

**Veřejnoprávní smlouva o spolupráci k zajištění mezikrajské
dopravní obslužnosti, a o podmínkách úhrady finančního
příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti
veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou
mezi Středočeským krajem a Ústeckým krajem**

**SK: číslo smlouvy S-2323/DOP/2019
ÚK: číslo smlouvy 19/SML2088/VSO/DS**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 159 a násl. a zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

Středočeský kraj

zastoupený: Ing. Jaroslavou Pokornou Jermanovou, hejtmankou Středočeského kraje
se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO: 70891095
DIČ: CZ 70891095
bankovní spojení: Komerční banka, Štefánikova ul. 267/22, 150 00 Praha 5
číslo účtu: 27-6603970257/0100

(dále jen jako „**Středočeský kraj**“)

a

Ústecký kraj

zastoupený: Jaroslavem Komínkem, náměstkem hejtmana Ústeckého kraje
se sídlem: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
IČO: 70892156
DIČ: CZ 70892156
bankovní spojení: Česká Spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen jako „**Ústecký kraj**“, nebo oba společně též jako „**smluvní strany**“)

PREAMBULE

1. Středočeský kraj a Ústecký kraj si uvědomují potřeby neustálého zkvalitňování zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících, kdy narůstá potřebnost mobility občanů kraje a rozvoje infrastruktury všech druhů veřejné dopravy v rámci jednotlivé územní působnosti krajů, a proto uzavírají tuto Smlouvu o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti, a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou přes územní obvod Středočeského kraje a přes územní obvod Ústeckého kraje (dále jen „**smlouva**“). Smlouva je uzavírána se záměrem přispět k udržitelnému rozvoji ve Středočeském kraji a v Ústeckém kraji vzájemným propojením všech druhů dopravy provozovaných na jejich

území, s cílem dále zlepšovat a rozvíjet veřejné služby v přepravě cestujících a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby.

2. Smluvní zakotvení spolupráce Středočeského kraje a Ústeckého kraje v oblasti veřejných služeb v přepravě cestujících povede k prohloubení koordinace dopravní obslužnosti všemi druhy veřejné dopravy, a tím ke zkvalitnění a k zatraktivnění této služby pro cestující a ke zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy vůči individuální automobilové dopravě.
3. Středočeský kraj podle § 27 odst. 1 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů ve spojení s § 35 odst. 2 písm. j) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích zřídil příspěvkovou organizaci Integrovaná doprava Středočeského kraje (dále jen „**IDSK**“), jejímž hlavním účelem je podle její zřizovací listiny zabezpečení zájmů a potřeb Středočeského kraje při vytváření, organizování a kontrole funkce systému hromadné přepravy osob ve Středočeském kraji a se souhlasem sousedních krajů v jejich územním obvodu, pokud je to potřeba pro zajištění dopravní obslužnosti Středočeského kraje.
4. Ústecký kraj pověřil Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje plněním funkce organizátora systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících v Ústeckém kraji (dále jen „**odbor DS**“), který plánuje, řídí a kontroluje integrovaný dopravní systém Ústeckého kraje zajišťovaný smluvními dopravci, jenž je označován jako „Doprava Ústeckého kraje“ (dále jen „**DÚK**“).
5. Středočeský kraj a Ústecký kraj zajišťují dopravní obslužnost veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou linkami, které jsou provozovány přes hranice Středočeského a Ústeckého kraje (dále jen „**mezikrajské linky a spoje**“) a je jimi zajišťována dopravní obslužnost jak Středočeského kraje, tak i Ústeckého kraje, se vzájemným souhlasem krajů uděleným dle ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
6. Jak Středočeský kraj, tak i Ústecký kraj hradí dopravcům kompenzaci ztráty nebo úhradu prokazatelné ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti v příslušné délce spojů, na jejichž provozu mají zájem, a to na základě smluv uzavřených s příslušnými dopravci.
7. Středočeský kraj a Ústecký kraj mají oboustranný zájem na zachování poskytovaných služeb na mezikrajských linkách.
8. S ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz na mezikrajských linkách zajišťován různými dopravci s nutností přestupu či opětovného odbavení cestujících a naopak je z hlediska komfortu cestujících vhodné, aby mezikrajské linky byly zahrnuty současně do obou integrovaných dopravních systémů (dále jen „**IDS**“).
9. Středočeský kraj i Ústecký kraj mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak.

