

Příloha č. 1

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL KE ZBOŽÍ A DOKUMENTACI

Ředitelství silnic a dálnic ČR,

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

IČO: 659 93 390

(dále jen „**Kupující**“),

a

jméno/název: CROY s.r.o.

se sídlem: Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník

IČO: 451 47 647

(dále jen „**Prodávající**“)

tímto potvrzují, že níže uvedeného dne, měsíce a roku:

1. Prodávající odevzdal a Kupující od něj převzal následující Zboží:
druh Zboží: [doplň dodavatel]
počet kusů: [doplň dodavatel]
přesná specifikace Zboží (např. výrobce, model, VIN, registrační značka): [doplň dodavatel]
2. Společně se Zbožím Prodávající odevzdal a Kupující od něj převzal následující Dokumentaci vztahující se ke Zboží: [doplň dodavatel]
3. Kupující uvádí, že:
 - a) Výše uvedené Zboží a Dokumentace byly převzaty Kupujícím bez zjevných vad.
 - b) Výše uvedené Zboží a Dokumentace byly převzaty Kupujícím s následujícími zjevnými vadami: [doplň dodavatel]
4. Tento předávací protokol se podepisuje ve dvou (2) stejnopisech s tím, že jeden (1) stejnopis je určen pro Kupujícího a jeden (1) stejnopis je určen pro Prodávajícího.

V Praze dne _____

V Praze dne _____

Ředitelství silnic a dálnic ČR

CROY s.r.o.

[jméno zástupce dodavatele]

Příloha č. 2

Specifikace Zboží

Zimní údržba pro nové dálniční úseky



Podvozek Mercedes-Benz, nosič kontejnerů, sypač Schmidt

A. Sypací souprava typ A) – kontejnerové provedení – 6 ks

A1. Nákladní automobil - 6 ks

Výrobní vzor:	96421612
Druh vozidla:	Podvozek pro sklápěč
Výkon motoru:	315 kW
Celk. hmotnost:	33.000 kg (technická)
Model:	Mercedes-Benz Arocs 4
Typ vozidla:	3343K
Kabina řidiče:	Kabina M, snížená střecha, 2,3 m, tunel 170 mm
Rozvor:	3900 mm

Technická specifikace podvozku

Lakování

Kabina řidiče:	RAL 2011 2603	oranžová
----------------	---------------	----------

Pneumatiky

1. náprava:	2x 385/65 R 22,5 Continental	W48K77 10 Trakce M+S
2. náprava:	4x 315/80 R 22,5 Continental	F18L78 10 Trakce M+S
3. náprava:	4x 315/80 R 22,5 Continental	F18L78 10 Trakce M+S
Rezervní kolo:	1x 315/80 R 22,5 Continental	F18L78 10 Trakce M+S

Sériová výbava

A1Y	Přední náprava, rovné provedení
A2G	Zadní náprava 13,4 t, talířové kolo 300, planetová
A6A	Stálý převod $i = 4,571$ Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
B1B	EPB s ABS a ASR
B1D	El. jednotka zprac. vzduchu (EAPU), ve středu rámu
B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)
B1Z	ABS - vypínatelné
B2A	Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě
B2E	Brzdy kotoučové - zakrytování
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch
B4M	Vzduchojem ocelový Adaptabilní brzdové světlomety Parkovací brzda, zvukové varování Přípojka stlačeného vzduchu vpředu

C5J	Upevňovací díly pro sklápěč
C6C	Servořízení jednookruhové
C6J	Čerpadlo posilovače řízení, neřízené
C6Q	Stabilizátor přední nápravy
C7A	Zábrana proti podjetí zadní
C7J	Držák akumulátorů, uspořádání vedle sebe
C8F	Blatníky převozní Rastr montážních děr na rámu, souvislý
D0S	Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče
D1N	Sedadlo spolujezdce, sklopný sedák
D6F	Klimatizace
D6Z	Filtr ventilace hrubý (pro stavební provoz)
D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka Volant multifunkční Držák lahví Okna elektricky ovládaná, na obou stranách Vchodové světlo na vnitřní straně dveří Odkládací prostor, velikost A4
DUP0	Konfigurační kód
E1C	Akumulátory 2 × 12 V / 220 Ah, bezúdržbové
E1N	Alternátor 28 V / 100 A
E3L	Zásuvka 24 V/15 A, u nohou spolujezdce
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)
E4C	Přídavné funkce pro výrobce nastavby
E5H	Spínač nočního svícení, zelený
F0G	Boční modul, vozidlo kategorie N3G
F0Y	Kryt zrcátka pro stavební provoz
F2G	Šířka kabiny 2,30 m
F3A	Uložení kabiny standardní, ocelové odpružení
F3W	Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky
F4I	Zadní stěna kabiny s okny
F5Y	Lišta A-sloupku pro úsporu paliva
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané
F7B	Nárazník, s ocelovými rohy
F7D	Nárazník vpředu s tažným okem, tažná hubice
F7Y	Vstup do kabiny řidiče levý/pravý, pohyblivý
F8E	Centrální zamykání Kabina zesílená Aerodynamicky zakryté rohy Zpětná zrcátka vyhřívaná, elektricky nastavitelná Širokoúhlé zrcátko, vyhřívané Rampové zrcátko
G0R	Šroubované nosné vzpěry převodovky
G0W	Jízdní program Off-road
G2C	Převodovka G 230-12/11,7-0,78

G5A	Jednokotoučová spojka
G5G	Řazení automatizované Mercedes PowerShift 3
J1A	Sdružený přístroj 10,4 cm
J1R	Tachograf digitální, EU, otáčky, ADR
J1S	Tachograf VDO
J2E	Rádio s USB vstupem
J2I	Standardní reproduktory se středovým reproduktorem
J9N	Příprava pro Truck Data Center 6 (DTCO)
	Diagnostika On-Board
	Palubní počítač
	Zobrazení souborných dat na přístroji
	FleetBoard Eco Support
	Systém údržby
K0T	Hlavní nádrž, vlevo
K3V	Nádrž na AdBlue, 60 l
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný
K7D	Výfukový systém, výfuk vyveden vpravo
K7P	Výfukový systém, dvojdílná konzola
L1I	Světlomety mlhové vpředu, denní svícení LED
	Obrysová světla boční
	Ambientní osvětlení
	Obrysová světla LED
M0C	Spodní kryt proti víření prachu
M0Z	Protihlukové zakrytování dle UN-R 51.03, fáze 1
M2R	Motor OM470, R6, 10,7 l, 315 kW (428 k), 2100 Nm
M5A	Motor OM470, 2. generace
M5M	Motor v provedení Euro VI, s OBD-C
M5U	Motorová brzda, standardní
M6L	Kompresor dvouválcový
M7I	Ochrana chladiče před hmyzem
M7J	Ochranný kryt pod nárazníkem
N2E	Vedlejší pohon 131-2c, čerpadlo
N6Z	Chladič převodového oleje
O2D	fabrický kód
O2N	Starter Melco 95P65
P0S	Volný prostor pro ovl. jednotky, vedle sed.řidiče
P9A	Příprava pro ovládání sklápění v kabině
Q3C	Pera zadní 2x 15,0 t
Q8R	Příčnick zadní, zesílený
	Příčnick zadní, neutrální, pozice
R0Z	Kryty matic kol
R1Q	Ráfky 9,00 × 22,5
S1D	Asistent regulace stability (ESP)
S1H	Asistent jízdy v pruzích (LDWS)
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)

S5Z	Tempomat a temposet
V0T	Vozidlo třídy N3G, off-road
V0V	Zadní nájezdový úhel, min. 25 st.
V0X	Světlá výška přední nápravy zvýšená, min. 250 mm
V0Y	Světlá výška zadní nápravy zvýšená, min. 250 mm
V0Z	Světlá výška mezi nápravami zvýšená, min. 300 mm
V1B	Arocs
V1Z	Grounder
V2I	Arocs - modelová generace 1
V8A	Číslo podvozku VIN
X1S	Štítky a dokumentace česky
X2E	Typový štítek, EU
X3Z	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 250 000 km
Y4J	Klín podkládací, 2 ks
Y4R	Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu
Y4W	Nářadí, rozšířené
Y4Z	Tlakovzdušná pistole, s hadicí
Z4O	Profil nádrže, úzký
Z4Q	Profil nádrže, nízký
Z5D	OM 470
Z5M	Vedlejší pohon, jednoduchý
Z5S	Vedlejší pohon pro čerpadlo, spodní poloha
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz

Zvláštní výbava: vozidlo ŘSD

A1E	Přední náprava 9,0 t
B5B	Brzda přívěsu, 2 vedení
C0M	Zadní převis 1350 mm
C1Z	Rozvor 3900 mm
C5A	Zakrytování podvozku ADR/GGVS
C5O	Příprava pro speciální zařízení montované vpředu
C5P	Rám šroubovaný
C6L	Posilovač řízení zesílený, od 9 t
C6W	Stabilizátor na druhé zadní nápravě, zesílený
D1C	Sedadlo řidiče odpružené, komfortní
D3Q	Potah sedadla řidiče, velurový
D3T	Potah sedadla spolujezdce, velurový
D5Y	Koberečky gumové
D6M	Topení přídatné teplovodní, pro kabinu
D7G	Víka úložných prostorů, na obou stranách
D7Z	Odkládací kapsy v zadní stěně kabiny
D9RM00	Bez detektoru kouře v kabině

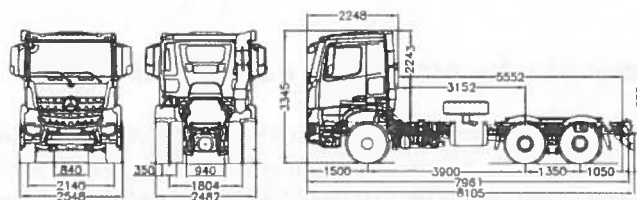
E3E	Zásuvka přídatná 12V/15A, u nohou spolujezdce
E3Y	Programovatelný modul PSM vč. přípojných vozidel
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
E5V	Provedení ADR/GGVS dle třídy FL + EXII, EXIII, AT
E6A	Zásuvka pro přívěs 15pólová, 24 V
E6E	Adaptér 15pólový pro dvě 7polové zásuvky
E6Z	Akustická výstraha při couvání
F0D	Kabina M, snížená střecha, 2,3 m, tunel 170 mm
F1Q	Kabina M střední
F2B	Varianta podlahy, nízký tunel
F2N	Kabina, uložení 600 mm
F2Y	Kabina ClassicSpace snížená, 100 mm
F3E	Uložení kabiny zesílené
F4X	Dvířka venkovní schránky, vlevo
F6E	Čelní sklo determální s pruhem, vyhřívané
F6L	Hlavní zrcátko pro manévrování, u spolujezdce
F6Q	Houkačka podtlaková
F8B	2 klíče s dálkovým ovladačem
F8F	Centrální zamykání komfortní
J9A	Elektroinstalace pro vysílačku, 12V DIN slot
J9CA30	Bez FleetBoard Truck Data Center 6 (DTCO)
K1C	Nádrž 290 l, vlevo, 650 x 565 x 950 mm, Alu
K5Q	Palivová nádrž se sítkem v hrdle
L4Z	Ochranná kovová mřížka předních světlometů
L9A	Příprava pro dodatečnou montáž výstražných světel
L9C	Elektroinstalace pro přídatná světla, střecha
L9G	Předpříprava, prac. světlom. na zadní stěně kabiny
M8B	Sání vzduchu za kabinou, vně
M8L	Cyklonový filtr pro hrubý prach
M8Y	Palivový předfiltr na rámu, přídatný
N7M	Ved. poh. z motoru vzadu c pro čerpadlo, ISO 7653D
Q1Z	Pera přední 10,5 t, 3-listá, pro zimní údržbu
Q7V	Tažné z. pro přívěs s centr. osou, D50, Ringfeder
Q8F	Ruční páka pro tažné zařízení, horní
R1T	Ráfky 11,75 x 22,50, přední náprava
R8F	Držák rezervního kola provizorní
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek
S8C	Výstražný trojúhelník
S8D	Výstražná lampa
S8E	Reflexní vesta
W5Y	Hmotnostní varianta 33,0 t (9,0/13,0/13,0)
Y3M	Protikorozní nástřik rámu
Y4A	Zvedák 12 t / 19 t
Y4S	Náhradní žárovky, v krabičce
Y4Y	Hadice pro huštění pneumatik

GPS

- napájení 10-30 V
- dva GPS přijímače (GPS a GLONASS)
- GPRS, 3G komunikace
- servisní SMS komunikace
- interní paměť 1MB (flash) a 258 MB SD na záznamy (statisícezáznamů)
- USB port
- 4 digitální vstupy
- 3 analogové vstupy
- 4 výstupy
- 1 wire vstup
- 2x RS232 port
- RS485 port
- 2x interface CAN J1708



Arocs 4
3343 K 6x4 BM 964216
Sklápěč Grounder



Všeobecné informace	
Výrobní vzor a kódové určení	964216 W5Y F0D M2R M5M C1Z V1Z V1B V2I M5A
Datum vytvoření	04.02.2019
Provedení kabiny	M cab, low roof, 2.30 m, tunnel 170 mm
Rozvor	Rozvor 3900 mm
Zadní převis	Převis rámu 1050 mm

Rozměry [mm]	Při zatžení	
	Při zatžení	Bez zatžení
Výška rámu vpředu	1.011	1.102
Výška rámu vzadu	1.022	1.081
Celková výška včetně sání vzduchu		3.345
Světlá výška vpředu		313
Světlá výška vzadu		312
Průměr otáčení [m]		20,40
Maximální délka nástavby při doporučeném volném prostoru při rovnoměrném naložení vozidla**		7.374
Maximální délka nástavby při doporučeném volném prostoru a maximálním zadním převisem		7.228
Doporučený volný prostor		50

** Teoretická hodnota, bez zohlednění zákonných předpisů a ostatních technických parametrů.

Motor	
Motor: M2R	Motor OM470, R6, 10,7 l, 315 kW (428 k), 2100 Nm
Emisní norma: M5M	Provedení motoru Euro VI, s OBD-C

Přenos síly	
Spojka	Jednokotoučová spojka
Převodovka	Převodovka G 230-12/11,7-0,78
Převod zadní nápravy	Převod náprav i = 4,57 l

Dovybavení vozidla

Upínací deska ČSN EN 15 432 – 1 (DIN 76060 kompatibilní)

V přední části vozidla je umístěna upínací deska pro montáž sněhových radlic eventuelně jiných přidavných zařízení, která jsou pro montáž na tuto desku určena.

U upínací desky umístěna zásuvka pro připojení osvětlení radlice; Zásuvka chráněna proti mechanickému a chemickému poškození sněhem a posypovým materiálem mechanickým krytem.

Přídavné osvětlení pro zimní údržbu

- náhradním osvětlením pro osvětlení vozovky při provozní a přepravní poloze sněhové radlice za současné deaktivace hlavních světlometů;
- 2 ks přídavných světel pod čelním sklem,
- 2 ks přídavných světel na kabině nad čelním sklem
- 2 ks přídavných dálkových světel umístěných nad čelním sklem
- oranžové majáky na kabině.
- všechna světla zapojena v souladu s platnými předpisy

Hydraulické okruhy pro pohon nástaveb a radlice

Hydraulický obvod je tvořen dvěma samostatnými hydraulickými obvody: obvodem pro ovládání radlice a obvodem pro pohon pracovních nástaveb. Na vozidle je umístěna 135 l hydraulická nádrž společná pro všechny obvody. Nádrž je vybavena sacím košem pro každý obvod, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvodušněním, vypouštěcí zátkou a olejznakem. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

Okruh je vybaven optickou a zvukovou signalizací poklesu hladiny oleje v nádrži.

Okruh pohonu nástavby poháněný hydraulickým samoregulačním čerpadlem s proměnným geometrickým objemem.

Okruh pro ovládání radlice (oddělený od okruhu pohonu nástavby) průtok 10 – 20 l/min při tlaku 160bar.

