

Dodatek č. 1

ke Smlouvě o dílo

č. smlouvy objednatele: S 640 085 300 18

evid. číslo registru VZ:

64018070

č. smlouvy zhotovitele: 20180244

„Oprava výhybek č. 18, 28, 30, 32, 34, 35, 36, 37 a 38 v žst. Chlumec n/C.“

Čl. 1. Smluvní strany

1.1. Objednatel:

Název: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupená: **Ing. Luborem Hrubešem**, ředitelem Oblastního ředitelství Hradec Králové

Bankovní spojení: xxx

Kontaktní osoby:

- a) ve věcech smluvních: xxx
xxx
- b) ve věcech technických: xxx
xxx
xxx

Kontaktní adresa, adresa pro zasílání smluvní korespondence a faktur:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259, poštovní schránka 26

501 01 Hradec Králové

(dále jen objednatel)

1.2. Zhotovitel:

Společnost s názvem „Společnost Chlumec n/C.“

Sídlo: GJW Praha spol. s r.o., Praha 9 – Hloubětín, Mezitraťová 137, PSČ 198 21

Založena společníky:

Název: **GJW Praha spol. s r.o.**

Sídlo: Praha 9 - Hloubětín, Mezitraťová 137, PSČ 198 21

IČO: 411 92 869

DIČ: CZ41192869

Zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 4528

(vedoucí společník)

a

Název: **AŽD Praha s.r.o.**

Sídlo: Praha 10, Žirovnická 2/3146, PSČ 10617

IČO: 480 29 483
DIČ: CZ48029483

Zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14616
(společník)

založená smlouvou o společnosti ze dne 8. 8. 2018,
zastoupená dle smlouvy o společnosti ze dne 8. 8. 2018 vedoucím společníkem – obchodní
společností:

Název: **GJW Praha spol. s r.o.**

Sídlo: Praha 9 - Hloubětín, Mezitraťová 137, PSČ 198 21

IČO: 411 92 869

DIČ: CZ41192869

Zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 4528
(vedoucí společník)

Zastoupená: **Ing. Tomášem Fliegelem, Ph.D.**, obchodním ředitelem, na základě plné moci

Bankovní spojení: xxx

xxx

xxx

Kontaktní osoby:

- a) ve věcech smluvních: xxx
xxx
- b) ve věcech technických: xxx
xxx
- c) vedoucí prací: xxx

Kontaktní adresa: viz sídlo vedoucího společníka

(dále jen zhotovitel)

I. Preambule

Smluvní strany se dohodly na změně níže uvedených ujednání Smlouvy o dílo „**Oprava výhybek č. 18, 28, 30, 32, 34, 35, 36, 37 a 38 v žst. Chlumec n/C.**“, číslo smlouvy objednatele: S 640 085 300 18, číslo smlouvy zhotovitele: 20180244, uzavřené dne 13. 8. 2018 (dále jen „Smlouva o dílo“), s účinností ode dne uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv, a to z následujících důvodů:

- A. Objednatel dodal kolejnice jiných délek, než byl předpoklad dle projektové dokumentace. Důsledkem této změny došlo v „SO 01.1 - Výhybka č. 18“ ke zvýšení počtu svarů kolejnic R65 o 2 kusy a ke zvýšení počtu svarů kolejnic S49 rovněž o 2 kusy. V „SO 01.2 - Převýšovské zhlaví“ došlo ke snížení počtu svarů kolejnic R65 o 29 kusů a snížení počtu svarů kolejnic S49 o 4 kusy.
- B. U 6 svarů bylo nutné přistoupit ke změně technologie svařování při svařování výhybky do BK, jelikož v daném místě provádění svarů nebylo možné umístit žáruvzdornou formu kolem svarových ploch pro zřízení termitových svarů. Z uvedeného důvodu byla pro vyhotovení svarů zvolena metoda svařování kolejnic elektrickým obloukem. Do „SO 01.2 – Převýšovské zhlaví“ byla přidána položka č. 125 Svařování kolejnic elektrickým obloukem svar jednotlivý tv. R65 v počtu 6 kusů a byl snížen počet termitových svarů kolejnic R65 o 6 kusů.