I.

Předmět a účel smlouvy

1. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu za účelem koordinace činností IDSK a odboru DS ve věcech přípravy a rozvoje mezikrajské dopravy, dále za účelem dohody o spolupráci a podmínkách úhrady finančního příspěvku mezi Středočeským krajem a Ústeckým krajem při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní

osobní dopravou Ústeckým krajem přes územní obvod Středočeského kraje a Středočeským krajem přes územní obvod Ústeckého kraje.

2. Předmětem smlouvy je vymezení oblastí spolupráce IDSK a odboru DS při přípravě a rozvoji mezikrajské dopravy za účelem dosažení efektivního fungování této dopravy zejména v souvislosti s územním provázáním veřejných služeb v přepravě cestujících nabízených na území Ústeckého kraje a Středočeského kraje v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
3. K dosažení účelu uvedeného v čl. I. odst. 1 a naplnění předmětu smlouvy v čl. I. odst. 2 se Středočeský kraj a Ústecký kraj zavazují vzájemně zabezpečit, aby IDSK a odbor dopravy DS v rámci svých předmětů činnosti navzájem spolupracovaly při přípravě a rozvoji mezikrajské dopravy, který je vytvářen činnostmi zahrnujícími smluvní, ekonomické, dopravně inženýrské, tarifní a technické zajištění systému, včetně dalších organizačních činností potřebných k fungování veřejných služeb v přepravě cestujících ve všech druzích veřejné dopravy, které jsou součástí tohoto systému.
4. Smluvní strany shodně deklarují, že spolupráce mezi odborem DS a IDSK za účelem zajištění výše uvedených veřejných služeb bude vedena výhradně s cílem zajištění efektivního naplňování těchto veřejných služeb a ve veřejném zájmu.
5. Pro dosažení účelu této smlouvy obě smluvní strany prohlašují, že akceptují krom stávajících smluvních vztahů (platných v době uzavření této smlouvy) výsledky výběru dopravců v příslušném kraji (uskutečněného v rámci zadávacího řízení, nabídkového řízení či i přímého zadání) na provozovatele veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě, veřejné linkové dopravě a v přepravě cestujících ve vnitrozemské plavbě, které souvisejí s naplňováním účelu této smlouvy, tj. smluvních vztahů souvisejících s mezikrajskými linkami. Uvedené se týká zejména výše ceny dopravního výkonu a pravidel pro výpočet a úhradu kompenzace (úhrada objížďkových kilometrů, radiobusů, atd.).
6. Obě smluvní strany se dohodly, že provozní, provozně-technické a organizační otázky pro mezikrajskou veřejnou linkovou dopravu, veřejnou drážní osobní dopravu a přepravu cestujících ve vnitrozemské plavbě v příslušném provozním období budou specifikovány v separátním dokumentu, jehož projednáním a uzavřením je pověřen v zastoupení Ústeckého kraje odbor DS a v zastoupení Středočeského kraje IDSK.

II.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Středočeský kraj se zavazuje zajistit dopravní obslužnost Ústeckého kraje v rozsahu částí linek a spojů vymezených v objednávce veřejné linkové dopravy nebo veřejné drážní osobní dopravy Ústeckého kraje, které jsou vedeny po území Ústeckého kraje, tedy zejména uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě či ve veřejné linkové dopravě (dále jen „**Středočeská smlouva**“) s dopravcem vybraným Středočeským krajem (dále jen „**Středočeský dopravce**“), a dále kontrolovat a případně vymáhat plnění takto uzavřené smlouvy o veřejných službách dopravcem.
2. Objednávkou Ústeckého kraje se rozumí jeho písemný pokyn Středočeskému kraji, kterým je vymezen přehled linek a spojů a maximální výše finanční podpory pro kalendářní rok, které se Ústecký kraj zavazuje v souladu s touto smlouvou finančně podporovat. Objednávka veřejné linkové dopravy Ústeckého kraje pro období platnosti příslušného