Okruh je vybaven tlakovou regulací a umožňuje tyto funkce:

- zvedání a spouštění radlice,
- pevná a plovoucí poloha radlice
- stranové přetáčení radlice
- plynulé příčné přetáčení radlice (nastavení úhlu bříty)
- sklápění bočního sklápěného segmentu nebo teleskopu do přepravní nebo pracovní polohy
- hydraulické nadlehčování sněhové radlice s možností plynulého nastavení nadlehčovacího tlaku v rozmezí 5-115 Bar

Okruhy jsou jištěny bezpečnostními ventily zabráňujícími poškození čerpadla a jsou vybaveny nouzovým ovládním pro případ poruchy dálkového ovládním v kabině vozidla.

Všechny funkce hydraulického systému ovládním prostřednictvím dálkového ovládním z kabiny řidiče, včetně proporcionálního nastavení hydraulického nadlehčování pluhu.

Všechny funkce s optickou signalizací na pracovišti řidiče, ať již polohou ovladače nebo světelně hydraulické vývody (4 páry rychlospojek a rychlospojka pro přepad) pro ovládním radlice vpředu u upínací desky.

Hydraulické vývody (rychlospojky) pro pohon nástavby jsou umístěny za kabinou nosiče.

Jednoramenný hákový nosič kontejnerů - HYVALIFT "TITAN" T16-49-SK + montáž na podvozek:

- Jednoramenný nosič kontejnerů – Teleskop + Zalamovací rameno HYVALIFT „TITAN“ T16-49-SK o výkonu 16 tun (při výšce šasi podvozku 1050 mm), pro manipulaci, přepravu a sklápění vzad kontejnerů vč. překládání na přívěs, celkové délky od 3100mm do 6000mm (delší než 5600mm pak doporučeno jen s výsuvným nárazníkem), podélníky kontejneru profilu „I“180 mm s vnější roztečí 1 060mm, zajišťovacími prvky - dle DIN 30722 díl 1.
- Posuv sloupu háku – teleskopem 700mm.
- Posuv sloupu háku – zalomením ramene + 1150mm.

- Optimální max. celková délka kontejneru s ohledem k těžišti nosiče a pozici zadního výsuvného nárazníku je od 3600mm do 5600mm.
- Úhel sklápění – 50° (stupňů).
- Hmotnost mechanismu vč. náplní - 2100 kg.
- Výška háku se zajišťovací gravitační západkou háku 1570 mm (dle normy DIN 30 722, díl 1 a DIN 14505) na střed oka kontejneru.
- Zajišťování kontejneru hydraulické COMBI-LOCK Vnitřní/Vnější s ovladačem a světelnou signalizací v kabině.
- Ovládání mechanismu pneuovladačem z kabiny vč. blokování funkcí proti nepovoleným manipulacím - odjištění sklápěného kont., sklápění odjištěného kont. a posunu teleskopu zajištěného kont. Nouzové venkovní přímým ovládním hydr. rozvaděče.

Montáž mechanismu na podvozek MB AROCS 3343 K 6x4 se zadním ocelovým pružením (listová pera), celk. hmotnosti 33 tun, kabina M-střední, rozvor mezi 1. a 2. nápravou 3900mm, Přední náprava 9000kg, s vybavením dle vyhl. 341/2002 Sb. ve znění pozdějších změn.

Včetně z výroby podvozku - zadní podjezdová zábrana, tažná příčka s tažným zařízením, boční obrysová světla,

Technická specifikace nosiče

- Jednoramenný nosič kontejnerů HYVALIFT "TITAN" T16-49-SK - Teleskop o výkonu 16 tun
- Gravitačně = mechanicky ovládaná (bezpečnostní) západka háku
- Hydraulické zajišťování kontejneru Combi-Lock (Vnitřní/Vnější)
- Přídavné hydraulické jištění aktivních kontejnerů v přední části nosiče vč. ovládání a signalizace v kabině
- Připojení na společnou hydraulickou nádrž (objem min.100lt.) za kabinou od KOBIT Jičín
- Hydraulická připojovací sada
- Hydr. rozvaděče pneumatický
- Hydraulické pístové čerpadlo 60 lt/min
- Hydraulické vývody pro aktivní kontejner s HNJ – Tlak, Odtok – vzadu vlevo ukončené rychlospojkami
- Kohout třicestný s ventilem (přepínání Nosič nebo Rychlospojky)
- Regulační ventil průtoku oleje do hydr. rychlospojek (plynulá regulace)
- Elektrická zásuvka pro připojení aktivního kontejneru s HNJ (7mi nebo 3 pólová)
- Ovládání pneumatické v kabině se signalizací
- Blokování funkcí proti nepovoleným manipulacím při zajištěném kontejneru
- Nouzové ovládání vně vozidla na rozvaděči
- Hydraulická stabilita vozidla (STAB-JACKS) – podpěry náprav, vymezení hydr. válci pružení zadních per
- Montáž mechanismu na podvozek MB AROCS 3343 K 6x4 rozvor 3900mm (kabina M)
- Náplně, zapojení okruhů, zkoušky
- Zápis do TP vozidla dle schválení ZTP, kontroly na STK a následného zápisu do TP na Dopr. inspektorátu

Dovybavení podvozku bude dle vyh. 341/2002 Sb. - ve znění pozdějších změn + další příslušenství:

- Zadní blatníky plastové – jednotlivé přes každou zadní nápravu - zvlášť včetně zástěrek HYVA
- Boční zábrany – proti vklínění – 2x 2ks AL profily
- Reflexní výstražné tabule zadní
- Nápadné reflexní značení (z boku a na zadním nárazníku) dle EHK č.48

- Tabulka max. rychlosti
- Ocelové zinkované zadní panely pro instalaci zadních koncových světel vozidla a el.+vzduch. zásuvky
- Ochranný kryt a mřížka zadních sdružených světel
- Pracovní LED světlo – 1ks – vzadu na kabině vozidla

Kontejnerový rám sypače SCHMIDT STRATOS

- Tryskání, šopování a lakování akrylátovým lakem v odstínu Černá RAL 9005.
- Montáž sypače Schmidt na kontejnerový rám
- Sypač je nutné přistavit 4-5 týdnů před termínem dodání
- **Záruka** – na nosič kontejnerů je poskytována záruka celkem 24 měsíců z čehož 12 měsíců na kompletní nástavbu a plus 12 měsíců na ocelovou konstrukci a nosné prvky nosiče.

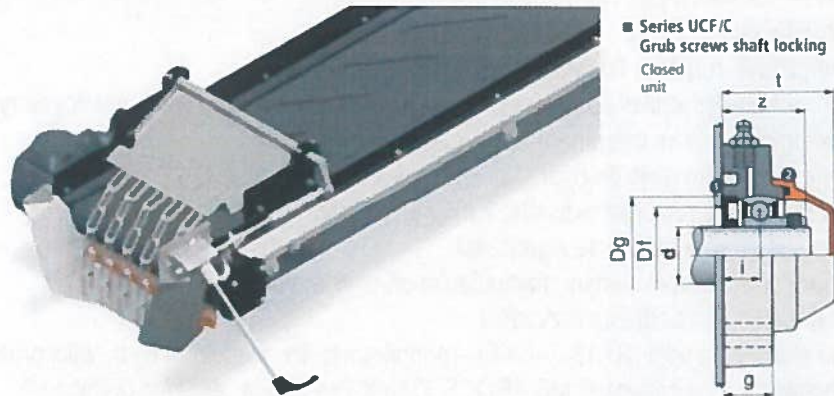
A2. Sypací nástavba – 6 ks

Sypací automat **SCHMIDT STRATOS III B 70-42 VEPN** s možností aplikace suché a vlhké soli + všech inertních materiálů

Popis sypače:

Sypač typové řady STRATOS je určen pro nákladní automobily pro posyp suchou popř. zvlhčenou solí a inertními materiály různé zrnitosti. Kompaktní konstrukce zásobníku s nízko položeným těžištěm je stavebnicového provedení. Hydraulické agregáty včetně ovládacích elektronických prvků jsou umístěny v zadním zakrytovaném prostoru. Kryt tohoto prostoru je opatřen izolací s odlehčováním při otevírání.

Dávkovací dopravník (1x pásový dopravník) je bezúdržbového provedení umožňuje kontinuální podávání a stejnoměrný obraz posypu i při vlhkém a hrudkovitém posypovém materiálu.



Otáčky dávkovacího dopravníku, solankového čerpadla a rozmetacího kotouče jsou permanentně kontrolovány snímači otáček, vyhodnocovány a automaticky regulovány zpětnou vazbou na řídicí jednotku po sběrnici CAN Bus (dle ISO 11 519) v závislosti na jezdové rychlosti i druhu a vlastnostech posypového materiálu. Tímto způsobem regulace je dosažena přesnost a provozní stálost (!) parametru dávka posypu nastavená obsluhou na ovládacím pultu. Pohon dávkovacího dopravníku, čerpadla a rozmetacího talíře je hydraulický. Hydromotory jsou regulovány elektronickými ovládacími ventily s **integrováním ručním ovládním**. Ručního ovládní lze použít jako nouzového ovládní v případě poruchy.

Možnost vyprázdnění sypače na místě. Možnost simulace posypu při rychlosti 30 km/h. Autokalibrace.
Konstrukce sypače zajišťuje rovnoměrné vyprazdňování.

Ovládací pult

Centrální ovládací pult v kabině řidiče, monochromatický LCD displej 130x37 mm, 240x64 Pixel a ergonomicky umístěnými otočnými knoflíky provozních parametrů a osvětlených tlačítek pro spínání jednotlivých funkcí sypače,

Např. nastavení množství a šířka posypu, volba druhu materiálu, zkrápění, ovládání majáků, tlačítko max. posyp apod..

Z ovládacího pultu lze provádět nastavení provozních parametrů při posypu vč. synchronizovaného ovládání záběru a přesunutí obrazce posypu, nastavení vstupních údajů o posypových materiálech a vytěžování údajů o provedeném posypu. Údaje jsou uloženy v elektronickém paměťovém modulu sypače. Příprava pro systém GPS.



Řídicí program sypače (software) je koncipován vícestupňově s možností nastavení údajů obsluhou vozidla, po zadání přístupových kódů servisním technikem a výrobním závodem pro seřízení dávkování a diagnostiku funkce / poruch celé nástavby. Displej a ovládací tlačítka jsou poosvětleny pro noční provoz.

Zařízení a aplikaci solanky FS 30

Boční zásobníky solanky z mrazuvzdorného materiálu PE, ukazatel stavu solanky, C-přípojka, uzavírací ventil filtr z nerezové oceli, membránové čerpadlo s hydraulickým pohonem, který zajišťuje přes proporcionalní ventil přesné a stabilní dávkování solanky do suchého podílu, směšovací zařízení a dávkování solanky na rozmetadle.

Zadní sklopné rozmetadlo s možností aretace v transportní (horní) poloze nebo v dolní pracovní poloze. Zadní sklopná shozová šachta z nerezového plechu přivádí posypový materiál na rozmetadlo posypových materiálů – **systém Premium s 5-ti zónový systém směšováním** solanky a suchého podílu.

Materiál rozmetacího kotouče a unášečů – nerezový plech.

Průměr rozmetacího kotouče: na přání Premium 660 pro 3-12 m

Pracovní záběr při garantované kvalitě a rovnoměrnosti příčného rozdělení posypového materiálu na vozovce je pro pracovní záběry v rozmezí 3-12 m

Hladinu solanky při plnění je možno kontrolovat opticky pomocí hladinoznaku, který je umístěn v zadní části levé nádrže. Minimální hladina solanky v nádržích za jízdy je obsluze signalizována na ovládacím pultu. Ochrana čerpadla proti poškození při běhu naprázdno je zajištěna automaticky tzv. zavodňovací smyčkou, která udržuje čerpadlo stále zaplavené. Poměr zkrápění 10-30% k materiálu.

Protikoroziní ochrana

je zajištěna systémovými opatřeními při konstrukci a výrobě - minimalizace délky svárů na skřini sypače, metalické otryskání svařence před povrchovou úpravou, vícevrstvé ošetření povrchu proti korozi, aplikace

nerezových komponentů zásobníku a příslušenství, použití dílů z mrazuvzdorného PE. Spodní část zásobníku soli je vyrobena z kvalitní oceli.

Technické parametry:

SCHMIDT STRATOS	B VEPN
Vyskladňovací dopravník	Pásový
Velikost zásobníku na sůl	7,0 m ³
Obsah nádrží na zvlhčování	3.00 litrů
Hmotnost sypače ca.	cca.1.797 kg
Dávkování sůl	rozsah dávky 5 - 40 g/m ² , dávkování po 1 g/m ²
Dávkování písek/šterk	rozsah dávky 30 - 320 g/m ² , dávkování po 5 g/m ²
Pracovní záběr	2-12 m
Rozmetací talíř	Premium 660 pětizónový směšovací systém
Technologie posypu	suchá i vlhčená sůl + inert

Vybavení sypače:

- centrální monochromatický LCD displej EP
- ochranné síto 100x100 mm
- zadní kryt z nerezů
- odklápěcí střecha, ovládání ze země pomocí lanovodu
- nouzové ovládání sypače vzadu pomocí ventilů, zaručena funkce při poruše ovl. pultu
- elektronické nastavení symetrie sypaní, synchronizace s šířkou posypu
- elektronická kontrola posypu bez styku s materiálem
- tlačítko max. množství, možnost vysypání při stojícím vozidle
- kontrola sypaní světlometem + kontrola infra-světlem
- zpětný ventil
- senzor v solankovém systému – vypnutí čerpadla při nedostatku solanky v nádržích
- konektor RS 232 vč. kabelu
- rozmetací kotouč Premium 660 (2-12 m)
- plynová vzpěra na zvedání rozmetadla, pojistka, výškově stavitelné rozmetadlo
- montážní sada elektroinstalace, montážní sada hydrauliky
- zakrytí čerpadla
- 2x výstražný oranžový maják LED vzadu, zvýšená poloha vč. LED výstražná „alej“
- Odstavný systém pomocí mezirámu nosiče kontejnerů

Normy:

EN ISO 13 857:2008
EN 15 597-t 2009
EN 15 597-2 2012
EN 954-t 1996
EN 1302-t 2009
EN 30710 1990
DIN 30 729-3 2005
EN 1679-t 1998
EN 15144
EN 15430-1
EN 15431
Oborové předpisy:
2006/EG
2014/30/EU
2014/53/EU
2006/26/EG
EN 16811

A3. Sněhová radlice pevná s boční sklápěnou částí – 3 ks

Sněhové pluhy se sklápěnou boční částí LLV 50 T Plastové provedení



Aplikace sněhového pluhu LLV 50 TP na vozidle Scania 6x4 zákazníka ŘSD Praha

Technická specifikace zařízení :