- C. Oproti předpokladu bylo na základě provedeného průzkumu výskytu nebezpečných látek v odtěženém materiálu zjištěno, že odtěžený materiál o hmotnosti 27,54 tun není nebezpečným odpadem. Položka č. 57 v „SO 01.1 - Výhybka č. 18“ s názvem *Poplatek za uložení nebezpečného odpadu na oficiální skládku* tak nebyla využita a došlo k navýšení položky č. 56 s názvem *Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku* o 27,54 tun.
- D. Oproti předpokladu bylo na základě provedeného průzkumu výskytu nebezpečných látek v odtěženém materiálu zjištěno, že odtěžený materiál o hmotnosti 336,42 tun není nebezpečným odpadem. Položka č. 90 v „SO 01.2 – Převýšovské zhlaví“ s názvem *Poplatek za uložení nebezpečného odpadu na oficiální skládku* tak nebyla využita a došlo k navýšení položky č. 89 s názvem *Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku* o 336,42 tun.
- E. V průběhu provádění prací na železničním spodku bylo zjištěno, že se pod vrstvou štěrkového lože vyskytují betonové panely, s jejichž existencí nebylo v projektové dokumentaci uvažováno. Proto byly odlišně od projektové dokumentace betonové panely vyjmuty a uloženy v místě stavby. V „SO 03 – Železniční spodek“ tedy došlo ke snížení u položky č. 1 *Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku II. třídy* o 17 m³. Snížení u položky č. 3 *Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 30 km* o 34 tun a snížení u položky č. 4 *Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku* také o 34 tun. Do uvedeného stavebního objektu byla přidána položka č. 11 *Vyjmutí a snesení konstrukcí nebo dílů hmotnosti do 10 t v množství 34 tun*.

Původní cena díle dle Smlouvy o dílo (bez DPH): 32 480 161,47 Kč

(slovy: třicet dva milionů čtyři sta osmdesát tisíc jedno sto šedesát jedna korun českých čtyřicet sedm haléřů).

Celková výše víceprací činí: 152 487,04 Kč

(slovy: jedno sto padesát dva tisíc čtyři sta osmdesát sedm korun českých čtyři haléře).

Celková výše méněprací činí: 1 012 914,50 Kč

(slovy: jeden milion dvanáct tisíc devět set čtrnáct korun českých padesát haléřů).

Původně sjednaná cena za zhotovení díla se tak z důvodů výše popsaných víceprací a méněprací snížila o částku ve výši 860 427,46 Kč (slovy: osm set šedesát tisíc čtyři sta dvacet sedm korun českých čtyřicet šest haléřů).

Celková cena díla bez DPH tak po započtení méněprací a víceprací činí 31 619 734,01 Kč (slovy: třicet jedna milionů šest set devatenáct tisíc sedm set třicet čtyři korun českých jeden haléř).

II. Změny smlouvy

1) **Čl. 3. Smlouvy o dílo, s názvem Název a předmět díla, se doplňuje o následující odstavec:**

3.8. V nabídce zhotovitele na provedení díla obdržené dne 10. 8. 2018 se v části „Soupis prací s výkazem výměr“ v souladu se „Soupisem prací s vyznačením víceprací a méněprací“ upravuje množství měrných jednotek u následujících položek:

- položka č. 46 (část SO 01.1 – Výhybka č. 18) – zvýšení množství měrných jednotek o 2 svary (viz čl. I. odst. A dodatku č. 1),
- položka č. 56 (část SO 01.1 – Výhybka č. 18) – zvýšení množství měrných jednotek o 27,540 tun (viz čl. I. odst. C dodatku č. 1)
- položka č. 57 (část SO 01.1 – Výhybka č. 18) – snížení množství měrných jednotek o 27,540 tun (viz čl. I. odst. C dodatku č. 1),
- položka č. 76 (část SO 01.1 – Výhybka č. 18) – zvýšení množství měrných jednotek o 2 svary (viz čl. I. odst. A dodatku č. 1),
- položka č. 77 (část SO 01.2 – Převýšovské zhlaví) – snížení množství měrných jednotek o 35 svarů (viz čl. I. odst. A a B dodatku č. 1),
- položka č. 78 (část SO 01.2 – Převýšovské zhlaví) – snížení množství měrných jednotek o 4 svary (viz čl. I. odst. A dodatku č. 1),
- položka č. 89 (část SO 01.2 – Převýšovské zhlaví) – zvýšení množství měrných jednotek o 336,42 tun (viz čl. I. odst. D dodatku č. 1),
- položka č. 90 (část SO 01.2 – Převýšovské zhlaví) – snížení množství měrných jednotek o 336,42 tun (viz čl. I. odst. D dodatku č. 1),
- položka č. 1 (část SO 02 – Železniční spodek) – snížení množství měrných jednotek o 17 m³ (viz čl. I. odst. E dodatku č. 1),
- položka č. 3 (část SO 02 – Železniční spodek) – snížení množství měrných jednotek o 34 tun (viz čl. I. odst. E dodatku č. 1),
- položka č. 4 (část SO 02 – Železniční spodek) – snížení množství měrných jednotek o 34 tun (viz čl. I. odst. E dodatku č. 1).

