouvou.

XI.

Trvání a skončení smluvního vztahu

1. Závazek z této Smlouvy se sjednává na dobu od Zahájení provozu do ukončení Smlouvy o veřejných službách.
2. Dnem ukončení Smlouvy o veřejných službách dojde k zániku závazku z této Smlouvy s výjimkou těch práv a povinností, které jsou nezbytné k řádnému vypořádání závazků ze Smlouvy o veřejných službách a této Smlouvy a jež mají dle své povahy trvat i po ukončení této Smlouvy.

XII.

Kontaktní osoby, doručování

1. Jakékoli oznámení, žádost či jiné sdělení, jež má být učiněno či dáno smluvní straně bude učiněno či dáno písemně nebo e-mailem. Toto oznámení, žádost či jiné sdělení bude, pokud z této Smlouvy nevyplývá jinak, považováno za řádně dané či učiněné druhé smluvní straně, bude-li doručeno osobně, doporučenou poštou, kurýrní službou, faxem, datovou schránkou nebo e-mailem na dále uvedenou adresu příslušné smluvní strany nebo na takovou jinou adresu, kterou tato příslušná smluvní strana určí v oznámení zaslaném druhé smluvní straně:

České dráhy, a.s.:

Adresa: Regionální obchodní centrum Brno, Kounicova 688/26, 611 35 Brno

K rukám: Ing. Jiří Sysel

fax: -

[REDACTED]

KORDIS JMK, a.s.:

Adresa: Nové sady 946/30, 602 00 Brno

K rukám: Ing. Jiří Horský

fax: -

[REDACTED]

2. Jakékoliv oznámení, sdělení či žádost podle této Smlouvy bude považováno za doručené:
 - a) dnem fyzického předání oznámení, je-li oznámení zasíláno prostřednictvím kurýra nebo doručováno osobně; nebo
 - b) dnem doručení potvrzeným na doručence, je-li oznámení zasíláno doporučenou poštou; nebo
 - c) dnem doručení s následným potvrzením neporušeného doručení, v případech, kdy oznámení bylo doručováno faxem; nebo
 - d) dnem odeslání e-mailu za podmínky, kdy se e-mail nevrátí odesílateli zpět jako nedoručený; nebo
 - e) dnem dodání datové zprávy do datové schránky adresáta; nebo
 - f) dnem, kdy bude, v případě, že doručení výše uvedeným způsobem nebude z jakéhokoli důvodu možné, oznámení zasláno doporučenou poštou nebo e-mailem na adresu určenou shora uvedeným způsobem anebo na adresu zapsaného sídla příslušné smluvní strany (bude-li odlišná), avšak k jeho převzetí/doručení z jakéhokoli důvodu nedojde, v případě zasílání doporučenou poštou ani ve lhůtě tří (3) pracovních dnů od jeho uložení na příslušném poštovním úřadu.
3. Výše uvedené adresy a telekomunikační spojení mohou být měněny jednostranným písemným oznámením učiněným jednou smluvní stranou doručeným druhé smluvní straně. Takováto změna se stane účinnou uplynutím pěti (5) pracovních dnů od doručení takového oznámení dotčené smluvní straně.

XIII.

Další podmínky

1. Není-li v této Smlouvě stanoveno jinak, je KORDIS oprávněn vyzvat Jihomoravský kraj k pozastavení platby Kompenzace Dopravci v případě, že Dopravce je v prodlení s plněním kterékoli povinnosti dle této Smlouvy o více než 30 dnů.
2. Smluvní strany se dohodly, že Jihomoravský kraj je oprávněn pozastavit platbu Kompenzace Dopravci až do splnění povinností Dopravce.
3. Dopravce souhlasí s tím, že KORDIS je oprávněn požadovat splnění dluhu Dopravce po Jihomoravském kraji a Jihomoravský kraj je oprávněn splnit dluh za Dopravce a započít si tuto částku na úhradu Kompenzace.

XIV.

