

## **Smlouva o poskytnutí služby**

uzavřená podle § 1746 odst. (2) zák. č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění  
(dále jen Smlouva) mezi:

### **Článek 1** **Smluvní strany**

**Objednatel:** Elektrizace železnic Praha a.s.  
Sídlo: Nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 - Nusle  
IČ: 47115921  
DIČ: CZ47115921  
Zapsaný v Obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1809

zastoupený: Ing. Luděk Valtr, předseda představenstva  
a Ing. Jan Sobotka, člen představenstva  
podnikající v Slovenské republice prostřednictvím organizační složky podniku  
zahraníční právnické osoby:

**Elektrizace železnic Praha a.s., organizační složka**

se sídlem: Rosinská cesta 1/8223, 010 08 Žilina, Slovenská republika

IČO: 47 352 191

DIČ: 4020032247

IČ DPH : SK402003224

zastoupená: Peter Krkoš, vedoucí organizační složky

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Okresním soudem Žilina v odd. Po ve vl. č. 10361/L

(dále jen „objednatel“)

**Poskytovatel:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 PRAHA 1, Nové Město  
zapsaná v Obchodním rejstříku  
IČ: 70994234  
DIČ: CZ70994234  
Zapsaný v Obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddílu A,  
vložka 48384  
Bankovní spojení: Česká národní banka  
Číslo účtu (CZK): 14606011/0710

Smluvní vztahy zajišťuje organizační jednotka:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Malletova 10/2363, 190 00 PRAHA 9 -Libeň

Zastoupená ředitelem: Ing. Petr Mádle

Provozní a technické záležitosti včetně korespondence zabezpečuje:

SŽDC, s.o., Technická ústředna dopravní cesty,  
Úsek elektrotechniky a energetiky  
Ad. Mickiewiczze 67, 735 81 Bohumín

Osoba oprávněná ve věcech:

- smluvních:

e-mail:

- technických:

e-mail:

(dále jen „poskytovatel“)

(objednatel a poskytovatel společně také jako „**smluvní strany**“ a každý samostatně jako „**smluvní strana**“)

## **Článek 2** **Předmět smlouvy**

- 2.1. Předmětem této smlouvy je závazek poskytovatele provést rychlou pantografovou zkoušku traťových úseků na stavbě na stavbách „Modernizace tratě Púchov – Žilina na rychlost 160 km/hod, I. Etapa, úsek Považská Bystrica, Považská Bystrica – Považská Teplá, Považská Teplá – výhybňa Plevník“(UČS 45-SO 45 35 01,UČS 46 -SO 46 35 01 a UČS 47-SO 47 35 01 pomocí speciálního měřicího vozu číslo CZ SŽDC 99 54 93-63 001-7 včetně vyhodnocení měření a odevzdání závěrečné zprávy (dále jen „služba“ nebo „předmět smlouvy“).
- 2.2. Objednatel se zavazuje, že za poskytnutí služby zaplatí cenu podle článku 3 této smlouvy a poskytne poskytovateli dohodnuté spolupůsobení podle článku 6 této smlouvy.

## **Článek 3** **Cena, platební podmínky**

- 3.1. Cena za poskytnutí služby v rozsahu článku 2 této smlouvy je stanovena dohodou jako smluvní cena ve výši:  
**418.000,- Kč bez DPH**, slovy čtyřistaosmnáctisíc korun českých bez DPH
- 3.2. Přepravu z Bohumína na místo plnění v SR a zpět zabezpečí objednatel na své náklady. Objednatel rovněž zajistí na své náklady hnací vozidlo a vložené osobní vozy pro měření dle přílohy číslo 1. Všechny ostatní náklady jsou součástí výše uvedené ceny za poskytnutí služby.
- 3.3. Poskytovatel vystaví fakturu nejpozději do 14 dnů po podpisu Předávacího protokolu.
- 3.4. Splatnost faktury je 30 dní ode dne doručení na adresu sídla objednatele. Placeno bude v české měně Kč.
- 3.5. Faktura vystavená ve dvou vyhotoveních poskytovatelem musí mít náležitosti dle platných právních předpisů a její přílohou musí být kopie podepsaného Předávacího protokolu.
- 3.6. V případě prodlení objednatele s úhradou daňového dokladu – faktury je poskytovatel oprávněn objednateli vyúčtovat úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenované soudce, a

upravují některé otázky Občanského zákoníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob, v platném znění.