3.9. V nabídce zhotovitele na provedení díla obdržené dne 10. 8. 2018 se v části „Soupis prací s výkazem výměr“ v souladu se „Soupisem prací s vyznačením víceprací a méněprací“ přidávají nové položky, a to:

- položka č. 125 (část SO 01.2 Převýšovské zhlaví), s kódem položky 5910025120 a názvem: „Svařování kolejnic elektrickým obloukem svar jednotlivý tv. R65“ v množství 6 svarů (viz čl. I. odst. D dodatku č. 1) oceněná dle katalogu ÚOŽI 2019.
- položka č. 11 (část SO 02 Železniční spodek), s kódem položky 5999010010 a názvem: „Vyjmutí a snesení konstrukcí nebo dílů hmotnosti do 10 t“ v množství 34 tun (viz čl. I. odst. E dodatku č. 1) oceněná dle katalogu ÚOŽI 2019.

2) Čl. 5. Smlouvy o dílo, s názvem Cena za dílo, odstavec 5.1., se mění a nově zní:

5.1 Cena za zhotovení díla byla stanovena na základě zadávacího řízení, je sjednána jako maximální a činí:

bez DPH: **31 619 734,01 Kč**

slovy: třicet jedna milionů šest set devatenáct tisíc sedm set třicet čtyři korun českých jeden haléř.

Zhotovitel uzavřením smlouvy o dílo prohlašuje, že cena za dílo obsahuje ocenění díla v rozsahu všech prací a technologických postupů nutných k řádnému dokončení díla bez vad a je si vědom toho, že nebude v průběhu provádění díla zvyšována cena za jeho provedení. Cena za dílo obsahuje veškeré náklady zhotovitele na provedení díla, včetně likvidace odpadu.

Výše DPH bude účtována dle účinného zákona o DPH.

III. Závěrečná ustanovení

- 1) Ostatní ujednání Smlouvy o dílo zůstávají v platnosti beze změn.
- 2) Tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo je vyhotoven ve čtyřech (4) stejnopisech. Každé vyhotovení má platnost originálu, zhotovitel a objednatel obdrží každý po dvou vyhotoveních. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění dodatku v registru smluv.
- 3) Osoby uzavírající tento dodatek za smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku, spolu s dodatkem v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

Přílohy: Změnový list
Soupis prací s vyznačením víceprací a méněprací
Plná moc Ing. Tomáše Fliegela, Ph.D.

V Hradci Králové dne 31. 7. 2019
Za objednatele

V Praze dne 30. 7. 2019
Za zhotovitele

Otisk razítka:.....

Otisk razítka:.....

.....
Ing. Lubor Hrubeš
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
ředitel Oblastního ředitelství
Hradec Králové

.....
Ing. Tomáš Fliegel, Ph.D.
GJW Praha spol. s r.o.
na základě plné moci

Tento dodatek byl uveřejněn prostřednictvím Registru smluv dne:

ZMĚNOVÝ LIST – Záznam o změně závazku

Č. j.: 26574/2019-SŽDC-OŘ HKR-ST HKR
Název veřejné zakázky: Oprava výhybek č. 18, 28, 30, 32, 34, 35, 36, 37 a 38
v žst. Chlumec n/C.

Číslo registru / číslo původní Smlouvy: 64018070 / S 640 085 300 18

Pořadové číslo změnového listu na stavbě: 1

Změna se týká těchto SO: SO 01.1 - Výhybka č. 18
SO 01.2. Převýšovské zhlaví
SO 02 Železniční spodek

Iniciátor změny: objednatel

Předběžný souhlas (kdy, kým): 19. 7. 2019, Ing. Lubomír Snížek, NPI OŘ HK

Důvod realizace ZBV před schválením ZL: ukončení výluky dne 22. 7. 2019

Stručný popis změny:

- Objednatel dodal kolejnice jiných délek, než byl předpoklad dle projektové dokumentace. Důsledkem této změny došlo v „SO 01.1 - Výhybka č. 18“ ke zvýšení počtu svarů kolejnic R65 o 2 kusy a ke zvýšení počtu svarů kolejnic S49 rovněž o 2 kusy. V „SO 01.2 - Převýšovské zhlaví“ došlo ke snížení počtu svarů kolejnic R65 o 29 kusů a snížení počtu svarů kolejnic S49 o 4 kusy.
- U 6 svarů bylo nutné přistoupit ke změně technologie svařování při svařování výhybky do BK, jelikož v daném místě provádění svarů nebylo možné umístit žáruvzdornou formu kolem svarových ploch pro zřízení termitových svarů. Z uvedeného důvodu byla pro vyhotovení svarů zvolena metoda svařování kolejnic elektrickým obloukem. Do „SO 01.2 – Převýšovské zhlaví“ byla přidána položka č. 125 Svařování kolejnic elektrickým obloukem svar jednotlivý tv. R65 v počtu 6 kusů a byl snížen počet termitových svarů kolejnic R65 o 6 kusů.
- Oproti předpokladu bylo na základě provedeného průzkumu výskytu nebezpečných látek v odtěženém materiálu zjištěno, že odtěžený materiál o hmotnosti 27,54 tun není nebezpečným odpadem. Položka č. 57 v „SO 01.1 - Výhybka č. 18“ s názvem *Poplatek za uložení nebezpečného odpadu na oficiální skládku* tak nebyla využita a došlo k navýšení položky č. 56 s názvem *Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku* o 27,54 tun.
- Oproti předpokladu bylo na základě provedeného průzkumu výskytu nebezpečných látek v odtěženém materiálu zjištěno, že odtěžený materiál o hmotnosti 336,42 tun není nebezpečným odpadem. Položka č. 90 v „SO 01.2 – Převýšovské zhlaví“ s názvem *Poplatek za uložení nebezpečného odpadu na oficiální skládku* tak nebyla využita a došlo k navýšení položky č. 89 s názvem *Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku* o 336,42 tun.
- V průběhu provádění prací na železničním spodku bylo zjištěno, že se pod vrstvou šterkového lože vyskytují betonové panely, s jejichž existencí nebylo v projektové dokumentaci uvažováno. Proto byly odlišně od projektové dokumentace betonové panely vyjmuty a uloženy v místě stavby. V „SO 03 – Železniční spodek“ tedy došlo ke snížení u položky č. 1 *Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku II. třídy* o 17 m³. Snížení u položky č. 3 *Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 30 km* o 34 tun a snížení u položky č. 4 *Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku* také o 34 tun. Do uvedeného stavebního objektu byla přidána položka č. 11 *Vyjmutí a snesení konstrukcí nebo dílů hmotnosti do 10 t v množství 34 tun*.

Do rozpočtu stavby se doplňují položky:

- č. 125 (část SO 01.2 Převýšovské zhlaví), s kódem položky 5910025120 a názvem: „Svařování kolejnic elektrickým obloukem svar jednotlivý tv. R65“ v množství 6 svarů. Položka č. 125 je oceněna dle Sborníku ÚOŽI 2019.
- č. 11 (část SO 02 Železniční spodek), s kódem položky 5999010010 a názvem: „Vyjmutí a snesení konstrukcí nebo dílů hmotnosti do 10 t“ v množství 34 tun. Položka č. 11 je oceněna dle Sborníku ÚOŽI 2019.

Cena díla dle SOD bez dodatků (bez rezervy a bez DPH): 32 480 161,47 Kč.

Celkem vícepráce z předkládaného ZL činí 152 487,04 Kč, tj. 0,469 % z ceny dle SOD.

Celkem méněpráce z předkládaného ZL činí 1 012 914,50 Kč, tj. 3,119 % z ceny dle SOD.

Celkem saldo z předkládaného ZL činí 2,649 % z ceny dle SOD.

