

ND - příloha č.1
Studie Vlastníků

ARCHITECTS

NEMOCNICE KRČ
podkladová studie 24.04'18

Tento výkres je majetkem ateliera ACHT, spol. s r.o. a nemůže byť kopírován bez písemného souhlasu. Studio ACHT, spol. s r.o., Za Zámečkom 746, 150 00 Praha 5, tel.: +420 255 113 741, studio@acht@studijacht.cz

Analytická část

1.00	textová část	3
1.01	širší vztahy	5
1.02	mapa využití území	6
1.03	historický vývoj v území	7
1.04	vývoj územního plánu	8
1.05	platný územní plán	10
1.06	majetkoprávní vztahy	11
1.07	urbanisticky významné celky	12
1.08	přírodní významné celky	13
1.09	schéma dopravy	14
1.10	fotodokumentace stávajícího stavu	15
1.11	projekty ke koordinaci	16
1.12	technická infrastruktura	17

Návrhová část

2.01	návrh změny ÚP	18
2.02a	koordinální výkres	19
2.02b	koordinální výkres + uliční čára	20
2.03	funkční využití	21
2.04	funkční schéma	22
2.05	kompoziční zásady	23
2.06	klasifikace prostranství	24
2.07a	mobilita v území	25
2.07b	parkoviště v území	26
2.07c	doprava původní vs. návrh	27
2.07d	detail křižovatky Vídeňská - Zálesí	28
2.08	zeleň - návrh	29
2.09	půdorysné schéma všech podlaží	30
2.10	půdorysné schéma uzlu na metru	31
2.11	půdorysné schéma pochozí terasy, řez ulicí Vídeňská - schéma	32
2.12	podélný řez objektu nad metrem - schéma	33
2.13	řez podchodem, řez ulicí Zálesí - schéma	34
2.14	HPP jednotlivých objektů	35
2.15	výpočet dopravy v klidu	36
2.16	ptačí perspektiva JV	38
2.17	vizualizace 1	39
2.18	ptačí perspektiva SV	40
2.19	vizualizace 2	41
2.20	ptačí perspektiva JZ	42
2.21	vizualizace 3	43
2.22	foto - podchod	44
2.23	foto - podchod pod ulicí Vídeňskou	45
2.24	vizualizace 4	46
2.25	foto - ulice Zálesí	47
2.26	vizualizace 5	48
2.27	foto - volné prostranství, parkování	49
2.28	vizualizace 6	50
2.29	foto - ulice Štúrova	51
2.30	vizualizace 7	52

obsah

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studia Arch. spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Součástí projektu je i příloha.

HPP Kancelářská
31 960 m² HPP
Kancelářské plochy jsou situovány převážně v návaznosti na metro přístupem k toku
Kancelářská Zálesí, kde uzavírají obytné bloky vlny ruchu z dopravního toku

KRČ ZÁLESÍ

Předmětem podkladové studie je návrh zástavby nad stanicí metra D „Nemocnice Krč“ a dále návrh zástavby navazujících pozemků investora v sousedství ulice Vídeňská a Zálesí. (viz. výkres 1.01)

Tato studie je vypracována pouze ve variantě A a je podkladovou studií pro změnu územního plánu. Studie řeší optimální využití území ve vztahu k širším dopravním vazbám, sousedství Thomayerovy nemocnice a v neposlední řadě ve vztahu k ekonomické proveditelnosti. Zadávatel studie je v zastoupení vlastník pozemků. Přehledná mapa pozemků náležících do vymezeného území je součástí grafické části návrhu. (viz. výkres 1.06)

Územní plán

(viz. výkres 1.05, 2.01)

V platném územním plánu je převážná část řešeného území klasifikována jako funkční plocha SV s koeficientem D. Návrh navrhuje na již projednávanou změnu 2440 a v souvislosti s touto navrhovanou změnou uvažuje s navýšením koeficientu na míru zastavenosti odpovídající sousedství stanice metra. V rámci studie bylo prokázáno, že zvýšení koeficientu je vhodné a umožňuje vznik nového město-tvořného celku s vyváženým zastoupením ploch bydlení, obchodních ploch a kancelářského zázemí.

Celková plocha území navrhované změny: 63 605 m²
(z toho 57 684 m² Zálesí + 5 921 m² v předpolí nemocnice)

Plochy ke změně:

SVD: 55 851 m²

IZ: 4 238 m²

ZMK: 1 201 m²

Výměra měnících ploch:

VW: 5 921 m²

SMJ - G: 13 807 m²

SMJ - H: 7 434 m²

SV - G: 31 482 m²

OV: 4 963 m²

Všechny plochy navrhované Změnou odpovídají kapacitě pro koeficient míry využití území G. Vyšší koeficient pro některé navrhované plochy je způsoben nutností splnit požadovaný koeficient zeleně. Navýšení je způsobeno neexistencí rostlého terénu z důvodu existence podzemní stavby metra.

V předprostoru nemocnice je navrhováno v návaznosti na prostorovou úpravu dopravní křižovatky a uvažovanou výsadbu městské zeleně upravit současný stav územního plánu na funkci VW, veřejné vybavení včetně korekce ploch funkčních ploch. Studie vymezuje tento prostor pro možný rozvoj aktivit spojených se zdravotnictvím, jako je odborné školství, soukromé kliniky a odborná centra malíci vazbu na nemocnici, stomatologie, kancelářské prostory atp. jako zásadní se jeví zajištění dostatečných parkovacích kapacit v koordinaci s areálem Thomayerovy nemocnice. V souvislosti s nutnou výstavbou podzemních garáží je ekonomické uvažování nadzemní zástavby minimálně v rozsahu 4 nadzemních podlaží. Počítá se se zástavbou „klinu“ mezi Vídeňskou a Thomayerovou nemocnicí, která by oddělila předprostor nemocnice od rušné komunikace a zároveň dotvořila městskou ulici při ponechání optického prolomení s výhledem na dominantu vstupu a věže v areálu nemocnice. Součástí studie je úprava průběhu komunikací a prostorové stažení uzlu křižovatky Vídeňské a Zálesí. Změna průběhu komunikace se promítá v úpravě okrajů funkční plochy SV, která se tímto ku prospěchu města rozšiřuje na úkor naddimenzované plochy dopravního uzlu.

Kapacity návrhu (bez kapacit umísťovaných do předpolí nemocnice):

(viz. výkres 2.03, 2.04)

Uvažované navýšení obyvatel v lokalitě je odhadováno na 1500 osob.

1.00 textová část

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studia Acht, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio Acht, spol. s r.o., Za Zámečkem 746, 150 00 Praha 5, tel.: +420 233 113 741, studioacht@studioacht.cz

HPP KOTICE 2018

31 960 m² HPP

Kancelářské plochy jsou situovány převážně v návaznosti na metru podél ulice V Zálesí, kde uzavírají obytné bloky vůči ruchu z dopravního toku.

HPP Obchodní plochy, občanská vybavenost:

20 800 m² HPP

Obchodní plochy jsou umístěny v přímé návaznosti na výstup z metra.

HPP Bydlení

Celkem 39 840 m²

Bydlení je zajištěno v centru a na západní straně území tak, aby bylo chráněno před vlivem dopravy a plynule se prolínalo se zelení vstupující do území ze severu.

byty	procent	počet
1+kk	10%	59
2+kk	60%	352
3+kk	25%	147
4+kk	5%	29
5+kk	0%	
6+kk	0%	

celkem bytů 586

Uzel na metru

(viz. výkres 2.10, 2.13)

Zásadní částí návrhu je řešení koordinací probíhajícím metrem a jeho stanicí. Studie řeší možnosti optimálního propojení vnitřních úrovní s veřejnými plochami v exteriéru. Součástí návrhu je vymezení konkrétních částí stanic k úpravám tak, aby bylo možné nad stanicí v budoucnu postavit polyfunkční objekt s charakterem lokálního centra obsluhujícího spádovou oblast blízkého okolí.

Namísto dnešního poměrně úzkého a nepřívětivého podchodu pod ulici Vídeňská bude vytvořen prostorný a dobře osvětlený pásí koridor s nákupní pasáží, který plynule naváže na sníženou úroveň vestibulu metra v 1. PP objektu. Tato pasáž zároveň zajistí bezbariérový přístup do nemocnice.

Na úrovni 1. NP (s 1. PP propojeno eskalátory) je objekt propojen bez změny výškových úrovní s ulicí „městskou třídou“ a náměstím na druhé straně.

Na 2. NP se nachází pochozí terasa s výhledem na památkově chráněný objekt bývalých Masarykových domů, restaurací a vzrostlými stromy v květináčích.

Doprava

(viz. výkresy 2.07a-d)

Širší vztahy

V rámci širších vztahů byla uvažována dvě nová dopravní napojení území na jižní spojkou. Jedno alternativní napojení na jižní spojkou, které by odlehčilo stávajícímu nevyhovujícímu stavu, kdy nadměrný provoz přes ulici Štúrova zatěžuje vlnovou čtvrt. Dále bylo v úrovni vize zkoumáno doplnění nájezdového oblouku u stávajícího napojení na jižní spojkou z Vídeňské ulice.

Lokalita

Návrh předkládá úpravu profilu komunikací Vídeňská a Štúrova, jejich optimalizaci včetně prostorového stažení křižovatky před Thomayerovou nemocnicí. V případě Vídeňské je vložen do středního prostoru pás vzrostlých stromů, jízdní pruhy zúženy a doplněno stromořadí ve dvojsponu po obou stranách komunikace.

V rámci řešeného území je navrženo napojení MK III. třídy, která by fungovala v režimu obytné čtvrti. Z hlediska vysoké dopravní zátěže na přílehlých komunikacích se jeví nejvýhodnější napojení území z ulice Štúrova, po koordinaci se sousedním vlastním pozemků je navrhováno připojení na dvou místech. Z komunikace by byly napojeny podzemní garáže pod jednotlivými bloky. Parkování na terénu je přednostně řešeno parkovacími záily se stromořadím v souladu s požadavky Manuálu tvorby VP.

Doprava v klidu

Bytová funkce je přednostně vyparkována v podzemních garážích, menší část na terénu. Obchodní a administrativní uzel na metru obsluhuje podzemní parkoviště s nájazdem ze severu, vyhýbající se tunelu metra (až 4PP). Dále je navrženo využití podzemních pater objektů navrhovaných do prostoru „klínu“ mezi Vídeňskou ulicí a Thomayerovou nemocnicí pro kapacitní parkování obsluhující funkce a zajišťující chybějící kapacity.

Doprava v klidu dle PSP 2016

účel užívání	ukazatel základ. počtu stání HPP [m ²]/1 stání	vázané [%]	návštěvnické [%]
1/ bydlení	85 468,7	90% 421,8	10% 46,9
2/b OBCHOD	40 520	10% 52	90% 468
3/a Administrativa s malou návštěvností	50 639,2	90% 575,3	10% 63,9
zóna - 04			
návštěvnická stání ostatních účelů	přepočet min 50% 579,6	max 90% 1085,5	
návštěvnická stání bydlení	50% 23,4		
vázaná stání bydlení	90% 379,7		
HPP celkem	admin 31960 byty 39840 obchod 20800		
požadovaný počet stání dle PSP 2016 - ostatní funkce mimo bydlení			580 - 1085
požad. počet stání dle PSP 2016 - BYTY			380

do HPP se nezapočítávají plochy garáží, sklepů, tech. a pomocných prostor a objektů tech. infrastruktury

Zeleň a vodní plochy

(viz. výkres 1.08 a 2.08)

1.00 textová část

NEMOCNICE KRČ 24.04.18

Tento výkres je majetkem studia Aclia, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio

Širší vztahy

Území leží v údolí mezi zvláště chráněným územním Údolí kunratického potoka, skládající se z Michelského a Kunratického lesa, na východní straně a zalesněným svahem Velkého háje na západní straně. Širším územím probíhají prvky územního systému ekologické stability. Funkční biokoridor L3, napojující se na regionální biocentrum, který dále pokračuje nefunkčním biokoridorem L4. Na západní straně Michelského lesa protéká Kunratický potok, na jehož toku je několik vodních ploch, v rámci úvah o rozvoji areálu nemocnice je uvažováno s propojením pěších tras směrem k toku a lesu alej skrz areál.

Lokalita

Ve studii je rozveden motiv zeleného prstence obepínajícího území se severu a pronikajícího v páscech mezi obytné bloky. Návrh jasně artikuluje městskou alej se stromy ve dvojsponu, upravenou zeleň vnitrobloku, lesopark a les, které v součinnosti odlišují negativní aspekty intenzivní dopravy a utváří kvalitní životní prostředí.

Veřejné prostory

(viz. výkres 2.02 a 2.06)

Návrh formuluje tyto hlavní veřejné prostory:

1. Městská třída Vídeňská ulice v úseku před nemocnicí, případně v rámci dalšího rozvoje protažení směrem na sever
2. Velkorysý předprostor nástupu do nemocnice s prioritou pěšího pohybu
3. Ukončení osy proměňady sídliště Krč nástupním předprostorem dominanty
4. Vnitřní náměstí před obchodní pasáží směrem k obytné čtvrti ohraničené stavbami
5. Ukončení osy navrhované v rámci sousedního pozemku významným orientačním bodem ve formě pavilonu nebo vodního prvku

Prostupnost pro pěší je realizována prioritně na úrovni terénu, dále podchodem plynule bezbariérově navazujícím od výstupu z metra až po nemocnici.

Vývoj území

(viz. výkres 1.03)

HISTORIE VÝSTAVBY V OKOLÍ:

„Masarykovy domy“ – THOMAYEROVA NEMOCNICE

V roce 1928 byly postaveny tzv. „Masarykovy domy“, později přetřansformované do Thomayerovy nemocnice. Skladba sociálních zařízení v rámci areálu byla v době založení: 6 starobinců po 200 lůžkách, 1 ústav pro 100 senilních manželských dvojic, 4 chorobince s 800 lůžky, 3 dětské ústavy, 2 dětské ozdravovny. Mezi doprovodná zařízení patřila kaple sv. Václava v areálu Thomayerovy nemocnice, kino, knihovna, rehabilitační vyříváče, tenisové kurty a další sportoviště, pekárna, řeznictví, sklenky, sady (mimo jiné také morušové stromy), stálá policejní služebna s pěti policisty, doprava v areálu elektrovozíčky značky firmy Křižík.

VÝSTAVBA VILLOVÉ ČTRTI 20. LÉTA 20. STOL.

VÝSTAVBA SÍDLIŠTĚ KRČ 1964 - 1971

Zpracovatel: Studioacht, 22.1.2018





1.01 Širší vztahy

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studia Acht, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio Acht, spol. s r.o., Žitná 5, tel.: +420 233 113 741, studioacht@studioacht.cz



- | | | | | | | | |
|---|-----------------------|---|------------------------|---|----------------|---|-----------------------|
|  | Thomayerova nemocnice |  | les |  | střední škola |  | nádraží Praha - Krč |
|  | Zámek sv. Havel |  | golf club |  | základní škola |  | obchod Albert |
|  | kaple |  | čistiřna odpadních vod |  | mateřská škola |  | zdravotnické zařízení |

1.02 mapa využití území
ortofotografie
NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studio ACHT, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio



1840-1843 Stabilní katastr



1920-1924 Výškopisný plán hlavního města Prahy a okolí



1930 Regulační plán



1938 Orientační plán hlavního města Prahy a okolí



1944 Plán Prahy



2015 Základní mapa Prahy

1.03 historický vývoj v území historické mapy, staré regulační plány NEMOCNICE KRČ 24.04 '18



1964

- plochy občanské vybavenosti
- plochy izolované obytné zástavby
- ostatní zeleň
- železnice
- plochy souvislé obytné zástavby
- vodní plochy
- veřejná zeleň
- kommunikace I. třídy



1971

- plochy občanské vybavenosti
- plochy izolované obytné zástavby
- plochy pro přestavbu
- železnice
- plochy souvislé obytné zástavby
- lesy
- parková zeleň, hřbitovy
- kommunikace I. třídy
- sportovní a rekreační plochy
- vodní plochy
- průmyslové plochy
- luční plochy



1975

- centra, věda, výzkum, kultura, zdravotnictví, soc.péče, školství, obchod. správa a řízení, nevýrobní služby
- obytná zástavba nízká (do 4 podlaží)
- parkové lesy
- železnice, tratě a nádraží
- obytná zástavba vysoká (nad 8 podlaží)
- průmysl, stavebnictví, výrobní služby, sklady
- parky, zahrady, hřbitovy
- hlavní automobilové komunikace
- sportovní a rekreační plochy
- vodní plochy

1.04 vývoj územního plánu

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

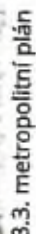
Tento výkres je majetkem studia Acht, spol. s r.o. o nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Zdrh



- ## rodinné domky a vilová zástavba



- plachw žlité obytne



NEMOCNICE KRČ 24.04 '18



1. Villová čtvrť



Zdroj: Úvar rozvoje M. m. Prahy

2. Thomayerova nemocnice



Zdroj: www.nasepraha4.cz

3. Sídliště Krč 1964 - 1971



Zdroj: Úvar rozvoje M. m. Prahy

1.07 urbanisticky významné celky

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studia Acht, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studia



1. Velký háj



Zdroj: maps.google.com

2. Golf Club Chateau St. Havel



Zdroj: chateaugolf.cz

3. Michelský les, Kunratický les

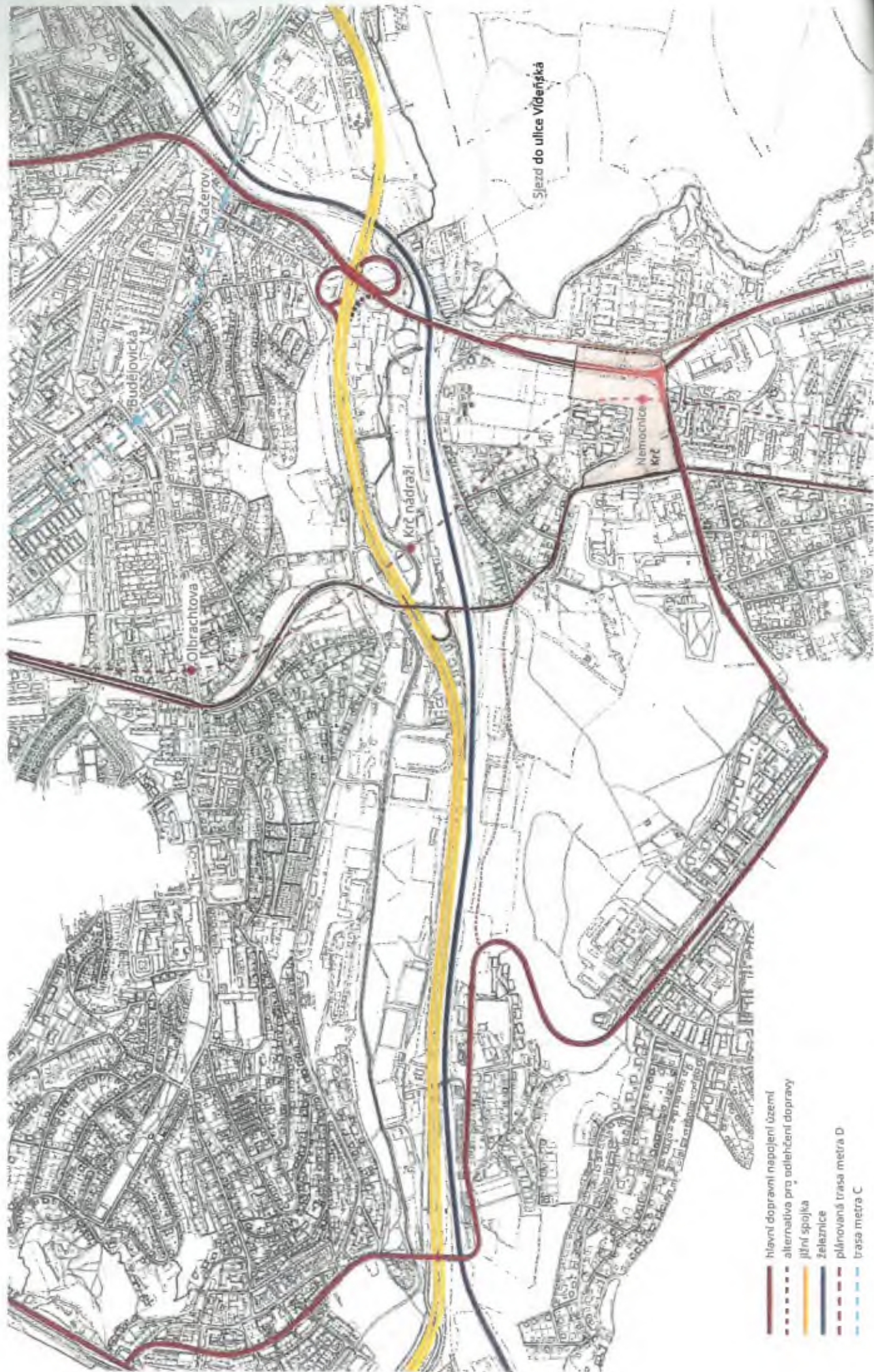


Zdroj: plus.google.com

1.08 přírodní významné celky

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studio Achs spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu Studio Achs spol. s r.o. Za Zámečkem 746, 150 00 Praha 5, tel.: +420 253 213 741, studioachs@studioachs.cz



1.09 schéma dopravy

1_10 000

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studio Acht, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studie



Obr.1 Stávající nástup do podchodu a zastávka autobusu při ulici Vídeňská



Obr.2 Stávající podchod k nemocnici pod ulicí Vídeňská



Obr.3 Běžný provoz na ulici Zálesí

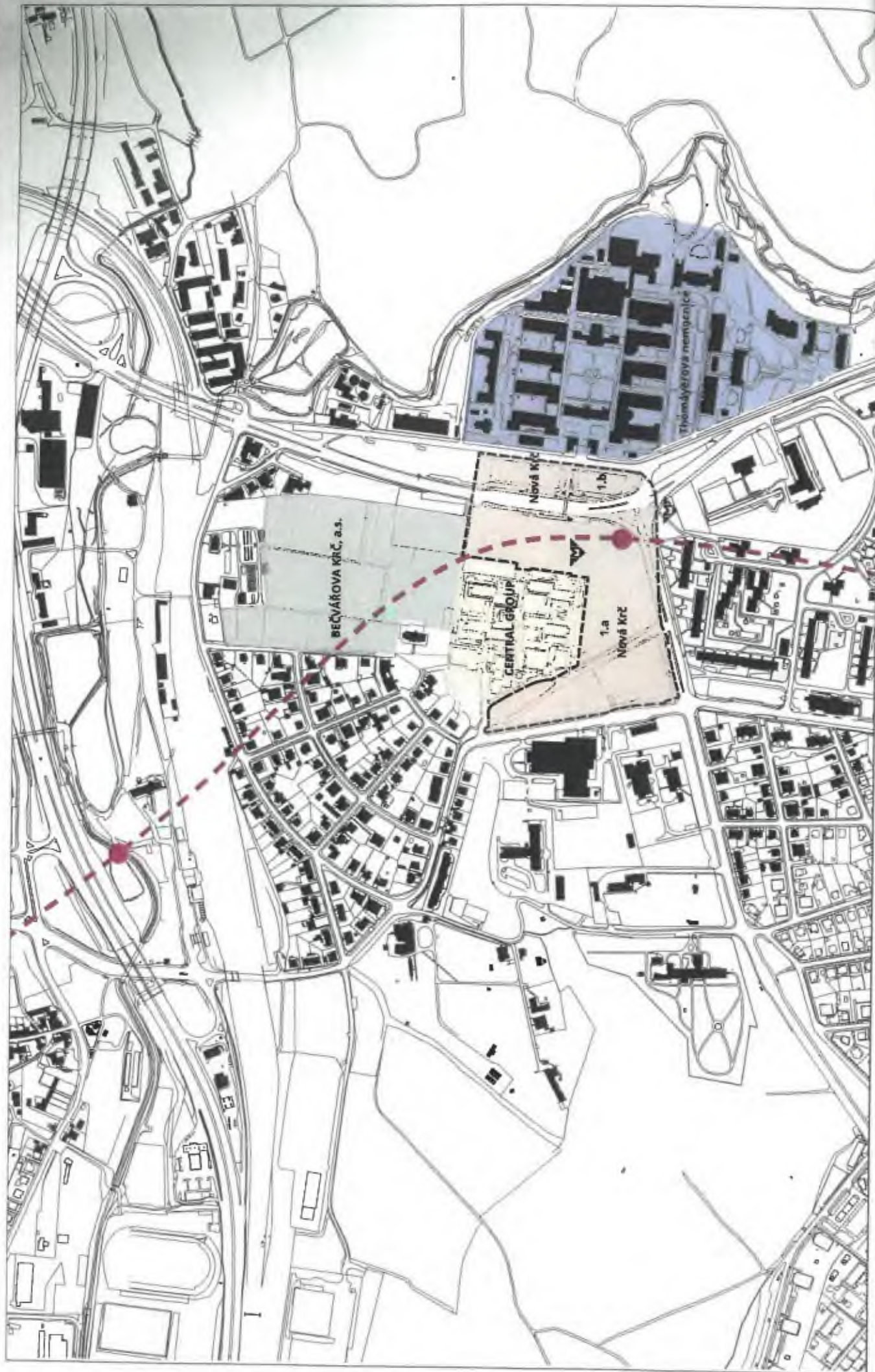


Obr.4 Pohled přes ulici Vídeňská na Thomayerovu nemocnici

1.10 fotodokumentace stávajícího stavu

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studia Acht, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio Acht, spol. s r.o., Za Zámečkem 746/130 00 Praha 5, tel.: +420 253 113 741, studioacht@studioacht.cz