jízdního řádu bude zaslána Středočeskému kraji nejpozději 45 dní před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu pro oblast veřejné linkové dopravy. Objednávka veřejné drážní osobní dopravy včetně finančního rámce, předjednaného v orgánech kraje, bude zaslána Ústeckým krajem nejpozději 30 dnů před termínem stanoveným pro podání řádných žádostí uvedených v Prohlášení o dráze ze strany SŽDC pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Středočeský kraj je povinen ve lhůtě do 14 dní od doručení kterékoliv objednávky Ústeckého kraje písemně potvrdit Ústeckému kraji její přijetí na téže listině jako je text objednávky Ústeckého kraje, případně sdělit důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je s Ústeckým krajem s cílem nalezení shody.

3. Ústecký kraj se zavazuje zajistit dopravní obslužnost Středočeského kraje v rozsahu částí linek a spojů vymezených v objednávce veřejné linkové dopravy nebo veřejné drážní osobní dopravy Středočeského kraje, které jsou vedeny po území Středočeského kraje, tedy zejména uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě či ve veřejné linkové dopravě (dále jen „**Ústecká smlouva**“) s dopravcem vybraným Ústeckým krajem (dále jen „**Ústecký dopravce**“), a dále kontrolovat a případně vymáhat plnění takto uzavřené smlouvy o veřejných službách dopravcem.
4. Objednávkou Středočeského kraje se rozumí jeho písemný pokyn Ústeckému kraji, kterým je vymezen přehled linek a spojů a maximální výše finanční podpory pro kalendářní rok, které se Středočeský kraj zavazuje v souladu s touto smlouvou finančně podporovat. Objednávka veřejné linkové dopravy Středočeského kraje pro období platnosti příslušného jízdního řádu bude zaslána Ústeckému kraji nejpozději 45 dní před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu pro oblast veřejné linkové dopravy. Objednávka veřejné drážní osobní dopravy včetně finančního rámce, předjednaného v orgánech kraje, bude zaslána Středočeským krajem nejpozději 30 dnů před termínem stanoveným pro podání řádných žádostí uvedených v Prohlášení o dráze ze strany SŽDC pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Ústecký kraj je povinen ve lhůtě do 14 dní od doručení kterékoliv objednávky Středočeského kraje písemně potvrdit Středočeskému kraji její přijetí na téže listině jako je text objednávky Středočeského kraje, případně sdělit důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je se Středočeským krajem s cílem nalezení shody.
5. Středočeský kraj a Ústecký kraj jsou si vzájemně povinny písemně odsouhlasit nejpozději 60 dnů před termínem změny jízdních řádů konečnou podobu jízdních řádů mezikrajských linek a spojů pro oblast veřejné linkové dopravy. Návrh rámcové objednávky veřejné drážní osobní dopravy, včetně jejího finančního rámce předjednaného v orgánech kraje, jsou Středočeský kraj a Ústecký kraj povinny si vzájemně písemně odsouhlasit nejpozději 14 dnů před termínem stanoveným v Prohlášení o dráze ze strany SŽDC závazným pro podání řádných žádostí pro období platnosti příslušného jízdního řádu. Po vzájemném odsouhlasení oběma kraji bude aktualizován přehled mezikrajských linek a spojů, které budou oběma kraji v souladu s touto smlouvou vzájemně finančně podporovány. V návaznosti na odsouhlasení konečné podoby jízdních řádů bude v souladu s čl. II. odst. 2. a 4. této smlouvy zaslána objednávka Ústeckým krajem v rámci Ústecké smlouvy Ústeckému dopravci a objednávka Středočeským krajem v rámci Středočeské smlouvy Středočeskému dopravci.
6. Středočeský kraj se zavazuje, že se bude za podmínek stanovených v čl. III této smlouvy a při splnění podmínek dle čl. II odst. 8 finančně podílet na úhradě kompenzace, kterou bude Ústecký kraj hradit Ústeckému dopravci za provozování veřejné drážní osobní dopravy či veřejné linkové dopravy dle Ústecké smlouvy.
7. Ústecký kraj se zavazuje, že se bude za podmínek stanovených v čl. III této smlouvy a při splnění podmínek dle čl. II odst. 9 finančně podílet na úhradě kompenzace, kterou bude Středočeský kraj hradit Středočeskému dopravci za provozování veřejné linkové dopravy nebo veřejné drážní osobní dopravy dle Středočeské smlouvy.