#### **Článek 4** **Termín plnění**

- 4.1. Poskytovatel se zavazuje poskytnout službu podle článku 2 následovně:
  - a) Vlastní měření se uskuteční ve dnech od **22. 10 2019** do **23. 10. 2019**
  - b) Vyhodnocení měření a odevzdání závěrečné zprávy do 20 pracovních dní po ukončení měření
- 4.2. Termín uskutečnění předmětu Smlouvy je podmíněn spolupůsobením objednatele podle čl. 6 této Smlouvy.

#### **Článek 5** **Odevzdání závěrečné zprávy a vyhodnocení měření**

- 5.1. Místo odevzdání závěrečné zprávy a vyhodnocení měření bude určeno ústní formou po provedení měření. Převzetí předmětu Smlouvy objednatel poskytovateli potvrdí na Předávacím protokolu.
- 5.2. Objednatel obdrží závěrečnou zprávu ve třech písemných vyhotoveních v českém jazyce.

#### **Článek 6** **Podmínky uskutečnění předmětu Smlouvy**

- 6.1. Objednatel na své náklady a svými prostředky zabezpečí podmínky pro vykonání měření podle Přílohy č. 1, která je nedílnou součástí této Smlouvy.
- 6.2. Poskytovatel zabezpečí vlastní zaměstnance předepsanými osobními ochrannými pracovními pomůckami (OOPP).
- 6.3. Předmět Smlouvy poskytovatel provede v souladu s příslušnými EN normami.

#### **Článek 7** **Zodpovědnost za vady a poškození**

- 7.1. Objednatel přebírá odpovědnost za případné poškození nebo zničení měřicího vozu během přeprav a při měřících jízdách realizovaných na základě této Smlouvy. Jedná se o veškeré újmy způsobené cizí stranou nebo železničním provozem a dále o poškození z důvodu působení živlů, odcizení, vandalismu a strojních rizik.
- 7.2. Objednatel souhlasí s úhradou vzniklé škody, jejíž výše a rozsah bude stanoven na základě znaleckého posouzení a zavazuje se provést úhradu poskytovateli do 30 kalendářních dnů od doručení výzvy poskytovatele k jejich zaplacení.

#### **Článek 8** **Řešení sporů**

- 8.1. Spory, které vzniknou z této Smlouvy mezi objednatelem a poskytovatelem, budou přednostně řešeny dohodou smluvních stran.

8.2. V případě, že k dohodě mezi zúčastněnými stranami nedojde, bude spor předložen k rozhodnutí příslušnému soudu České republiky. Pravomoc a příslušnost soudů jiných států se tímto vylučuje.

### **Článek 9** **Závěrečná ustanovení**

- 9.1. Tato Smlouva vznikla dohodou o celém jejím obsahu a je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, přičemž dvě vyhotovení obdrží poskytovatel a dvě vyhotovení objednatel.
- 9.2. Měnit nebo doplňovat text této Smlouvy je možné jen formou písemných dodatků, které budou platné jen v případě, že budou řádně potvrzené a podepsané oprávněnými zástupci obou smluvních stran na základě dohody o celém jejich obsahu.
- 9.3. Objednatel a poskytovatel se zavazují, že obchodní a technické informace, které jim byly předány smluvním partnerem, neposkytnou třetím osobám bez písemného souhlasu a nepoužijí tyto informace ani pro jiné účely jak pro plnění podmínek této Smlouvy.
- 9.4. Právní vztahy mezi stranami touto Smlouvou výslovně neupravené se řídí českým právem, zejména zákonem č. 89/2012 Sb. občanským zákoníkem. Smluvní strany vylučují z aplikace právních norem České republiky normy mezinárodního práva soukromého.
- 9.5. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 9.6. Strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této Smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této Smlouvy, ledaže je ve Smlouvě výslovně sjednáno jinak. Vedle shora uvedeného si strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
- 9.7. Nedílnou součástí této Smlouvy je její příloha:  
Příloha č. 1 - Přeprava, pravidla měření, průběh měřících jízd
- 9.8. Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly a s jejím obsahem souhlasí a uzavírají ji ze své vážné a svobodné vůle, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují zástupci smluvních stran své podpisy.
- 9.9. Poskytovatel jakožto povinný subjekt ve smyslu § 2 zákona o registru smluv (zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů) je povinen uveřejnit tuto smlouvu v Registru smluv.
- 9.10. Tato Smlouva nabývá účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.