1.11 projekty ke koordinaci

1:5 000

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studia Aclis spol. s r.o. a nemůže být naplaven bez písemného souhlasu. Studio

vodovodní řád

vodovodní řád

vodovod - podzemní vedení

kanalizace

silnoproud

hlavní tepelný napáječ

plynovod NTL

1.12 technická infrastruktura

1_2000

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studia Archt. spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio Archt. spol. s r.o., Žitná 746, 150 00 Praha 5, tel.: +420 333 113 741, studioarcht@studioarcht.cz



LEGENDA

W	monofunkční plochy veřejné vybavení
SV	polyfunkční území všeobecně smíšené
SMJ	polyfunkční území smíšené městského jádra
IZ	příroda, krajina, zelen
OV	izolační zelen
OB	polyfunkční území všeobecně obytné
TVE	polyfunkční území čistě obytné
PS	technické vybavení energetika
ZMK	pásební plochy sady, zahrady, vinice
LR	příroda, krajina, zelen
ZVO	zelen městská a krajinná lesní porosty
útes	zvláštní komplexy ostatní

vymezení územního systému ekologické stability
plochy a zařízení hromadné dopravy osob
parkoviště P + R
řešené území

trasy a stanice metra

záplavová území
(ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb.)
celoměstský systém zeleně

zvlášť chráněná území
(ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb.)
ochranná pásma zvlášť chráněných území
(ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb.)
funkční plocha o rozloze menší než 2500 m²
v rámci jiné funkční plochy
ochranná pásma letišť s výškovým omezením
- do výšky vnitřní vodovodní plochy
(ve smyslu zákona č. 48/1997 Sb.)
zelen vyžadující zvláštní ochranu

uliční čára
hranice měnících funkčních ploch
hranice změny ÚP

* Koefficient míry využití území H je přidělen této ploše z důvodu splnění požadovaného koeficientu zeleně v této ploše. Tento nedostatek zeleně je způsoben nedostatkem rostlinného terénu v oblasti dleky existenci tubusu metra a dalších jeho konstrukcí. Hrubé podlažní plochy objektů v této ploše odpovídají kódu míry využití území G.

VÝMĚRY MĚNĚNÝCH PLOCH

celková výměra změny:

W: 63 605 m²
SMJ - G: 5 921 m²
SMJ - H: 13 807 m²
SV - G: 7 434 m²
OV: 31 482 m²
4 963 m²

2.01 návrh změny ÚP

1:2 000

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studia ACHT, spol.s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu.

VÝKRES VÝJEZD PERSONAL
ZASOBOVÁNÍ



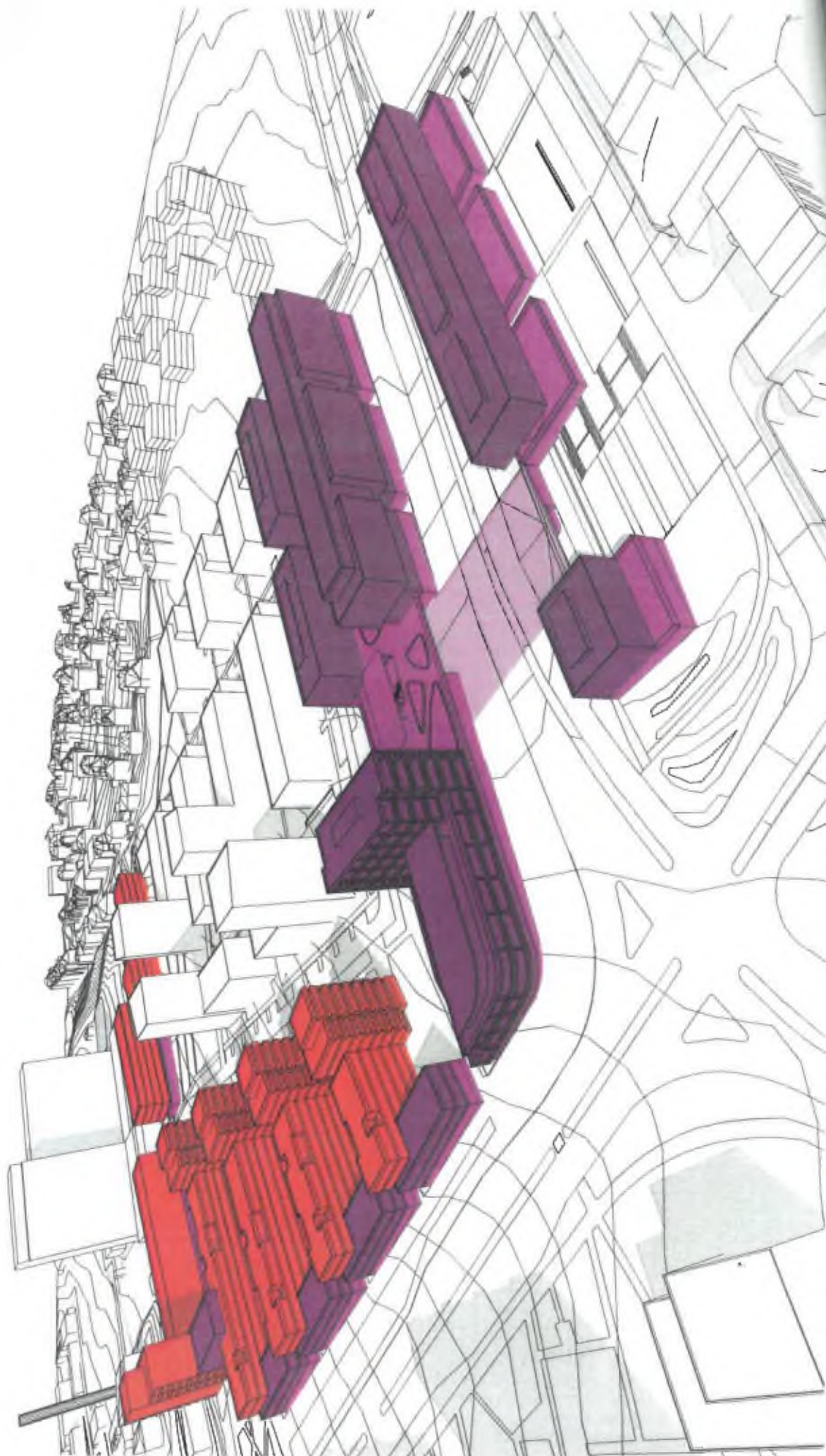
- lesoparky
- nelesní porosty dřevin nezapojené
- nelesní porosty dřevin zapojené
- doprovodná vegetace
- parkově upravené plochy
- nemocnice
- školy střední, vyšší, spec a ost.
- školy mateřské, základní
- zásobování teplem
- parkoviště vybraná
- devastovaná území, deponie
- plochy manipulační a obslužné
- administrativa, komerční služby
- obchody lokální
- bytové domy

2.03 funkční využití

1:2 000

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studio Achť, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio Achť, spol. s r.o., Za Zámčákem 746, 150 00 Praha 5, tel.: +420 233 113 741, studioarcht@studioarcht.cz



2.04 funkční schéma

3D

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studia Acht, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu autora.

bytové domy administrativní, komerční služby

obchodní jednotky

výškové dominanty

výškové dominanty

výchozí body pohledových os

hlavní pohledové osy

mýšlenková osa na nám. Jiřího z Poděbrad

2.05 kompoziční zásady

1:2 000

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studia Acht, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio Acht, spol. s r.o., Za Zlínem 746, 130 00 Praha 5, tel.: +420 253 113 741, studiomacht@studiomacht.cz

PROSTRANSTVÍ

- významní pěší tah pod úrovní
- významní pěší tah
- park
- lesopark, les
- náměstí, pěší proměna pod úrovní
- náměstí, pěší proměna
- chodník, pěší tah
- pechovi terasu
- vnitřní blok
- vnitřní dvůr
- soukromá zahrádka



2.06 klasifikace prostranství

1_2_000

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studio ACH spol. s r.o. a nesmí být kopírován bez písemného souhlasu. Studio

pěší trasy

- pěší trasy
- linka metra D
- podchod
- cyklostezka
- stanice metra
- stanice MHD
- parking

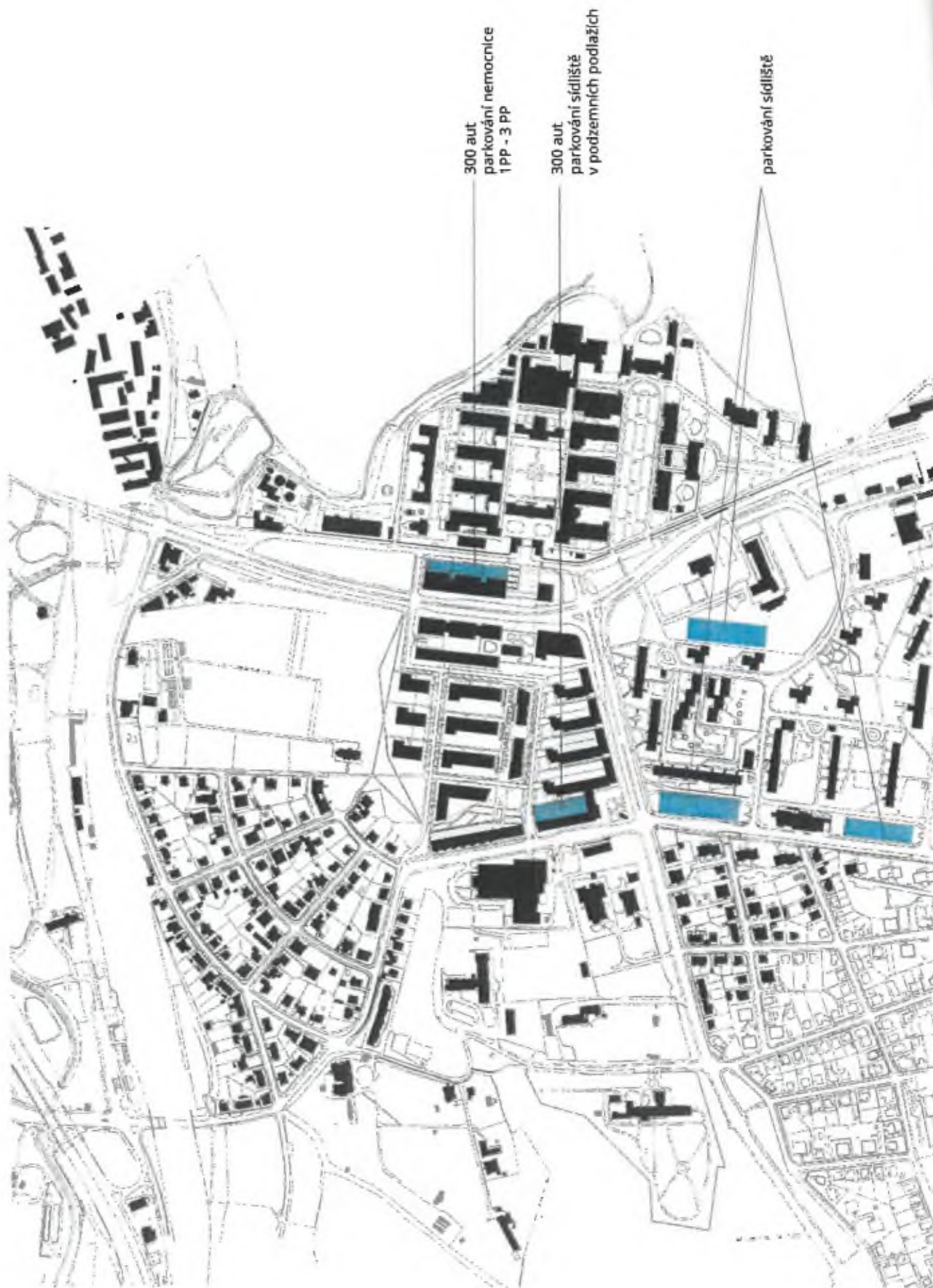


2.07a mobilita v území

1_2 000

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studia AchA, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio AchA, spol. s r.o., Za Zámečkem 746, 150 00 Praha 5, tel.: +420 313 113 741, studioacha@studioacha.cz



2.07b parkoviště v území

1:5 000

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18



Tento výkres je majetkem studia ACHC spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu.

nové dopravní řešení
současné dopravní řešení

nové dopravní řešení
současné dopravní řešení



2.07c doprava původní vs. návrh

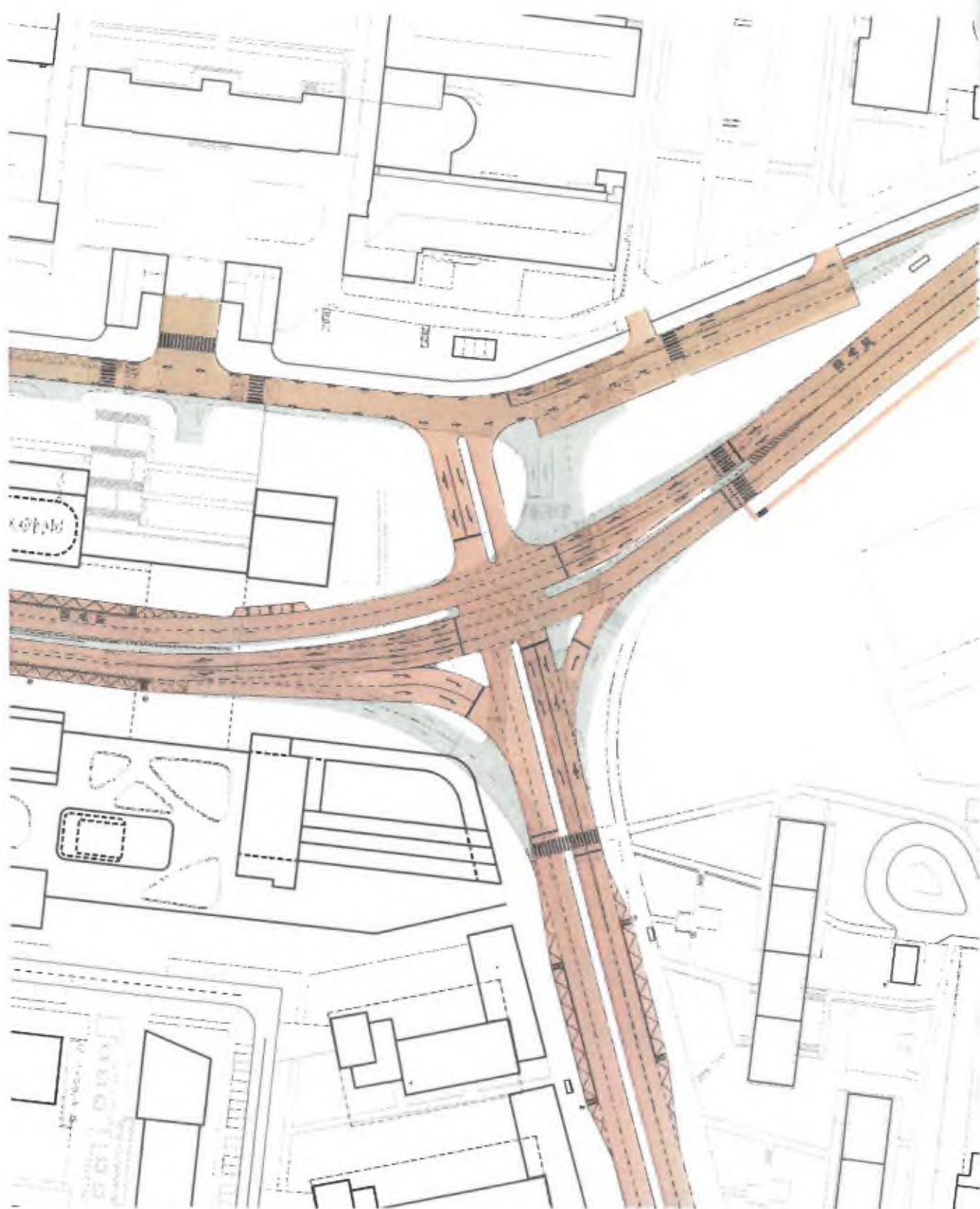
1_2000

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18



Tento výkres je majetkem studia Acht spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio Acht, spol. s r.o., Za Žimečkem 746, 150 00 Praha 5, tel.: +420 233 111 741, studioacht@studioacht.cz

nové dopravní řešení
současné dopravní řešení



2.07d detail křižovatky Vídeňská - Zálesí

1:1 000

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studio A4rta spol. s r.o. a nesmí být kopírován bez písemného souhlasu Studio A4rta spol. s r.o.

2.08 zeleň - návrh

1_2 000

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18



propojení
významných oblastí
městské zeleně

sad

veřejný prostor
park/náměstí

dvojspon stromů
a prašnost
zamezující hluku

lesopark

zatravněná střecha
+ stromy

pás vzrostlých
stromů

zvýšený terén
zamezující hluku
a prašnost

alej



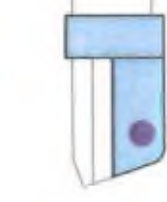
8.NP



7.NP



6.NP



5.NP



4.NP



3.NP



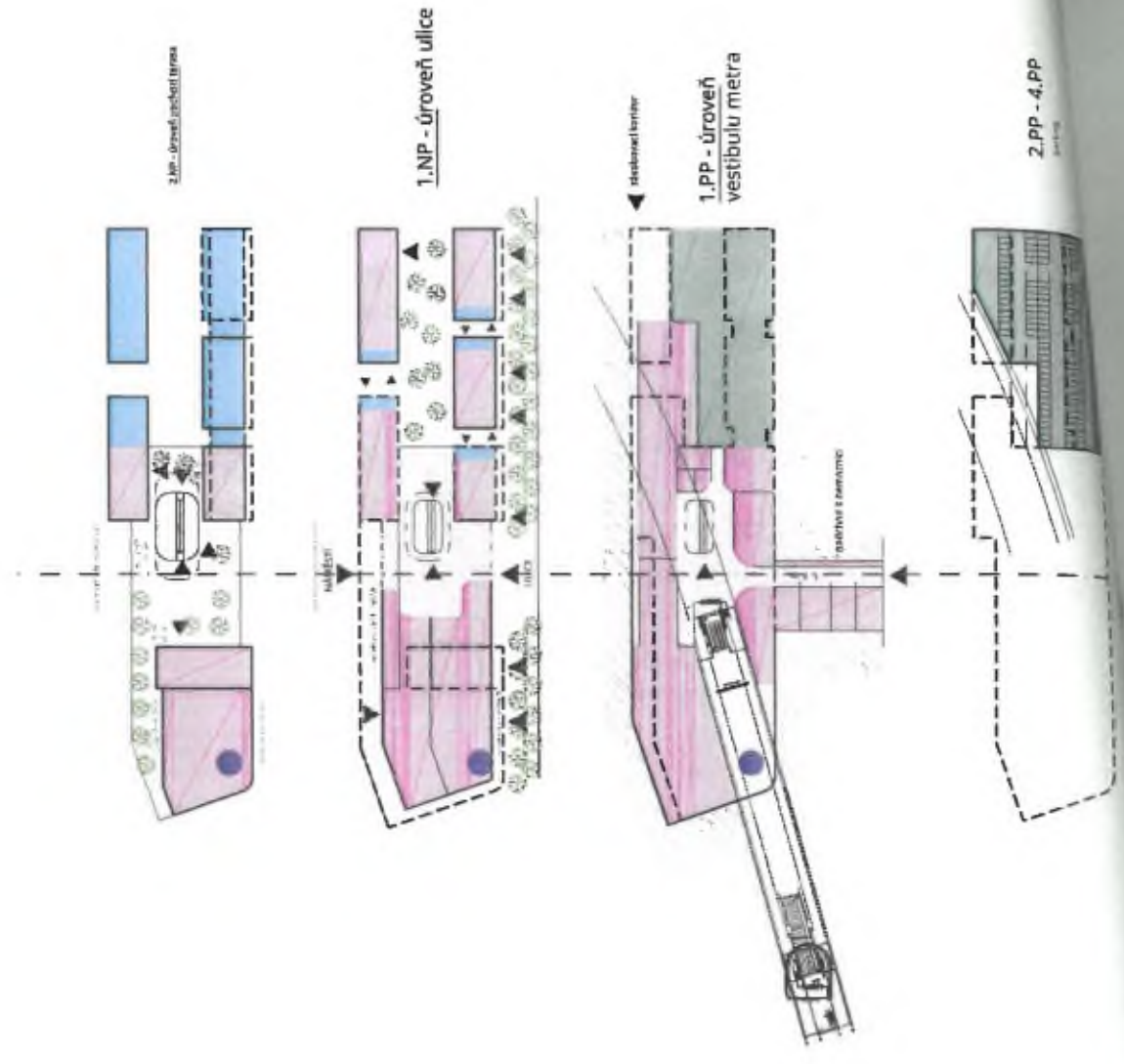
2.09 půdorysné schéma všech podlaží

1_1_000

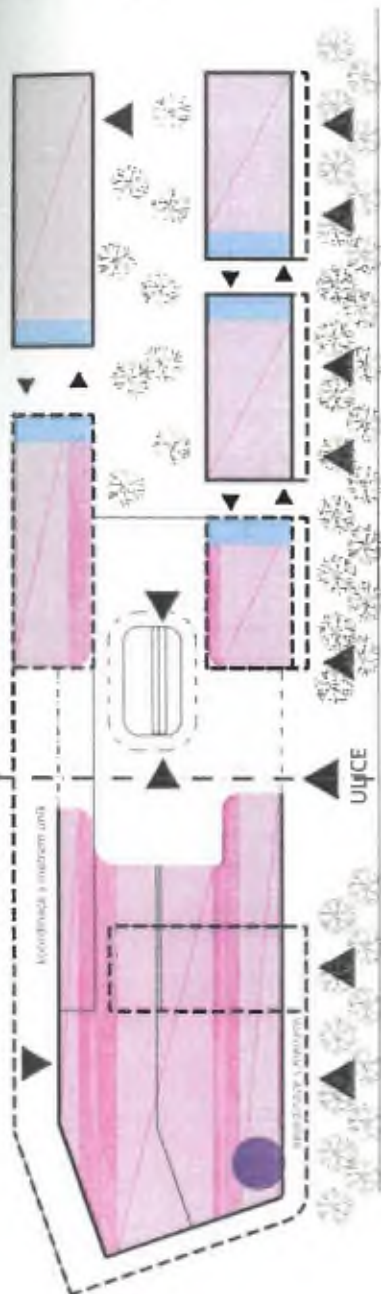
NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studia Acht, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu.