Sněhový pluh LLV 50 T (plastové provedení) inovovaný model 2018-2019

- nový výrobek
- model 2018-2019
- těleso pluhu s vtačeným plastem nového tvaru s vyšší výškou
- barva tělesa pluhu vpředu i vzadu oranžová RAL 2011,- před lakováním tryskáno
- upínací deska DIN 76 060 vel. 3/5 s výškově mechanicky stavitelnýma odstavňýma nohama
- **SPK** pluh vybaven sadou pojezdových koleček pro manipulaci na dílně
- centrální nosný systém závěsného systému pluhu vybavený stabilisátory
- hydraulické přetáčení vlevo, vpravo / zajištěno hydraul. zámky /
- hydraulický systém zvedání a spouštění pluhu
- hydraulický systém sklápění levé krajní části do směru podélné osy vozidla /zajištěno hydraul. zámky /
- transportní pojistka / kulový kohout/ + mechanická blokáce
- **HMA** hydromechanický akumulátor nadlehčování
- přetáčení a zajištění pluhu v horizontální rovině včetně dusíkového akumulátoru pro zajištění návratu radlice do prac. polohy po překonání překážky, hydraulická změna nájezdového úhlu
- **HZPU** horní záštita proti úletu sněhu robustní plastová PU materiál, modrá s logem MTM Tech, s.r.o.
- boční chodníkové nárazníky / nový typ /
- výstražné osvětlení lepšího typu LED 24 V
- výstražné šrafování, výstražné piktogramy, piktogramy mazacích míst
- **VTLUP** Výstražné obrysové tyče Lumifog prosvětlené LED
- **ZOO** LED zvýrazňující , prokreslující boční obrysové osvětlení na levý obrys sněhového pluhu /chráněno prům. vzorem /
- stírací břit vulkolanový MTM Tech, s.r.o., šířka (tloušťka) vlastního břitu min. 65 mm
- levá část sněhového pluhu sklápěná hydraulicky do podélné osy nosného vozidla
- horní kryt levé sklápěné části automaticky sklápěný při sklopení části do transportní polohy
- systém koncových spínačů zabraňující přetočení pluhu složeného / sklopeného v transportní pozici/
- **NŠLOG** nerezový štítek se samolepkou loga MTM Tech, s.r.o. ,umístěný asymetricky na pravé části pevného dílu pluhu
 - výška sněhového pluhu včetně horního zakřivení 1 100 mm
 - celková délka pluhu LLV 50 T 5 000 mm
 - délka sklápěného bočního dílu u typu LLV 50 T 1 200 mm natočení vlevo vpravo max. 35 stupňů kg
 - celková hmotnost pluhu 1 180

TECHNICKÉ údaje LLV 50 T

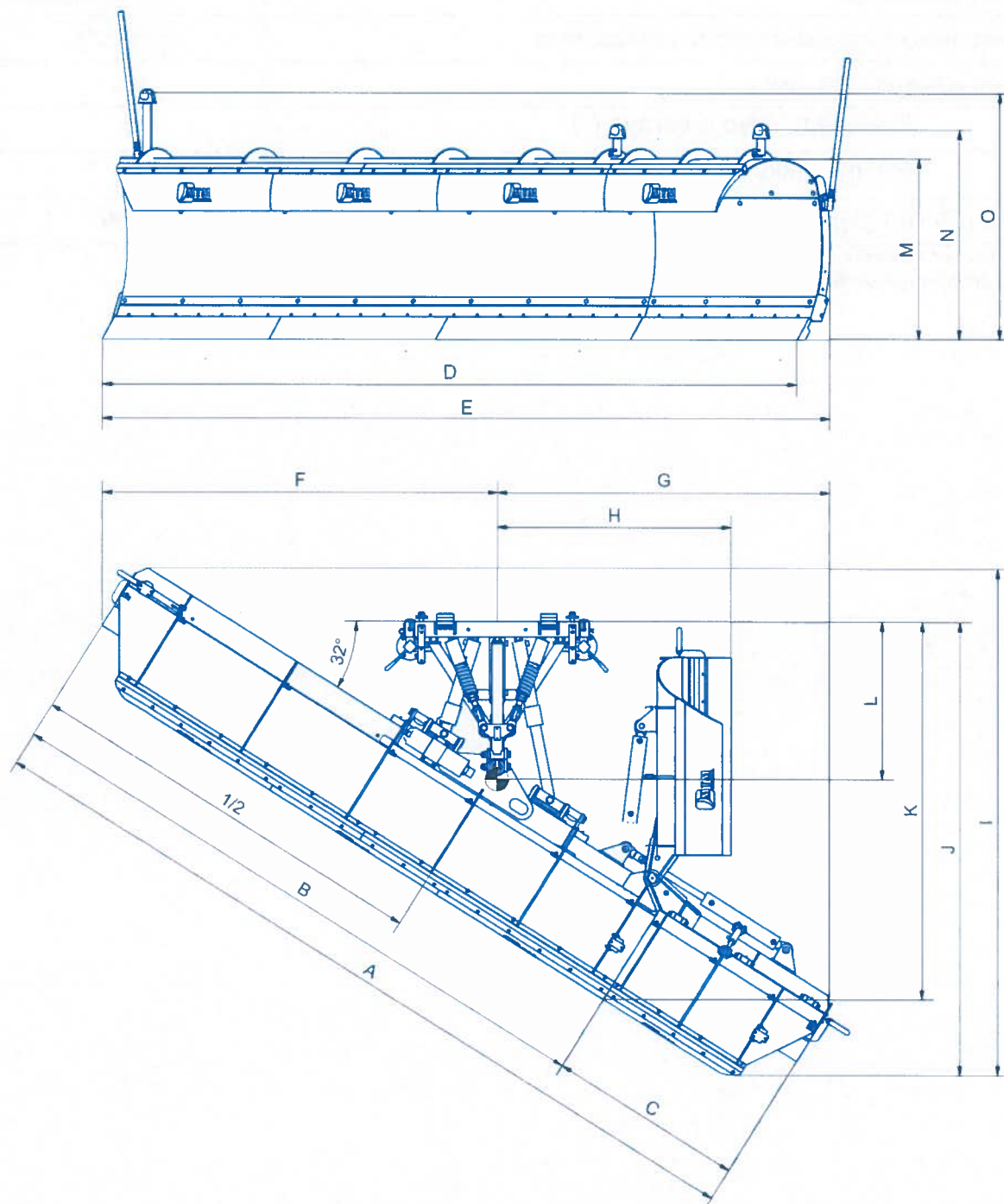
Pohon z hydraulického okruhu nosiče	
Potřebný průtok (l/min)	12 - 15
Pracovní tlak (bar)	160
Napájení pozičního osvětlení (V)	12 / 24

Počet párů rychlospojek	4+1*
Vzdálenost břitu od vozovky v přepravní poloze (mm)	450 ± 60**
Maximální výška překážky (mm)	100
Přetáčení vlevo a vpravo (°)	35
Příčný náklon (°)	15(±7,5)
Hmotnost LLV 50 T (kg)	1 180

* nosič vybaven 4 rozvaděči, z nichž jeden musí mít zajištěnou plovoucí polohu + přepad do nádrže

** deska dle normy 980±60

ROZMĚRY



Rozměry (mm)		LLV 50 T
	Délka břitu pluhu	5 000
	Délka břitu pevné části	3 800
	Délka břitu sklápěné části	1 200
	Záběr břitu pluhu	4 240
	Celková šířka pluhu	4 415
	Vzdálenost od středu pluhu k pravému okraji v pracovní poloze	2 385
	Vzdálenost od středu pluhu k levému okraji v pracovní poloze	2 030
	Vzdálenost od středu pluhu k levému okraji v přepravní poloze	1 375
	Celková délka pluhu	3 080
	Délka pluhu od desky v pracovní poloze	2 760
	Délka pluhu od desky v přepravní poloze	2 300
	Poloha těžiště od upínací desky	950
	Výška pluhu	1 100
	Výška pluhu po levé poziční osvětlení	1 280
	Výška pluhu po pravé poziční osvětlení	1 500

A4. Sněhová radlice teleskopická – 3 ks

Sněhový pluh, jednostranně vysouvaný vlevo, zajištěný
DP 2L 38-47



Aplikace sněhového pluhu DP2L 40 50 na vozidlech Mercedes Benz

Technická charakteristika sněhového pluhu :

Jedná se o těžké sněhové pluhy pro úklid rychlostních komunikací, dálnic, vozovek s více jízdními pruhy, silnic I tříd s odpovídajícími provozními parametry a kvalitou povrchu atp.

Vlastní sněhová radlice je řešena jako ocelová svařovaná nosná konstrukce s vloženým teleskopickým systémem roztahování.

Proti bočním rázům je jištěn systémem by pasů v hydraul soustavě.

Pluh dodáván s bříty dle požadavku zákazníka - zde bříty vulkanované tvaru kopýtko , bříty lze event. dle potřeby měnit.

Pluh lze připojit na hydraul soustavu vozu, ev. lze dodat samostatnou el. hydraulickou centrálu s ovládacím pultem.

Centrální nosný systém umožňující sledování příčného sklonu vozovky a dokonalé kopírování terénu, naopak v transportní poloze je pluh pevně fixován a mechanicky zajištěn.

Vlastní radlice při práci pak je vybavena zajištěním (rotací kolem vodorovné osy) s automatickým návratem radlice do prac. Polohy (pomocí dusíkového akumulátoru s možnou regulací tuhosti)

To umožňuje sněhovému pluhu bezpečně překonávat bez poškození překážky o výšce cca 80-100 mm
Pluh je dodáván s výškově nastavitelnými opěrnými vodícími koly s automatickou regulací výšky nastavení při ojíždění bříty a s automatickou regulací přítlaku bříty na vozovku.

Dále je pluh vybaven hydromechanickým akumulátorem pro regulaci přítlaku sněhového pluhu na vozovku.

Upínací deska dle požadavku zákazníka dodávána dle normy DIN 76060 vel. 3/5.

Elektrické osvětlení sněhového pluhu možno volit pro připojení na 12 V event. 24 V . Osvětlení řešeno s dvojnásobnou svítivostí oproti klasickému žárovkovému osvětlení, se zárukou životnosti 24 měsíců.

Vybavení pluhu

Nový výrobek

Model 2018

Těleso pluhu ocelové

Barva RAL 2011

Stírací břit vulkolanový zesíleného provedení se stírací plochou šířky min. 45 mm takzv. „kopýtko „

Upínací deska DIN 760060 vel. 3/5

Připojení na hydraulickou soustavu vozidla

Plastová polyuretanová robustní záštita proti úletu sněhu

Upínací zařízení standart s pružinovými stabilisátory

Hydraulické spouštění a zvedání pluhu

Hydraulické přetáčení pluhu vlevo- vpravo

Hydraulické plynulé rozšiřování pluhu vlevo

Zajištění pluhu s natočením kolem vodorovné osy pro překonávání překážek s automatickým návratem pluhu do prac. polohy. max. výška překonávané překážky 80-100 mm

HMA Hydromechanický akumulátor pro kontrolu hmotnosti pluhu

ASHV Automatický systém hydraul. příčného vyvažování pluhu

sledování příčného sklonu vozovky v rozsahu min.+,- 7°

OVK Sada opěrných výškově stavitelných kol s nadlehčovacími pružinami

Výstražné vlajky

OO Výstražné osvětlení LED 24 V

Výstražné piktogramy

Výstražné šrafování

Firemní samolepky

VŠ Výrobní štítek

ZOO LED zvýrazňující, prokreslující boční obrysové osvětlení na levý obrys event. pravý obrys sněhového pluhu /chráněno prům. vzorem /



VTLUP Výstražné obrysové tyče Lumifog prosvětlené LED



Technické údaje DP2L

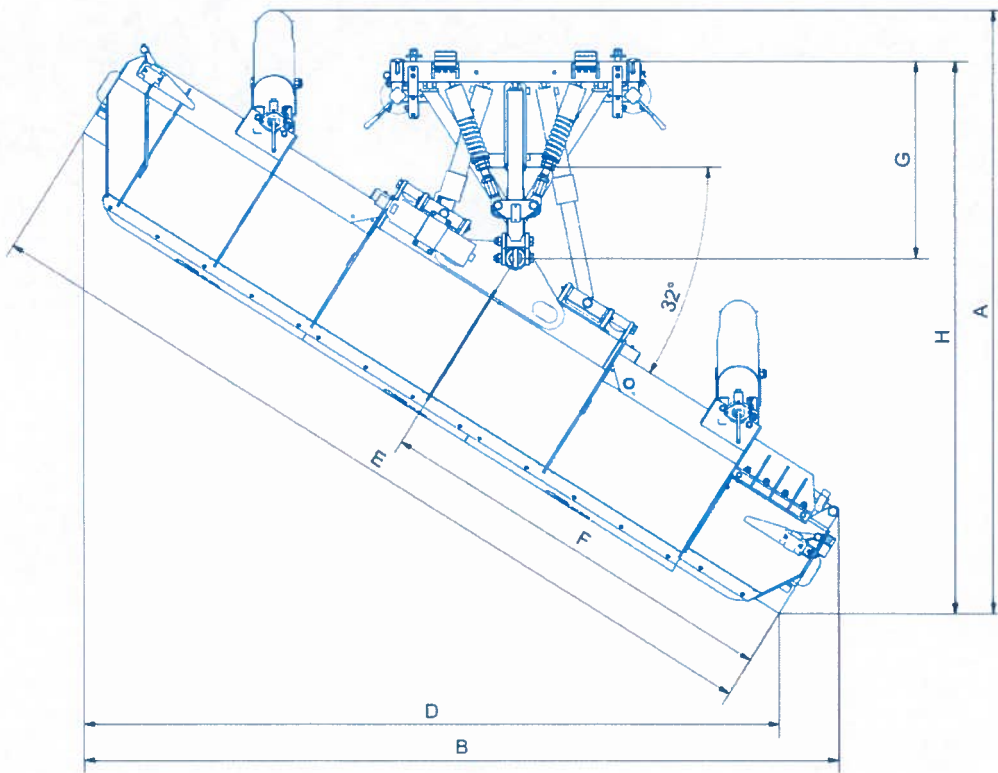
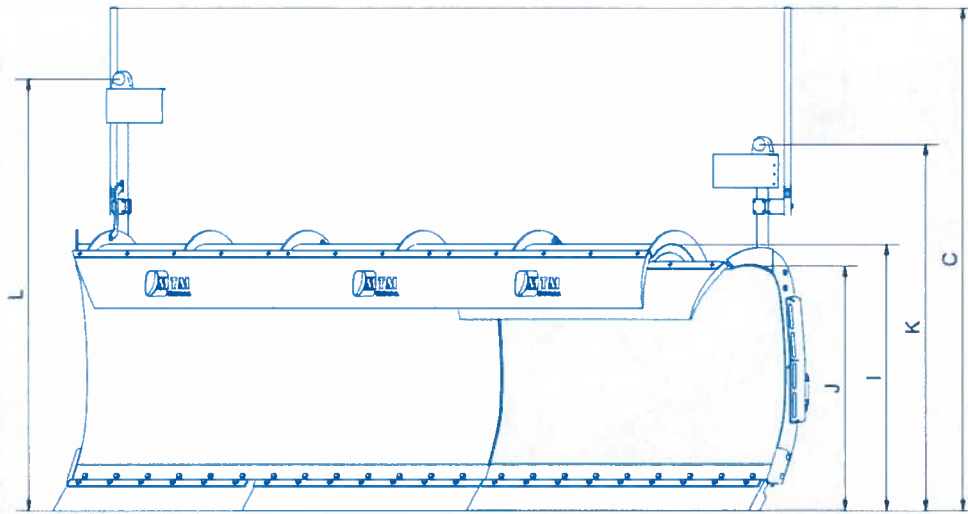
Pohon z hydraulického okruhu nosiče	
Potřebný průtok (l/min)	12 - 15
Pracovní tlak (bar)	160
Napájení pozičního osvětlení (V)	12 / 24
Počet párů rychlospojek	4+1*
Vzdálenost bříty od vozovky v přepravní poloze (mm)	450 ± 60**
Maximální výška překážky (mm)	100
Přetáčení vlevo a vpravo (°)	35
Příčný náklon (°)	15(±7,5)
Hmotnost DP2L 38-47 (kg)	1 360

* vybavení 4 rozvaděči, z nichž jeden musí mít zajištěnou plovoucí polohu + přepad do nádrže