Závěrečná ustanovení

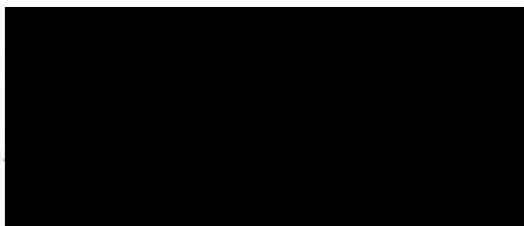
1. Obě smluvní strany se zavazují písemně informovat druhou smluvní stranu o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na plnění této Smlouvy (např. prohlášení konkurzu), a to do 15 kalendářních dnů od doby, kdy se s touto skutečností seznámily nebo tuto skutečnost mohly zjistit.
2. Smlouva je závazná v plném rozsahu i pro právní nástupce obou smluvních stran.
3. Veškeré přílohy této Smlouvy jsou nedílnou součástí této Smlouvy.
4. V návaznosti na vývoj právního a ekonomického prostředí, technických parametrů a s ohledem na odůvodněné potřeby, případně s ohledem na změnu standardů dopravní obslužnosti a v zájmu zlepšení kvality služeb poskytovaných cestujícím, je KORDIS oprávněn jednostranně měnit přílohy této Smlouvy. KORDIS je povinen v takovém případě Dopravce elektronicky či písemně upozornit na změny příloh této Smlouvy a na datum jejich účinnosti a zaslat mu nové znění příslušného dokumentu. Změna je vůči Dopravci účinná dnem účinnosti změny příslušného dokumentu. Nové znění příslušného dokumentu nemá zpětnou účinnost.
5. Smlouva může být měněna nebo doplňována pouze písemně, s výjimkami uvedenými v odst. 4.
6. Při ukončení této Smlouvy smluvní strany vypořádají vzájemné závazky nejpozději do 60 dnů od skončení smluvního vztahu.
7. Ukončení této Smlouvy oznámí KORDIS Jihomoravskému kraji.
8. Dopravce bere na vědomí, že tato Smlouva bude uveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, byť by se na tuto Smlouvu mohla vztahovat výjimka z povinnosti uveřejnění podle téhož zákona.
9. Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení této Smlouvy nezakládá neplatnost nebo neúčinnost celé Smlouvy.
10. Smluvní strany prohlašují, že případné rozpory budou řešit především vzájemnou dohodou, mimosoudně.
11. Smlouva je sepsána v pěti vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních a jedno vyhotovení obdrží Jihomoravský kraj.
12. Prorogační doložka: Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu, dohodly na tom, že místně příslušný soud pro rozhodování sporů z této Smlouvy je Městský soud v Brně a v případě, že je pro řízení v prvním stupni věcně příslušný krajský soud, sjednává se jako místně příslušný soud pro rozhodování sporů z této smlouvy Krajský soud v Brně.
13. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran, nestanoví-li právní předpisy jinak.
14. Vztahy, které touto Smlouvou nejsou výslovně upraveny, se řídí příslušnými právními předpisy.

Přílohy: č. 1 - Metodika ekonomiky

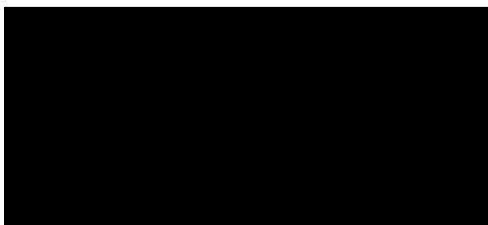
Část I. - Standardy finančních toků v IDS JMK

Část II. - Ekonomika IDS JMK

V Brně dne 26. 6. 2018



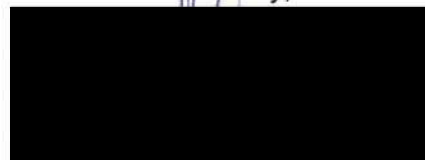
Václav Tvrđý
předseda představenstva
KORDIS JMK, a.s.



V Praze dne 13. 07. 2018



Ing. Ludvík Urban
místopředseda představenstva
České dráhy, a.s.



Ing. Michal Štěpán
člen představenstva
České dráhy, a.s.