ZBV vyvolá přepracování projektové dokumentace: ANO ☐ NE ☒

ZBV vyvolá změnu v podrobném harmonogramu: ANO ☐ NE ☒

Navržený způsob zatřídění víceprací: 222/6
Osoba odpovědná za vznik víceprací: nezjištěno

VÝSLEDEK ŘÍZENÍ O NAVRHOVANÉ ZMĚNĚ:

SCHVALUJI ☐

ZAMÍTÁM ☐

SCHVALUJI S PODMÍNKOU ☐

Finanční vyjádření změny v Kč:

PS, SO, JV	Cena dle SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
PS 01	4086913,00		-	4086913,00
SO 01.1	2550873,69	35998,96	51279,48	2535593,17
SO 01.2	19250656,20	100678,08	930509,04	18420825,24
SO 01.3	856809,96	0	-	856809,96
SO 02	4459388,62	15810,00	31125,98	4444072,64
ON 01	382500,00		-	382500,00
ON 02	93500,00		-	93500,00
ON 03	0,00		-	0,00
VRN	799520,00		-	799520,00
Celkem	32 480 161,47 Kč	152 487,04 Kč	1 012 914,50 Kč	31 619 734,01 Kč

1) Návrh změny vypracoval, jméno funkce organizace

Jméno: xxx

Datum: 30. 7. 2019

Podpis

2) Zhotovitel: jméno, funkce, subjekt

Jméno: xxx

Datum: 30. 7. 2019

Podpis

3) Stanovisko TDS/Správce stavby:	Doporučuji x	Nedoporučuji ☐
Jméno: xxxx	Datum: 30. 7. 2019	Podpis
4) Stanovisko přednosta odborné správy:	Doporučuji x	Nedoporučuji ☐
Jméno: Ing. Miroslav Vojtěch	Datum: 30. 7. 2019	Podpis
5) Stanovisko odb. právního OŘ:	Doporučuji x	Nedoporučuji ☐
Jméno: Mgr. Filip Kudláček	Datum: 30. 7. 2019	Podpis
6) Stanovisko odb. VZ OŘ:	Doporučuji x	Nedoporučuji ☐
Jméno: Ing. Jan Jirowetz	Datum: 30. 7. 2019	Podpis
7) Stanovisko NPI:	Doporučuji x	Nedoporučuji ☐
Jméno: Ing. Lubomír Snížek	Datum: 30. 7. 2019	Podpis
8) Rozhodnutí Ředitele OŘ o návrhu změny:	Schvaluji x	Zamítám ☐
Jméno: Ing. Lubor Hrubeš	Datum: 30. 7. 2019	Podpis

Přílohy: Soupis prací s vyznačením víceprací a méněprací.

REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ

Kód: 64018070(V)

Stavba: Oprava výhybek č. 18,28,30,32,34,35,36,37 a 38 v žst. Chlumec n. C.

Místo: Chlumec nad Cidlinou

Datum: 17. 7. 2018

Zadavatel: SČDC, s.o.

Projektant:

Zhotovitel: GJW Praha spol. s r.o.

Zpracovatel:

Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]	Typ
-----	-------	--------------------	------------------	-----

Náklady stavby celkem		32 480 161,47	39 300 995,38	
PS 01	Zabezpečovací zařízení	4 086 913,00	4 945 164,73	STA
SO 01.1	Výhybka č. 18	2 550 873,69	3 086 557,16	STA
SO 01.2	Převýšovské zhlaví	19 250 656,20	23 293 294,00	STA
SO 01.3	Následná směrová a výšková úprava	856 809,96	1 036 740,05	STA
SO 02	Železniční spodek	4 459 388,62	5 395 860,23	STA
ON 01	Přeprava mechanizace	382 500,00	462 825,00	STA
ON 02	Přeprava mechanizace	93 500,00	113 135,00	STA
ON 03	Materiál objednatele	0,00	0,00	STA
VRN	Vedlejší rozpočtové náklady	799 520,00	967 419,20	STA

Náklady zakázky celkem - Dodatek č. 1 **31 619 734,01 Kč**

Vícepráce celkem	152 487,04 Kč	0,469%
Méněpráce celkem	-1 012 914,50 Kč	-3,119%
Změna ceny celkem	-860 427,46 Kč	-2,649%

Změny v SO	Původní cena	Změna ceny	Nová cena
SO 01.1 Výhybka č. 18	2 550 873,69 Kč	-15 280,52 Kč	2 535 593,17 Kč
SO 01.2 Převýšovské zhlaví	19 250 656,20 Kč	-829 830,96 Kč	18 420 825,24 Kč
SO 02 Železniční spodek	4 459 388,62 Kč	-15 315,98 Kč	4 444 072,64 Kč

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 351355

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 5211a209-9b41-4081-abd9-3313ae70c401

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Markéta SUCHÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 31.07.2019 13:22:01



464b5645-412e-423f-9649-7d64e2ac2d4e