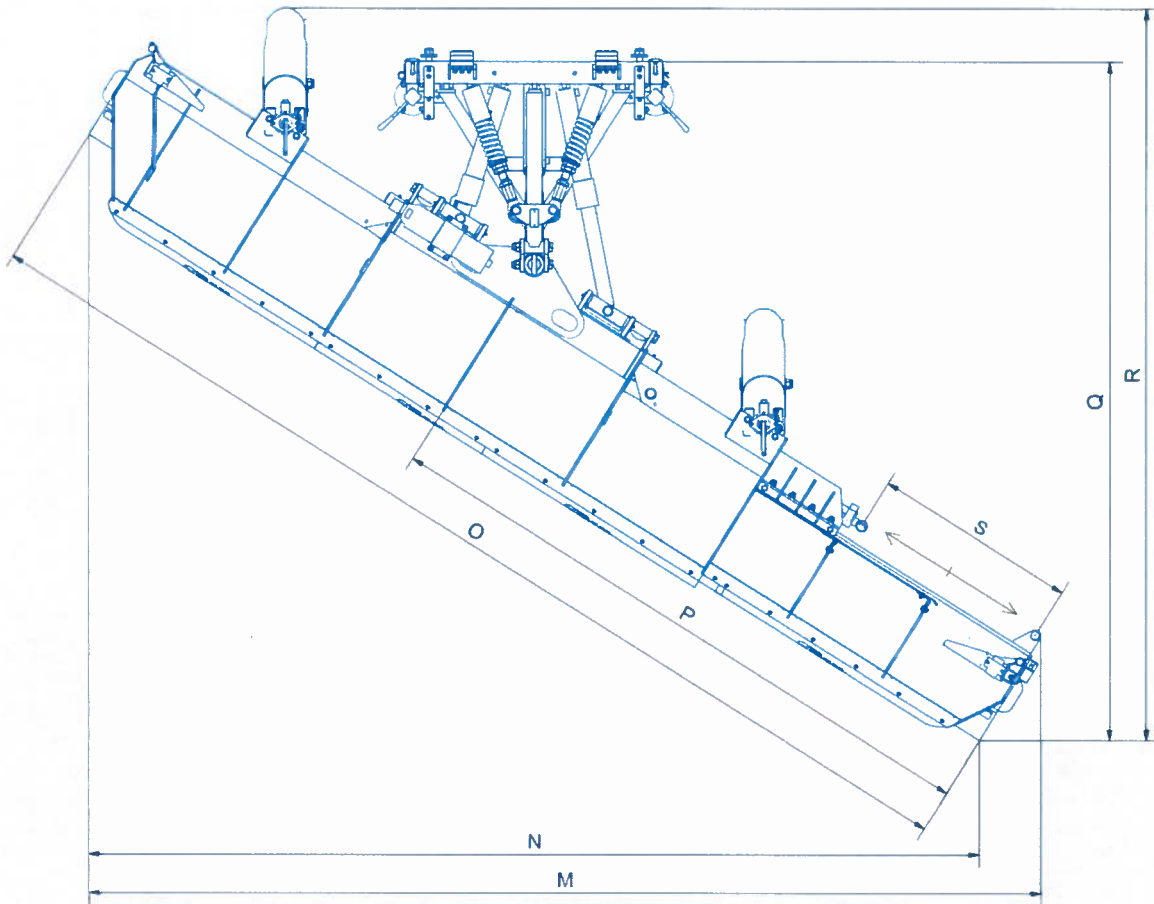
** deska dle normy 980±60

ROZMĚRY

zasunutý stav



vysunutý stav



Rozměry (mm)		DP2L 38-47
A	Délka pluhu, zasunutý stav	2 600
B	Šířka pluhu, zasunutý stav	3 400
C	Výška po lumifog	2 260
D	Záběr bříty, zasunutý stav	3 130
E	Délka bříty, zasunutý stav	3 800
F	Vzdálenost od středu pluhu po levý okraj, zasunutý stav	1 850
G	Vzdálenost těžiště od desky	970
H	Délka pluhu od desky, zasunutý stav	2 480
I	Výška výsuvné části	1 100
J	Výška základní části	1 200
K	Výška po levé osvětlení	1 650
L	Výška po pravé osvětlení	1 950
M	Šířka pluhu, vysunutý stav	4 160
N	Záběr bříty, vysunutý stav	3 890
O	Délka bříty, vysunutý stav	4 700
P	Vzdálenost od středu pluhu po levý okraj, vysunutý stav	2 750
Q	Délka pluhu od desky, vysunutý stav	2 960
R	Délka pluhu, vysunutý stav	3 200
S	Vysunutí teleskopické části o	1 000

Sypací souprava typ B) – dvoukomorové provedení – 1 ks

B1. Nákladní automobil - 1 ks

Výrobní vzor:	96421612
Druh vozidla:	Podvozek pro sklápěč
Výkon motoru:	315 kW
Celk. hmotnost:	33.000 kg (technická)
Model:	Mercedes-Benz Arocs 4
Typ vozidla:	3343K
Kabina řidiče:	Kabina M, snížená střecha, 2,3 m, tunel 170 mm
Rozvor:	3900 mm

Technická specifikace podvozku

Lakování

Kabina řidiče: RAL 2011 2603 oranžová

Pneumatiky

1. náprava:	2x 385/65 R 22,5 Continental	W48K77 10 Trakce M+S
2. náprava:	4x 315/80 R 22,5 Continental	F18L78 10 Trakce M+S
3. náprava:	4x 315/80 R 22,5 Continental	F18L78 10 Trakce M+S
Rezervní kolo:	1x 315/80 R 22,5 Continental	F18L78 10 Trakce M+S

Sériová výbava

A1Y	Přední náprava, rovné provedení
A2G	Zadní náprava 13,4 t, taliřové kolo 300, planetová
A6A	Stálý převod $i = 4,571$ Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
B1B	EPB s ABS a ASR
B1D	El. jednotka zprac. vzduchu (EAPU), ve středu rámu
B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)
B1Z	ABS - vypínatelné
B2A	Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě
B2E	Brzdy kotoučové - zakrytování
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch
B4M	Vzduchojem ocelový Adaptabilní brzdové světlometry Parkovací brzda, zvukové varování Přípojka stlačeného vzduchu vpředu
C5J	Upevňovací díly pro sklápěč
C6C	Servořízení jednookruhové
C6J	Čerpadlo posilovače řízení, neřízené
C6Q	Stabilizátor přední nápravy
C7A	Zábrana proti podjetí zadní
C7J	Držák akumulátorů, uspořádání vedle sebe
C8F	Blatníky převozní Rastr montážních děr na rámu, souvislý
D0S	Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče
D1N	Sedadlo spolujezdce, sklopný sedák
D6F	Klimatizace
D6Z	Filtr ventilace hrubý (pro stavební provoz)
D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka Volant multifunkční Držák lahví Okna elektricky ovládaná, na obou stranách Vchodové světlo na vnitřní straně dveří

	Odkládací prostor, velikost A4
DUP0	Konfigurační kód
E1C	Akumulátory 2 × 12 V / 220 Ah, bezúdržbové
E1N	Alternátor 28 V / 100 A
E3L	Zásuvka 24 V/15 A, u nohou spolujezdce
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)
E4C	Přídavné funkce pro výrobce nástavby
E5H	Spínač nočního svícení, zelený
F0G	Boční modul, vozidlo kategorie N3G
F0Y	Kryt zrcátka pro stavební provoz
F2G	Šířka kabiny 2,30 m
F3A	Uložení kabiny standardní, ocelové odpružení
F3W	Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky
F4I	Zadní stěna kabiny s okny
F5Y	Lišta A-sloupku pro úsporu paliva
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané
F7B	Nárazník, s ocelovými rohy
F7D	Nárazník vpředu s tažným okem, tažná hubice
F7Y	Vstup do kabiny řidiče levý/pravý, pohyblivý
F8E	Centrální zamykání
	Kabina zesílená
	Aerodynamicky zakryté rohy
	Zpětná zrcátka vyhřívaná, elektricky nastavitelná
	Širokoúhlé zrcátko, vyhřívané
	Rampové zrcátko
G0R	Šroubované nosné vzpěry převodovky
G0W	Jízdní program Off-road
G2C	Převodovka G 230-12/11,7-0,78
G5A	Jednokotoučová spojka
G5G	Řazení automatizované Mercedes PowerShift 3
J1A	Sdružený přístroj 10,4 cm
J1R	Tachograf digitální, EU, otáčky, ADR
J1S	Tachograf VDO
J2E	Rádio s USB vstupem
J2I	Standardní reproduktory se středovým reproduktorem
J9N	Příprava pro Truck Data Center 6 (DTCO)
	Diagnostika On-Board
	Palubní počítač
	Zobrazení souborných dat na přístroji
	FleetBoard Eco Support
	Systém údržby
K0T	Hlavní nádrž, vlevo
K3V	Nádrž na AdBlue, 60 l
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný
K7D	Výfukový systém, výfuk vyveden vpravo

K7P	Výfukový systém, dvojdílná konzola
L1I	Světlometry mlhové vpředu, denní svícení LED
	Obrysová světla boční
	Ambientní osvětlení
	Obrysová světla LED
M0C	Spodní kryt proti víření prachu
M0Z	Protihlukové zakrytování dle UN-R 51.03, fáze 1
M2R	Motor OM470, R6, 10,7 l, 315 kW (428 k), 2100 Nm
M5A	Motor OM470, 2. generace
M5M	Motor v provedení Euro VI, s OBD-C
M5U	Motorová brzda, standardní
M6L	Kompresor dvouválcový
M7I	Ochrana chladiče před hmyzem
M7J	Ochranný kryt pod nárazníkem
N2E	Vedlejší pohon 131-2c, čerpadlo
N6Z	Chladič převodového oleje
O2D	fabrický kód
O2N	Starter Melco 95P65
P0S	Volný prostor pro ovl. jednotky, vedle sed.řidiče
P9A	Příprava pro ovládání sklápění v kabině
Q3C	Pera zadní 2x 15,0 t
Q8R	Příčnick zadní, zesílený
	Příčnick zadní, neutrální, pozice
R0Z	Kryty matic kol
R1Q	Ráfky 9,00 × 22,5
S1D	Asistent regulace stability (ESP)
S1H	Asistent jízdy v pruzích (LDWS)
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
S5Z	Tempomat a temposet
V0T	Vozidlo třídy N3G, off-road
V0V	Zadní nájezdový úhel, min. 25 st.
V0X	Světlá výška přední nápravy zvýšená, min. 250 mm
V0Y	Světlá výška zadní nápravy zvýšená, min. 250 mm
V0Z	Světlá výška mezi nápravami zvýšená, min. 300 mm
V1B	Arocs
V1Z	Grounder
V2I	Arocs - modelová generace 1
V8A	Číslo podvozku VIN
X1S	Štítky a dokumentace česky
X2E	Typový štítek, EU
X3Z	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 250 000 km
Y4J	Klín podkládací, 2 ks
Y4R	Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu
Y4W	Nářadí, rozšířené
Y4Z	Tlakovzdušná pistole, s hadicí

Z4O	Profil nádrže, úzký
Z4Q	Profil nádrže, nízký
Z5D	OM 470
Z5M	Vedlejší pohon, jednoduchý
Z5S	Vedlejší pohon pro čerpadlo, spodní poloha
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz

Zvláštní výbava: vozidlo ŘSD

A1E	Přední náprava 9,0 t
B5B	Brzda přívěsu, 2 vedení
C0M	Zadní převis 1350 mm
C1Z	Rozvor 3900 mm
C5A	Zakrytování podvozku ADR/GGVS
C5O	Příprava pro speciální zařízení montované vpředu
C5P	Rám šroubovaný
C6L	Posilovač řízení zesílený, od 9 t
C6W	Stabilizátor na druhé zadní nápravě, zesílený
D1C	Sedadlo řidiče odpružené, komfortní
D3Q	Potah sedadla řidiče, velurový
D3T	Potah sedadla spolujezdce, velurový
D5Y	Koberečky gumové
D6M	Topení přídavné teplovodní, pro kabinu
D7G	Víka úložných prostorů, na obou stranách
D7Z	Odkládací kapsy v zadní stěně kabiny
D9RM00	Bez detektoru kouře v kabině
E3E	Zásuvka přídavná 12V/15A, u nohou spolujezdce
E3Y	Programovatelný modul PSM vč. přípojných vozidel
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
E5V	Provedení ADR/GGVS dle třídy FL + EXII, EXIII, AT
E6A	Zásuvka pro přívěs 15pólová, 24 V
E6E	Adaptér 15pólový pro dvě 7polové zásuvky
E6Z	Akustická výstraha při couvání
F0D	Kabina M, snížená střecha, 2,3 m, tunel 170 mm
F1Q	Kabina M střední
F2B	Varianta podlahy, nízký tunel
F2N	Kabina, uložení 600 mm
F2Y	Kabina ClassicSpace snížená, 100 mm
F3E	Uložení kabiny zesílené
F4X	Dvířka venkovní schránky, vlevo
F6E	Čelní sklo determální s pruhem, vyhřívané
F6L	Hlavní zrcátko pro manévrování, u spolujezdce
F6Q	Houkačka podtlaková

F8B	2 klíče s dálkovým ovladačem
F8F	Centrální zamykání komfortní
J9A	Elektroinstalace pro vysílačku, 12V DIN slot
J9CA30	Bez FleetBoard Truck Data Center 6 (DTCO)
K1C	Nádrž 290 l, vlevo, 650 x 565 x 950 mm, Alu
K5Q	Palivová nádrž se sítkem v hrdle
L4Z	Ochranná kovová mřížka předních světlometů
L9A	Příprava pro dodatečnou montáž výstražných světel
L9C	Elektroinstalace pro přídavná světla, střecha
L9G	Předpříprava, prac. světlom. na zadní stěně kabiny
M8B	Sání vzduchu za kabinou, vně
M8L	Cyklonový filtr pro hrubý prach
M8Y	Palivový předfiltr na rámu, přídavný
N7M	Ved. poh. z motoru vzadu c pro čerpadlo, ISO 7653D
Q1Z	Pera přední 10,5 t, 3-listá, pro zimní údržbu
Q7V	Tažné z. pro přívěs s centr. osou, D50, Ringfeder
Q8F	Ruční páka pro tažné zařízení, horní
R1T	Ráfky 11,75 x 22,50, přední náprava
R8F	Držák rezervního kola provizorní
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek
S8C	Výstražný trojúhelník
S8D	Výstražná lampa
S8E	Reflexní vesta
W5Y	Hmotnostní varianta 33,0 t (9,0/13,0/13,0)
Y3M	Protikorozní nástřik rámu
Y4A	Zvedák 12 t / 19 t
Y4S	Náhradní žárovky, v krabičce
Y4Y	Hadice pro huštění pneumatik

GPS

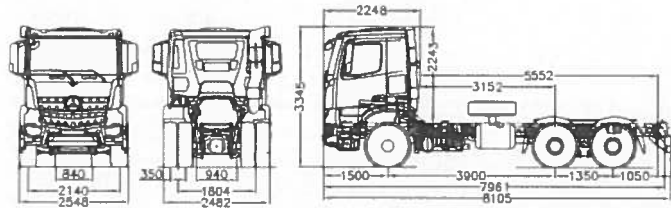
Základní vlastnosti jednotky jsou:

- napájení 10-30 V
- dva GPS přijímače (GPS a GLONASS)
- GPRS, 3G komunikace
- servisní SMS komunikace
- interní paměť 1MB (flash) a 258 MB SD na záznamy (statisícezáznamů)
- USB port

- 4 digitální vstupy
- 3 analogové vstupy
- 4 výstupy
- 1 wire vstup
- 2x RS232 port
- RS485 port
- 2x interface CAN J1708



Arocs 4
3343 K 6x4 BM 964216
Sklápěč Grounder



Všeobecné informace	
Výrobní vzor a kódové určení	9642 16 W5Y F0D M2R M5M C1Z V1Z V1B V2I M5A
Datum vytvoření	04.02.2019
Provedení kabiny	M-cab, low roof, 2.30 m, tunnel 170 mm
Rozvor	Rozvor 3900 mm
Zadní převis	Převis rámu 1050 mm

Rozměry [mm]	Při zatžení		Bez zatžení	
	Výška rámu vpředu	1.011		1.102
Výška rámu vzadu	1.022		1.081	
Celková výška včetně sání vzduchu			3.345	
Světla výška vpředu			313	
Světla výška vzadu			312	
Průměr otáčení [m]			20,40	
Maximální délka nástavby při doporučeném volném prostoru při rovnoměrném naložení vozidla**			7.374	
Maximální délka nástavby při doporučeném volném prostoru a maximálním zadním převisem			7.228	
Doporučený volný prostor			50	

** Teoretická hodnota, bez zohlednění zákonných předpisů a ostatních technických parametrů.

Motor	
Motor: M2R	Motor OM470, R6, 10,7 l, 315 kW (428 k), 2100 Nm
Emisní norma: M5M	Provedení motoru Euro VI, s OBD-C

Přenos síly	
Spojka	Jednokotoučová spojka
Převodovka	Převodovka G 230-12/11,7-0,78
Převod zadní nápravy	Převod náprav i = 4,571

Dovybavení vozidla

Upínací deska ČSN EN 15 432 – 1 (DIN 76060 kompatibilní)

V přední části vozidla je umístěna upínací deska pro montáž sněhových radlic eventuálně jiných přídavných zařízení, která jsou pro montáž na tuto desku určena.