V Praze, dne

V Praze, dne 29.7.2019

Za objednatele:

Za poskytovatele:

íyá

Elektrizace železnic Praha a.s.  
Ing. Luděk Valtr  
Předseda představenstva

Elektrizace železnic Praha a.s.  
Ing. Jan Sobotka  
Člen představenstva

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Ing. Petr Mádle  
Ředitel TUDC

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Malletova 10/2363 190 00 Praha 9 - Libeň  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(55)

## **Příloha č. 1 ke Smlouvě o poskytnutí služby – Přeprava, pravidla měření, průběh měřících jízd**

### **Přeprava**

1. Týká se úseků z ŽST Bohumín na území Slovenska a zpět, včetně přeprav na území Slovenska
2. Přepravy nesmí být zajištěny na nákladních vlacích
3. Během přepravy musí mít měřicí vůz propojenou topnou spojku a brzdové potrubí
4. Měřicí vůz bude doprovázen posádkou v obsazení 5 lidí poskytovatele (na náklady poskytovatele) a jednoho zástupce objednatele (na náklady objednatele)
5. Objednatel zajistí průjezd přes státní hranice (CZ/SK) a vyřízení formalit s tím spojených
6. V případě odstavení měřícího vozu zajistí objednatel připojení na přípojku elektrického proudu 3x 400/230 V. Alternativně lze zajistit připojení na předtápěcí stojan 1,5 kV (3kV)
7. Přepravy musí být zajištěny v co nejkratší době

### **Pravidla měření**

1. Hnací vozidlo musí být vybaveno brzdovým a technologickým potrubím a elektrickou topnou spojkou
2. Hnací vozidlo musí umožnit při měření maximální traťovou rychlost pro danou trať. Toto neplatí pro měřicí jízdu pro získání referenčních dat, kde musí být dodržena rychlost max. 50 km/h
3. Mezi hnací vozidlo elektrické trakce a měřicí vůz musí být při měření vloženo 6 osobních vozů z důvodu minimalizace vlivu sběrače hnacího vozidla na měřené parametry trakčního vedení. Toto není nutné, při použití hnacího vozidla nezávislé trakce splňujícího bod 2.
4. Měření bude prováděno pouze za denního světla
5. Zastavení měřícího vlaku je možné jen ze závažných dopravních důvodů. Netýká se měření pro získání referenčních dat.
6. Během měření musí být měřicí vůz připojen na elektrickou topnou spojku, technologické a brzdové potrubí
7. Objednatel zabezpečení potřebný posun
8. V průběhu celého měření bude přítomen zástupce objednatele
9. Při odstavení měřící soupravy v ŽST každý den měření zajistí objednatel připojení na přípojku elektrického proudu 3x 400/230 V. Alternativně lze zajistit připojení na předtápěcí stojan 1,5 kV (3 kV).
10. Objednatel umožní na vhodném místě doplnění nádrží měřícího vozu pitnou vodou
11. Objednatel umožní na vhodném místě vyprázdnění fekální nádrže měřícího vozu
12. V případě potřeby umožní objednatel na své náklady doplnění nafty pro elektrocentrálu.
13. V případě potřeby zajistí objednatel opravy měřícího vozu při případné poruše v opravě objednatele.

### **Průběh měřicích jízd**

1. Jízda rychlostí maximálně 50 km/h pro vytvoření referenčních podkladů
2. Jízda maximální traťovou rychlostí - měření geometrických parametrů trakčního vedení (GPT)
3. Jízda maximální traťovou rychlostí - měření dynamických parametrů trakčního vedení (IPTV)

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 349780

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 94ecd49c-4d28-4008-9a60-80497ea37e06

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jitka ADÁMKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 30.07.2019 09:46:00



0f021690-028a-4b64-94ae-f3d81530a4f2