8. Středočeský kraj se u Středočeského dopravce zavazuje zajistit stanovení povinnosti zapojení výkonů dle objednávky Ústeckého kraje do systému DÚK na územním obvodu Ústeckého kraje. Rozsah a způsob zapojení bude stanoven po vzájemné domluvě krajů pro jednotlivé dopravce a linky, jedná se zejména o uznávání jízdních dokladů vydaných dle tarifu DÚK a zapojení Středočeského dopravce do centrálního dispečinku DÚK.
9. Ústecký kraj se u Ústeckého dopravce zavazuje zajistit stanovení povinnosti zapojení výkonů dle objednávky Středočeského kraje do systému Pražské a Středočeské integrované dopravy (dále jen „PID“) na územním obvodu Středočeského kraje. Rozsah a způsob zapojení bude stanoven po vzájemné domluvě krajů pro jednotlivé dopravce a linky, jedná se zejména o uznávání jízdních dokladů vydaných dle tarifu PID a zapojení Ústeckého dopravce do centrálního dispečinku PID.

III.

Podmínky pro úhradu finančního příspěvku - mezikrajské linky

1. Ústecký kraj vypočítá ve vztahu ke každému kalendářnímu čtvrtletí příslušného roku výši finančního příspěvku (dále jen „**Finanční příspěvek Ústeckému kraji**“), kterým se Středočeský kraj bude finančně podílet na kompenzaci, kterou hradí Ústecký kraj Ústeckému dopravci za provozování dopravy na části linek a spojů uvedených v objednávce Středočeského kraje na území Středočeského kraje.
2. Středočeský kraj vypočítá ve vztahu ke každému kalendářnímu čtvrtletí příslušného roku výši finančního příspěvku (dále jen „**Finanční příspěvek Středočeskému kraji**“), kterým se Ústecký kraj bude finančně podílet na kompenzaci, kterou hradí Středočeský kraj Středočeskému dopravci za provozování dopravy na části linek a spojů uvedených v objednávce Ústeckého kraje na území Ústeckého kraje.
3. Středočeský a Ústecký kraj se dohodli, že výše příspěvku je dána následujícím vzorcem:

$$K = \sum ((C_i - T_i) \times KM_i)$$

kde

K je příspěvek

C_i je aktuální platná cena dopravního výkonu za 1 km na spoji, hrazená na základě smlouvy o veřejných službách vybranému dopravci.

KM_i je skutečný počet kilometrů ujetých dopravcem na spoji na území příslušného kraje za dohodnuté období

T_i je výše tržeb bez DPH na 1 km připadající na kilometry ujeté spojem

i je konkrétní spoj v rámci mezikrajské linky

4. Zahájení finančního plnění spojeného s úhradou finančních příspěvků mezi Ústeckým krajem a Středočeským krajem se předpokládá od 1. 1. 2019.
5. Za účelem naplnění čl. III. odst. 2. této smlouvy Středočeský kraj předloží Ústeckému kraji požadavek na Finanční příspěvek Středočeskému kraji za příslušné čtvrtletí, a to vždy do 28. dne následujícího měsíce po skončení tohoto čtvrtletí. Ústecký kraj nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení výpočtu informuje Středočeský kraj (kontaktní osoby ve věci vyúčtování finančních příspěvků budou uvedeny v objednávkách krajů), zda uvedený

výpočet akceptuje. Pokud nedojde Ústeckým krajem k akceptaci uvedeného výpočtu, sdělí důvody svého postupu Středočeskému kraji prostřednictvím kontaktní osoby. Jestliže Středočeský kraj důvody pro změnu výpočtu akceptuje, zašle bezodkladně Ústeckému kraji opravený výpočet.