U upínací desky umístěna zásuvka pro připojení osvětlení radlice; Zásuvka chráněna proti mechanickému a chemickému poškození sněhem a posypovým materiálem mechanickým krytem.

Přídavné osvětlení pro zimní údržbu

- náhradním osvětlením pro osvětlení vozovky při provozní a přepravní poloze sněhové radlice za současné deaktivace hlavních světlotetů;
- 2 ks přídavných světel pod čelním sklem,
- 2 ks přídavných světel na kabině nad čelním sklem
- 2 ks přídavných dálkových světel umístěných nad čelním sklem
- oranžové majáky na kabině.
- všechna světla zapojena v souladu s platnými předpisy

Hydraulické okruhy pro pohon nástaveb a radlice

Hydraulický obvod je tvořen dvěma samostatnými hydraulickými obvody: obvodem pro ovládání radlice a obvodem pro pohon pracovních nástaveb. Na vozidle je umístěna 135 l hydraulická nádrž společná pro všechny obvody. Nádrž je vybavena sacím košem pro každý obvod, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejoznakem. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

Okruh je vybaven optickou a zvukovou signalizací poklesu hladiny oleje v nádrži.

Okruh pohonu nástavby poháněný hydraulickým samoregulačním čerpadlem s proměnným geometrickým objemem.

Okruh pro ovládání radlice (oddělený od okruhu pohonu nástavby) průtok 10 – 20 l/min při tlaku 160bar.

Okruh je vybaven tlakovou regulací a umožňuje tyto funkce:

- zvedání a spouštění radlice,
- pevná a plovoucí poloha radlice
- stranové přetáčení radlice
- plynulé příčné přetáčení radlice (nastavení úhlu břitu
- sklápění bočního sklápěného segmentu nebo teleskopu do přepravní nebo pracovní polohy
- hydraulické nadlehčování sněhové radlice s možností plynulého nastavení nadlehčovacího tlaku v rozmezí 5-115 Bar

Okruhy jsou jištěny bezpečnostními ventily zabraňujícími poškození čerpadla a jsou vybaveny nouzovým ovládním pro případ poruchy dálkového ovládní v kabině vozidla.

Všechny funkce hydraulického systému ovládný prostřednictvím dálkového ovládní z kabiny řidiče, včetně proporcionálního nastavení hydraulického nadlehčování pluhu.

Všechny funkce s optickou signalizací na pracovišti řidiče, ať již polohou ovladače nebo světelně hydraulické vývody (4 páry rychlospojek a rychlospojka pro přepad) pro ovládní radlice vpředu u upínací desky.

Hydraulické vývody (rychlospojky) pro pohon nástavby jsou umístěny za kabinou nosiče.

Jednoramenný hákový nosič kontejnerů - HYVALIFT "TITAN" T16-49-SK + montáž na podvozek:

- Jednoramenný nosič kontejnerů – Teleskop + Zalamovací rameno HYVALIFT „TITAN“ T16-49-SK o výkonu 16 tun (při výšce šasi podvozku 1050 mm), pro manipulaci, přepravu a sklápění vzad kontejnerů vč. překládání na přívěs, celkové délky od 3100mm do 6000mm (delší než 5600mm pak doporučeno jen s výsuvným nárazníkem), podélníky kontejneru profilu „I“ 180 mm s vnější roztečí 1 060mm, zajišťovacími prvky - dle DIN 30722 díl 1.
- Posuv sloupu háku – teleskopem 700mm.
- Posuv sloupu háku – zalomením ramene + 1150mm.
- Optimální max. celková délka kontejneru s ohledem k těžišti nosiče a pozici zadního výsuvného nárazníku je od 3600mm do 5600mm.
- Úhel sklápění – 50°(stupňů).
- Hmotnost mechanismu vč. náplní - 2100 kg.
- Výška háku se zajišťovací gravitační západkou háku 1570 mm (dle normy DIN 30 722, díl 1 a DIN 14505) na střed oka kontejneru.
- Zajišťování kontejneru hydraulické COMBI-LOCK Vnitřní/Vnější s ovladačem a světelnou signalizací v kabině.
- Ovládání mechanismu pneuovladačem z kabiny vč. blokování funkcí proti nepovoleným manipulacím - odjištění sklápěného kont., sklápění odjištěného kont. a posunu teleskopu zajištěného kont. Nouzové venkovní přímým ovládním hydr. rozvaděče.

Montáž mechanismu na podvozek MB AROCS 3343 K 6x4 se zadním ocelovým pružením (listová pera), celk. hmotnosti 33 tun, kabina M-střední, rozvor mezi 1. a 2. nápravou 3900mm, Přední náprava 9000kg, s vybavením dle vyhl. 341/2002 Sb. ve znění pozdějších změn.

Včetně z výroby podvozku - zadní podjezdová zábrana, tažná příčka s tažným zařízením, boční obrysová světla,

Technická specifikace nosiče

- Jednoramenný nosič kontejnerů HYVALIFT "TITAN" T16-49-SK – Teleskop o výkonu 16 tun
- Gravitačně = mechanicky ovládaná (bezpečnostní) západka háku
- Hydraulické zajišťování kontejneru Combi-Lock (Vnitřní/Vnější)
- Přídavné hydraulické jištění aktivních kontejnerů v přední části nosiče vč. ovládání a signalizace v kabině
- Připojení na společnou hydraulickou nádrž (objem min.100lt.) za kabinou od KOBIT Jičín
- Hydraulická připojovací sada
- Hydr. rozvaděče pneumatický
- Hydraulické pístové čerpadlo 60 lt/min
- Hydraulické vývody pro aktivní kontejner s HNJ – Tlak, Odtok – vzadu vlevo ukončené rychlospojkami
- Kohout třicestný s ventilem (přepínání Nosič nebo Rychlospojky)
- Regulační ventil průtoku oleje do hydr. rychlospojek (plynulá regulace)
- Elektrická zásuvka pro připojení aktivního kontejneru s HNJ (7mi nebo 3 pólová)
- Ovládání pneumatické v kabině se signalizací
- Blokování funkcí proti nepovoleným manipulacím při zajištěném kontejneru
- Nouzové ovládání vně vozidla na rozvaděči

- Hydraulická stabilita vozidla (STAB-JACKS) – podpěry náprav, vymezení hydr. válci pružení zadních per
- Montáž mechanismu na podvozek MB AROCS 3343 K 6x4 rozvor 3900mm (kabina M)
- Náplně, zapojení okruhů, zkoušky
- Zápis do TP vozidla dle schválení ZTP, kontroly na STK a následného zápisu do TP na Dopř. inspektorátu

Dovybavení podvozku bude dle vyh. 341/2002 Sb. - ve znění pozdějších změn + další příslušenství:

- Zadní blatníky plastové – jednotlivé přes každou zadní nápravu - zvlášť včetně zástěrek HYVA
- Boční zábrany – proti vklínění – 2x 2ks AL profily
- Reflexní výstražné tabule zadní
- Nápadné reflexní značení (z boku a na zadním nárazníku) dle EHK č.48
- Tabulka max. rychlosti
- Ocelové zinkované zadní panely pro instalaci zadních koncových světel vozidla a el.+vzduch. zásuvky
- Ochranný kryt a mřížka zadních sdružených světel
- Pracovní LED světlo – 1ks – vzadu na kabině vozidla

Kontejnerový rám sypače SCHMIDT STRATOS

- Tryskání, šopování a lakování akrylátovým lakem v odstínu Černá RAL 9005.
- Montáž sypače Schmidt na kontejnerový rám
- Sypač je nutné přistavit 4-5 týdnů před termínem dodání
- **Záruka** – na nosič kontejnerů je poskytována záruka celkem 24 měsíců z čehož 12 měsíců na kompletní nástavbu a plus 12 měsíců na ocelovou konstrukci a nosné prvky nosiče.

B2. Sypací nástavba s dvojitou komorou – 1 ks

Sypací nástavba s dvojitou komorou SYKO 6H JNK

Sypací nástavba pro posyp vozovek zkrápěnými chemickými rozmrazovacími látkami (dále také jen nástavba), určená pro montáž na nosič a s nosičem plně kompatibilní,

Technický popis

Automatický sypač vozovek je určen pro posyp vozovek suchou popřípadě zvlčenou solí. Konstrukce sypače umožňuje v případě potřeby i požití pro posyp inertními materiály.

Vynášení materiálu je řešeno pomocí dvou šneků. Tato řešení umožňují kontinuální podávání a tím i stejnoměrnou dávku v celém posypovém obrazci.

Pohon vynášecího (dávkovacího) dopravníku, rozmetadla popř. dávkovacího čerpadla solanky je řešen pomocí hydromotorů. Ovládání je zajištěno elektronicky ovládanými rozvaděči.

Sypací nástavba je poháněna od komunální hydrauliky podvozku (provedení H).

Zadní rozmetadlo – je umístěné na zadní části vozidla. Talíř rozmetadla a kompletní skluz jsou vyrobeny z nerezavějící oceli. Rozmetadlo je odklopné a výškově stavitelné.

Systém vyklápění rozmetadla je vybaven plynovými vzpěrami pro snadné vyklápění. Vynášecí šachta spolu s rozmetadlem je vybavena bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo a

vynášení materiálu. Rozmetadlo může být vybaveno bezkontaktním čidlem kontroly posypu umístěným na krytu rozmetadla s indikací na ovládacím panelu nastavby v kabině vozidla.

Automatická regulace dávkování zajišťuje konstantní nastavenou dávku (g/m^2) nezávisle na rychlosti jízdy vozidla. Systém permanentně kontroluje a vyhodnocuje otáčky hydromotorů a rychlost jízdy a přes zpětnou vazbu zajišťuje pomocí řídicí elektroniky stejnoměrnost posypové dávky.

Ovládání nastavby je prováděno obsluhou z ovládacího panelu umístěného v kabině řidiče. Ovládací panel obsahuje regulační prvky pro ovládání velikosti dávky, šířky posypu, změny symetrie posypu otáčením rozmetadla, zapnutí majáku atd.. Panel je vybaven kontrolními prvky pro optickou kontrolu provozu nastavby (indikace posypu, režimy práce) a zázornění sumarizačních údajů (vysypané množství za směnu, množství od nasazení sypače).

Příprava pro přenos dat - ovládací panel nastavby je standardně vybaven rozhraním RS 232 umožňujícím přenos dat do modulu GPS. Zapojení do systému není podmíněno dodávkou softwaru.

V případě realizace budou bez poplatku zpřístupněny technické údaje výstupního rozhraní (formát datového protokolu) a bude konzultováno technické řešení začlenění nastavby do vlastního systému sledování vozidel a vyhodnocování provozních údajů sypacího automatu.

Provoz se zkrápěním posypového materiálu je umožněn vybavením nastavby plastovými nádržemi, které jsou umístěny na obou bocích nastavby, čerpadlem na solný roztok a plastovým rozvodem vyvedeným na talíř rozmetadla. Čerpadlo je elektronicky chráněno proti běhu naprázdno. Nádrže jsou vybaveny signalizačním zařízením k vypnutí čerpadla při nedostatku solanky a dále k vypnutí solankové stanice při plnění. Při zapnutí režimu „zkrápěná sůl“ se automaticky snižuje množství soli o nastavený poměr. Samostatné ovládání solanky nezávisle na posypu s možností variabilní změny poměru k suchému materiálu.

Kontrolní systém zajišťuje pomocí čidel průběžné sledování činnosti důležitých funkcí nastavby případně jejich signalizaci případné závady na ovl. panelu. Systém zajišťuje při poruše čidel zpětných vazeb nastavení systému do středních hodnot. To umožní nouzový provoz nastavby do doby odstranění závady.

Protikorozní ochrana

Pískování (dle ISO 8501:1),

Ep. Zinkový základ nasycený 2.704.0480 ($75 \mu\text{m}$),

Plnič F392 + Vrchní lak DELFLEET F350 ($150\text{--}200 \mu\text{m} + 40\text{--}60 \mu\text{m}$) - ochrana proti UV záření a mechanickému otěru,

Odolnost proti korozi 2000 hod.v solné mlze (test dle EN 9227/93).

El. spoje jsou chráněny ochranným lakem a ostatní el. prvky jsou v antikorozním provedení.

Nejvíce exponovaná místa jsou vyrobena z nerezavějící oceli.

Proporcionální elektrohydraulické řízení je ve speciálním provedení a dále je umístěno v uzavřeném prostoru korby utěsněném proti vniknutí vlhkosti.

Provedení a vybavení

- nové (nepoužívané) zařízení
- pohon nastavby od komunální hydrauliky nosiče
- zásobník nastavby o kapacitě 6 m^3
- zásobník rozdělen na dvě komory
- možnost sypání jak solí (i zkrápěnou) a inertním materiálem (např. pískem či štěrkem) z druhé komory sypače, možnost změny posypu za jízdy
- nádrže na solanku o obsahu 2300 litrů
- nastavba vybavena systémem vynášení posypového materiálu, který zajišťuje rovnoměrné vyprazdňování nastavby po celé délce vozidla tak, aby v průběhu vyprazdňování nedocházelo k hnutí materiálu dozadu tzn. posunu těžiště vzad a nadlehčování přední nápravy
- automatické dávkování posypu - rozsah dávky $5\text{--}40 \text{ g/m}^2$

- posyp plně závislý na jezdové rychlosti, plynule regulovatelný, možnost posypu na místě při zastaveném vozidle,
 - systém zkrápění s dávkováním solanky v nastavitelném poměru 10 - 30 % k suchému materiálu; nastavování poměru na ovladači v kabině nosiče v krocích po jednom procentu,
 - šířka posypu 2 – 12 m s měnitelnou symetrií sypání, řízenou z ovládacího pultu v kabině nosiče z místa řidiče
 - bezkontaktní čidlo snímání posypu uchycené na krytu rozmetadla
 - ovládací panel sypacího nastavení s funkcemi:
 - nastavení množství posypu a postřiku
 - nastavení šířky posypu a postřiku
 - volba druhu materiálu
 - ovládání zkrápění (zap/vyp a nastavení procentuálního poměru)
 - zap/vyp majáku na nastavbě
 - zap/vyp posypu
 - klávesa, která pouze po dobu přidržení zvýší dávku na maximální přednastavenou hodnotu pro konkrétní materiál
 - na displeji je možno vždy sledovat spotřebu soli a solanky od posledního vynulování (naplnění sypače)
 - ovládací panel bude s grafickým displejem s menu v českém jazyce
 - možnost posypu na místě při zastaveném vozidle
 - možnost zapnutí posypu na místě jednou klávesou dálkového ovladače bez nutnosti zásahu na nastavbě
 - možnost nouzového ručního nastavení posypu
 - nádrže na solanku s vodoznakem, plastové provedení celého rozvodu
 - solankové čerpadlo umístěno v uzavřeném prostoru chráněném proti vniknutí soli či nečistot
 - solankové čerpadlo jištěné při nedostatku solanky
 - elektronická signalizace minimálního množství solanky na ovládacím panelu v kabině
 - vyjímatelná ochranná síť s ochranou proti korozi žárovým zinkováním
 - odklopná střecha s ovládním ze země
 - zadní sklopný přístupový žebřík pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce
 - rozmetadlo včetně vynášecí šachty sklopné, vybavené plynovou vzpěrou
 - vynášecí šachta rozmetadla jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo
 - rozmetadlo výškově stavitelné nad vozovkou
 - osvětlení rozmetadla vodotěsným reflektorem
 - utěsnění skříňky s elektrickou instalací proti vlhkosti a soli
 - barva nastavby - oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi
 - nastavba řešena jako výměnná pro použití na jednohřbítkovém kontejnerovém nosiči (umístěná na natahovacím rámu plně kompatibilní s nosičem)
 - všechny kovové součásti chráněny před korozi
 - nastavba vybavena 2 ks výstražných majáků oranžové barvy LED s rotačním efektem bez rotujících částí, provedení odrušenými ve frekvenčním pásmu 80 Mhz umístěnými na horních krajích zadní strany nastavby
 - výstražná „světelná alej“ oranžové barvy LED ovládaná z kabiny řidiče (součástí dodávky doklad o schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích)
 - ovládání komunální hydrauliky z ovládacího panelu řidiče
 - součástí dodávky každé nastavby je návod k její obsluze a údržbě v českém jazyce a katalog náhradních dílů,
- nastavba je způsobilá k provozu na pozemních komunikacích v ČR



B3. Sněhová radlice teleskopická – 1 ks

Sněhový pluh jednostranně vysouvaný vlevo, zajištěný DP 2L 38-47



Applikace sněhového pluhu DP2L 40 50 na vozidlech Mercedes Benz

Technická charakteristika sněhového pluhu :

Jedná se o těžké sněhové pluhy pro úklid rychlostních komunikací, dálnic, vozovek s více jízdními pruhy, silnic I tříd s odpovídajícími provozními parametry a kvalitou povrchu atp.