výsledek koordinace s projektem metra



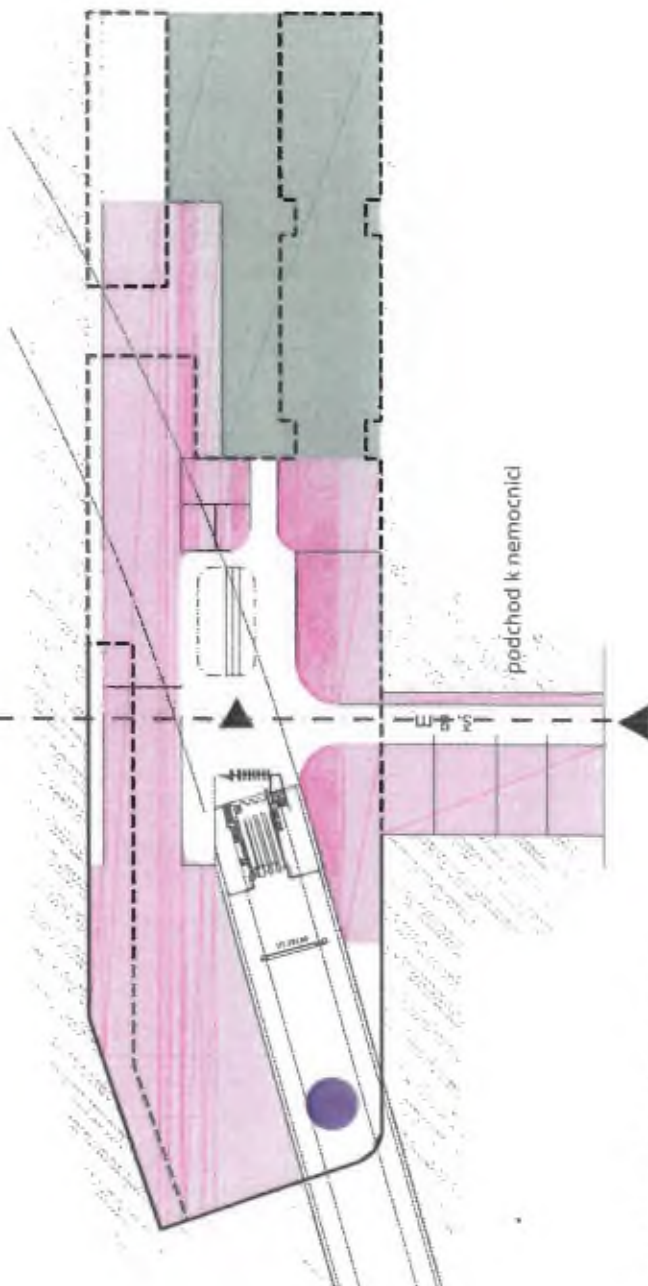
OSA VSTUPU DO NEMOCNICE
NÁMĚSTÍ



1.NP - úroveň ulice

▼ zásobovací koridor

1.PP - úroveň vestibulu metra



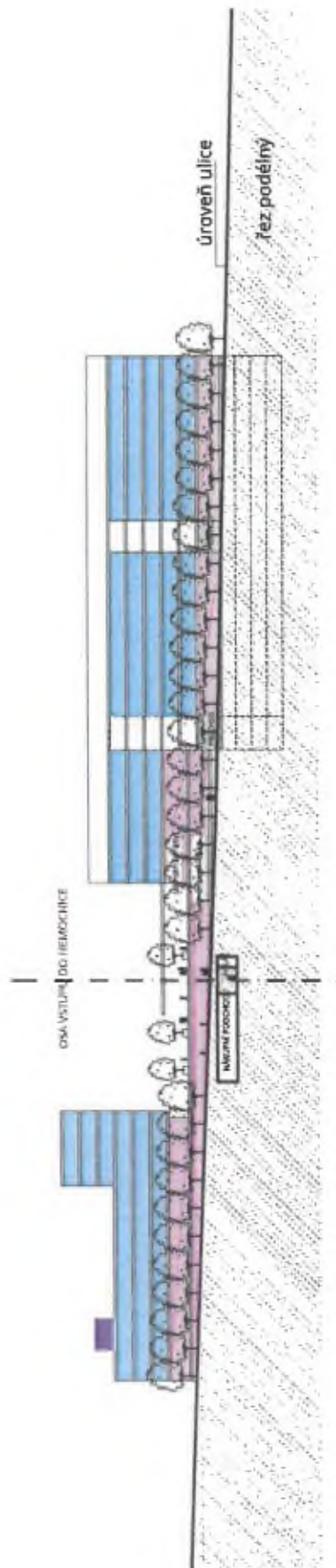
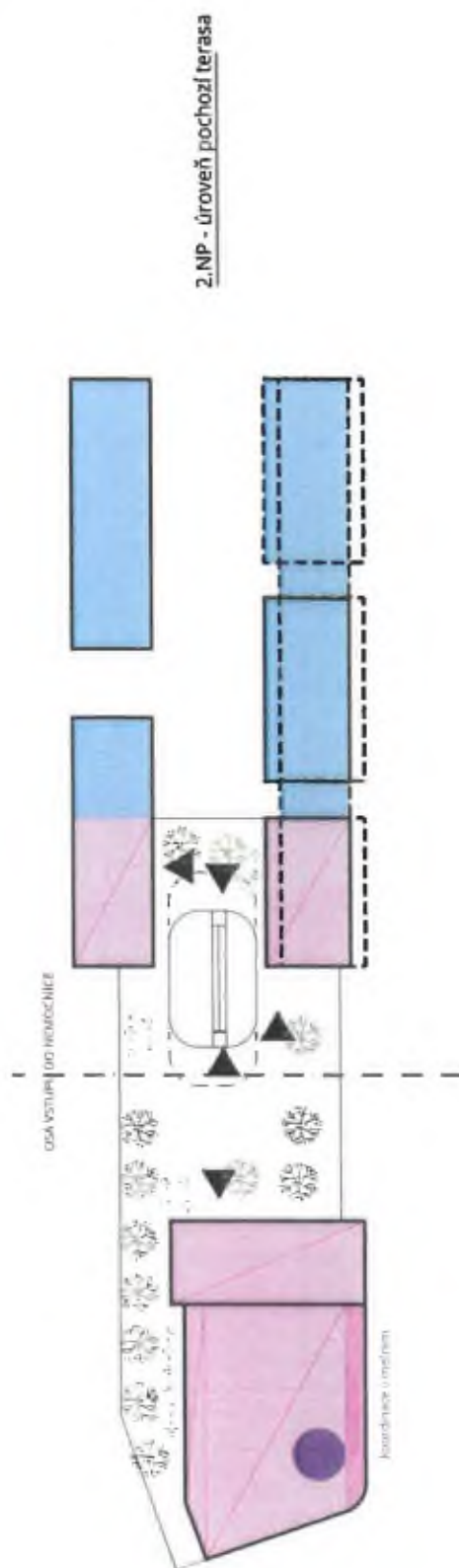
výsledek koordinace s projektem metra

2.10 půdorysné schéma uzlu na metru

1_1 000

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studio Achy, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio Achy, spol. s r.o. Za Zámečkem 746, 150 00 Praha 5, tel. +420 233 113 741, studioarcht.cz



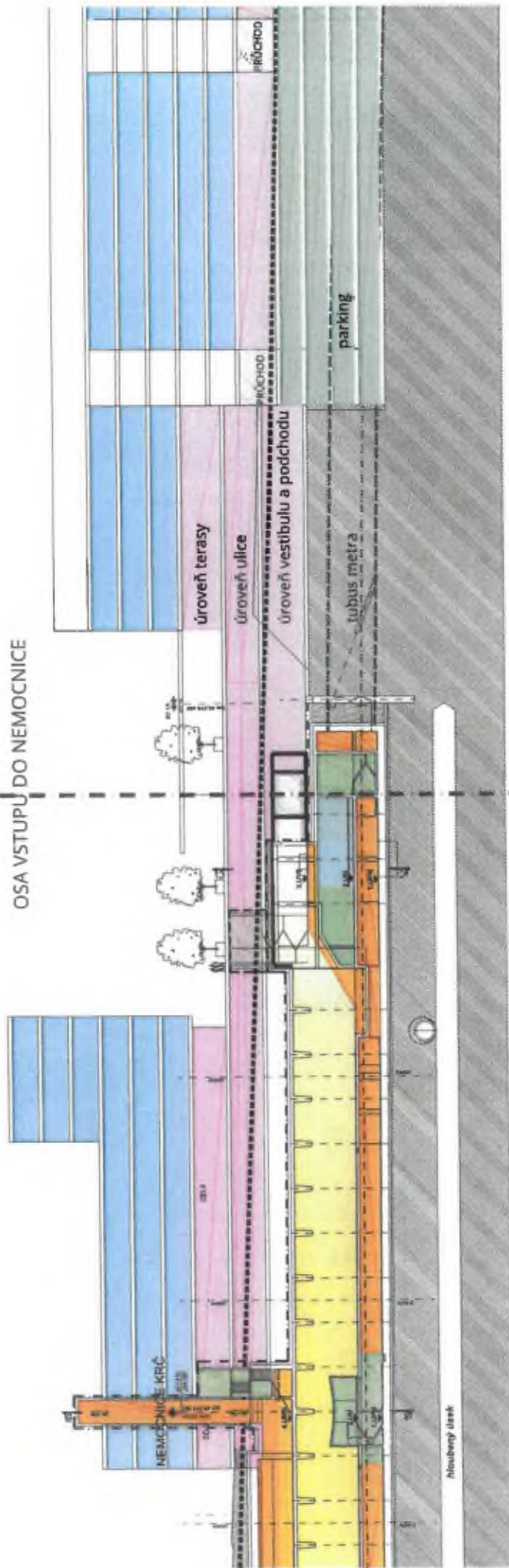
výsledek koordinace s projektem metra

2.11 půdorysné schéma pochozí terasy, řez ulicí Vídeňská - schéma

1_1 000

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studia ACH, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu.



výsledek koordinace s projektem metra

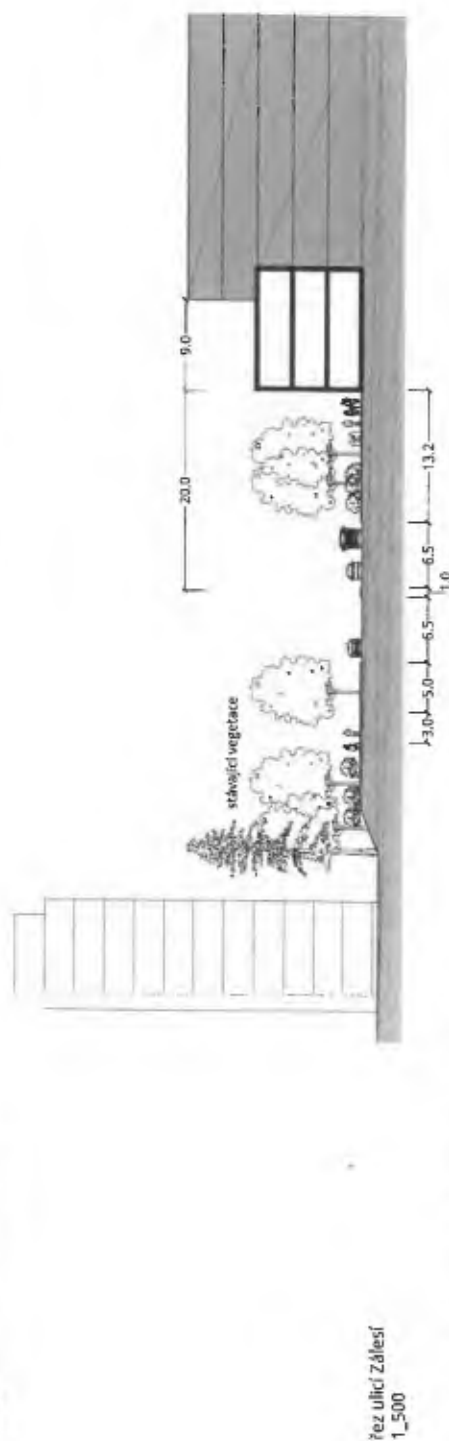
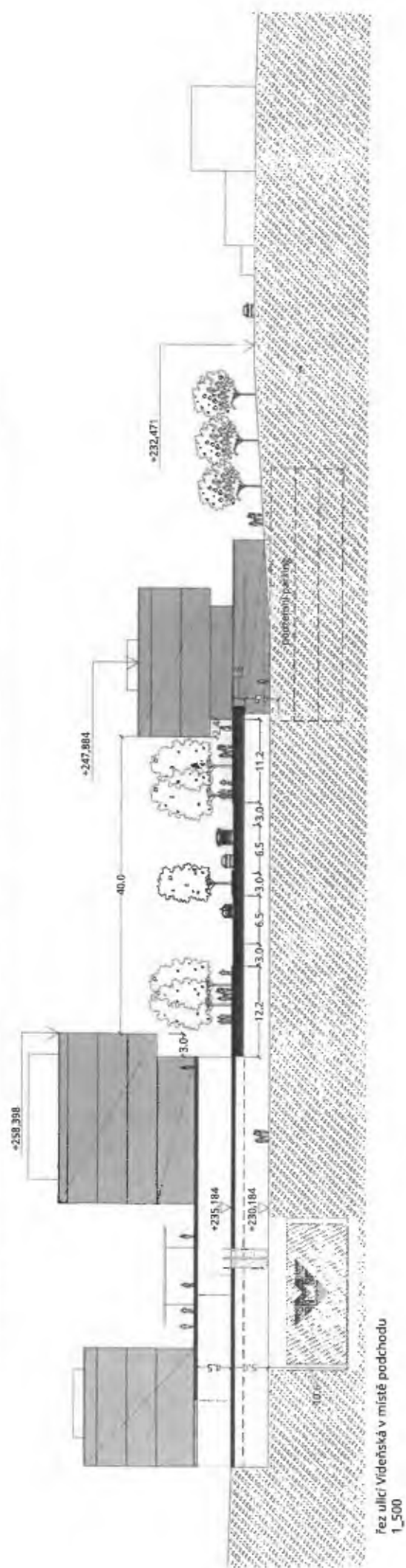
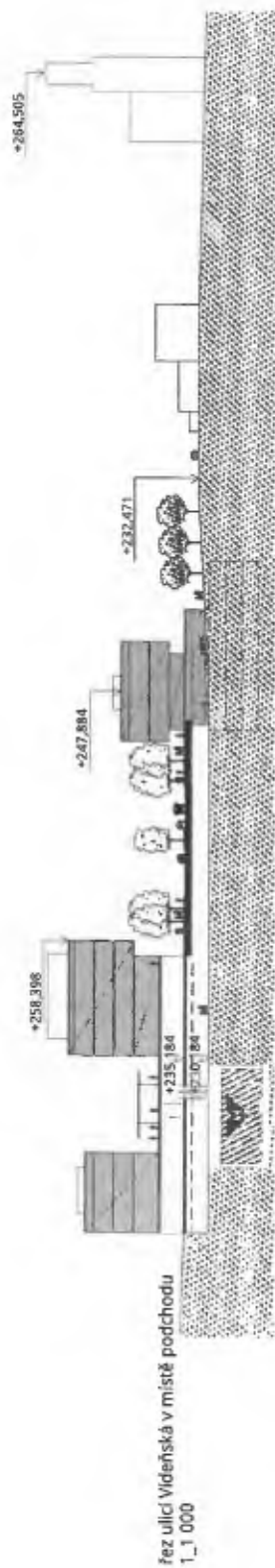
požadavky na koordinaci s projektem metra

2.12 podélný řez objektu nad metrem - schéma

1_500

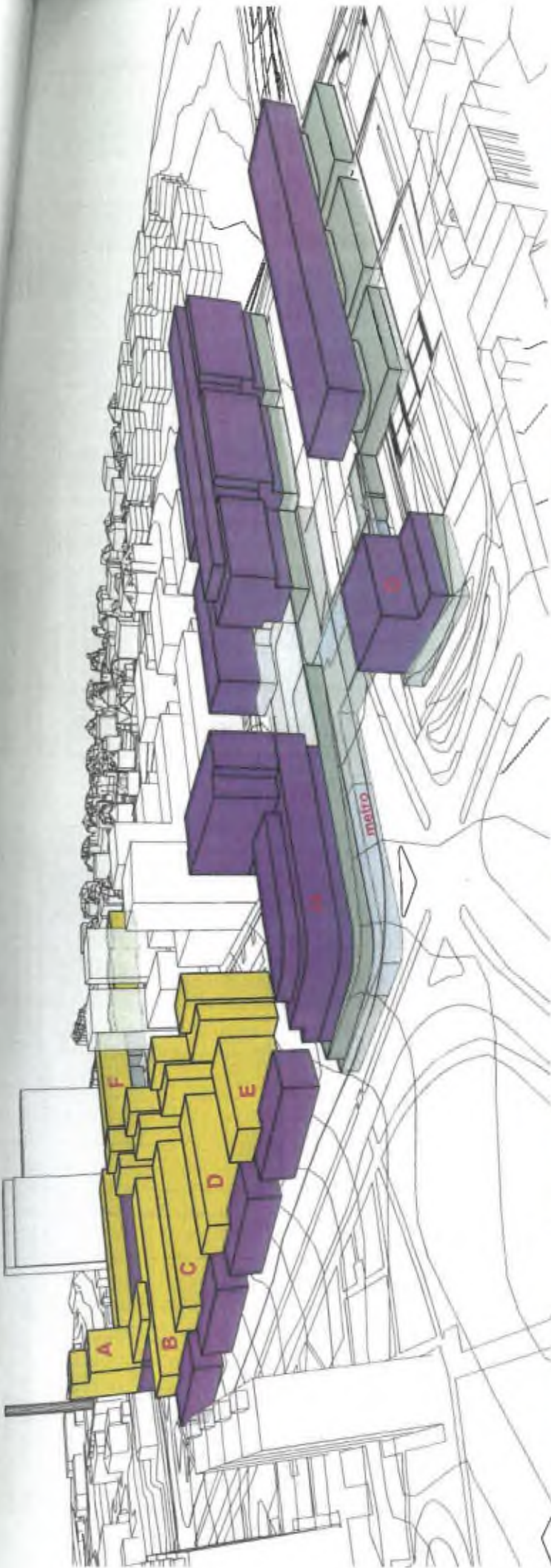
NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studia ACHT spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio ACHT spol. s r.o., Za Zámečkem 746, 150 00 Praha 5, tel.: +420 255 113 741, studioacht@studioacht.cz



2.13 řez podchodem, řez ulicí Zálesí - schéma
1_1 000, 1_500
NEMOCNICE KŘC 24.04 '18

Tento výřez je moquettem studio Ach, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu autora.



budova	funkce	HPP		spolu
		podla	posl	
A	bydlení	157		1051
	bydlení	157		
	bydlení	325		
	bydlení	325		
	bydlení	1407		
B	bydlení	1407		1051
	bydlení	1407		
	bydlení	1407		
	bydlení	1407		
	bydlení	1407		

budova	funkce	HPP		spolu
		podla	posl	
C	bydlení	143		664
	bydlení	143		
	bydlení	143		
	bydlení	143		
	bydlení	143		
D	bydlení	143		664
	bydlení	143		
	bydlení	143		
	bydlení	143		
	bydlení	143		

budova	funkce	HPP		spolu
		podla	posl	
E	bydlení	143		664
	bydlení	143		
	bydlení	143		
	bydlení	143		
	bydlení	143		
F	bydlení	143		664
	bydlení	143		
	bydlení	143		
	bydlení	143		
	bydlení	143		

budova	funkce	HPP		spolu
		podla	posl	
G	bydlení	143		664
	bydlení	143		
	bydlení	143		
	bydlení	143		
	bydlení	143		
H	bydlení	143		664
	bydlení	143		
	bydlení	143		
	bydlení	143		
	bydlení	143		

budova	funkce	HPP		spolu
		podla	posl	
H	bydlení	143		664
	bydlení	143		
	bydlení	143		
	bydlení	143		
	bydlení	143		
H	bydlení	143		664
	bydlení	143		
	bydlení	143		
	bydlení	143		
	bydlení	143		

2.14 HPP jednotlivých objektů výpočet po funkcích NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studia Ache, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio Ache, spol. s r.o., Za Zámečkem 746, 150 00 Praha 5, tel.: +420 233 113 741, studiomach@studiomach.cz

2.15 výpočet dopravy v klidu
pro jednotlivé objekty
NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

[illegible][illegible]

Sl. No.	Category	Particulars	Estimated cost (Rs.)	Actual cost (Rs.)	Percentage (%)	Remarks
1	1	General	100	100	100	
2	2	General	100	100	100	
3	3	General	100	100	100	
4	4	General	100	100	100	
5	5	General	100	100	100	
6	6	General	100	100	100	
7	7	General	100	100	100	
8	8	General	100	100	100	
9	9	General	100	100	100	
10	10	General	100	100	100	
11	11	General	100	100	100	
12	12	General	100	100	100	
13	13	General	100	100	100	
14	14	General	100	100	100	
15	15	General	100	100	100	
16	16	General	100	100	100	
17	17	General	100	100	100	
18	18	General	100	100	100	
19	19	General	100	100	100	
20	20	General	100	100	100	
21	21	General	100	100	100	
22	22	General	100	100	100	
23	23	General	100	100	100	
24	24	General	100	100	100	
25	25	General	100	100	100	
26	26	General	100	100	100	
27	27	General	100	100	100	
28	28	General	100	100	100	
29	29	General	100	100	100	
30	30	General	100	100	100	
31	31	General	100	100	100	
32	32	General	100	100	100	
33	33	General	100	100	100	
34	34	General	100	100	100	
35	35	General	100	100	100	
36	36	General	100	100	100	
37	37	General	100	100	100	
38	38	General	100	100	100	
39	39	General	100	100	100	
40	40	General	100	100	100	
41	41	General	100	100	100	
42	42	General	100	100	100	
43	43	General	100	100	100	
44	44	General	100	100	100	
45	45	General	100	100	100	
46	46	General	100	100	100	
47	47	General	100	100	100	
48	48	General	100	100	100	
49	49	General	100	100	100	
50	50	General	100	100	100	
51	51	General	100	100	100	
52	52	General	100	100	100	
53	53	General	100	100	100	
54	54	General	100	100	100	
55	55	General	100	100	100	
56	56	General	100	100	100	
57	57	General	100	100	100	
58	58	General	100	100	100	
59	59	General	100	100	100	
60	60	General	100	100	100	
61	61	General	100	100	100	
62	62	General	100	100	100	
63	63	General	100	100	100	
64	64	General	100	100	100	
65	65	General	100	100	100	

[illegible]



2.16 ptačf perspektiva JV
 současnost (zdroj Google Earth)
 NEMOČNICE KRČ 24.04 '18



2.17 vizualizace 1
ptačí perspektiva JV
NEMOCNICE KŘC 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studia Archt, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio Archt, spol. s r.o., In Zámčím 746, 150 00 Praha 5, tel.: +420 233 113 741, studioarcht@studioarcht.cz



2.18 ptačí perspektíva SV
súčasnosc (zdroj Google Earth)
NEMOCNICE KRČ 24.04 '18



2.19 vizualizace 2
ptačí perspektiva SV
NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studio ACHT, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio ACHT, spol. s r.o. Za Zámčákem 746, 150 00 Praha 5, tel.: +420 233 113 741, studioacht@studioacht.cz



2.20 ptačí perspektiva JZ
současnost (zdroj Google Earth)
NEMŮCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studia Acht, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu žadatelů.



