

Akce: **Vizovice, ulice Partyzánská, chodník**
objednatel: **Město Vizovice**
Stupeň: **DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ V ROZSAHU PRO
PROVÁDĚNÍ STAVBY PDPS**

NABÍDKA PROJEKČNÍCH PRACÍ

Objednatel: **Město Vizovice**
Masarykovo nám. 1007
763 12 Vizovice
IČO 00284653

Zhotovitel: **Ing. Jiří Škrabal**
Adresa: **Batalická 583, 763 11 Želechovice n. Dřevnicí**
Bankovní spojení: **[REDAKOVANÉ]**
IČO: **48476684**
DIČ: **CZ 6306012031**

Na základě vaší výzvy k předložení cenové nabídky předkládám nabídku na zpracování projektové dokumentace stavby: **Vizovice, ulice Partyzánská, chodník**

Nabídka vychází z požadavků investora a prohlídky řešeného území:

Investor (město Vizovice) uvažuje s výstavbou chodníku v ulici Partyzánské, který by propojil stávající komunikační trasy podél silnice I/49 s ulicí Dělnickou. Chodník by byl navržen po pravé straně silnice III/4932 (ve směru na Loučku). Současně je navrženo místo pro přecházení přes silnici I/49 a přes ulici Kopanickou.

Předmětem stavby je tudíž:

- výstavba chodníku celkové délce cca 260 mb.
- úprava křižovatek silnice I/49 s MK Kopanickou a silnicí III/4932 (ulice Partyzánská), což je podmíněno zkrácením délky v místech pro přecházení, a snahou zajistit (dle možností) kolmé připojení obou komunikací na silnici I/49.

Silnice III/4932 (ulice Partyzánská)

- stávající šířka vozovky je cca 6,00 – 6,30 m
- povrch živičný, po pravé straně není vozovka ohraničena obrubníky
- odvodnění do několika dešťových vpustí
- šířka prostoru pro výstavbu chodníku od 0,70 – 2,20 m
- terén podél vozovky složitý, cca v polovině je tvořen svahem, prostor pro chodník bude vymezen lehkými zídkami) např. z betonových palisád)
- v místě uvažovaného chodníku se nachází plynovod v délce cca 45,00 m – nutná přeložka
- v místě uvažovaného chodníku se v celé délce nachází sdělovací (telefonní) kabely (lze ochránit a umístit do chráničky)
- v břehu, případně v krajnici se nachází kanalizace (doporučuji provést kamerové zkoušky a zjistit technický stav)

Silnice I/49

- v místě navrženého místa pro přecházení je šířka vozovky cca 9,00 m. Pro zajištění místa pro přecházení je nutno zajistit šířku aspoň 7,50 m. Zúžení vozovky se docílí osazením obrubníků do nové polohy, která přibližně odpovídá stávající poloze vodícího proužku (vodorovné značení)

U místa pro přecházení přes silnici musí být zajištěno nasvětlení z obou stran vozovky. Výstavby si rovněž vyžádá úpravu vodorovného DZ

Podle požadavku bude dokumentace zpracována ve stupni PD pro stavební povolení (bude použito i pro územní řízení) v rozsahu dokumentace pro provádění stavby. Součástí PD je i kontrolní rozpočet a výkaz výměr

Odborný odhad nákladů 2.000 000,-Kč

1. Zajištění podkladů

a) zaměření území

Polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu se zaměřením příčných profilů a podélného profilu, zpracování stávajícího stavu KN do situace, zanesení stávajících inženýrských sítí do situace

10.000,-Kč

2. Projektové práce

Dokumentace pro stavební povolení (dopravní část, zídky, oplocení)	35.000,-Kč
Úprava PD k žádosti pro územní rozhodnutí včetně potřebných tisků	7.000,-Kč
Dopracování do stupně PDPS včetně kontrolního rozpočtu a výkazu výměr	16.000,-Kč
PD nasvětlení místa pro přecházení přes silnici I/49	7.000,-Kč
PD přeložky plynovodu	9.000,-Kč

PD celkem bez DPH	84.000, Kč
DPH 21%	17.640,-Kč
Cena celkem včetně DPH	101.640,-Kč

Předmětem cenové nabídky stavby nejsou případné přeložky dalších inženýrských sítí

3. Termín

Odevzdání PD 30.01.2017

05.10.2016

Ing. Jiří Škrabal