Vlastní sněhová radlice je řešena jako ocelová svařovaná nosná konstrukce s vloženým teleskopickým systémem roztahování.

Proti bočním rázům je jištěn systémem by pasů v hydraul soustavě.

Pluh dodáván s břity dle požadavku zákazníka - zde břity vulkanové tvaru kopýtko , břity lze event. dle potřeby měnit.

Pluh lze připojit na hydraul soustavu vozu, ev. lze dodat samostanou el. hydraulickou centrálu s ovládacím pultem.

Centrální nosný systém umožňující sledování příčného sklonu vozovky a dokonalé kopírování terénu, naopak v transportní poloze je pluh pevně fixován a mechanicky zajištěn.

Vlastní radlice při práci pak je vybavena zajištěním (rotací kolem vodorovné osy) s automatickým návratem radlice do prac. Polohy (pomocí dusíkového akumulátoru s možnou regulací tuhosti)

To umožňuje sněhovému pluhu bezpečně překonávat bez poškození překážky o výšce cca 80-100 mm

Pluh je dodáván s výškově nastavitelnými opěrnými vodícími koly s automatickou regulací výšky nastavení při ojíždění bříty a s automatickou regulací přítlaku bříty na vozovku.

Dále je pluh vybaven hydromechanickým akumulátorem pro regulaci přítlaku sněhového pluhu na vozovku.

Upínací deska dle požadavku zákazníka dodávána dle normy DIN 76060 vel. 3/5.

Elektrické osvětlení sněhového pluhu možno volit pro připojení na 12 V event. 24 V . Osvětlení řešeno s dvojnásobnou svítivostí oproti klasickému žárovkovému osvětlení, se zárukou životnosti 24 měsíců.

Vybavení pluhu

Nový výrobek

Model 2018

Těleso pluhu ocelové

Barva RAL 2011

Stírací břit vulkolanový zesíleného provedení se stírací plochou šířky min. 45 mm

takzv. „kopýtko

Upínací deska DIN 760060 vel. 3/5

Připojení na hydraulickou soustavu vozidla

Plastová polyuretanová robustní záštita proti úletu sněhu

Upínací zařízení standart s pružinovými stabilisátory

Hydraulické spouštění a zvedání pluhu

Hydraulické přetáčení pluhu vlevo- vpravo

Hydraulické plynulé rozšiřování pluhu vlevo

Zajištění pluhu s natočením kolem vodorovné osy pro překonávání překážek

s automatickým návratem pluhu do prac. polohy. max. výška překonávané překážky 80-100 mm

HMA Hydromechanický akumulátor pro kontrolu hmotnosti pluhu

ASHV Automatický systém hydraul. příčného vyvažování pluhu

sledování příčného sklonu vozovky v rozsahu min. +, - 7°

OVK Sada opěrných výškově stavitelných kol s nadlehčovacími pružinami

Výstražné vlajky

OO Výstražné osvětlení LED 24 V

Výstražné piktogramy

Výstražné šrafování

Firemní samolepky

VŠ Výrobní štítek

ZOO LED zvýrazňující , prokreslující boční obrysové osvětlení na levý obrys event. pravý obrys sněhového pluhu /chráněno prům. vzorem /



VTLUP Výstražné obrysové tyče Lumifog prosvětlené LED



Technické údaje DP2L

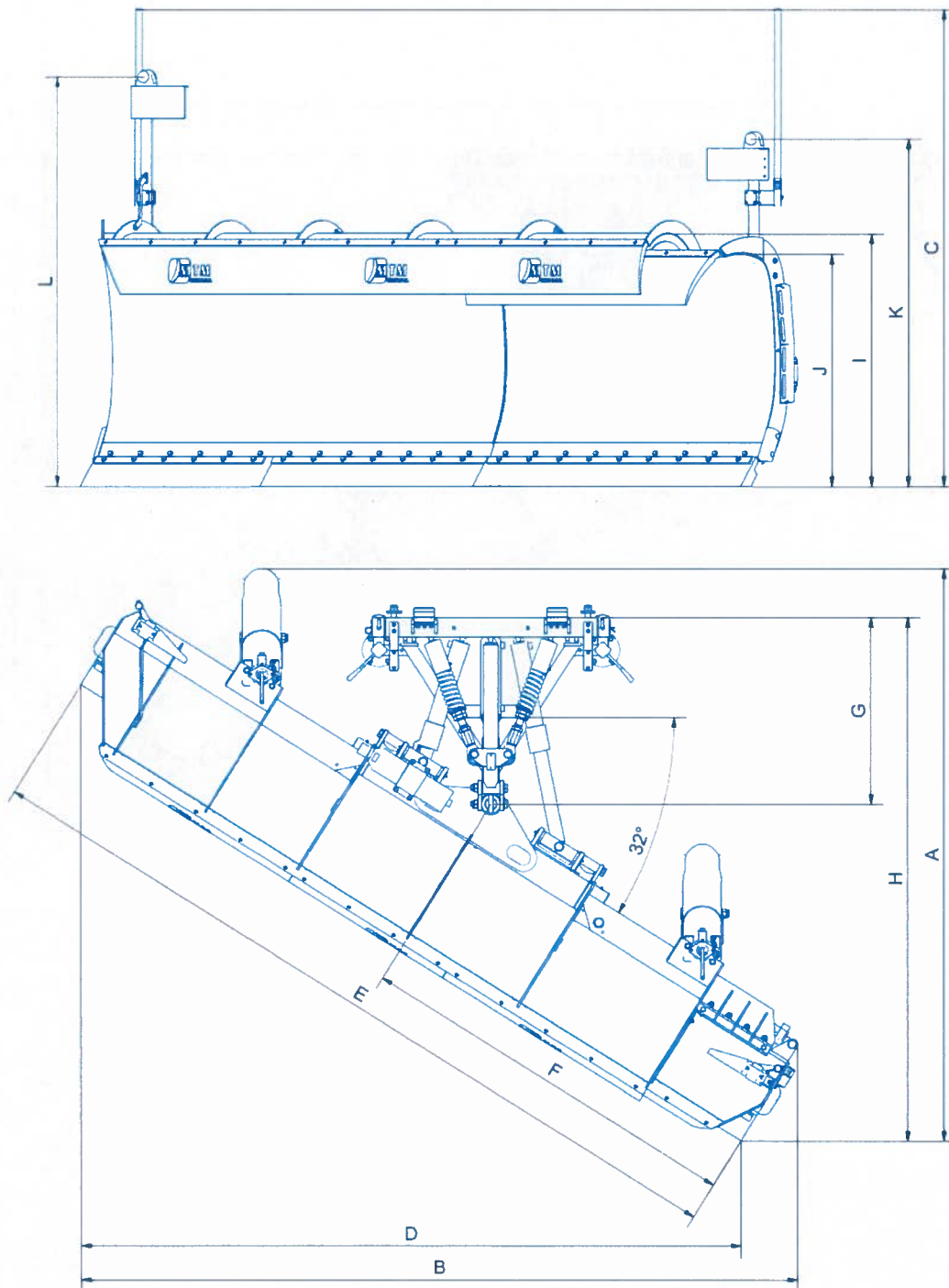
Pohon z hydraulického okruhu nosiče	
Potřebný průtok (l/min)	12 - 15
Pracovní tlak (bar)	160
Napájení pozičního osvětlení (V)	12 / 24
Počet párů rychlospojek	4+1*
Vzdálenost břitu od vozovky v přepravní poloze (mm)	450 ± 60**
Maximální výška překážky (mm)	100
Přetáčení vlevo a vpravo (°)	35
Příčný náklon (°)	15(±7,5)
Hmotnost DP2L 38-47 (kg)	1 360

* vybavení 4 rozvaděči, z nichž jeden musí mít zajištěnou plovoucí polohu + přepad do nádrže

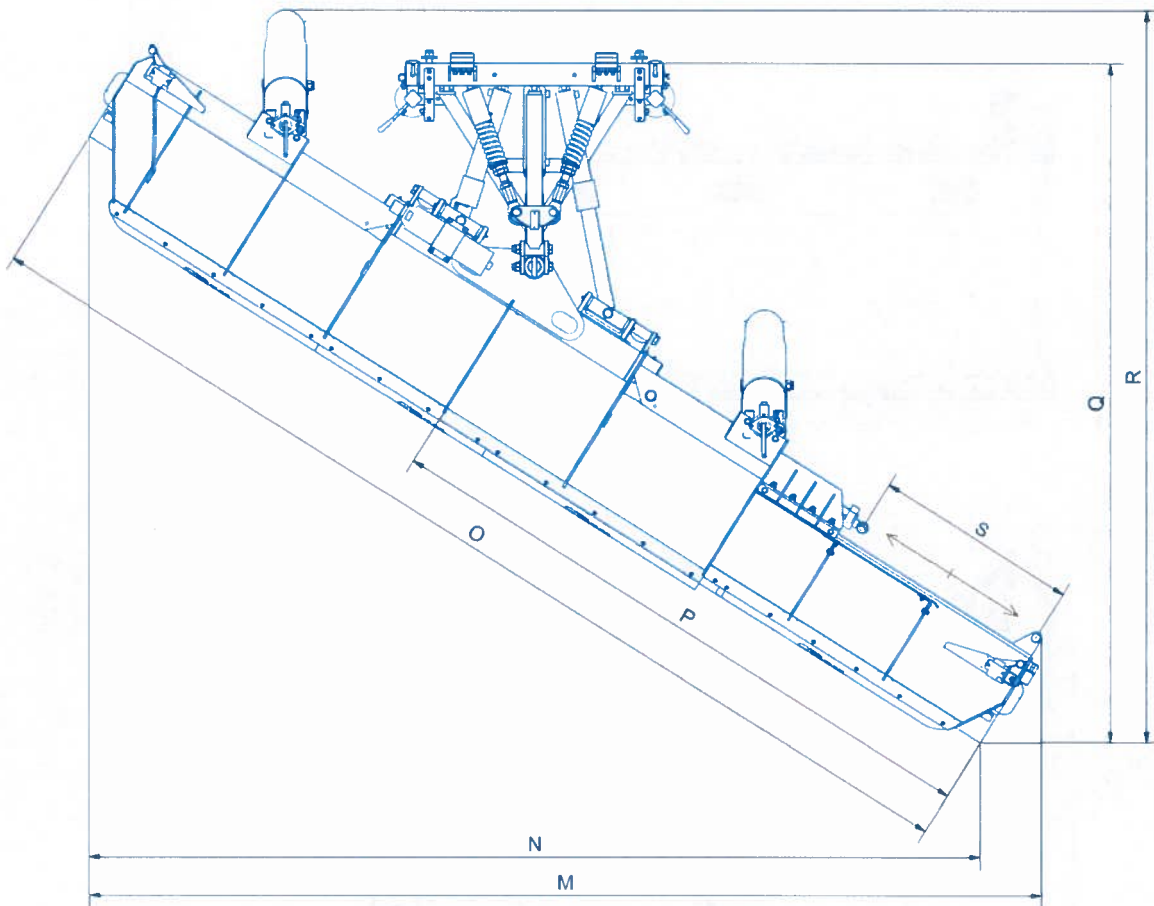
** deska dle normy 980±60

ROZMĚRY

zasunutý stav



vysunutý stav



Rozměry (mm)		DP2L 38-47
A	Délka pluhu, zasunutý stav	2 600
B	Šířka pluhu, zasunutý stav	3 400
C	Výška po lumifog	2 260
D	Záběr bříty, zasunutý stav	3 130
E	Délka bříty, zasunutý stav	3 800
F	Vzdálenost od středu pluhu po levý okraj, zasunutý stav	1 850
G	Vzdálenost těžiště od desky	970
H	Délka pluhu od desky, zasunutý stav	2 480
I	Výška výsuvné části	1 100
J	Výška základní části	1 200
K	Výška po levé osvětlení	1 650
L	Výška po pravé osvětlení	1 950
M	Šířka pluhu, vysunutý stav	4 160
N	Záběr bříty, vysunutý stav	3 890
O	Délka bříty, vysunutý stav	4 700
P	Vzdálenost od středu pluhu po levý okraj, vysunutý stav	2 750
Q	Délka pluhu od desky, vysunutý stav	2 960
R	Délka pluhu, vysunutý stav	3 200
S	Vysunutí teleskopické části o	1 000

C) Sypací souprava typ C) – 4 nápravové provedení – 2 kusy

C1. Nákladní automobil - 2 ks

Výrobní vzor:	96423112
Druh vozidla:	Podvozek pro sklápěč
Výkon motoru:	350 kW
Celk. hmotnost:	41.000 kg(technická)
Model:	Mercedes-Benz Arocs 4
Typ vozidla:	4148K
Kabina řidiče:	Kabina M, snížená střecha, 2,3 m, tunel 170 mm
Rozvor:	4250 mm

Lakování

Kabina řidiče:	RAL 2011	oranžová
Pneumatiky		
1. náprava:	2x 385/65 R 22,5 Continental	W48K77 10 Trakce M+S
2. náprava:	2x 385/65 R 22,5 Continental	W48K77 10 Trakce M+S
3. náprava:	4x 315/80 R 22,5 Continental	F18L78 10 Trakce M+S
4. náprava:	4x 315/80 R 22,5 Continental	F18L78 10 Trakce M+S
Rezervní kolo:	1x 315/80 R 22,5 Continental	F18L78 10 Trakce M+S

Sériová výbava

A1Y	Přední náprava, rovné provedení
A2G	Zadní náprava 13,4 t, talířové kolo 300, planetová
A6A	Stálý převod $i = 4,571$ Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
B1B	EPB s ABS a ASR
B1D	El. jednotka zprac. vzduchu (EAPU), ve středu rámu
B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)
B1Z	ABS - vypínatelné
B2A	Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě
B2E	Brzdy kotoučové - zakrytování
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch
B4M	Vzduchojem ocelový Adaptabilní brzdové světlometry Parkovací brzda, zvukové varování Přípojka stlačeného vzduchu vpředu
C0B	Zadní převis 800 mm
C2K	Rozvor 4250 mm
C5J	Upevňovací díly pro sklápěč
C6J	Čerpadlo posilovače řízení, neřízené
C6Q	Stabilizátor přední nápravy
C7A	Zábrana proti podjetí, zadní
C7K	Držák akumulátorů, uspořádání nad sebou
C8F	Blatníky převozní Rastr montážních děr na rámu, souvislý
D0S	Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče
D1N	Sedadlo spolujezdce, sklopný sedák
D6F	Klimatizace