2.21 vizualizace 3
ptačí perspektiva JZ
NEMOČNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studio AchT, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio AchT, spol. s r.o., Žitná 5, Praha 5, tel.: +420 233 115 741, studioacht@studioacht.cz



2.22 foto - podchod
 současnost
 NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studio Archi, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio



2.23 foto - podchod pod ulicí Videňskou
 současnost
 NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studia ACH, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio ACH, spol. s r.o., Za Zámečkem 746, 150 00 Praha 5, tel.: +420 235 113 741, studioach@studioach.cz



2.24 vizualizace 4
 náměstí před nemocnicí, podchod
 NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studia ACH, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Strana 1



2.25 foto - ulice Zálesí
SOUČASNOST
NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výřez je majetkem studio ACHT spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio ACHT spol. s r.o. Za Zámečkem 746, 150 00 Praha 5, tel. +420 235 113 741, studioacht@studioacht.cz



2.26 vizualizace 5

ulice Zálesí

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je mojí vlastností a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu autora.



2.27 foto - volné prostranství, parkování

SOUČASNOST

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výřez je majetkem studio ACH, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu Studio ACH, spol. s r.o. Za Zámečkem 746, 150 00 Praha 5, tel.: +420 235 113 741, studioacht@studioacht.cz



2.28 vizualizace 6
 obytný vnitroblok
 NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studio ACHT spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. 400



2.29 foto - ulice Štúrova
současnost
NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

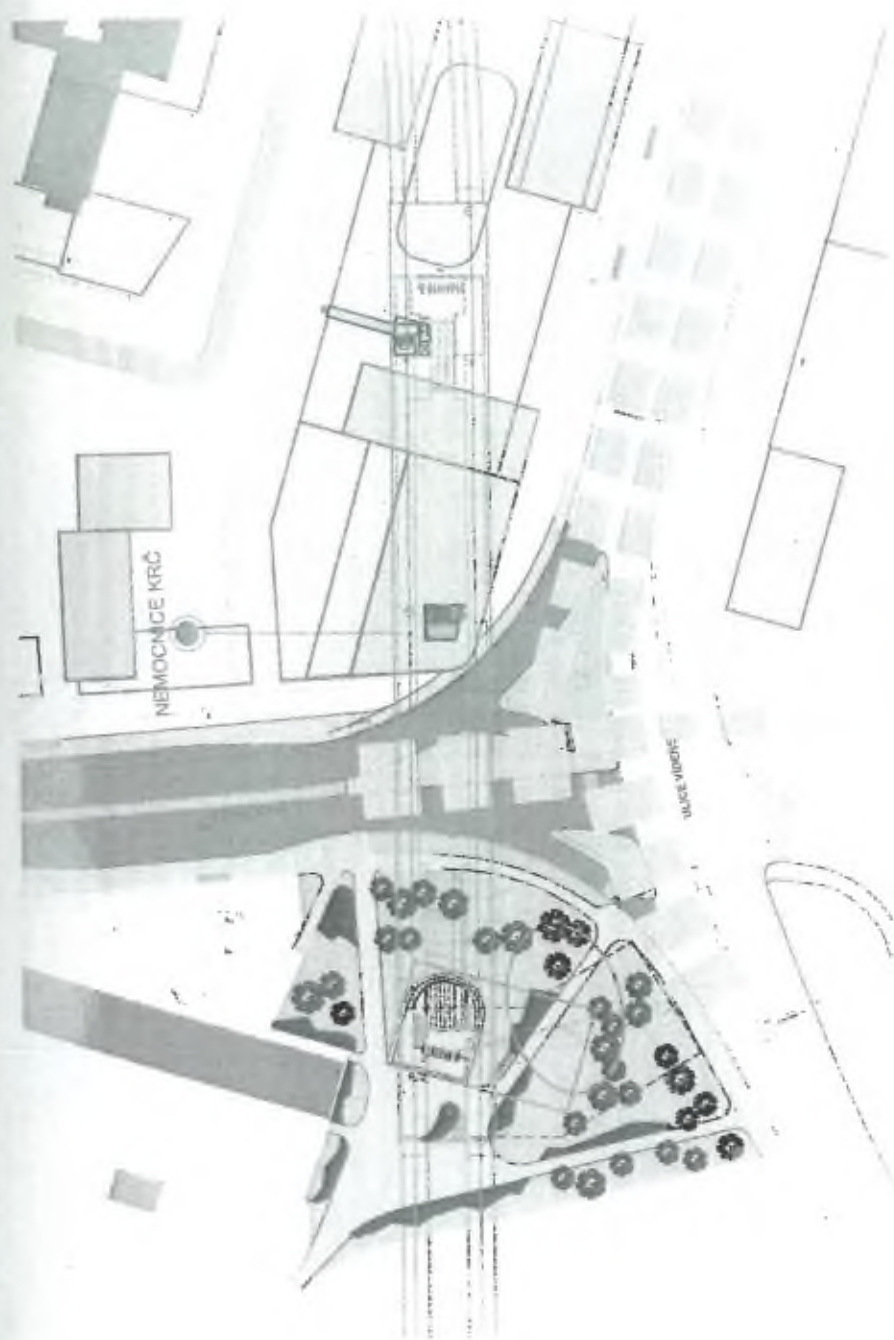
Tento výkres je majetkem studio Achc, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio Achc, spol. s r.o., Za Zámečkem 746, 150 00 Praha 5, tel.: +420 233 113 741, studioachc@studioachc.cz



2.30 vizualizace 7
 pohled od sídliště
 NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studia A44, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu autora.

Studie Dopravního podniku hl.m. Prahy se zahrnutím investic nad rámec metra hl.m. Prahy
v souladu s požadavky vlastníků pozemků reprezentovaných společností Reflecta



Dopravní podnik
hlavního města Prahy

ND - příloha č.2
Studie DPP

aktualizace: 30. 01. 2018

31.8.2017

HIP: Ing. Libor Matějka
statistický inženýr, Ing. Švec, Ing. Kunák
architekt: Ing. arch. Čipera, Ing. arch. Sys



STUDIE ÚPRAV NÁVRHU OKOLÍ STANICE NEMOCNICE KRČ

ÚVOD-ÚČEL STUDIE

Cílem Studie úprav návrhu stanice Nemocnice Krč je prověření a zhodnocení možnosti proniku stavby Metra D se zájmě vlastníků pozemků dotčené oblasti a to na základě usnesení Rady hl.m.Prahy č. 197 ze dne 7.2.2017, iniciální rámcová dohoda o koordinovaném postupu v rámci projektu metra I.D. a okolní výstavbě v lokalitě Krč.

Technickým podkladem pro tuto studii je Podkladová studie Krč-Zálesí zpracovaná Studiem Achl v 06/2017 a pokyny investora DP.

Primárním cílem Studie je návrh úpravy konstrukcí stanice metra Nemocnice Krč ve vazbě na budoucí (navazující) výstavbu vlastníků pozemků. Studie zahrnuje rovněž oblasti, které jsou zpracovány nad rámec původního zadání a byly zapracovány po dohodě dle požadavků vlastníků dotčených pozemků a požadavků dalších subjektů tak, aby splňovaly další požadavky MČ P4, IPR, OSI, Thomayerovy Nemocnice a dalších.

Studie technicky řeší:

- Změnu uspořádání stanice - přemístění technologie provozu stanice metra z prostoru nad vlastní stanicí metra do jiné polce.
- Změnu konstrukčního systému stanice metra tak, aby bylo umožněno návazat a realizovat developerský záměr výstavby komerčních objektů

Studie dále posuzuje vztah investičního záměru DPP výstavby metra k dalším záměrům v přílehlé lokalitě Prahy 4:

- Posouzení výstavby nad tunelovým úsekem SOD 16
- Změna šířkového uspořádání ulice Vídeňská
- Přestavba podchodu pod ulici Vídeňská
- Úpravy křižovatky Vídeňská-Zálesí
- Vybudování podzemních parkovišť pro rezidenty
- Posouzení je vztaženo k návrhům projektu metra (MP) a studii zpracované Studiem Acht k 08/2017

Výše uvedený záměr není investičním záměrem DPP, jde o investice vyvolané nad rámec projektu Metra I.D. Jediný orgán, který je kompetentní zadat zpracování příslušné PD a následnou realizaci těchto samostatných projektů nad rámec Metra I.D k těmto nově vyvolaným investicím je MHMP a jím určená instituce.

Tato studie byla na společných jednáních zkoordinována se zájmě vlastníků pozemků. Záměry na sebe navazují.

Tato studie a studie zpracovaná Studiem Acht mohou oběma investorům posloužit k uzavření smluvních dohod o koordinované výstavbě v bezprostředním okolí navržené stanice metra Nemocnice Krč, která je v území stabilizována pravomocným územním rozhodnutím.

STÁVAJÍCÍ ŘEŠENÍ DUR 2011

Stanice je uvažována jako dvouvestibulová s jižním vestibulem, překračujícím ulici Zálesí ke Krčskému sídlití a severním vestibulem orientovaným do rozvojové plochy v předprostoru nemocnice. Realizaci stanice dosiame rozvojový prostor nový impuls k urbanistickému dokončení. Lze tedy předpokládat, že okolí severního vestibulu jako těžiště dané plochy, bude v rámci budoucí zástavby dle požadavků URMu tvořit charakter náměstí.

Stanice je navržena jako hloubená a ostrovní nástupištěm, ze kterého vedou vertikální komunikace na obou koncích do dvou vestibulů.

Nadložní stanice je využito jako odlehčovací prostor pro umístění technologie stanice (zejména objekt hlavního větrání). Stanice bude prováděna jako železobetonová monolitická v oteplené pažené stavební jámě.

Jižní vestibul se nachází v poměrně sevrženém prostoru za ulicí Zálesí. Vestibul je navržen jako povrchový vstup s technologickým zázemím v suterénu pod ním a se stanicí je propojen prostřednictvím trojice eskalátoru a šikmého výťahu. v okolí vestibulu je navržena rozptýlová plocha s parkovou úpravou.

Severní vestibul je navržen jako zahloubený na úrovni podchodu k nemocnici, nikoliv však jako podzemní. V okolí vestibulu, tedy na úrovni terénu se předpokládá komerční výstavba. Vestibul bude významnou aktivitou v budoucím uspořádání prostoru, ve kterém lze předpokládat vznik komponovaného náměstí. Vertikální cestu zajišťuje kombinace trojice eskalátoru a šikmého výťahu. Prostor před vestibulem je pojet jako atrium, na který by měl navazovat obchodní parter okolní zástavby. Jeho zapojení do proslorové struktury reaguje vcelku logicky na kompoziční osu nemocnice a lze předpokládat, že v rámci budoucí okolní zástavby zde vznikne živé náměstí.

Stanice bude řešena jako halová bez sloupů v prostoru nástupiště. určujícími prvky nástupiště bude železobetonový žebrový strop a prosklená stěna oddělující kolidisté.

Vestibuly jako nadzemní části stanice budou identické, tvořené prosklenými světlíky organického tvaru s ocelovou konstrukcí. Ty budou nenásilně osazeny do terénu a dotvoří harmonický celek se stávajícími objekty u jižního vestibulu a nově jako určující prvek v budované zástavbě u severního vestibulu. Terénní úpravy v okolí severního vestibulu budou řešeny svažováním v kombinaci s nízkými geblonovými zdičkami bude kladen důraz na ozelenění.

seznam příloh:

	textová část
001	urbanistická situace
002	úroveň pod nástupištěm
003	úroveň nástupiště
004	úroveň nad nástupištěm-kab+vestibul sever
005	úroveň nad nástupištěm
006	úroveň pod vestibulem jh + vestibul jih
007	podlažny řez
008	příčný řez A-A
009	příčný řez B-B
010	příčný řez C-C
011	neobsazeno
012	neobsazeno
013	neobsazeno
014	Tunelový úsek SOD 16
015	Změna uspořádání ul. Vídeňská
016	Kultivace podchodu ul. Vídeňská
017	Úprava křižovatky Zálesí-Vídeňská
018	Návrh podzemních parkovišť
019	Zořistupnění areálu Thomayerovy nam.

př.č.: 000-1

STUDIE V PODROBNOSTI DÚR 2017

(reaguje na realizaci developerského záměru u severního vestibulu)

Studie řeší nové uspořádání stanice v souladu se závěry proběhlých jednání zainteresovaných stran (podrobně viz grafická část). Jedná se o změny v místě severního vestibulu v majetku soukromého vlastníka a tím vzniklé stavební a technologické úpravy stávajícího řešení.

Zásadní změnou oproti stavu z r. 2011 je odstranění povrchové části severního vestibulu jeho snížení na úroveň nově budované obchodní pasáže developera na úrovni podchodu do nemocnice. Dále pak vybudování únikové trasy pro cestující a zásahových cest pro hasiče. Další zásadní změnou je úprava objektu hlavního větrání. Veškeré tyto změny vyvolaly úpravy technologických celků v dotčené části stanice, tím vznikla struktura kde vzájemně „pronutají“ objekty stanice metra a developera (viz. grafická část).

DOHODNUTÉ ZMĚNY A ZÁVĚRY dle VV:

- Ve stanici musí být vždy dva únikové (zásahové) koridory nezávislé na komerčních prostorech. Koridor (chodba + schodiště) musí směřovat na terén k nástupní ploše pro hasiče, toto musí fungovat v době provozování stanice.
- Výdech objektu hlavního větrání je nutné ponechat v severozápadním kvadrantu křižovatky Vídeňská x Zálesí (Rozptylová studie). VZT výdech byl jako samostatná šachta posunut do méně exponované části objektu developera. Do šachty je nutné zajistit přístup pro složka HZS. Podmínky pro vyčištění VZT nad sifonovou developera (20m pásmo z nehořlavých materiálů).
- Zrušení prostoru pro úschovu kol bez náhrady (kolíže s požadavky JPR), po dohodě by bylo možno umístit popř. v prostorech developera.
- Došlo k redukci podlaží UPV dnes UVS, kde došlo k vypuštění veřejných WC, bankomatů a úpravě podlaží tak aby byly splněny podmínky PBR. Bankomaty a veřejné WC budou ve stanici umístěny pouze v jižním vestibulu (v severní části budou zastoupeny v prostorech developera).
- Upravené řešení stanice umožňuje případnou úpravu křižovatky Vídeňská x Zálesí jako nezávislou investiční akci.
- Dojde k vypuštění terénních linálních úprav, komunikací a chodníků popř. technické infrastruktury v místě severního vestibulu. Parter bude řešen dle projektu developera s ohledem na funkce a potřeby stanice metra a bude respektovat umístění návazných zastávek BUS.
- Bude vypuštěn objekt úpravy stávajícího podchodu ulice Vídeňská (nová obchodní pasáž developera).
- V ulici Thomayerova dojde k nahrazení stávajícího zděného zázemí BUS provizorní mobilní buňkou, po dohodě by bylo možno následně umístit popř. v objektech developera.
- Z důvodu zkrácení odbavovací linky severního vestibulu v souladu s projektem developera, je nutno použít pro uzavření vestibulu rolovací mříž a požární roletu, které nejsou kouřotěsné. Tato řešení vyvolá nutnost vybudovat na straně komerčního objektu požární odvětrání prostoru ve styku s vestibulem.
- V rámci výstupu z metra u severního vestibulu bude jako součást investice DPP vybudován výťah, který propojí nástupiště, vestibul i uliční úroveň. Vertikální propojení nástupiště a severního vestibulu bude dále zajištěno trojicí eskalátoru. Vestibul bude úroveň propojen přes pasáž developera s nemocnicí. Propojení s úrovní terénu (ulice Vídeňská) bude zajištěno schodišti a eskalátory v rámci objektu developera.
- Veškeré nosné konstrukce stanice metra a budov developera musí být od sebe plošně izolačně odděleny (hydroizolace součástí kci metra + antivibrační izolace součástí objektu developera atd).
- Vícepodlažní komerční objekty nad stanicí metra (3 a vícepodlažní) je nutné založit obkročením nosných kci stanice metra, k vynesení konstrukcí budov lze využít pilotových stěn jámy stanice (nutno posílit a nadimenzovat). Dvoupodlažní komerční objekty lze plošně přes základovou desku popř. roztít založit přímo na kce stanice.

ZPROVOZNĚNÍ STANICE x VÝSTAVBA DEVELOPERA

Snahou developera je otevření jejich objektů souvisejících se stanicí metra současně se zprovozněním stanice. V krizovém scénáři lze stanici metra provozovat s jedním jižním vestibulem (řešením dle platné PD- které umožní v budoucnu plánovanou komerční stavbu). Musí však být zajištěn provoz větracího objektu se zásahovou cestou a zpevněnou plochou pro hasiče. A dále druhý únikový a zásahový koridor a zpevněná plocha pro hasiče v severní části stanice!

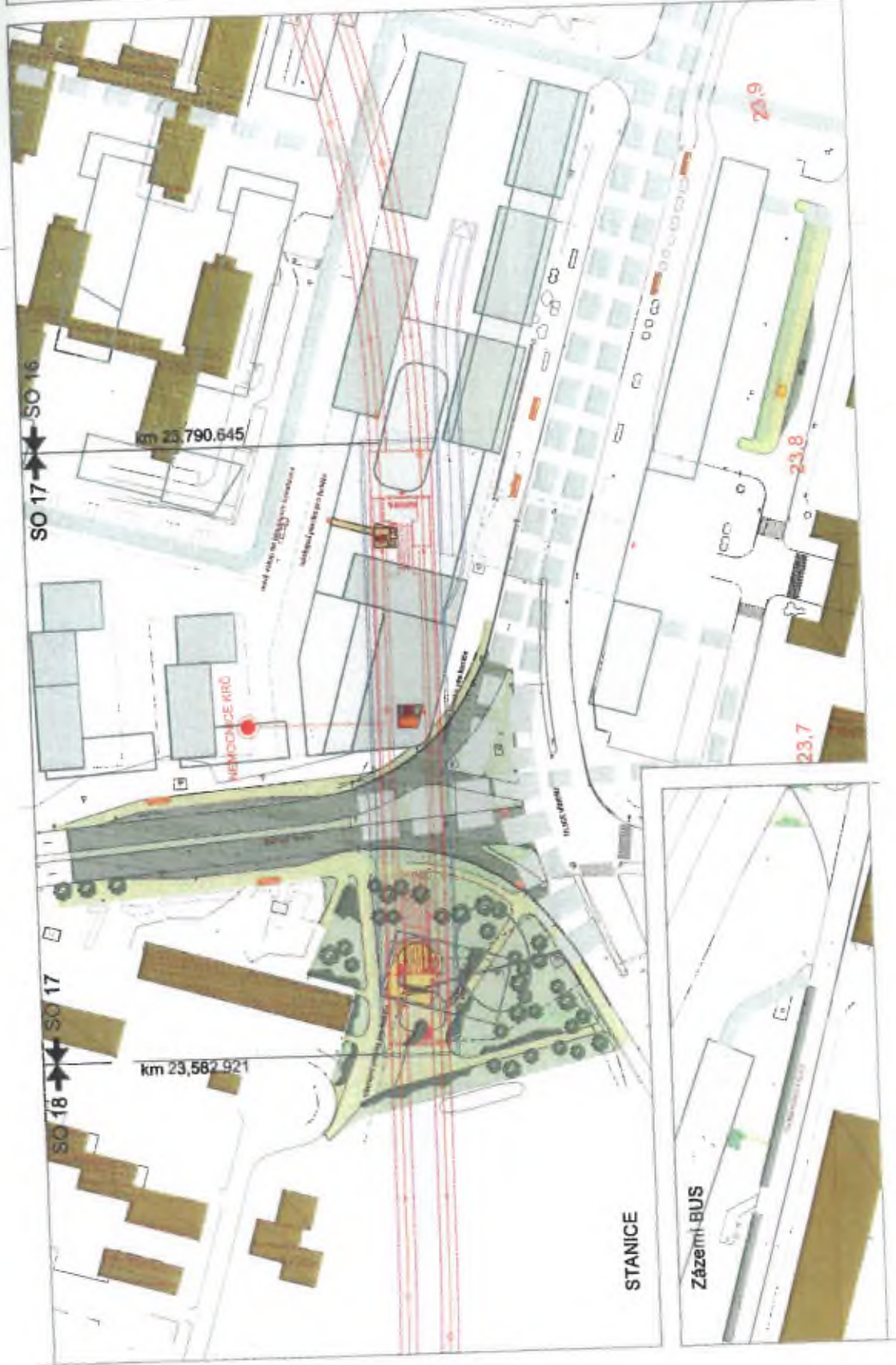


☐ STANOVENÍ RIZIK STUDIE

- Studie plně prokazuje technickou realnost zajištění smloudu výstavby Metra D s developerskou výstavbou v oblasti Nemocnice Krč. Rizika spojená s technickou částí záměru lze považovat za limitně blízká k nule, neboť v rámci studie byl prunik staveb prověřen ve vyšším detailu (především v úrovni statického a dispozičního řešení), než jsou přímé grafické výstupy této studie.
- Rizika spojená s inženýrskými činnostmi či jinými povolenacími procesy jsou především v oblasti dokumentace EIA, neboť při Verifikačním řízení mohou vzniknout nové požadavky, které nyní nelze předjímat. Tyto požadavky mohou pak vést k úpravě díla. Riziko spojené s legislativními procesy považují autoři této studie za střední především ve výše jmenované dokumentaci EIA.
- Základní riziko této studie spočívá v případné naplněnosti/vymahatelnosti smluvních ujednání mezi investory. Studie navrhuje dle investora DP redukovat v oblasti severního vestibulu, který je zcela zrušen a je nahrazen výstupem do prostor druhého investora. Vzájemná investorská vazba je tedy v tomto místě zásadní. V případě nerealizace záměru druhého investora nedojde k plnohodnotnému zprovoznění stanice ve smyslu dvouvestibulové stanice, což by ve výsledku vedlo k nutnosti zajistit tuto výstavbu investorem DP jiným způsobem.