6. Za účelem naplnění čl. III. odst. 1. této smlouvy Ústecký kraj předloží Středočeskému kraji požadavek na Finanční příspěvek Ústeckému kraji za příslušné čtvrtletí, a to vždy do 28. dne následujícího měsíce po skončení tohoto čtvrtletí. Středočeský kraj nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení výpočtu informuje Ústecký kraj (kontaktní osoby ve věci vyúčtování finančních příspěvků budou uvedeny v objednávkách krajů), zda uvedený výpočet akceptuje. Pokud nedojde Středočeským krajem k akceptaci uvedeného výpočtu, sdělí důvody svého postupu Ústeckému kraji prostřednictvím kontaktní osoby. Jestliže Ústecký kraj důvody pro změnu výpočtu akceptuje, zašle bezodkladně Středočeskému kraji opravený výpočet.
7. Smluvní strany se dohodly na tom, že si nebudou vzájemně hradit finanční příspěvky uvedené v článku III. odst. 5. a 6. této smlouvy, ale že jedna smluvní strana uhradí druhé smluvní straně pouze rozdíl mezi finančními příspěvky uvedenými v čl. III. odst. 5. a 6. této smlouvy následovně:
 - a) jestliže bude Finanční příspěvek Středočeskému kraji vyšší než Finanční příspěvek Ústeckému kraji, bude Ústecký kraj povinen uhradit Středočeskému kraji bezhotovostním převodem na účet uvedený v záhlaví smlouvy částku rovnající se rozdílu mezi akceptovaným výpočtem Finančního příspěvku Středočeskému kraji a akceptovaným výpočtem Finančního příspěvku Ústeckému kraji;
 - b) jestliže bude Finanční příspěvek Ústeckému kraji vyšší než Finanční příspěvek Středočeskému kraji, bude Středočeský kraj povinen uhradit Ústeckému kraji bezhotovostním převodem na účet uvedený v záhlaví smlouvy částku rovnající se rozdílu mezi akceptovaným výpočtem Finančního příspěvku Ústeckému kraji a akceptovaným výpočtem Finančního příspěvku Středočeskému kraji;Jednotlivá platba dle písm. a) nebo b) tohoto odst. (dále též jen „**Vyrovňovací platba**“) bude hrazena čtvrtletně s tím, že smluvní strana, které má být za jednotlivé kalendářní čtvrtletí příslušného roku hrazena Vyrovňovací platba, vystaví druhé smluvní straně fakturu, na základě níž bude druhá smluvní strana povinna uhradit Vyrovňovací platbu ve lhůtě 21 dnů od doručení příslušné faktury.
8. Smluvní strany si poskytnou nezbytnou součinnost při řešení dopravních uzavírek v přeshraničních oblastech. Náklady na uzavírky v přeshraničních oblastech budou součástí vyúčtování finančních příspěvků.
9. Středočeský kraj a Ústecký kraj se zavazují vzájemně se informovat o navrhovaných a schvalovaných změnách ceny dopravního výkonu na linkách a spojích dle objednávky Středočeského a Ústeckého kraje, které mají dopad na finanční příspěvky dle této smlouvy bezodkladně po jejich zjištění.

IV.

Činnosti realizované ve spolupráci IDSK a odborem DS při přípravě a rozvoji mezikrajské dopravní obslužnosti

Předmět činnosti IDSK je definován zřizovací listinou vydanou pro IDSK jejím zřizovatelem Středočeským krajem.