D6Z	Filtr ventilace hrubý (pro stavební provoz)
D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka
	Volant multifunkční
	Držák lahví
	Okna elektricky ovládaná, na obou stranách
	Vchodové světlo na vnitřní straně dveří
	Odkládací prostor, velikost A4
DUP0	Konfigurační kód
E1C	Akumulátory 2 × 12 V / 220 Ah, bezúdržbové
E1N	Alternátor 28 V / 100 A
E3L	Zásuvka 24 V/15 A, u nohou spolujezdce
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)
E4C	Přídavné funkce pro výrobce nástavby
E5H	Spínač nočního svícení, zelený
F0G	Boční modul, vozidlo kategorie N3G
F0Y	Kryt zrcátka pro stavební provoz
F2B	Varianta podlahy, nízký tunel
F2G	Šířka kabiny 2,30 m
F2N	Kabina, uložení 600 mm
F3A	Uložení kabiny standardní, ocelové odpružení
F3W	Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky
F4I	Zadní stěna kabiny s okny
F5Y	Lišta A-sloupku pro úsporu paliva
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané
F7B	Nárazník, s ocelovými rohy
F7D	Nárazník vpředu s tažným okem, tažná hubice
F7Y	Vstup do kabiny řidiče levý/pravý, pohyblivý
F8E	Centrální zamykání
	Kabina zesílená
	Aerodynamicky zakryté rohy
	Zpětná zrcátka vyhřívaná, elektricky nastavitelná
	Širokouhlé zrcátko, vyhřívané
	Rampové zrcátko
G0R	Šroubované nosné vzpěry převodovky
G2F	Převodovka G 330-12/11,63-0,77
G5A	Jednokotoučová spojka
G5G	Řazení automatizované Mercedes PowerShift 3
J1A	Sdružený přístroj 10,4 cm
J1O	Tachograf digitální, 2. generace
J1S	Tachograf VDO
J2E	Rádio s USB vstupem
J2I	Standardní reproduktory se středovým reproduktorem
J9N	Příprava pro Truck Data Center 6 (DTCO)
	Diagnostika On-Board
	Palubní počítač

	Zobrazení souborných dat na přístroji
	FleetBoard Eco Support
	Systém údržby
K0T	Hlavní nádrž, vlevo
K1S	Nádrž 260 l, vlevo, 735 x 565 x 750 mm, Alu
K3T	Nádrž na AdBlue, 25 l
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný
K7B	Výfukový systém, výfuk vyveden dolů vpravo
K7P	Výfukový systém, dvojdílná konzola
L1I	Světlomety mlhové vpředu, denní svícení LED
	Obrysová světla boční
	Ambientní osvětlení
	Obrysová světla LED
M0C	Spodní kryt proti víření prachu
M0Z	Protihlukové zakrytování dle UN-R 51.03, fáze 1
M3C	Motor OM471, R6, 12,8 l, 350 kW (476 k), 2300 Nm
M5B	Motor OM471, 2. generace
M5M	Motor v provedení Euro VI, s OBD-C
M5U	Motorová brzda, standardní
M6L	Kompresor dvouválcový
M7I	Ochrana chladiče před hmyzem
M7J	Ochranný kryt pod nárazníkem
M8B	Sání vzduchu za kabinou, vně
N2E	Vedlejší pohon 131-2c, čerpadlo
N6Z	Chladič převodového oleje
P0S	Volný prostor pro ovl. jednotky, vedle sed. řidiče
P9A	Příprava pro ovládání sklápění v kabině
Q3C	Pera zadní 2x 15,0 t
Q8R	Příčník zadní, zesílený
	Příčník zadní, neutrální, pozice
R0Z	Kryty matic kol
R1Q	Ráfky 9,00 × 22,5
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
S5Z	Tempomat a tempaset
V0T	Vozidlo třídy N3G, off-road
V0V	Zadní nájezdový úhel, min. 25 st.
V0W	Přechodový nájezdový úhel, min. 25 st.
V0X	Světlá výška přední nápravy zvýšená, min. 250 mm
V0Y	Světlá výška zadní nápravy zvýšená, min. 250 mm
V0Z	Světlá výška mezi nápravami zvýšená, min. 300 mm
V1B	Arocs
V1Z	Grounder
V2I	Arocs - modelová generace 1
V8A	Číslo podvozku VIN
W7X	Hmotnostní varianta 41,0 t (7,5/7,5/13,0/13,0)

X1S	Štítky a dokumentace česky
X2E	Typový štítek, EU
X3Z	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 250 000 km
Y4J	Klín podkládací, 2 ks
Y4R	Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu
Y4W	Nářadí, rozšířené
Y4Z	Tlakovzdušná pistole, s hadicí
Z4P	Profil nádrže, široký
Z4Q	Profil nádrže, nízký
Z5E	OM 471
Z5M	Vedlejší pohon, jednoduchý
Z5S	Vedlejší pohon pro čerpadlo, spodní poloha
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz

Vybavení podvozku: ŘSD Praha

A1E	Přední náprava 9,0 t
B5B	Brzda přívěsu, 2 vedení
C5A	Zakrytování podvozku ADR/GGVS
C5O	Příprava pro speciální zařízení montované vpředu
C5P	Rám šroubovaný
C6H	Servořízení, ServoTwin
C6V	Stabilizátor na první zadní nápravě
C6W	Stabilizátor na druhé zadní nápravě, zesílený
D0L	Kuřácký paket
D1C	Sedadlo řidiče odpružené, komfortní
D2N	Odjištění opěradla sedadla řidiče
D3Q	Potah sedadla řidiče, velurový
D3T	Potah sedadla spolujezdce, velurový
D5Y	Koberečky gumové
D6M	Topení přídavné teplovodní, pro kabinu
D7G	Víka úložných prostorů, na obou stranách
D7Z	Odkládací kapsy v zadní stěně kabiny
D9RM00	Bez detektoru kouře v kabině
E3E	Zásuvka přídavná 12V/15A, u nohou spolujezdce
E3Y	Programovatelný modul PSM vč. přípojných vozidel
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
E5V	Provedení ADR/GGVS dle třídy FL + EXII, EXIII, AT
E6A	Zásuvka pro přívěs 15pólová, 24 V
E6E	Adaptér 15pólový pro dvě 7polové zásuvky
E6Z	Akustická výstraha při couvání
F0D	Kabina M, snížená střecha, 2,3 m, tunel 170 mm
F1Q	Kabina M střední
F2Y	Kabina ClassicSpace snížená, 100 mm

F3E	Uložení kabiny zesílené
F4X	Dvířka venkovní schránky, vlevo
F6E	Čelní sklo determální s pruhem, vyhřívané
F6L	Hlavní zrcátko pro manévrování, u spolujezdce
F6Q	Houkačka podtlaková
F8B	2 klíče s dálkovým ovladačem
F8F	Centrální zamykání komfortní
G0V	Jízdní program Power
J9A	Elektroinstalace pro vysílačku, 12V DIN slot
J9CA3O	Bez FleetBoard Truck Data Center 6 (DTCO)
K5Q	Palivová nádrž se sítkem v hrdle
K7R	Koncovka výfuku rovná, nad druhou nápravou
L4Z	Ochranná kovová mřížka předních světlometů
L9A	Příprava pro dodatečnou montáž výstražných světel
L9C	Elektroinstalace pro přídavná světla, střecha
L9G	Předpříprava, prac. světlom. na zadní stěně kabiny
M8L	Cyklonový filtr pro hrubý prach
M8Y	Palivový předfiltr na rámu, přídavný
N7M	Ved. poh. z motoru vzadu c pro čerpadlo, ISO 7653D
P0W	Zakrytí hnacích agregátů proti sypkému materiálu
Q1W	Pera přední 2 x 9,0 t, 4-listá
Q7V	Tažné z. pro přívěs s centr. osou, D50, Ringfeder
Q8F	Ruční páka pro tažné zařízení, horní
R1T	Ráfky 11,75 x 22,50, přední náprava
R8F	Držák rezervního kola provizorní
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek
S8A	Lékárnička
S8C	Výstražný trojúhelník
S8D	Výstražná lampa
S8E	Reflexní vesta
V0U	Přední nájezdový úhel, min. 25 st.
Y3M	Protikorozní nástřik rámu
Y4A	Zvedák 12 t / 19 t
Y4S	Náhradní žárovky, v krabičce
Y4Y	Hadice pro huštění pneumatik

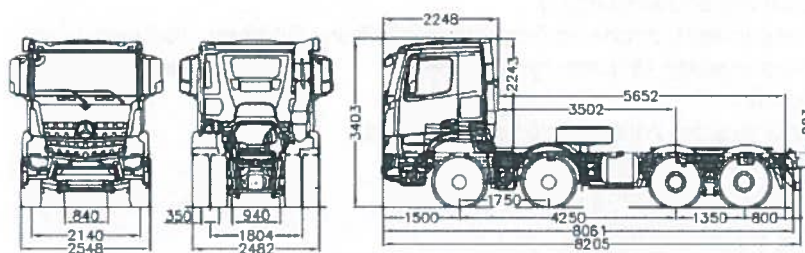
GPS- napájení 10-30 V

- dva GPS přijímače (GPS a GLONASS)
- GPRS, 3G komunikace
- servisní SMS komunikace
- interní paměť 1MB (flash) a 258 MB SD na záznamy (statisícezáznamů)
- USB port
- 4 digitální vstupy
- 3 analogové vstupy
- 4 výstupy
- 1 wire vstup, 2x RS232 port, RS485 port, 2x interface CAN J1708



Mercedes-Benz

Arocs 4
4148 K 8x4/4 BM 964231
Sklápěč Grounder



Všeobecné informace

Výrobní vzor a kódové určení	964231 W7X F0D M3C M5M C2K V1Z V1B V2I M5B
Datum vytvoření	08.01.2019
Provedení kabiny	M-cab, low roof, 2.30 m, tunnel 170 mm
Rozvor	Rozvor 4250 mm
Zadní převis	Převis rámu 800 mm

Rozměry [mm]

	Při zatížení	Bez zatížení
Výška rámu vpředu	1.056	1.160
Výška rámu vzadu	1.067	1.126
Celková výška včetně sání vzduchu		3.403
Světlná výška vpředu		313
Světlná výška vzadu		312
Průměr otáčení [m]		20
Maximální délka nástavby při doporučeném volném prostoru při rovnoměrném naložení vozidla**		6.704
Maximální délka nástavby při doporučeném volném prostoru a maximálním zadním převisem		7.210
Doporučený volný prostor		50

** Teoretická hodnota, bez zohlednění zákonných předpisů a ostatních technických parametrů.

Motor

Motor: M3C	Motor OM471, R6, 12,8 l, 350 kW (476 k), 2300 Nm
Emisní norma: M5M	Provedení motoru Euro VI, s OBD-C

Přenos síly

Spojka	Jednokotoučová spojka
Převodovka	Převodovka G 330-12/11,63-0,77
Převod zadní nápravy	Převod náprav i = 4,571

Komunální hydraulika pro vozidlo MB Arocs 4 4148 K 8x4/4

Dvouokruhová hydraulika ovládání sypače a sněhového pluhu

1 okruh pro ovládání sypače:

- osazen pístovým regulačním čerpadlem o výkonu 90 l/ min při tlaku 250 bar
- možnost seřízení průtoku i tlaku oleje
- vývody hydrauliky pro pohon sypače dle dispozic na konci rámu podvozku nebo za jeho kabinou
- okruh zajištěn bezpečnostním ventilem proti poškození čerpadla

2 okruh pro ovládání sněhového pluhu

- osazen separátním zubovým čerpadlem o výkonu 20 l/min, 180 bar
 - hydraulické vývody (5 páru rychlospojek + 1 přepad) vyvedeny v přední části nosiče u přední upínací desky
 - hydraulický systém zajišťuje následující funkce.
 - zvedání a spouštění radlice,
 - pevná a plovoucí poloha radlice,
 - stranové přetáčení radlice,
 - plynulé příčné přetáčení radlice (nastavení úhlu bříty),
 - vysouvání/zasouvání teleskopických částí radlice
 - hydraulické nadlehčování s možností plynulého nastavení nadlehčovacího tlaku v rozmezí 5-60 Bar,
 - okruh zajištěn bezpečnostním ventilem proti poškození čerpadla
 - okruh je vybaven nouzovým ovládním pro případ poruchy dálkového ovládním v kabině vozidla
 - elektrohydraulický zámek pro zvedání/spouštění radlice
- všechny funkce hydraulického systému jsou ovládním prostřednictvím dálkového ovládním z kabiny řidiče, včetně proporčního nastavení hydraulického nadlehčování radlice
 - všechny funkce hydraulického systému mají optickou signalizaci na pracovišti řidiče.
 - Optická a akustická signalizace výrazného úbytku hydraulického oleje v nádrži
 - Nádrž hydraulického oleje o objemu 160 l

Třístranně sklápěná korba pro vozidlo MB Arocs 4 4148 K 8x4/4

Pomocný rám s hydraulikou

Tvoří 2 ks hlavních nosníků a výztužných příček upevněných k podvozku dle doporučení výrobce. Dále nosníky pro korbu, držáky pro upevnění hydr. válce, olejové nádrže a ovl. prvků hydr. okruhu.

Sklápění korby je řešeno jedním hydr. válcem, ovládním z místa řidiče.

Lakování - tryskaná konstrukce, vrchní 2K lak v odstínu podvozku

Sklápěcí korba S3:

Rám korby svařeneč za studena lisovaných profilů, materiál ocel tř. 11.523

Podlaha rovná, materiál HB 450 s-5 mm , délka lož. plochy cca 5500 mm,

Zadní čelo klapka, pneumaticky jistěné, mat. S355 s- 4 mm

Př. čelo pevné, s šiltem, mat. S355 s-4 mm

Bočnice vcelku, otvírané kolem spodních pantů, jištěné ve sloupcích
Výška bočnic 800 mm, mat. mat. ocel. plech S355 s-4 mm
Objem cca 10,5 m³
Lakování tryskaná konstrukce, zákl. epox. nátěr, vrchní 2K lak v odstínu RAL 2011 oranžová

Součástí provedení korby je:

- Reflexní značení vozidla dle platné legislativy (reflexní pásy, cedule na ZČ)
- Montáž a seřízení nástavby na podvozek
- Zábrany proti bočnímu vklínění
- 1- okruhový hydraulický vývod pro přívěs
- DNK s lanovým navijákem na předním čele
- kombi blatníky nad obě zadní nápravy
- kombinované zavěšení levé bočnice se spodním a horním zavěšením
- 4 ks odstavňových nohou – výškově stavitelné



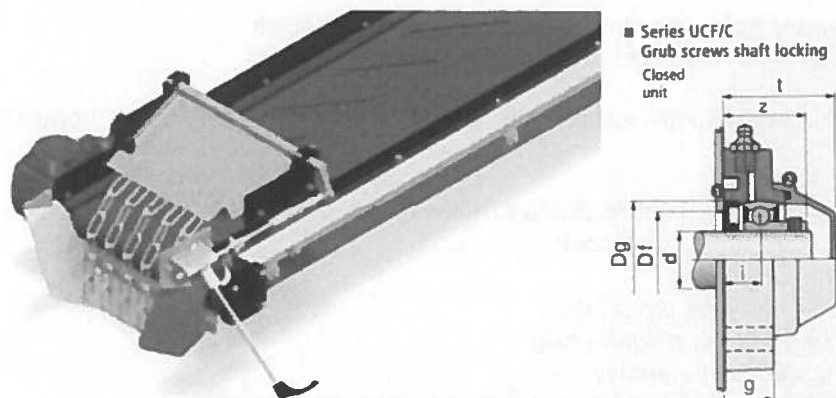
C2. Sypací nástavba se zvětšeným objemem solanky – 2 kusy

**Sypací automat SCHMIDT STRATOS III B 90-42 VEPN
s možností aplikace suché a vlhké soli + všech inertních materiálů**

Popis sypače:

Sypač typové řady STRATOS je určen pro nákladní automobily pro posyp suchou popř. zvlhčenou solí a inertními materiály různé zrnitosti. Kompaktní konstrukce zásobníku s nízko položeným těžištěm je stavebnicového provedení. Hydraulické agregáty včetně ovládacích elektronických prvků jsou umístěny v zadním zakrytovaném prostoru. Kryt tohoto prostoru je opatřen izolací s odlehčováním při otevírání.