☐ ZÁVĚR

Studie prověřila realnost pruniku stavby Metra D se záměry vlastníku pozemku. Byly pojmenovány a prověřeny veškeré průsečky staveb jak na povrchu tak v podzemních částech. Součástí studie je prověření možnosti založení objektů nad stanicí včetně nutných úprav v rámci investorského záměru DP. Byly zadefinovány, popsány a navrženy úpravy pro zajištění možnosti zprovoznění stanice před dokončením záměru vlastníků pozemku.



legenda

oblasti zastavěné

oblasti zastavěné a v budoucnu

oblasti zastavěné a v budoucnu

oblasti zastavěné a v budoucnu

oblasti zastavěné a v budoucnu

oblasti zastavěné a v budoucnu

oblasti zastavěné a v budoucnu

oblasti zastavěné a v budoucnu

oblasti zastavěné a v budoucnu

oblasti zastavěné a v budoucnu

oblasti zastavěné a v budoucnu

oblasti zastavěné a v budoucnu

oblasti zastavěné a v budoucnu

oblasti zastavěné a v budoucnu

oblasti zastavěné a v budoucnu

oblasti zastavěné a v budoucnu

oblasti zastavěné a v budoucnu

oblasti zastavěné a v budoucnu

oblasti zastavěné a v budoucnu

oblasti zastavěné a v budoucnu

oblasti zastavěné a v budoucnu

oblasti zastavěné a v budoucnu

oblasti zastavěné a v budoucnu

oblasti zastavěné a v budoucnu

oblasti zastavěné a v budoucnu

oblasti zastavěné a v budoucnu

oblasti zastavěné a v budoucnu

oblasti zastavěné a v budoucnu

oblasti zastavěné a v budoucnu

oblasti zastavěné a v budoucnu

oblasti zastavěné a v budoucnu

oblasti zastavěné a v budoucnu

oblasti zastavěné a v budoucnu

oblasti zastavěné a v budoucnu

oblasti zastavěné a v budoucnu

oblasti zastavěné a v budoucnu

oblasti zastavěné a v budoucnu

oblasti zastavěné a v budoucnu

pr. 6. m. 1

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

stanice Nemocnice Křtč

stanice Nemocnice Křtč

stanice Nemocnice Křtč

stanice Nemocnice Křtč

stanice Nemocnice Křtč

stanice Nemocnice Křtč

stanice Nemocnice Křtč

stanice Nemocnice Křtč

stanice Nemocnice Křtč

stanice Nemocnice Křtč

stanice Nemocnice Křtč



Legenda

oznaczenia przesłan

100. wszystkie przystanki w komunikacji

stacja przystanku

stacja przystanku z obsługą rowerów

stacja przystanku z obsługą rowerów

stacja przystanku z obsługą rowerów

stacja przystanku z obsługą rowerów

stacja przystanku z obsługą rowerów

stacja przystanku z obsługą rowerów

stacja przystanku z obsługą rowerów

stacja przystanku z obsługą rowerów

stacja przystanku z obsługą rowerów

stacja przystanku z obsługą rowerów

stacja przystanku z obsługą rowerów

stacja przystanku z obsługą rowerów

stacja przystanku z obsługą rowerów

stacja przystanku z obsługą rowerów

stacja przystanku z obsługą rowerów

stacja przystanku z obsługą rowerów

stacja przystanku z obsługą rowerów

stacja przystanku z obsługą rowerów

stacja przystanku z obsługą rowerów

stacja przystanku z obsługą rowerów

stacja przystanku z obsługą rowerów

stacja przystanku z obsługą rowerów

stacja przystanku z obsługą rowerów

stacja przystanku z obsługą rowerów

stacja przystanku z obsługą rowerów

stacja przystanku z obsługą rowerów

stacja przystanku z obsługą rowerów

stacja przystanku z obsługą rowerów

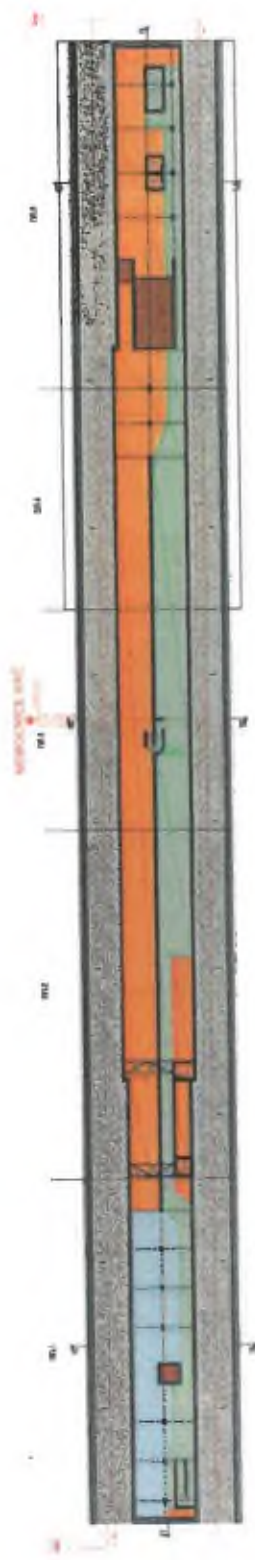
stacja przystanku z obsługą rowerów

stacja przystanku z obsługą rowerów

stacja przystanku z obsługą rowerów

stacja przystanku z obsługą rowerów

stacja przystanku z obsługą rowerów



pr. A. 002

pr. A. 002

pr. A. 002

pr. A. 002

pr. A. 002

pr. A. 002

pr. A. 002

pr. A. 002

pr. A. 002

pr. A. 002

pr. A. 002

pr. A. 002

pr. A. 002

pr. A. 002

pr. A. 002

pr. A. 002

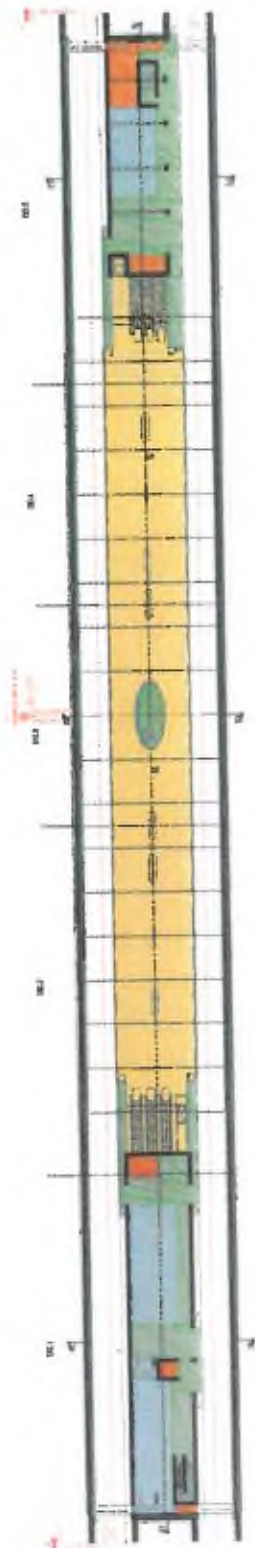
pr. A. 002



legenda

označení prvků

- 100 vnitřní prostory s administrací
- služební prostory
- technická zařízení dopravního systému
- technická zařízení stavby T2B
- údržba T2B
- technická vybavenost

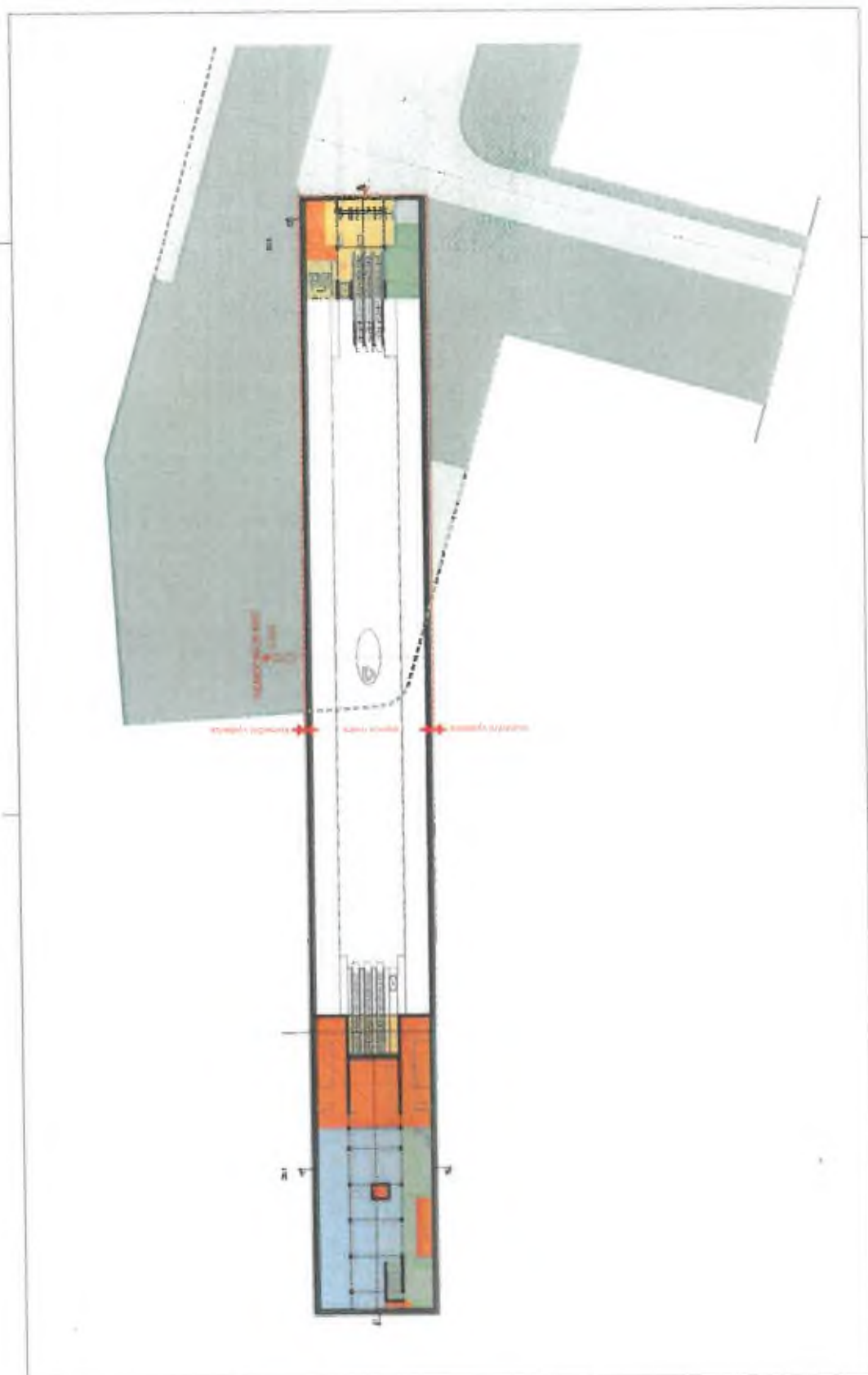


pr. č. 003

1:500
průřez staniční budovou

staniční Nemochnice Krč





legenda

označení prostor

100 referenční plocha a komunikace

služební prostor

technické zařízení dopravního systému

technické zařízení stavby T2B

odstavní T2B

jednotlivé vnošení

konverzní výstavba

1/2 c. 004



1:500
plánek územní studie
- kábel, kábel a servisní vnitřní

stanice Nemocnice Křivá



l e g e n d a

označením, přístroj

1003 vnitřní prostory a komunikace

1004 vnitřní prostory

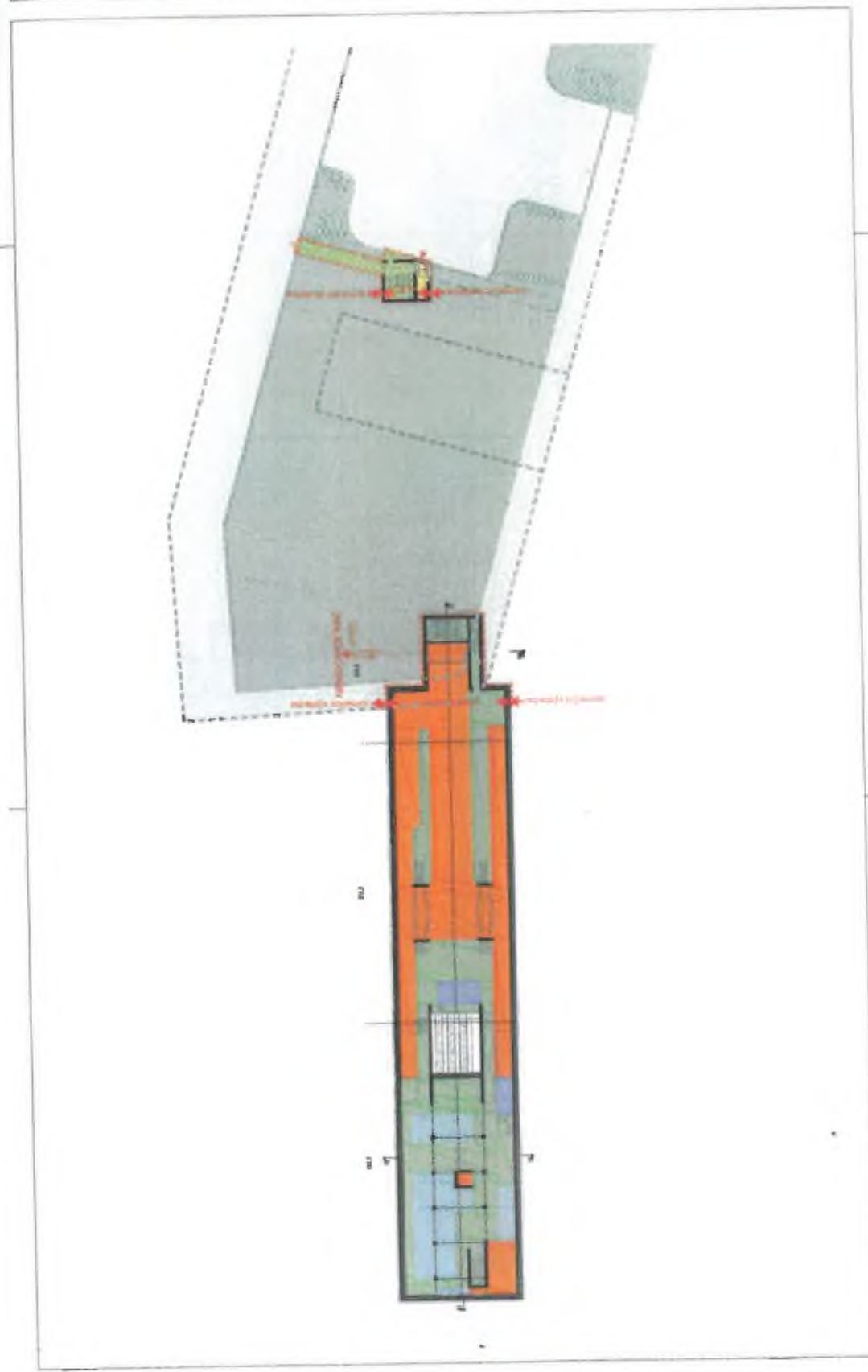
1005 technická zařízení dopravního systému

1006 technická zařízení stavby (T.Z.)

1007 údržba T.Z.

1008 jednotlivá vybavení

1009 výhledy



pl. č.: 005



1500
předmět: staniční náměstí Křt.

Staniční Náměstí Křt.

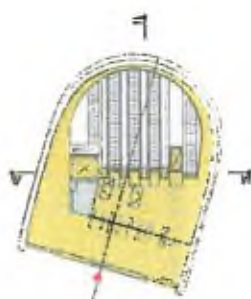


Legenda

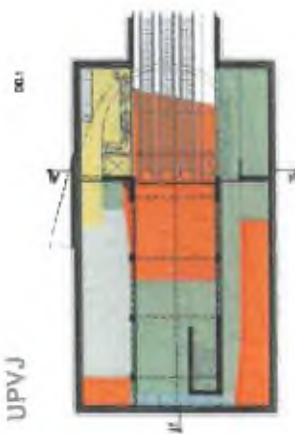
označení, prostor

100	veřejná prostory a komunikace
200	služební prostory
300	technologická zařízení dopravního systému
400	technologické zařízení stavby TZB
500	údržba TZB
600	jednotná vybavenost
	komerční výstavba

UVJ



UPVJ



pr.č.: DMS

číslo projektu: 1500
název projektu: výstavba dopravního systému

legenda

rozšíření pozemků

100

veřejné prostranství a komunikace

služební prostory

technologické zařízení dopravního systému

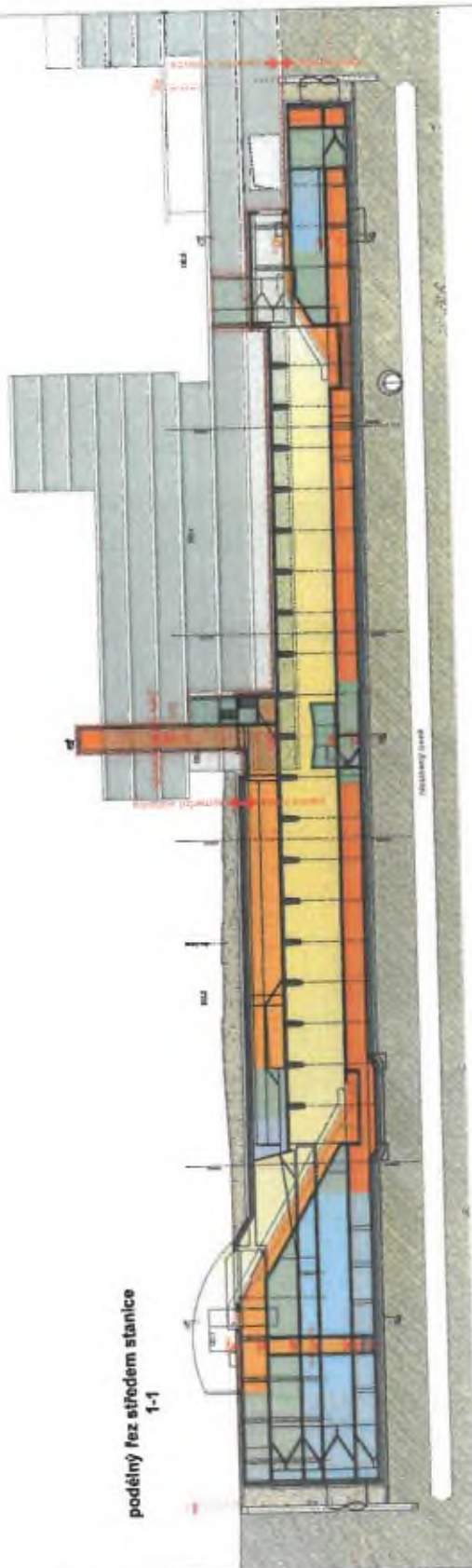
technologická zařízení ostatní

užitá plocha

početná vozovna

komerční výstavba

podélný řez středem stanice
1-1

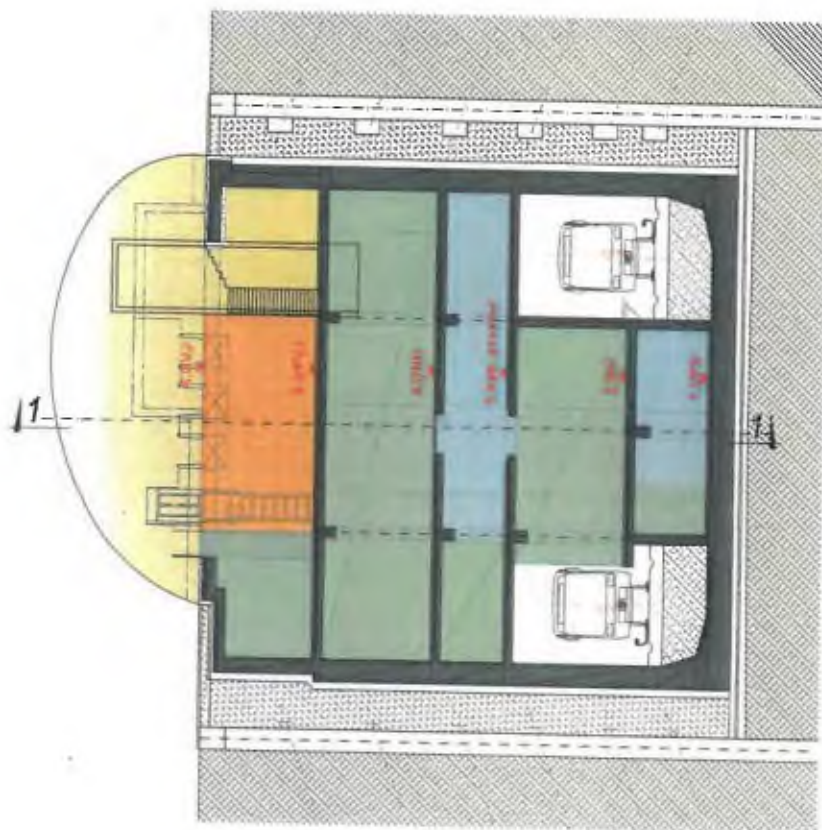


př.č.: 007

1:500

průřez řez

stanice Nemochleba Krč



legenda

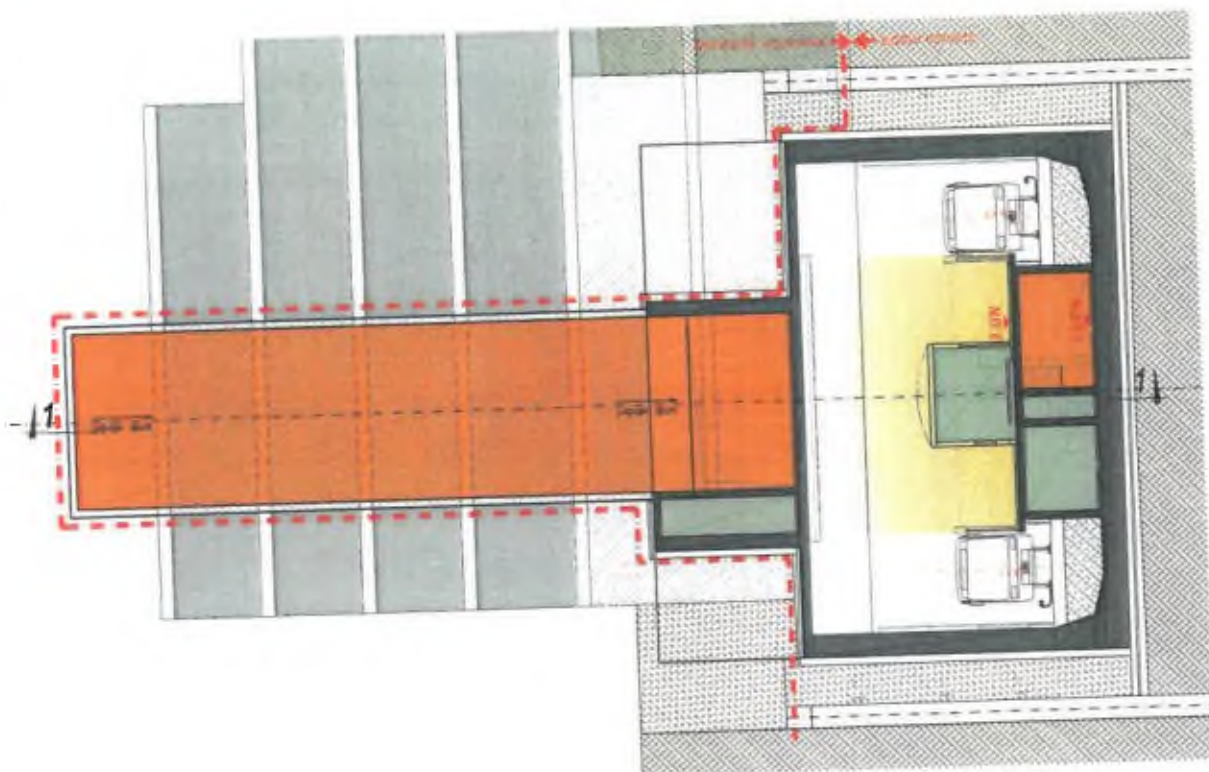
označení, prostor

100	veřejné prostory a komunikace
200	služební prostory
300	technologické zařízení dopravního systému
400	technologické zařízení stavby TZB
500	údržba TZB
600	jednotná vybavenost
700	komerční výstavba

legenda

označení, prostor

100	veřejné prostory a komunikace
200	služební prostory
300	technologické zařízení dopravního systému
400	technologické zařízení stavby TŽB
500	údržba TŽB
600	jednotná vybavenost
700	komerční výstavba