Činnosti, které budou v souladu s touto smlouvou zajišťovány ve spolupráci IDSK a odborem DS:

a) dopravně inženýrské činnosti:

- zpracovávání plánů dopravní obslužnosti území Ústeckého kraje a Středočeského kraje s vazbou na strategické dokumenty Ústeckého kraje a Středočeského kraje se zaměřením na mezikrajské regionální linky a jejich provázání;
- příprava trvalých i výlukových jízdních řádů veřejné linkové dopravy;
- spolupráce na přípravě větší tarifní provázanosti oblastí přesahující územní obvod jednotlivého kraje v obou systémech PID a DÚK;
- projednávání návrhů a projektů dopravní obslužnosti území Ústeckého kraje a Středočeského kraje s dotčenými obcemi, s příslušnými orgány Ústeckého kraje a Středočeského kraje, v jejichž působnosti je zajišťování činnosti v oblasti dopravy a rovněž s dopravci;
- koordinace jízdních řádů mezikrajských regionálních linek na území Středočeského kraje a Ústeckým kraje;
- zpracovávání stanovisek pro vydání licencí dopravcům v linkové autobusové dopravě;
- zpracovávání zadání pro tvorbu jízdních řádů a vlastní zpracování jízdních řádů;
- tvorba koncepce rozvoje sítě mezikrajských regionálních linek z hlediska infrastruktury a dopravní obsluhy v souladu s plánem dopravní obslužnosti území a zájmy Ústeckého kraje, Středočeského kraje a dotčených obcí;
- navrhování a projednávání technických řešení vedoucích k preferenci veřejné dopravy a technicko-organizačních modelů

b) marketingové činnosti:

- zajištění společné prezentace systému mezikrajské regionální dopravy v tištěných i elektronických výstupech;
- spolupráce v realizaci přenosu dat v internetových a intranetových stránkách IDSK a DÚK a dalších informačních elektronických aplikacích pro veřejnost; komunikace s médii, propagace systému mezikrajské regionální dopravy;
- zastávková služba – koordinace při vyvěšování jízdních řádů a dalších provozních informací na zastávkách linek mezikrajské regionální dopravy
- příprava a distribuce informačních materiálů, informování cestujících v terénu v rámci mezikrajské regionální dopravy;
- informování cestujících prostřednictvím informačních středisek;
- vyřizování telefonických a písemných stížností a podnětů cestujících, komunikace s veřejností prostřednictvím sociálních sítí a dalších elektronických aplikací;

c) oblast technického rozvoje a projektů:

- zajištění rozvoje odbavovacího a informačního systému veřejné dopravy;
- zajištění provozu odbavovacího a informačního systému a inovativních technologií ve veřejné dopravě;
- rozvoj systému sledování dopravních prostředků zabezpečujících veřejnou drážní osobní dopravu a veřejnou linkovou osobní dopravu na území Ústeckého kraje a Středočeského kraje na základě smluv s dopravci v reálném čase;

- navrhování a projednávání technických projektů vedoucích k prohlubování integrace mezikrajské regionální veřejné dopravy, zajištění rozvoje a využití výpočetní techniky a sdílení dat o přepravě cestujících;
 - rozvoj informačních technologií pro cestující;
 - zajištění a koordinace interních a EU projektů organizace;
- d) ekonomické činnosti v rámci mezikrajské regionální dopravy:
- tvorby tarifní politiky mezikrajské regionální dopravy
 - spolupráce na vyhodnocování vlivů realizace mezikrajské regionální dopravy do rozpočtů krajů
 - spolupráce a koordinace v přípravě výběrových řízení na dopravce
- e) oblast kvality služeb a průzkumy:
- spolupráce v provádění přepravních průzkumů pro potřeby plánování mezikrajské regionální dopravy;
 - příprava, vyhodnocování přepravních průzkumů v mezikrajské regionální dopravě;
 - sledování kvality služeb a kontrola plnění smluvních podmínek dopravců a tarifní kázně cestujících na mezikrajských linkách;
 - sledování a vyhodnocování standardů kvality na určených linkách;
 - řešení operativních změn a mimořádností na mezikrajských linkách a spojích prostřednictvím koordinace obou centrálních dispečinků PID a DÚK včetně řízení součinnosti dopravců;
 - stanovení objízdných tras v mimořádných situacích prostřednictvím koordinace a spolupráce centrálních dispečinků PID a DÚK.