Dávkovací dopravník (1x pásový dopravník) je bezúdržbového provedení umožňuje kontinuální podávání a stejnoměrný obraz posypu i při vlhkém a hrudkovitém posypovém materiálu.



Otáčky dávkovacího dopravníku, solankového čerpadla a rozmetacího kotouče jsou permanentně kontrolovány snímači otáček, vyhodnocovány a automaticky regulovány zpětnou vazbou na řídicí jednotku po sběrnici CAN Bus (dle ISO 11 519) v závislosti na jezdové rychlosti i druhu a vlastnostech posypového materiálu. Tímto způsobem regulace je dosažena přesnost a provozní stálost (!) parametru dávka posypu nastavená obsluhou na ovládacím pultu. Pohon dávkovacího dopravníku, čerpadla a rozmetacího talíře je hydraulický. Hydromotory jsou regulovány elektronickými ovládacími ventily s **integrováním ručním ovládáním**. Ručního ovládání lze použít jako nouzového ovládání v případě poruchy.

Možnost vyprázdnění sypače na místě. Možnost simulace posypu při rychlosti 30 km/h. Autokalibrace.

Konstrukce sypače zajišťuje rovnoměrné vyprazdňování.

Ovládací pult

Centrální ovládací pult v kabině řidiče, monochromatický LCD displej 130x37 mm, 240x64 Pixel a ergonomicky umístěnými otočnými knoflíky provozních parametrů a osvětlených tlačítek pro spínání jednotlivých funkcí sypače,

Např. nastavení množství a šířka posypu, volba druhu materiálu, zkrápění, ovládání majáků, tlačítko max. posyp apod..

Z ovládacího pultu lze provádět nastavení provozních parametrů při posypu vč. synchronizovaného ovládání záběru a přesunutí obrazce posypu, nastavení vstupních údajů o posypových materiálech a vytěžování údajů o provedeném posypu. Údaje jsou uloženy v elektronickém paměťovém modulu sypače. Příprava pro systém GPS.



Řídicí program sypače (software) je koncipován víceúrovňově s možností nastavení údajů obsluhou vozidla, po zadání přístupových kódů servisním technikem a výrobním závodem pro seřízení dávkování a diagnostiku funkce / poruch celé nastavy. Displej a ovládací tlačítka jsou poosvětleny pro noční provoz.

Zařízení a aplikaci solanky FS 30

Boční zásobníky solanky z mrazuvzdorného materiálu PE, ukazatel stavu solanky, C-přípojka, uzavírací ventil filtr z nerezové oceli, membránové čerpadlo s hydraulickým pohonem, který zajišťuje přes proporcionální ventil přesné a stabilní dávkování solanky do suchého podílu, směšovací zařízení a dávkování solanky na rozmetadle.

Zadní sklopné rozmetadlo s možností aretace v transportní (horní) poloze nebo v dolní pracovní poloze. Zadní sklopná shozová šachta z nerezového plechu přivádí posypový materiál na rozmetadlo posypových materiálů – **systém Premium s 5-ti zónový systém směšováním** solanky a suchého podílu.

Materiál rozmetacího kotouče a unášeců – nerezový plech.

Průměr rozmetacího kotouče: na přání Premium 660 pro 3-12 m

Pracovní záběr při garantované kvalitě a rovnoměrnosti příčného rozdělení posypového materiálu na vozovce je pro pracovní záběry v rozmezí 3-12 m

Hladinu solanky při plnění je možno kontrolovat opticky pomocí hladinoznaku, který je umístěn v zadní části levé nádrže. Minimální hladina solanky v nádržích za jízdy je obsluze signalizována na ovládacím pultu. Ochrana čerpadla proti poškození při běhu naprázdno je zajištěna automaticky tzv. zavodňovací smyčkou, která udržuje čerpadlo stále zaplavené. Poměr zkrápění 10-30% k materiálu.

Protikorozi ochrana

je zajištěna systémovými opatřeními při konstrukci a výrobě - minimalizace délky svárů na skříní sypače, metalické otryskání svařence před povrchovou úpravou, vícevrstvé ošetření povrchu proti korozi, aplikace nerezových komponentů zásobníku a příslušenství, použití dílů z mrazuvzdorného PE. Spodní část zásobníku soli je vyrobena z kvalitní oceli.

Technické parametry:

SCHMIDT STRATOS	B VEPN
Vyskladňovací dopravník	pásový
Velikost zásobníku na sůl	9,0 m ³
Obsah nádrží na zvlhčování	3.00 litrů + 860 l v přední nádrži
Hmotnost sypače ca.	cca.2.069 kg
Dávkování sůl	rozsah dávky 5 - 40 g/m ² , dávkování po 1 g/m ²
Dávkování písek/šterk	rozsah dávky 30 - 320 g/m ² , dávkování po 5 g/m ²
Pracovní záběr	2-12 m
Rozmetací talíř	Premium 660 pětizónový směšovací systém
Technologie posypu	suchá i vlhčená sůl + inert

Vybavení sypače:

- centrální monochromatický LCD displej EP
- ochranné síto 100x100 mm
- zadní kryt z nerez

- odklápěcí střecha, ovládání ze země pomocí lanovodu
- nouzové ovládání sypače vzadu pomocí ventilů, zaručena funkce při poruše ovl. pultu
- elektronické nastavení symetrie sypání, synchronizace s šířkou posypu
- elektronická kontrola posypu bez styku s materiálem
- tlačítko max. množství, možnost vysypání při stojícím vozidle
- kontrola sypání světlometem + kontrola infra-světlem
- zpětný ventil
- senzor v solankovém systému – vypnutí čerpadla při nedostatku solanky v nádržích
- konektor RS 232 vč. kabelu
- rozmetací kotouč Premium 660 (2-12 m)
- plynová vzpěra na zvedání rozmetadla, pojistka, výškově stavitelné rozmetadlo
- montážní sada elektroinstalace, montážní sada hydrauliky
- zakrytování čerpadla
- 2x výstražný oranžový maják LED vzadu, rotační bez rotujících částí, zvýšená poloha vč. LED výstražná „ alej“
- Mezírám pro umístění sypače na rám podvozku
- Odstavné prostředky o nosnosti 5 tun, hydraulické
- Přídavná nádrž na solanku v přední části sypače o objemu **860 l**

Normy:

EN ISO 13 857:2008
 EN 15 597-t 2009
 EN 15 597-2 2012
 EN 954-t 1996
 EN 1302-t 2009
 EN 30710 1990
 DIN 30 729-3 2005
 EN 1679-t 1998
 EN 15144
 EN 15430-1
 EN 15431

Oborové předpisy:

2006/EG
 2014/30/EU
 2014/53/EU
 2006/26/EG
 EN 16811



C3. Sněhová radlice teleskopická - 2 kusy

Nabídka sněhových pluhů, vysouvaných oboustranně vlevo a vpravo, zajištěných DP 2LP 48-70



Applikace sněhového pluhu DP2L 40 50 na vozidlech Mercedes Benz



Technická charakteristika sněhového pluhu :

Jedná se o těžké sněhové pluhu pro úklid rychlostních komunikací, dálnic, vozovek s více jízdními pruhy, silnic I tříd s odpovídajícími provozními parametry a kvalitou povrchu atp. Vlastní sněhová radlice je řešena jako ocelová svařovaná nosná konstrukce s vloženým teleskopickým systémem roztahování vlevo a vpravo.

Proti bočním rázům je jištěn systémem by pasů v hydraul soustavě.

Pluh dodáván s břity dle požadavku zákazníka - zde břity vulkolanové, břity lze event. dle potřeby měnit.

Pluh lze připojit na hydraul soustavu vozu, ev. lze dodat samostatnou el. hydraulickou centrálu s ovládacím pultem.

Centrální nosný systém umožňující sledování příčného sklonu vozovky a dokonalé kopírování terénu, naopak v transportní poloze je pluh pevně fixován a mechanicky zajištěn.

Vlastní radlice při práci pak je vybavena zajištěním (rotací kolem vodorovné osy) s automatickým návratem radlice do prac. Polohy (pomocí dusíkového akumulátoru s možnou regulací tuhosti) To umožňuje sněhovému pluhu bezpečně překonávat bez poškození překážky o výšce cca 80-100 mm

Pluh je dodáván s výškově nastavitelnými opěrnými vodícími koly s automatickou regulací výšky nastavení při ojíždění břitu a s automatickou regulací přítlaku břitu na vozovku.

Dále je pluh vybaven hydromechanickým akumulátorem pro regulaci přítlaku sněhového pluhu na vozovku.

Upínací deska dle požadavku zákazníka dodávána dle normy DIN 76060 vel. 3/5.

Elektrické osvětlení sněhového pluhu možno volit pro připojení na 12 V event. 24 V . Osvětlení řešeno s dvojnásobnou svítivostí oproti klasickému žárovkovému osvětlení, se zárukou životnosti 24 měsíců.

Vybavení pluhu

Nový výrobek

Těleso pluhu ocelové

Barva RAL 2011

Stírací břit vulkolanový

Upínací deska DIN 760060 vel. 3/5

Připojení na hydraulickou soustavu vozidla

Plastová polyuretanová robustní záštita proti úletu sněhu

Upínací zařízení standart s pružinovými stabilisátory

Hydraulické spouštění a zvedání pluhu

Hydraulické přetáčení pluhu vlevo- vpravo

Hydraulické plynulé rozšiřování pluhu vlevo

Hydraulické plynulé rozšiřování pluhu vpravo

Zajištění pluhu s natočením kolem vodorovné osy pro překonávání překážek s automatickým návratem pluhu do prac. polohy. max. výška překonávané překážky 80-100 mm

HMA Hydromechanický akumulátor pro kontrolu hmotnosti pluhu

ASHV Automatický systém hydraul. příčného vyvažování pluhu

sledování příčného sklonu vozovky v rozsahu min.+,- 7°

OVK Sada opěrných výškově stavitelných kol s nadlehčovacími pružinami

Výstražné vlajky

OO Výstražné osvětlení LED 24 V

Výstražné piktogramy

Výstražné šrafování

Firemní samolepky

VŠ Výrobní štítek

ZOO LED zvýrazňující , prokreslující boční obrysové osvětlení na levé a pravé straně radlice



VTLUP Výstražné obrysové tyče Lumifog prosvětlené LED



Pravá i levá vysouvaná část radlice je na zadní straně opatřena každá čtyřmi) doplňkovými zvláštními výstražnými oranžovými svítilnami se světly LED v jedné vodorovné řadě zapínanými z kabiny řidiče, světla jsou odrušena ve frekvenčním pásmu 80 MHz a schválena podle předpisů EHK č. 65 a EHK č. 10, světla umožňují nejméně režimy: postupné rozsvícení světel vpravo nebo vlevo (běžící šipka - dle strany umístění), střídavě 2 a 3 světla, blikání všech světel současně, nad světly je kryt omezující vyzařování světla vzhůru, aby při jízdě v noci nedocházelo ke snížení výhledu řidiče zpětným zrcátkem (oslnění),

TECHNICKÁ DATA

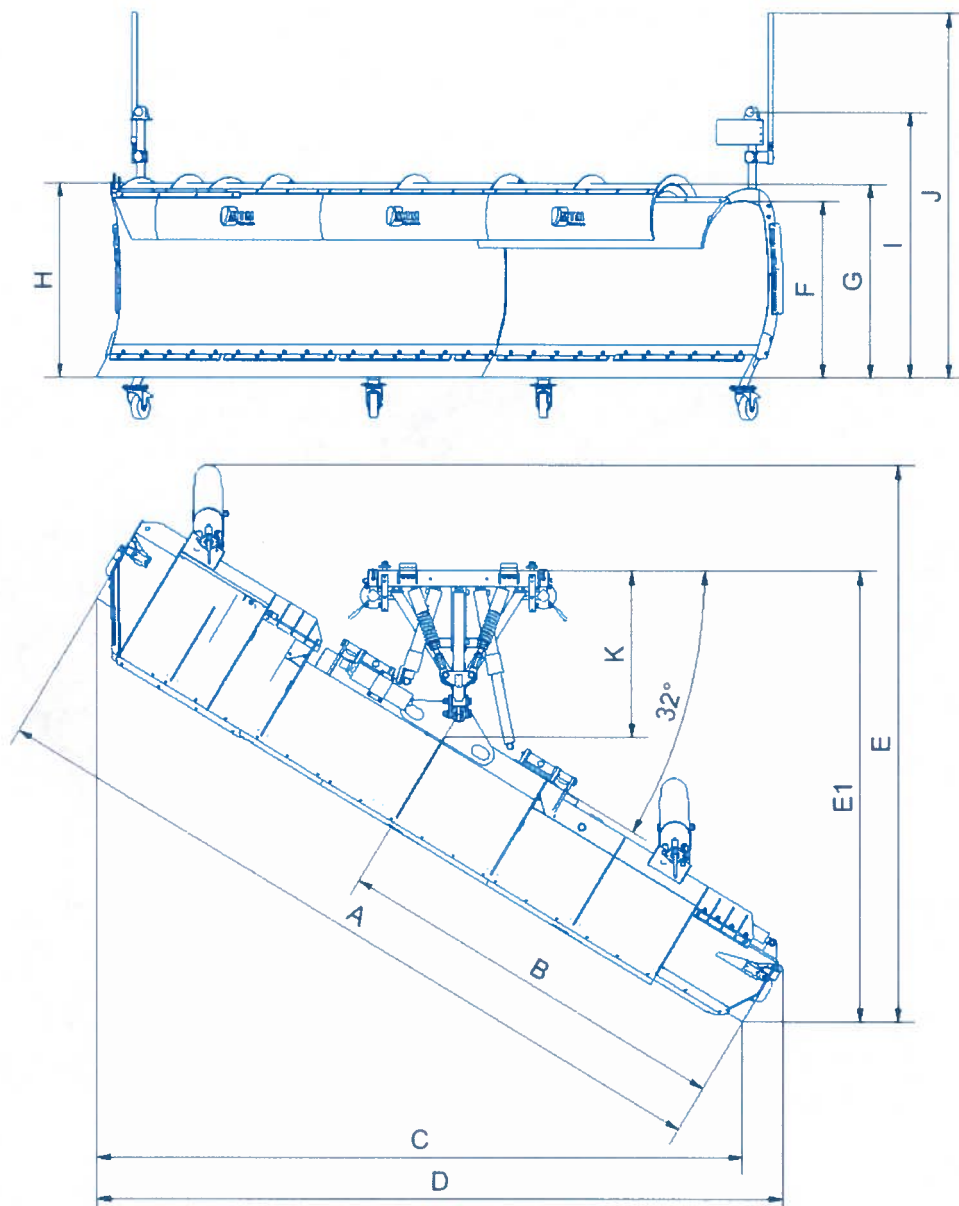
Pohon z hydraulického okruhu nosiče	
Potřebný průtok (l/min)	12 - 15
Pracovní tlak (bar)	160
Napájení pozičního osvětlení (V)	12 - 24
Počet párů rychlospojek	5+1*
Vzdálenost bříty od vozovky v přepravní poloze	400 mm**
Maximální výška překážky	100 mm
Hmotnost DP2LP 48-70	1 780 kg

* nosič vybaven 4 rozvaděči, z nichž jeden musí mít zajištěnou plovoucí polohu + přepad do nádrže

** záleží na typu nosiče a výšce desky nosiče od země

Rozměry

Převážní poloha (zasunutý stav)



Pracovní poloha (vysunutý stav)