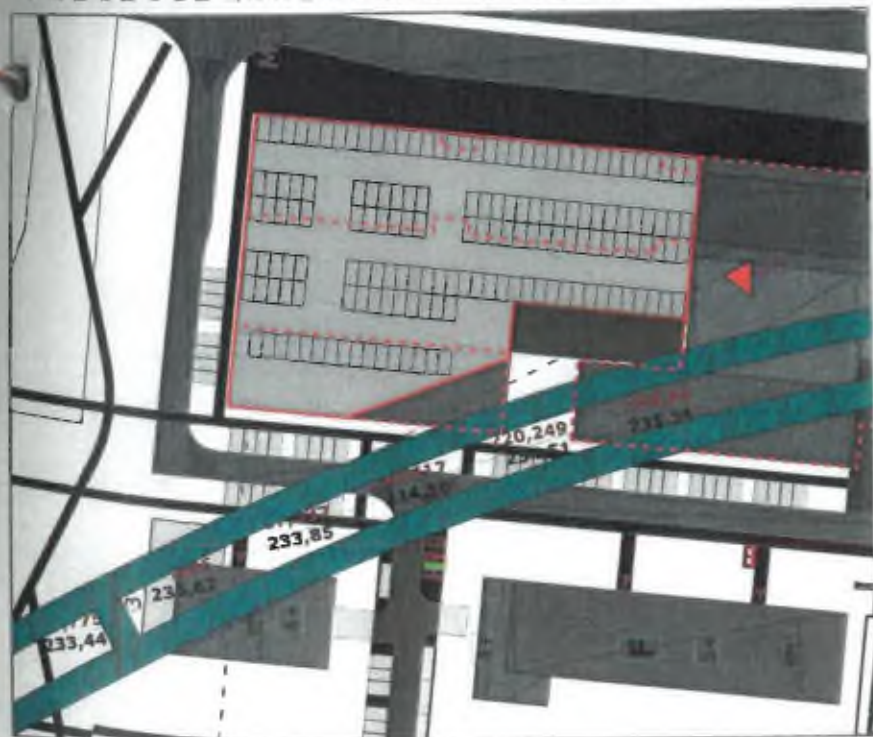
př.č.: 009

1:250

příčný řez B-B středem stanice

stanice Nemocnice Křč





Situace výstavby Central Group + Reflecta + DPP



TECHNICKÝ ODSTAVEC

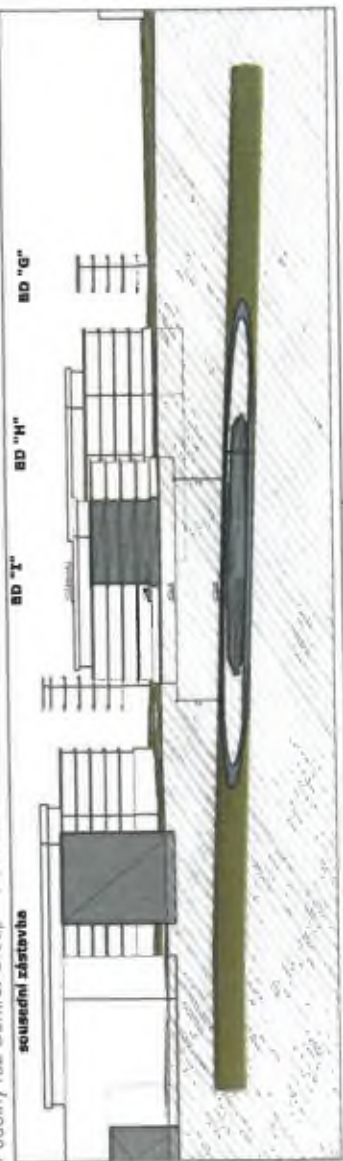
Založení objektů půdorysně nad objekty metra
 Při realizaci prvku zajištění stavební jámy i **založení objektu musí být** respektována ochrana konstrukce metra daná minimálními rozsahy oblastí kolem konstrukcí metra, do kterých nesmí zasahovat žádná definitivní ani dočasná konstrukce stavby. Jedná se o vzdálenost minimálně 2,5 m od rubu jakékoliv konstrukce metra. Předpokládá se založení navržené v kombinaci plošného a hlubinného. Protože ve fázi vyhloubené stavební jámy budou konstrukce metra výrazně odlehčeny, je možno při návrhu založení objektu uvažovat takové řešení, které v základové spoře připustí zatížení do maximální hodnoty původní geostatické napjatosti v horninovém masivu. Toto by bylo naopak žádoucí, aby tím došlo alespoň k částečnému obnovení stavu (silového i deformačního) před výstavbou. Není možné naopak změnit charakter zatížení konstrukcí metra umístěním lokálních prvků založení i mimo vymezené oblasti, ale s vlivem na oslání tunelů. Takováto lokální zatížení je nutno převést do hloubky minimálně pod úroveň dna tunelů.

Založení objektů půdorysně mimo objekty metra

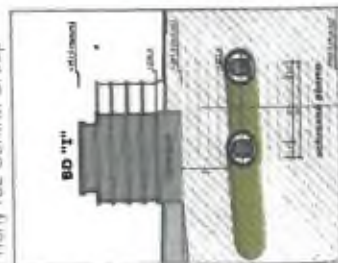
Je předpokládáno založení objektů s polohou zákládové spáry na úrovni cca dna tunelů. Tunely se nacházejí v prostředí letenských břidlic kvality R4. Při těžení stavební jámy po jedné straně tunelu dojde k odlehčení z této strany a snížení zemního horizontálního tlaku na tunel. Tato změna je závislá na vzdálenosti rubu tunelu a lícem stavební jámy a jejího zápažení. Pokud bude projektována stavební jáma se stěnou rovnoběžnou s tunelem, je nutno dodržet takovou vzájemnou vzdálenost, aby případné kotvy zajištění stavební jámy byly v minimální vzdálenosti 2,5 m od rubu jakékoliv konstrukce metra a zároveň mezi rubem tunelu metra a lícem stavební jámy musí být minimální mocnost rostlé horniny 7 m. Při návrhu rozpírané stavební jámy (bez kotv směřem k tunelu metra) je pak nutno ponechat mezi rubem tunelu metra a lícem stavební jámy minimální mocnost rostlé horniny 7 m. Pokud bude projektována stavební jáma s úhlem odklonu alespoň 20° od linie tunelu, je nutno dodržet takovou vzájemnou vzdálenost, aby případné kotvy zajištění stavební jámy byly v minimální vzdálenosti 2,5 m od rubu jakékoliv konstrukce metra a zároveň mezi rubem tunelu metra a lícem stavební jámy v místě největšího přiblížení musí být minimální mocnost rostlé horniny 5 m. Při návrhu rozpírané stavební jámy (bez kotv směřem k tunelu metra) je pak nutno ponechat mezi rubem tunelu metra a lícem stavební jámy v místě největšího přiblížení minimální mocnost rostlé horniny 5 m.

Podélný řez Central Group + Reflecta

sousední zástavba



Příčný řez Central Group



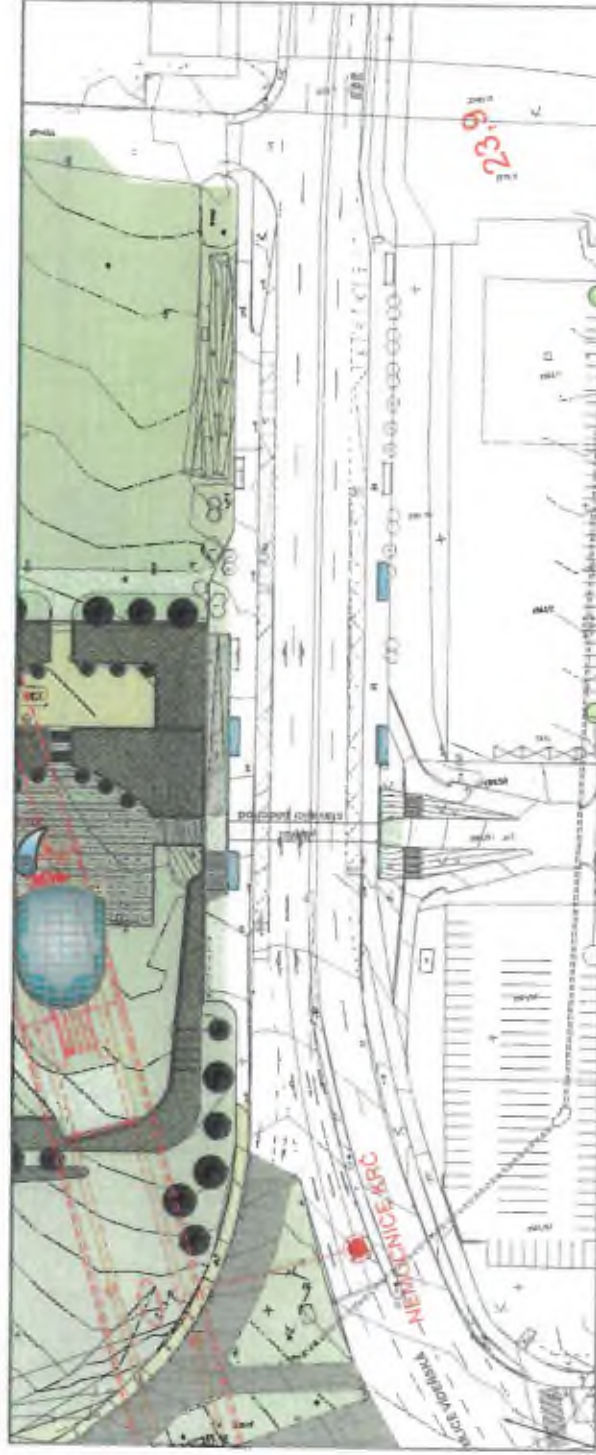
zadáním omezeno pouze na lokality dotčené výstavbou metra.
 Studie REFLECTA zpracovaná Studiíem Achi řeší mimo jiné i developerskou výstavbu nad tunelovou částí severně stanice nemocnice Krč. Tento úsek je dále dočasn developerskou výstavbou společnosti Central Group.
 V rámci této studie došlo ke koordinaci projektu dočasných staveb tak, aby konstrukce Metra D nebyly výstavbou nijak ovlivněny a to i v případě (Central Group), kdy by mohlo dojít k dřívější developerské výstavbě = v předstihu před stavbou Metra.

Z hlediska provázanosti stavby Metra D a záměru developerské výstavby nad tunelovým úsekem Metra D - SOD 16 lze jednoznačně říci, že jde o stavby technologicky, prostorově a ekonomicky oddělené, bez vzájemné kolize či výraznějšího ovlivnění. Realizaci developerské výstavby nedochází (v případě splnění technických podmínek-viz technický odstavce) k žádnému ovlivnění investičního záměru výstavby Metra D.

ŘEŠENÝ VÝŘEZ.



Nezávislá vyvolaná investice nad rámec Metra I.D. Změna šířkového uspořádání ulice Vídeňská

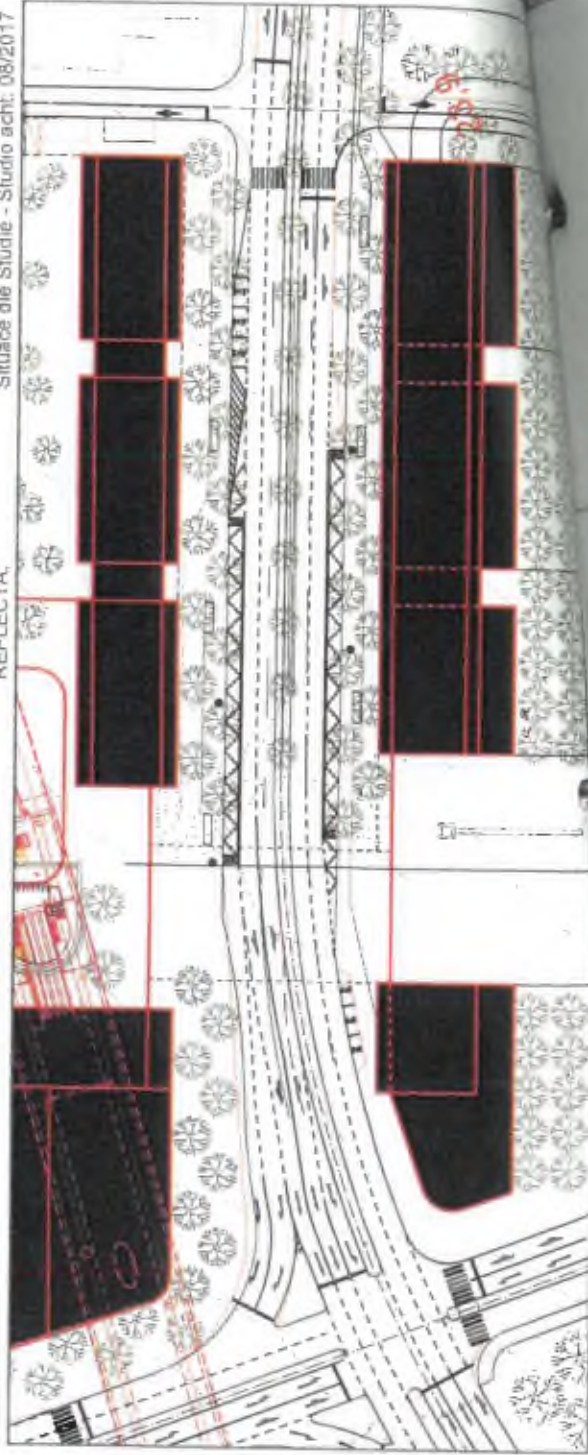


DPP:

Situace dle DSP - METROPROJEKT Praha a.s., 05/2016

REFLECTA:

Situace dle Studie - Studio acht, 08/2017



Dokumentace DPP zpracovaná firmou METROPROJEKT Praha vlenila stanici, resp. její severní výstup do úpravového terénu dle požadavků IPR (URM). Řešení návazných částí oblasti bylo zadáním omezeno pouze na lokality dotčené výstavbou metra.

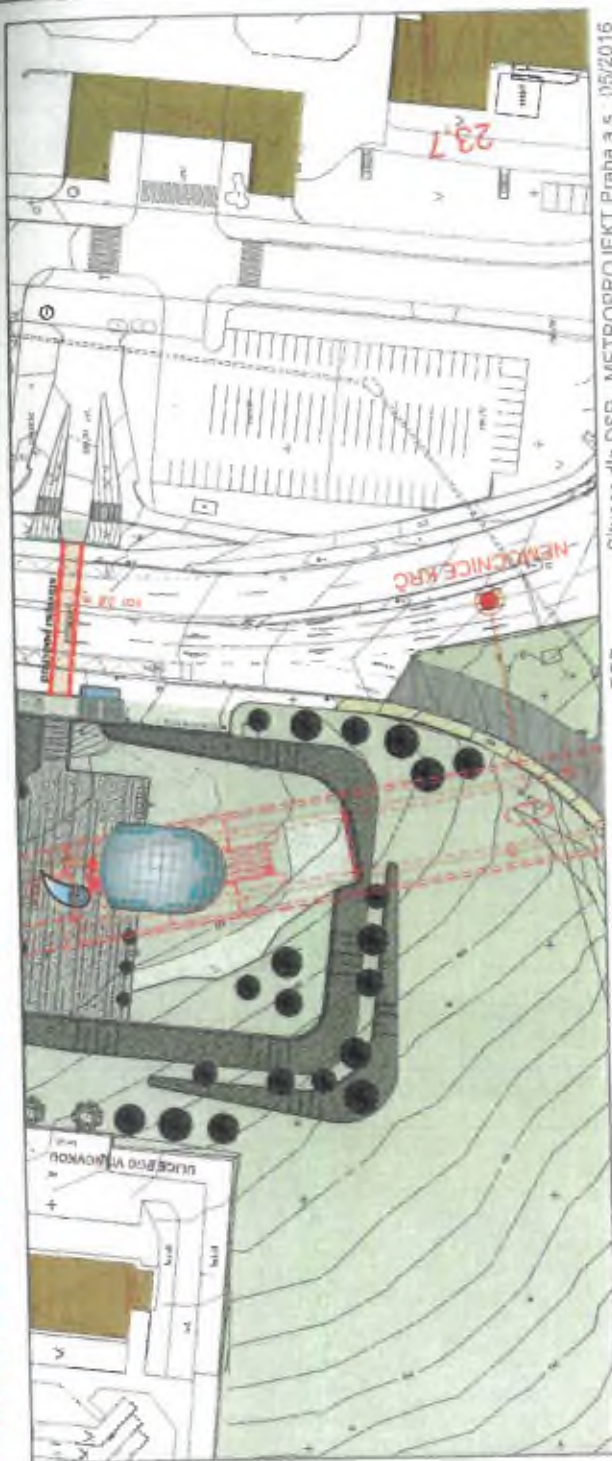
Studie REFLECTA zpracovaná Studiem Acht řeší mimo jiné i úpravy okolí budoucí výstavby metra, neboť developerský zájem obsahuje větší plochy území.

Rozšíření Vídeňské ulice o zelený dlejší pás, doplnění zeleně a úpravu zástavkových pruhů lze z hlediska kvality prostředí jednoznačně podpořit. Dojde ke zkvalitnění veřejného prostoru, benořlivý lze nalézt jak z hlediska "zldštění" měřítka stávající komunikace, bezprostředního vnímání prostředí pro chodce, tak zlepšením mikroklimatických podmínek v ulici.

Z hlediska provázanosti stavby Metra D a záměru úprav ulice Vídeňská dle návrhu Studia Acht lze jednoznačně říci, že jde o stavbu technologicky, prostorově a ekonomicky oddělené, bez vzájemné kolize či výraznějšího ovlivnění. Realizaci úprav ulice Vídeňská nedochází k žádnému ovlivnění investičního záměru výstavby Metra D.

Výše uvedený záměr není investičním záměrem DPP, jde o investici vyvolané nad rámec projektu Metro I.D. Jediný orgán, který je kompetentní zadat zpracování příslušné PD a následnou realizaci těchto samostatných projektů nad rámec Metro I.D k těmto nově vyvolaným investicím je MHMP a jím určená instituce.

Nezávislá vyvolaná investice nad rámec Metra I.D. Přestavba a kultivace stávajícího podchodu pod ulicí Vídeňská

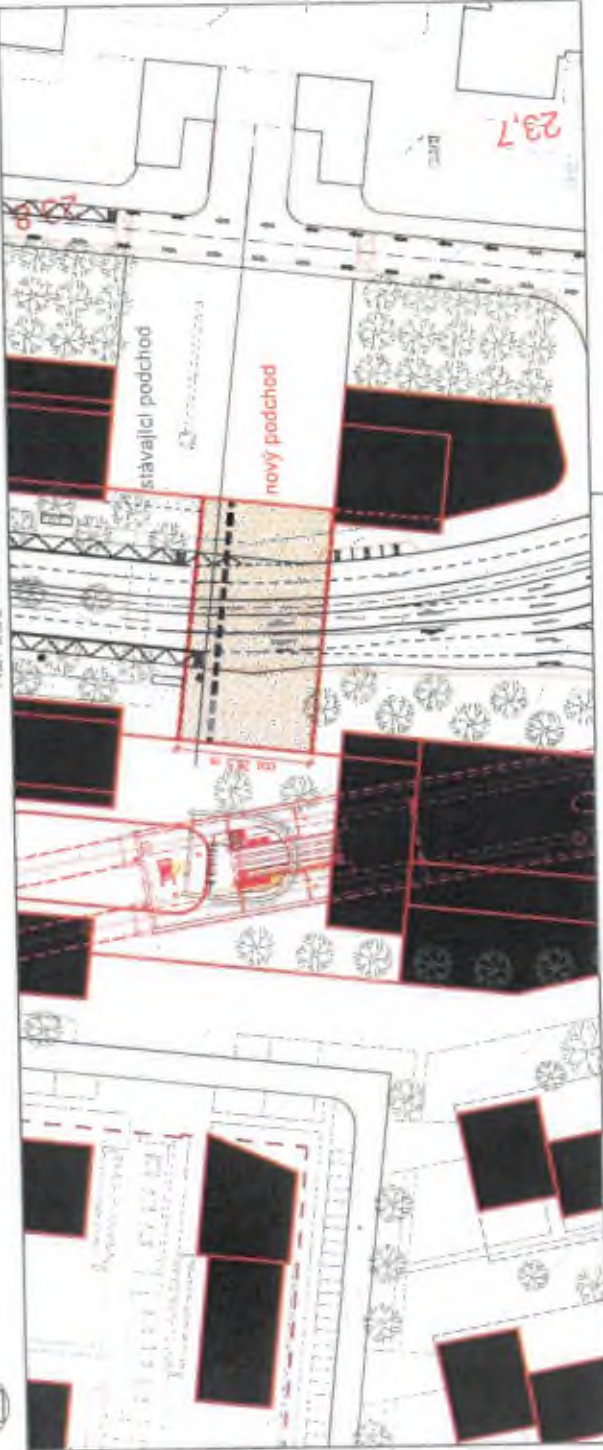


Situace dle DSP - METROPROJEKT Praha a.s. 05/2015

DPP:

REFLECTA:

Situace dle Studie - Studio acht: 08/2017



Zadáním omezením práce na území bylo
Výstavba a kultivace stávajícího
podchodu pod ulicí Vídeňská
stanice Nemocnice Krč

Stavba podchodu, který je v rámci projektu Metra
pouze revitalizován plní svoji primární funkci, ale a
ohledem na malou síťku se jedná o místo
vyvolávající negativní a stísněné podoby. Velikost
rozšíření i zvýšení podchodu včetně zapojení
doprovodných drobných komerčních služeb přinese
výrazné zlepšení komfortu i podílu bezpečí
průchodných osob. Rozšíření podchodu zajistí
přehlednější propojení obou stran vyřezané ulice
Vídeňská a lze tudíž toto řešení jednoznačně
doporučit.

Z hlediska provázanosti stavby Metra D a záměru
úprav podchodu pod ulicí Vídeňská dle návrhu
Studio Acht lze jednoznačně říci, že jde o stavby
technologicky, prostorově a ekonomicky oddělené,
bez vzájemné kolize či výraznějšího ovlivnění.
Realizaci podchodu pod ulicí Vídeňská nedochází k
žádnému ovlivnění investičního záměru výstavby
Metra D s výjimkou úprav zpracovaných hlavní částí
tého studie.)

Výše uvedený záměr není investičním záměrem DPP,
jde o investice vyvolané nad rámec projektu Metra
I.D. Jediný orgán, který je kompetentní zadat
zpracování příslušné PD a následnou realizaci těchto
samostatných projektů nad rámec Metra I.D k těmto
nově vyvolaným investicím je MHMP a jím určená
instituce.

Nezávislá vyvolaná investice nad rámec Metra I.D.