VI. Ostatní ujednání

1. Změnit obsah smlouvy lze dle ustanovení § 166 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, jen písemnou dohodou smluvních stran; vypovědět smlouvu lze jen písemnou formou, a to s výpovědní dobou minimálně 3 měsíce, přičemž výpovědní doba začne běžet prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně a uplyne nejdříve dne, kdy dojde Ministerstvem dopravy k vyhlášení změn jízdních řádů.
2. Smluvní strany dohodly, že tuto smlouvu mohou vypovědět, a to z následujících důvodů:
 - a) jestliže kraj porušující smlouvu musel vědět v době uzavření smlouvy s přihlédnutím k účelu smlouvy, že druhý kraj nebude mít zájem na plnění povinností při takovém porušení smlouvy;
 - b) jestliže dojde k porušení čl. III. odst. 7 této smlouvy tím způsobem, že kraj, který je povinen uhradit druhému kraji příslušnou částku tak neučiní a tato částka bude po splatnosti déle než 2 měsíce.
3. Tuto smlouvu lze zrušit dohodou smluvních stran v souladu s ustanovením § 167 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Taková dohoda musí být písemná a musí v ní být uvedeny důvody, které vedly k ukončení smlouvy včetně vzájemného vypořádání práv a povinností.

4. Středočeský kraj a Ústecký kraj prohlašují, že v průběhu existence závazku vzniklého z této smlouvy může docházet ke změnám rozsahu mezikrajské dopravy např. v souvislosti se změnou přepravních potřeb v území (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí, požadavku na změnu jízdního řádu ze strany obcí, změna dopravního řešení na základě aktuálních přepravních potřeb objednatele, z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk, zánik některých dopravních spojení (např. dopravních tras železnice).
5. Středočeský kraj a Ústecký kraj jsou povinny vzájemně se informovat o požadavcích obcí a cestujících na změnu trasy a časové polohy mezikrajských linek a spojů, jakož i o jakýchkoli dalších záměrech nebo uskutečněných právních jednáních, které mohou mít vliv na plnění závazku vzniklého na základě této smlouvy.
6. K projednání a odsouhlasení změn v časových polohách a trasách mezikrajských linek a spojů po svém území jsou pověřeny věcně příslušné odbory dopravy obou krajů, pokud příslušný kraj nerozhodne jinak.
7. Středočeský kraj a Ústecký kraj jsou povinny vzájemně se informovat o změnách tarifů na mezikrajských linkách, a to v termínu alespoň 60 dní před jejich účinností.
8. Jednotlivý závazek vzniklý z této smlouvy může zaniknout na základě dohody smluvních stran.

VII.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva bude uveřejněna Ústeckým krajem prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu zástupci smluvních stran a účinnosti dne 01. 01. 2019, za podmínky předchozího uveřejnění v registru.
2. Tato smlouva splňuje všechny podmínky právního jednání stanovené v zákoně č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a v zákoně č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících.
3. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
4. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, podepsaných oběma smluvními stranami.
5. Tato smlouva je sepsána ve třech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží Středočeský kraj a jedno vyhotovení obdrží Ústecký kraj.
6. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

VIII.

Doložky

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Středočeského kraje na 17. zasedání, konaném dne 18. 2. 2019, usnesením č. 099-17/2019/ZK

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Ústeckého kraje na 16. zasedání, konaném dne 10. 12. 2018, usnesením č. 051/16Z/2018

V Praze dne

V Ústí nad Labem dne

.....
Středočeský kraj

.....
Ústecký kraj