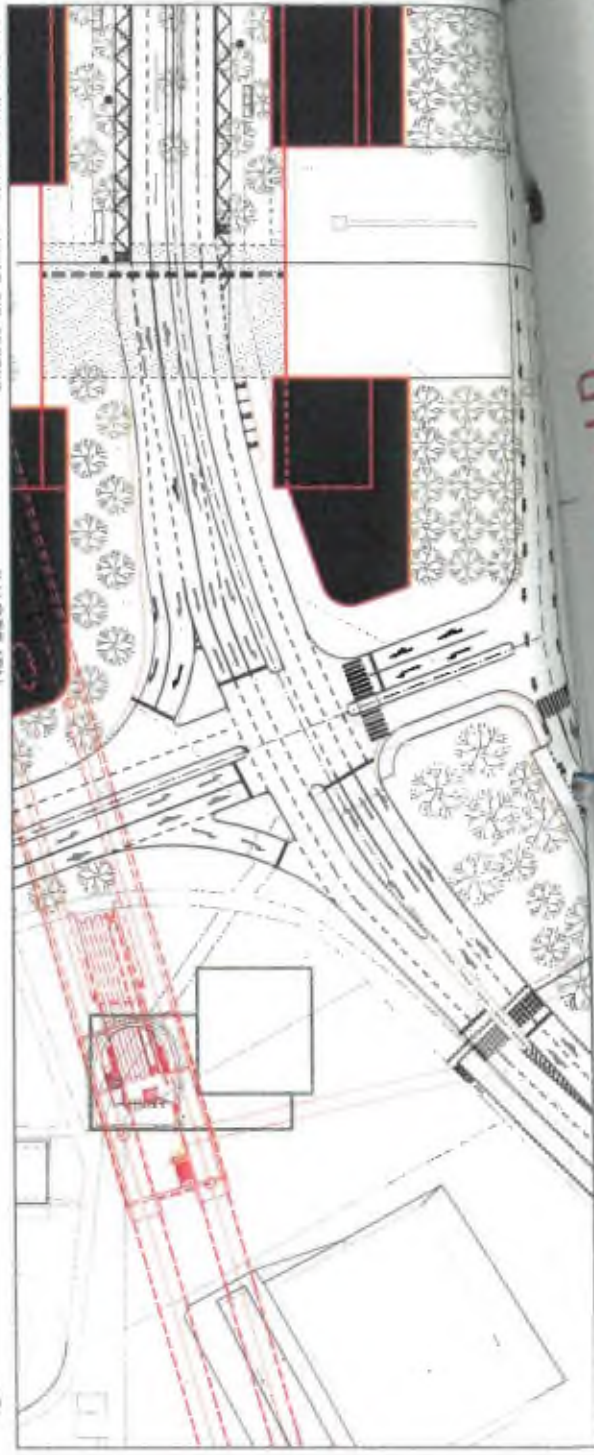
Úprava křižovatky Zálesí - Vídeňská



DPP: Situace dle DSP - METROPROJEKT Praha a.s., 05/2016

REFLECTA:

Situace dle Studie - Studio acht, 08/2017



Dokumentace DPP zpracovaná firmou METROPROJEKT Praha umísťuje stanici částečně pod křižovatku ulic Zálesí-Vídeňská. V rámci investičního záměru výstavby Metra D nedochází po realizaci Metra ke tvarovým a dopravním změnám výše uvedené křižovatky.

Studie REFLECTA zpracovaná Studiem Acht řeší mimo jiné i možné úpravy prostorového a dopravního řešení křižovatky. Navrhuje její prostorovou redukci s ohledem na vlastní developerskou plánovanou výstavbu a nově řeší a upravuje napojení předpoli Thomayerovy nemocnice, které rovněž upravuje vlastní výstavbou.

Návrh nového uspořádání křižovatky lze z dopravního a urbanistického hlediska hodnotit jako pozitivní, neboť nový tvar vhodněji reaguje na plánovanou developerskou výstavbu a lépe reaguje na osové řešení ulice Zálesí plným výjezdem k Thomayerově nemocnici.

Z hlediska provázanosti stavby Metra D a záměru úprav křižovatky Zálesí-Vídeňská dle návrhu Studia Acht lze jednoznačně říci, že jde o stavbu technologicky, prostorově a ekonomicky oddělené, bez vzájemné kolize či výraznějšího ovlivnění. Realizace nového uspořádání křižovatky je pouze časově závislá na dokončení vybrané části investičního záměru Metra D, kdy lze plynule navázat mezi výstavbou Metra a úpravou křižovatky do nového tvaru.

Úpravou křižovatky Zálesí-Vídeňská nedochází k žádnému ovlivnění investičního záměru výstavby Metra D.

Výše uvedený záměr není investičním záměrem DPP, jde o investice vyvolané nad rámec projektu Metra I.D. Jediný orgán, který je kompetentní zadat zpracování příslušné PD a následnou realizaci těchto samostatných projektů nad rámec Metra I.D k těmto nově vyvolaným investicím je MHMP a jím určená instituce.

Nezávislá vyvolaná investice nad rámec Metra I.D. Možnost podzemních parkovišť v okolí stanice metra Nemocnice Krč



pl. č. 012

Výhledová. Projevit konkrétní účel, prostorovou síť a sportovní síť se snaží se vyhnout s ohledem na

možnou kolizi s rozšiřováním areálu, zároveň může být přímé napojení ramp na ulici Vídeňská dopravně komplikované. Proto bylo vybráno území mezi bytovými domy a tunely metra, sjezdové rampy jsou navrženy mezi domy. Nad tunely metra je možné umístit jedno podzemní podlaží parkoviště, dle požadované kapacity je možné parkoviště rozšířit až k ulici Ružinovská. V případě potřeby je možné vybudovat parkoviště dvoupodlažní, což ale s sebou přináší složitější zakládání, odvětrání, prostorovou polířbu pro rampy, atd.

Druhá lokalita se nabízí u ulice Štúrova na místě dvou povrchových parkovišť. Napojení by kopírovalo současný stav, počet podzemních podlaží opět závisí na požadovaném množství stání.

V okolí stanice se nachází další vhodná místa, kde by bylo možné umístit podzemní parking - m. na roh ulic Ružinovská - Kukučínova; pod dalským hřbitovem v ulici Ružinovská a v navazném vnitřním prostoru obytných domů; mezi bytovými domy Ružinovská - Bernolákova - Hrubanova - Štúrova.

Při dalších rozpracováních návrhu bude potřeba doplnit majetkoprávní vztahy, provést analýzu možného zařízení přístupových komunikací, provést případné přeložky podzemních sítí, hygienické dopady do území, atp.

Z hlediska provázanosti stavby Metra D a záměru umístění parkovacích objektů v dotčené oblasti lze jednoznačně říci, že jde o stavby technologicky, prostorově a ekonomicky oddělené, bez vzájemné kolize či ovlivnění. Realizaci navržených parkovišť nepochází k žádnému ovlivnění investičního záměru výstavby Metra D.

Výše uvedený záměr není investičním záměrem DPP, jde o investice vyvolané nad rámec projektu Metra I.D. Jediný orgán, který je kompetentní zadat zpracování příslušné PD a následnou realizaci těchto samostatných projektů nad rámec Metra I.D. k těmto nově vyvolaným investicím je MHMP a jím určená instituce.

pl. č. 018

1 2000

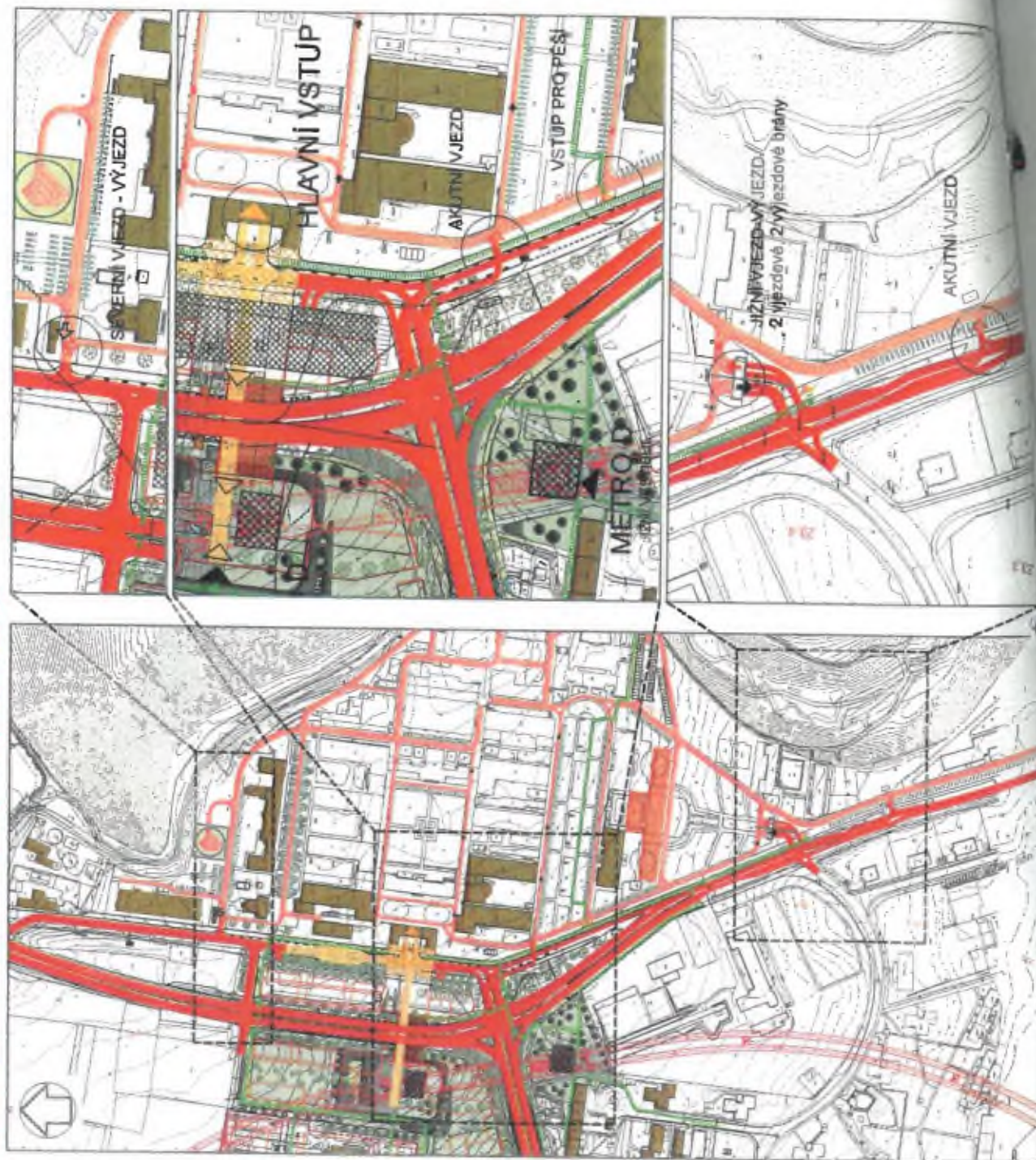
Možnost podzemních parkovišť v okolí stanice metra

stanice Nemocnice Krč



Nezávislá vyvolaná investice nad rámec Metra I.D.

Zpřístupnění areálu Thomayerovy nemocnice



V situaci jsou vyznačeny vjezdy do Thomayerovy nemocnice z ulice Thomayerova v kontextu s polohou stanice metra a navrhovanými úpravami okolních ulic.

Umístění vjezdů reaguje na předpokládané úpravy křižovatky Vídeňská x Zálesí, úpravy Vídeňské ulice (viz předchozí přílohy této studie) a realizaci Centrálního příjmu Thomayerovy nemocnice

Hlavní body:

- jižní (hlavní) vjezd a výjezd v místě křižovatky Vídeňská x Ružnovská (navrhnout světelné signalizace, odbočovací pruh pro levé a pravé odbočení)
- jižní (vedlejší) akutní vjezd do ulice Vídeňské v místě stávající brány u porodnice (nouzový vjezd), slouží jako záloha pro umíslní jižního vjezdu
- urgentní vjezd z Thomayerovy ulice (postavený v současné době), nutné dorážení vnitřního uspořádání dopravního režimu

Thomayerova ulice od jihu přímo napojena na Vídeňskou dle současného dopravního režimu,

- zpomalení by mělo být řešeno stavební úpravou
- současný hlavní vjezd - preference pěších a VIP vozidla, funkční do doby výstavby jižního vjezdu
- a severního propojení Vídeňská - Thomayerova
- křižovatka Vídeňská x Zálesí - možnost dle úpravy Reflecta Development, z hlediska dopravních vazeb nemocnice možno ponechat v současném tvaru

- severní vjezd (doplňkový), jeho význam bude posílen vybudováním severního propojení Vídeňská

- Thomayerova, bude sem směřován hlavní výjezd
- nové komunikační propojení Vídeňská - Thomayerova odlehčí prostor před stávajícím hlavním vjezdem a křižovatku Vídeňská x Zálesí
- přístup ke stanicí metra D přes pasáž pod Vídeňskou umožní kvalitní a dostatečný přístup od MHD, zejména os státnice metra k nemocnici
- zájmové území nemocnice mezi Vídeňskou a Thomayerovou parking pro nemocnici (cca 300 aut), dva vjezdy (výjezdy) z Thomayerovy ulice.

Výše uvedený záměr není investičním záměrem DPP, jde o investice vyvolané nad rámec projektu Metra I.D. Jediný orgán, který je kompetentní zadat zpracování příslušné PD a následnou realizaci těchto samostatných projektů nad rámec Metra I.D k těmto nově vyvolaným investicím je MHMP a jím určená instituce.

př.č.: 019

Městském
správní ús
Hybernsh
111 21 P

osobně

Ke st

Žal

1)

2)

3)

Městskému soudu v Praze
správní úsek
Hybernská 18
111 21 Praha 1

osobně na podatelnu

V [●] dne [●] 2019

Ke sp. zn. 9 A 319/2014

Žalobci:

- 1) Ing. Anna Kohoutová, nar. [●] 1962, [●] Plzeň
- 2) MUDr. Pavel Kohout, nar. [●] 1961, [●] Plzeň
- 3) MUDr. Jiří Vojta, nar. [●] 1961, [●] Praha [●]
- 4) Petr Procházka, nar. [●] 1963, [●] Boží Dar
zastoupení: Ing. Radimem Vojtou, zmocněncem, [●]
[●]
- 5) Ing. Pavel Janatka, nar. [●] 1925, [●] Praha [●]
- 6) Ing. Radim Vojta, nar. [●] Besední 487/3, 118 00 Praha 1 - Malá Strana
zastoupen: [●]
[●]

Žalovaný:

Magistrát hl. m. Prahy, IČ: 00064581, Mariánské nám. 2, 110 00 Praha 1

Za účasti osob zúčastněných na řízení:

- a) Hlavní město Praha, IČ: 00064581, se sídlem Praha 1, Mariánské nám. 2, PSČ 110 01
zastoupeno: [●]
[●]
- b) Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, IČ: 00005886, se sídlem Praha 9, Sokolovská 217/42, PSČ 190 22

Zpětvzetí žaloby

OSMKRÁT

I.

V nadepsaném řízení se žalobci domáhají zrušení (i) rozhodnutí žalovaného sp.zn. S-MHMP 205675/2014/SUP/Fr ze dne 26.6.2014 a (ii) územního rozhodnutí vydaného Úřadem městské části Praha 4, odbor stavební, sp. zn. P4/113771/12/OST/FATU ze dne 16.10.2013, ve znění opravného usnesení sp. zn. P4/113771/12/OST/FATU ze dne 18. 3. 2014.

II.

V návaznosti na výsledek jednání mezi žalobci a shora uvedenými osobami zúčastněnými na řízení tímto žalobci berou žalobu v celém rozsahu zpět.

Ing. Pavel Janatka

MUDr. Pavel Kohout
zast. Ing. Radimem Vojtjou

Ing. Anna Kohoutová
zast. Ing. Radimem Vojtjou

Petr Procházka
zast. Ing. Radimem Vojtjou

MUDr. Jiří Vojta
zast. Ing. Radimem Vojtjou

Ing. Radim Vojta

Tato příloha
rámci p
základn
Vešker
stanov

I.

Seznam předpokládaných Věcných práv (zejména služebností)

ROZSAH VĚCNÝCH PRÁV (ZEJMÉNA SLUŽEBNOSTÍ)

Tato příloha č. [7] / [8] Dohody navazující na Iniciální rámcovou dohodu o koordinovaném postupu v rámci projektu Metra I.D a okolní výstavby v lokalitě Praha – Krč (dále jen "Dohoda") obsahuje základní seznam Věcných práv (zejména služebností).

Veškeré pojmy s velkými počátečními písmeny mají, není-li v této příloze č. [7] / [8] Dohody stanoveno jinak, stejný význam jako v Dohodě.

1. SLUŽEBNOST UMÍSTĚNÍ, PROVOZOVÁNÍ, ÚDRŽBY A PROVÁDĚNÍ ÚPRAV STAVBY DRÁHY METRA

Služebnost umístění, provozování, údržby a provádění úprav stavby dráhy metra spočívá v (i) právu DPP umístit, provozovat, udržívat, provádět úpravy stavby dráhy metra včetně výdechu v/na části služebných pozemků a (ii) tomu odpovídajícím povinností Vlastníků. Obsah práv a povinností bude uveden ve smlouvě o zřízení této služebnosti, která podléhá vyjednávání a dohodě Smluvních stran.

2. SLUŽEBNOST STRPĚT IMISE

Služebnost strpět imise spočívá v povinnosti Vlastníků strpět existenci imisí vzniklých z provozování stavby dráhy metra k tíži služebných pozemků. Obsah práv a povinností bude uveden ve smlouvě o zřízení této služebnosti, která podléhá vyjednávání a dohodě Smluvních stran.

3. SLUŽEBNOST STRPĚT VYÚSTĚNÍ STAVBY DRÁHY METRA DO STAVBY BUDOVY

Služebnost strpět vyústění stavby dráhy metra (výstup ze stanice, která je součástí stavby dráhy metra) do stavby budovy Vlastníků spočívá v (i) právu DPP umístit do stavby budovy Vlastníků výstup ze stanice metra jako součást stavby dráhy metra a jako vyústění do stavby budovy a (ii) tomu odpovídajícím povinností Vlastníků. Touto služebností se zabezpečuje propojení stanice s budovou Vlastníků (budovou na pozemcích), pokud dojde k umístění výstupu ze stanice do budovy Vlastníků (budovy na pozemcích). Obsah práv a povinností bude uveden ve smlouvě o zřízení této služebnosti, která podléhá vyjednávání a dohodě Smluvních stran. Pokud nedojde k propojení budovy s výstupem z metra, nebude tato služebnost požadována.

4. SLUŽEBNOST INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Služebnost inženýrských sítí ve smyslu § 1267 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění. Inženýrské sítě musejí být v souladu s veřejnoprávními povoleními. Obsah práv a povinností bude uveden ve smlouvě o zřízení této služebnosti, která podléhá vyjednávání a dohodě Smluvních stran.

5. SLUŽEBNOST PŘÍSTUPOVÉ A PŘÍJEZDOVÉ CESTY

Služebnost přístupové a příjezdové cesty ve smyslu § 1274 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, a to za účelem a v rozsahu vyžadovaném vlastnictvím stanice a provozní potřebou provozování stanice (přístup a výstup ze stanice, resp. stavby

dráhy metra, příjezd a odjezd ze stanice, resp. stavby dráhy metra, a přístup pro IZS). Přístupové a příjezdové cesty musejí být v souladu s veřejnoprávními povoleními. Obsah práv a povinností bude uveden ve smlouvě o zřízení této služebnosti, která podléhá vyjednávání a dohodě Smluvních stran.

6. **SLUŽEBNOST UMÍSTĚNÍ PRVKŮ INFORMAČNÍHO SYSTÉMU**

Služebnost umístění prvků informačního systému spočívá v (i) právu DPP jako oprávněného umístit, provozovat a provádět údržbu prvky informačního systému a (ii) tomu odpovídajícím povinnostem Vlastníků. Obsah práv a povinností bude uveden ve smlouvě o zřízení této služebnosti, která podléhá vyjednávání a dohodě Smluvních stran.

7. **SLUŽEBNOST UŽÍVÁNÍ KOMUNIKAČNÍCH PROSTOR V BUDOVĚ**

Služebnost užívání komunikačních prostor v budově (Vlastníků) spočívá v (i) právu DPP a třetích osob (určených ze strany DPP) trvale užívat část budovy v rozsahu komunikačních prostor (vnitřní společné prostory sloužící průchodu z veřejných prostor do vestibulu metra) a (ii) tomu odpovídajícím povinnostem Vlastníků strpět toto užívání. Touto služebností se zabezpečuje přístup a výstup ze stanice přes budovu, pokud dojde k umístění výstupu ze stanice do budovy. Obsah práv a povinností bude uveden ve smlouvě o zřízení této služebnosti, která podléhá vyjednávání a dohodě Smluvních stran. Pokud nedojde k propojení budovy s výstupem z metra, nebude tato služebnost požadována.

NS – Příloha č.5
vzor Nájemní smlouvy

Nájemní smlouva pro projekt Metra I.D v lokalitě Praha – Nemocnice Krč

uzavřená ve smyslu ust. § 2201 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

Smluvní strany:

1. Ing. Pavel Janatka, r.č.: 25 [redacted] Praha [redacted], neplátce DPH
(dále jen „Pronajímatel I“)
2. MUDr. Pavel Kohout, r.č.: 61 [redacted] Plzeň, neplátce DPH
(dále jen „Pronajímatel II“),
3. Ing. Anna Kohoutová, r.č.: 62 [redacted] Plzeň, neplátce DPH
(dále jen „Pronajímatel III“),
4. Petr Procházka, r.č.: 63 [redacted] Boží Dar, neplátce DPH
(dále jen „Pronajímatel IV“),
5. MUDr. Jiří Vojta, r.č.: 61 [redacted] Praha [redacted], neplátce DPH
(dále jen „Pronajímatel V“)
6. Ing. Radim Vojta, r.č.: 58 [redacted] Praha [redacted], neplátce DPH
(dále jen „Pronajímatel VI“)

Bankovní spojení (společný účet Pronajímatelů): [redacted]

(Pronajímatel I až Pronajímatel VI dále společně jen „Pronajímatelé“)

a

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, IČ: 000 05 886, DIČ: CZ00005886, se sídlem Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9, zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 847, plátce DPH, zastoupena [redacted] předsedou představenstva, a [redacted] místopředsedou představenstva

(dále jen „DPP“)

(Pronajímatelé a DPP dále společně jen jako „Smluvní strany“ a jednotlivě „Smluvní strana“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto:

NÁJEMNÍ SMLOUVU

(dále jen „Smlouva“)

1. Úvodní ustanovení

1.1. Pronajímatelé jsou spoluvlastníky následujících pozemků:

- pozemku parc. č. 2276/2, ostatní plocha;
- pozemku parc. č. 2358/10, ostatní plocha;
- pozemku parc. č. 2581/1, ostatní plocha;
- pozemku parc. č. 2581/4, ostatní plocha;
- pozemku parc. č. 2581/19, ostatní plocha;
- pozemku parc. č. 2581/22, zahrada;
- pozemku parc. č. 2581/51, ostatní plocha;
- pozemku parc. č. 2581/56, ostatní plocha;
- pozemku parc. č. 2581/72, ostatní plocha;
- pozemku parc. č. 2581/75, ostatní plocha;
- pozemku parc. č. 2581/93, ostatní plocha; a
- pozemku parc. č. 3315/6, ostatní plocha,

to vše zapsáno v katastrálním území Krč, obec Praha, u Katastrálního úřadu pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha, na LV č. 2098; tyto pozemky nebo jejich části vyznačené graficky v příloze č. 1 této Smlouvy jsou v souladu s podmínkami této Smlouvy předmětem nájmu (dále jen „Předmět nájmu“).

1.2. Pronajímatelé jsou vlastníky ideálních podílů na každém z pozemků tvořících Předmět nájmu, a to o následující velikosti:

- a. Pronajímatel I je vlastníkem id. 1/6 podílu;
- b. Pronajímatel II je vlastníkem id. 1/12 podílu;
- c. Pronajímatel III je vlastníkem id. 1/12 podílu;
- d. Pronajímatel IV je vlastníkem id. 2/6 podílu;
- e. Pronajímatel V je vlastníkem id. 1/6 podílu; a
- f. Pronajímatel VI je vlastníkem id. 1/6 podílu.

1.3. DPP má v úmyslu realizovat projekt Metro I.D v trase Náměstí Míru – Depo Písnice, kdy tento záměr byl Radou hl. m. Prahy schválen usnesením č. 1824 ze dne 8.10.2013 s výhradou případných budoucích změn (dále jen „Projekt metra“), přičemž v rámci Projektu metra má na některých pozemcích, které jsou součástí Předmětu nájmu (respektive pod jejich povrchem) jednak vést podzemní část stavby metra a současně na nich má být situována nadzemní část

metra, tj. stanice metra u Thomayerovy nemocnice, resp. vstup a výstup (dále jen „**Stanice metra Nemocnice Krč**“).

- 1.4. Mezi Pronajímateli, hlavním městem Praha, se sídlem Mariánské náměstí 2/2, Praha 1 – Staré Město, PSČ: 110 00, IČ: 000 64 581 (dále jen „**HMP**“) a DPP byla dne 24.3.2017 uzavřena „Iniciální rámcová dohoda o koordinovaném postupu v rámci projektu Metra I.D a okolní výstavby v lokalitě Praha – Krč (dále „**Iniciální dohoda**“), za účelem nalezení vhodného, efektivního a hospodárného způsobu smírné koexistence účastníků Iniciální dohody spočívajícího ve vzájemně koordinovaném využití pozemků Pronajímatelů tak, aby Projekt metra mohl být realizován bez dalších zbytečných odkladů či průtahů a současně, aby paralelně byla umožněna realizace Projektu výstavby.
- 1.5. Mezi Smluvními stranami a HMP je současně s uzavřením této Smlouvy uzavírána dohoda navazující na iniciální rámcovou dohodu o koordinovaném postupu v rámci projektu Metra I.D a okolní výstavby v lokalitě Praha – Krč (dále jen „**Dohoda**“), v rámci níž její účastníci upravují některé další otázky související s realizací Projektu metra a Projektu výstavby.
- 1.6. Pronajímatelé nechali zpracovat studii Pronajímatelů „**Studie Krč – Zálesí**“ zpracovanou spol. **Studio acht, spol. s r.o.**, IČ: 251 19 966, se sídlem Za zámečkem 746/3, Jinonice, 158 00 Praha 5, ze dne 13.6.2017, v posledním znění ze dne 24.4.2018 (dále jen „**Studie Pronajímatelů**“), na základě které mají v úmyslu na svých pozemcích realizovat výstavbu několika objektů, které dotvoří okolí Stanice metra Nemocnice Krč polyfunkční výstavbou s obchodní, administrativní a rezidenční částí a kvalitním veřejným prostorem (dále jen „**Projekt výstavby**“). Studie Pronajímatelů tvoří přílohu č. 2 této Smlouvy.
- 1.7. Smluvní strany mají v úmyslu realizovat výstavbu Stanice metra Nemocnice Krč a související výstavby nad Stanicí metra Nemocnice Krč dle odsouhlasené „**STUDIE ÚPRAV NÁVRHU OKOLÍ STANICE NEMOCNICE KRČ**“ ze dne 31.8.2017 (dle aktualizace ze dne 30. 1. 2018) vypracované na základě požadavku DPP společností **METROPROJEKT Praha a.s.**, IČ: 452 71 895, se sídlem náměstí I. P. Pavlova 1786/2, Nové Město, 120 00 Praha 2, která tvoří přílohu č. 3 této Smlouvy (dále jen „**Studie DPP**“).
- 1.8. „**Vypracovanými studiemi**“ se pro účely této Smlouvy rozumí společně Studie Pronajímatelů a Studie DPP.
- 1.9. „**Faktickým zatížením**“ se pro účely této Smlouvy rozumí zatížení Předmětu nájmu některou z následujících skutečností oproti výchozímu stavu na Předmětu nájmu ke dni účinnosti této smlouvy, a to:
- a. existence jakéhokoli podstatného znečištění či jiné podstatné ekologické újmy nebo zátěže na Předmětu nájmu; a/nebo
 - b. existence jakýchkoli terénních úprav či terénních prací na Předmětu nájmu; a/nebo
 - c. existence jakékoli podzemní i nadzemní stavby, objektu či zařízení včetně podzemních šachet, vrtů, prohlubní, podzemních nádrží nebo jímek umístěných na Předmětu nájmu, způsobené DPP a dalšími osobami, kterým DPP umožnilo vstup na pozemek např. jednáním zhotovitelů, subdodavatelů, osob spřízněných s DPP apod.
- 1.10. „**Právním zatížením**“ se pro účely této Smlouvy rozumí zatížení Předmětu nájmu některou z následujících skutečností, a to:

- a. existence jakéhokoli práva zřízeného ve prospěch DPP a/nebo HMP, ať věcného či závazkového, vážnoucího na Předmětu nájmu; a/nebo
- b. existence jakéhokoli jiného právního omezení v nakládání s Předmětem nájmu vyplývající z rozhodnutí orgánu veřejné moci vydaného ve prospěch DPP a/nebo HMP; a/nebo
- c. existence jakéhokoli řízení zahájeného ze strany DPP a/nebo HMP (soudního, správního, rozhodčího, dražebního, insolvenčního či exekučního) a/nebo rozhodnutí ohledně Předmětu nájmu týkajícího se skutečností uvedených v tomto článku Smlouvy.

Za Právní zatížení se nepovažují jakákoli omezení vyplývající z územně plánovací dokumentace.

2. Účel Smlouvy

- 2.1. Účelem této Smlouvy je (i) umožnění přípravných prací a přípravných stavebních prací souvisejících s realizací Projektu metra na Předmětu nájmu v souladu s Vypracovanými studiemi a na ně navazujícími veřejnoprávními povoleními, a to v rozsahu, jaký je uveden v této Smlouvě, a současně (ii) rezervace Předmětu nájmu pro účely realizace Projektu metra včetně Stanice metra Nemocnice Krč tak, aby Projekt metra mohl být na základě této Smlouvy a Dohody úspěšně a efektivně připravován a (iii) umožnění veškerých prací (zejména stavebních) nezbytných pro realizaci výstavby Projektu metra za podmínek uvedených v čl. 3.4 této Smlouvy.

3. Předmět Smlouvy

- 3.1. Pronajímatelé se zavazují přenechat na základě této Smlouvy DPP Předmět nájmu uvedený v čl. 1.1 této Smlouvy o celkové v katastru nemovitostí evidované výměře **43.123 m²** k dočasnému úplatnému užívání a DPP takto Předmět nájmu do užívání přijímá a zavazuje se platit za to Pronajímatelům nájemné ve výši a po dobu stanovenou v této Smlouvě.
- 3.2. Smluvní strany prohlašují, že hranice Předmětu nájmu jsou jim spolehlivě známy a nevzbuzují jakýchkoli pochybností.
- 3.3. Předmět nájmu přenechávají Pronajímatelé do užívání DPP za účelem uvedeným v čl. 2 této Smlouvy. V rámci tohoto účelu nájmu je DPP oprávněn realizovat činnosti, které jsou nezbytné k přípravě Projektu metra, pokud jsou v souladu s Vypracovanými studiemi a na základě nich vydanými veřejnoprávními povoleními, a to:
 - a. provádět průzkum Předmětu nájmu (příslušných pozemků) pro účely přípravy Projektu metra, tj. zejména provádět příslušné odběry, měření, analýzy, průzkumy, sondy, výkopy, vrty a jiné obdobné zásahy do Předmětu nájmu; a/nebo
 - b. provádět archeologický a geologický průzkum; a/nebo
 - c. provádět demoliční práce; a/nebo
 - d. provádět terénní práce a úpravy; a/nebo
 - e. provádět veškeré výkopové práce nezbytné pro výstavbu Projektu metra, a to (i) vyhloubení stavební jámy pro umístění Stanice metra Nemocnice Krč a (ii) provádění

veškerých stavebních a jiných prací souvisejících se zabezpečením prostorů vzniklých výkopovými pracemi (hloubením); a/nebo

- f. provádět veškeré přípravné stavební práce nezbytné pro výstavbu Projektu metra včetně přeložek inženýrských sítí, popřípadě výstavby infrastruktury a inženýrských sítí potřebných pro činnosti uvedené v tomto článku 3.3 Smlouvy; a/nebo
- g. využívat Předmět nájmu jako staveniště pro Projekt metra, respektive užívat Předmět nájmu pro umístění jakéhokoli zařízení staveniště pro Projekt metra; a/nebo
- h. umístit na Předmětu nájmu stavební objekty nezbytné pro činnosti uvedené v tomto článku 3.3 Smlouvy,

k čemuž Pronajímatelé vyslovují svůj předchozí souhlas.

- 3.4. V případě, že dojde k vydání a nabytí právní moci Změny Územního rozhodnutí (*jak je tento pojem definován v Dohodě*) v rozsahu a za podmínek uvedených v Dohodě, je DPP oprávněn dnem splnění Odkládací podmínky (*jak je tento pojem definován v Dohodě*) dle čl. 3.5 Dohody provádět veškeré práce (zejména stavební) nezbytné pro realizaci výstavby Projektu metra na Předmětu nájmu, které slouží nebo které mají přispět k realizaci výstavby Projektu metra.
- 3.5. DPP bude hradit Pronajímatelům Základní nájemné a Upravené nájemné jako kompenzaci za užívání Předmětu nájmu a omezení Pronajímatelů ve využívání Předmětu nájmu po dobu stanovenou v této Smlouvě.
- 3.6. Smluvní strany berou na vědomí, že nájemní právo založené touto Smlouvou nenahrazuje právní titul pro samotné umístění Projektu metra včetně Stanice metra Nemocnice Krč na Předmětu nájmu; tím není jakkoli dotčen rozsah činností, které může v souladu s účelem této Smlouvy DPP na Předmětu nájmu realizovat v souladu s ostatními ujednáními této Smlouvy.
- 3.7. Pronajímatelé prohlašují, že si nejsou vědomi žádné právní závady, zejména práva třetích osob, ať práva věcná či závazková, které by zatěžovaly Předmět nájmu či jeho část a/nebo podíly na něm, vyjma těch, které jsou uvedeny v příloze č. 4, a dále že si nejsou vědomi žádné skutečnosti, které by takováto práva či závady zakládaly. Pronajímatelé dále prohlašují, že právní vztahy k Předmětu nájmu nejsou dotčeny změnou a že jim není známa jakákoliv třetí osoba, která by mohla k Předmětu nájmu požadovat zápis poznámek spornosti. K doložení aktuálního stavu zápisů v katastru nemovitostí Smluvní strany činí přílohou č. 5 výpis z katastru nemovitostí k příslušnému listu vlastnictví, na kterém jsou pozemky tvořící Předmět nájmu evidovány. Smluvní strany prohlašují, že faktický stav Předmětu nájmu je jim znám. DPP přebírá Předmět nájmu tak, jak stojí a leží. O předání Předmětu nájmu bude sepsán předávací protokol a bude pořízena fotodokumentace ke dni předání. V současné době jsou na Předmětu nájmu prodejní stánky a reklamní zařízení (billboardy) vlastněné třetími stranami. DPP je v této souvislosti oprávněn postupovat v souladu s čl. 6.6 této Smlouvy.
- 3.8. Pronajímatelé upozorňují DPP, že je možné, že se na/v Předmětu nájmu mohou nacházet historické zátěže spočívající např. v možném vedení inženýrských sítí apod., které nejsou zapsány na příslušném listu vlastnictví v Katastru nemovitostí.
- 3.9. Smluvní strany se mohou dohodnout na zúžení Předmětu nájmu o části pozemků dle přílohy č. 6 o výměře cca 4.500 m², a to za účelem výstavby komunikace. V případě zúžení Předmětu nájmu se Smluvní strany zároveň dohodnou na poměrném snížení nájemného.

4. Nájemní doba a předání Předmětu nájmu

- 4.1. Smluvní strany uzavírají tuto Smlouvu na dobu určitou, a to do 31.12.2038; tím nejsou dotčeny ujednání o případném prodloužení této Smlouvy v souladu s ustanoveními čl. 7 této Smlouvy. Smluvní strany uzavírají tuto Smlouvu na výše uvedenou dobu trvání z vážného důvodu ve smyslu § 2000 Občanského zákoníku.
- 4.2. Pronajímatelé odevzdávají Předmět nájmu DPP k užívání dnem účinnosti této Smlouvy, přičemž tímto dnem je DPP oprávněn započít s užíváním Předmětu nájmu. DPP dnem účinnosti této Smlouvy přebírá Předmět nájmu do svého užívání.
- 4.3. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí s tím, že činnosti, které mohou být na Předmětu nájmu uskutečňovány dle této Smlouvy, mohou být ze strany DPP uskutečňovány i prostřednictvím třetích osob.

5. Nájemné

- 5.1. Výše úplaty (nájemného) za užívání Předmětu nájmu dle této Smlouvy v souladu s Vypracovanými studiemi a na základě nich vydanými veřejnoprávními povoleními je stanovena komplexně. V nájemném je zahrnuta rovněž platba za rezervaci Předmětu nájmu pro realizaci Projektu metra včetně Stanice metra Nemocnice Krč, úplata za Souhlas Vlastníků *(jak je tento pojem definován v Dohodě)* podle čl. 3.5 Dohody a platby za zřízení Věcných práv *(jak je tento pojem definován v Dohodě)* dle Dohody.
- 5.2. DPP se zavazuje platit Pronajímatelům za Předmět nájmu roční nájemné, a to od účinnosti této Smlouvy do 31.12.2038 v celkové roční výši 10.133.905,- Kč (slovy desetmilionůstotřicetřicetdevětsetpět korun českých) stanovené dle znaleckého posudku vypracovaného znalcem Ing. Janem Kontou č. 5035-165/2018, (dále jen „**Základní nájemné**“), který tvoří přílohu č. 7 této Smlouvy.
- 5.3. Smluvní strany se k 1.1.2030 dohodnou na úpravě výše Základního nájemného. Pokud se Smluvní strany nedohodnou, jsou Pronajímatelé oprávněni ke dni 1.1.2030 zajistit vyhotovení nového posudku soudního znalce, který bude objektivně reflektovat aktuální tržní podmínky a nové skutečnosti v daném místě a čase. Dle tohoto znaleckého posudku Pronajímatelé mohou požadovat úpravu výše Základního nájemného a DPP se v takovém případě zavazuje od 1.1.2030 platit nájemné ve výši dle tohoto znaleckého posudku (dále jen „**Upravené nájemné**“).
- 5.4. Základní nájemné a Upravené nájemné jsou splatné jedenkrát ročně dopředu, a to vždy k 31.1. příslušného kalendářního roku, za který má být nájemné placeno. Dnem úhrady se rozumí den připsání částky ve prospěch účtu Pronajímatelů. Úhrada Základního nájemného a Upraveného nájemného bude prováděna ve prospěch účtu Pronajímatelů, uvedeného v záhlaví této Smlouvy. Pronajímatelé budou mít pro účely úhrad peněžitých plateb na základě této Smlouvy vždy jen jeden účet Pronajímatelů. V případě ukončení nájemního vztahu založeného touto Smlouvou v průběhu roku bude vypořádána výše Základního nájemného a Upraveného nájemného v závislosti na délce trvání nájmu v takovémto roce.
- 5.5. Veškeré platby a stanovené výše Základního nájemného a Upraveného nájemného se budou valorizovat vždy k 1.1. aktuálního kalendářního roku podle skutečně dosažené míry inflace vyjádřené přírůstkem průměrného indexu spotřebitelských cen za posledních 12 měsíců předcházejícího kalendářního roku zveřejněného Českým statistickým úřadem, nejdříve od 1.1.2020.

6. Práva a povinnosti Smluvních stran

- 6.1. DPP je povinen využívat Předmět nájmu řádným způsobem a pouze k dohodnutému a příslušnými úřady povolenému účelu, užívat jej v souladu s ustanoveními této Smlouvy a v záležitostech touto Smlouvou neupravených v souladu s obecně platnými právními předpisy.
- 6.2. DPP se zavazuje platit Pronajímatelům Základní nájemné a Upravené nájemné v souladu s touto Smlouvou řádně a včas.
- 6.3. Nájemní právo dle této Smlouvy se zapíše v souladu s § 2203 Občanského zákoníku do katastru nemovitostí, a to nejpozději do tří (3) měsíců od účinnosti této Smlouvy. Pro tyto účely Pronajímatelé udělují DPP svůj souhlas se zápisem nájemního práva do katastru nemovitostí a poskytnou DPP potřebnou součinnost k jeho zápisu do katastru nemovitostí. Smluvní strany bezprostředně po uzavření této Smlouvy podepíší návrh na vklad nájemního práva do katastru nemovitostí, jehož vzor tvoří přílohu č. 8 této Smlouvy. Vklad nájemního práva do katastru nemovitostí zajistí DPP. Náklady vkladu nájemního práva do katastru nemovitostí hradí v plném rozsahu DPP.
- 6.4. DPP se zavazuje do tří (3) měsíců od zániku této Smlouvy nájemní právo z katastru nemovitostí vymazat; za tímto účelem poskytnou Pronajímatelé DPP potřebnou součinnost.
- 6.5. DPP dokončí stavební realizaci Projektu metra na Předmětu nájmu ve smyslu jejího stavebního (nikoli správně právního) dokončení ideálně do osmi (8) let ode dne účinnosti této Smlouvy tak, aby po tomto datu měli Pronajímatelé možnost plynule navázat na realizaci Projektu metra s realizací, případně dokončením Projektu výstavby, pokud nebude Projekt výstavby dokončen současně nebo dříve než Projekt metra. Smluvní strany berou na vědomí, že jakékoli případné zpoždění v realizaci či dokončení Projektu metra je již reflektováno ve výši Základního nájemného a Upraveného nájemného tak, jak jsou stanoveny v této Smlouvě.
- 6.6. DPP je oprávněn zříditi třetím osobám užívací právo k Předmětu nájmu, pokud se jedná o (i) krátkodobý podnájem za účelem pořádání kulturních, sportovních a jiných akcí obdobného typu, (ii) podnájem pro účely krátkodobého parkovacího stání osobních vozidel, (iii) či podnájem pozemků pod reklamními plochami a prodejními stánky. Pro případ zřízení užívacího práva třetím osobám k Předmětu nájmu z jiného než výše uvedených důvodů, DPP je povinen vyžádat si předchozí souhlas ze strany Pronajímatelů. Tímto není dotčen čl. 3.3 této Smlouvy.
- 6.7. Pronajímatelé souhlasí s tím, aby do katastru nemovitostí byla v souladu s ustanovením § 508 odst. 1 Občanského zákoníku zapsána výhrada, že stroje určené DPP budou upevněny na Předmětu nájmu (pozemcích) v rámci realizace Projektu metra, a nebudou ve vlastnictví Pronajímatelů jako vlastníků Předmětu nájmu (pozemků).
- 6.8. DPP je povinen v rámci užívání Předmětu nájmu poskytnout rozumně požadovatelnou součinnost Pronajímatelům v souvislosti s přípravnými pracemi Projektu výstavby, například zpřístupnit Předmět nájmu za předpokladu, že na straně DPP nedojde k podstatnému omezení v užívání Předmětu nájmu.
- 6.9. Pronajímatelé jsou oprávněni nominovat „Dozor Vlastníků“, který bude oprávněn:
- (a) fyzicky kontrolovat realizaci stavby Projektu metra, zvláště ve vztahu k vydaným souhlasům a povolením;
 - (b) být přítomen před zakrýváním stavebních konstrukcí, před zásypy apod.; a
 - (c) kontrolovat veškerou projektovou dokumentaci včetně prováděcí dokumentace, týkající se návazností na Projekt výstavby; DPP pro tyto účely poskytne potřebnou součinnost.

7. Ujednání o vypořádání Smluvní stran v souvislosti s nedokončením Projektu metra

- 7.1. Stěžejním zájmem Pronajímatelů je odstranění všech Právních a Faktických zatížení v případě, že nedojde k realizaci Projektu metra tak, aby Pronajímatelé mohli Předmět nájmu plně využít k realizaci Projektu výstavby v souladu s územním plánem a tím využít ekonomický potenciál území, který by jinak byl Právním a/nebo Faktickým zatížením zablokován.
- 7.2. V případě, že nedojde k dokončení stavební realizace Projektu metra na Předmětu nájmu do 31.12.2038, DPP se zavazuje odstranit veškerá Právní a Faktická zatížení. Tato Smlouva se automaticky prodlužuje za stejných podmínek až do doby, než dojde k úplnému odstranění veškerého Právního a Faktického zatížení, nejvíce však v souhrnu o dobu 5 let.
- 7.3. Povinnost DPP k odstranění Faktického a/nebo Právního zatížení nevzniká, a Pronajímatelé nejsou po DPP oprávněni požadovat odstranění Faktického a/nebo Právního zatížení v následujících situacích a v následujícím rozsahu:
- 7.3.1. na Předmětu nájmu bude umístěna infrastruktura využívaná Pronajímateli; a/nebo
- 7.3.2. Předmět nájmu bude zatížen jakýmkoli Právním či Faktickým zatížením vzniklým z podnětu Pronajímatelů.
- 7.4. Nebude-li objektivně možné Právní nebo Faktické zatížení odstranit, DPP se zavazuje uhradit Pronajímatelům jednorázovou náhradu škody, jejíž výše bude stanovena soudem na základě posudku soudního znalce. Ocenění bude provedeno výnosovou metodou.
- 7.5. Nemožnost odstranění Faktického a/nebo Právního zatížení nastává s účinností vůči Smluvním stranám doručení oznámení o nemožnosti odstranění Faktického a/nebo Právního zatížení Pronajímatelům; trvání této Smlouvy se v takovém případě prodlužuje maximálně do doby doručení oznámení o nemožnosti odstranění Faktického a/nebo Právního zatížení Pronajímatelům. Nemožnost odstranění Faktického a/nebo Právního zatížení je přezkoumatelná soudem a pokud se ukáže, že odstranění Faktického a/nebo Právního zatížení ze strany DPP objektivně možné bylo, je DPP povinen doplatit Pronajímatelům jednorázově Upravené nájemné, a to za dobu ode dne následujícího po doručení oznámení o nemožnosti odstranění Právního a/nebo Faktického zatížení do právní moci takového rozhodnutí, maximálně však za dobu pěti (5) let.
- 7.6. V případě, že DPP vznikne povinnost k úhradě jednorázové náhrady škody na základě čl. 7.4 této Smlouvy a tato částka bude vyšší než částka odpovídající Upravenému nájemnému uhrazenému za dobu prodloužení trvání této Smlouvy dle čl. 7.2 (popřípadě čl. 7.5) Smlouvy, bude tato částka ponížena o částku odpovídající Upravenému nájemnému uhrazenému za dobu prodloužení trvání této Smlouvy dle čl. 7.2 (popřípadě čl. 7.5) Smlouvy.

8. Ujednání pro případ prodlení

- 8.1. Pro případ prodlení s úhradou Základního nájemného se DPP zavazuje zaplatit Pronajímatelům smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení; tím není dotčen nárok Pronajímatelů na náhradu škody ve výši přesahující smluvní pokutu.
- 8.2. Pro případ prodlení s úhradou Upraveného nájemného se DPP zavazuje zaplatit Pronajímatelům smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení; tím není dotčen nárok Pronajímatelů na náhradu škody ve výši přesahující smluvní pokutu.

Upuštění od Projektu metra

- 9.1. Smluvní strany berou na vědomí, že DPP může od záměru realizace Projektu metra, popřípadě od záměru realizace projektu Stanice metra Nemocnice Krč na Předmětu nájmu, kdykoliv po uzavření této Smlouvy upustit (dále jen „Upuštění od Projektu metra“); učiní tak prohlášením, vydaným na základě předchozího usnesení zastupitelstva HMP, podepsaným ze strany DPP a doručeným Pronajímatelům. Současně s doručením oznámení o Upuštění od Projektu metra Pronajímatelům může DPP tuto Smlouvu vypovědět; právní vztah založený touto Smlouvou v takovém případě zanikne doručením výpovědi Pronajímatelům vyjma situací, za kterých se tato Smlouva prodlužuje v souladu s pravidly obsaženými v čl. 7 této Smlouvy. Po doručení výpovědi budou Smluvní strany postupovat dle čl. 7 této Smlouvy, a to včetně prodlužování doby trvání nájmu.

10. Ukončení Smlouvy

- 10.1. Smluvní strany shodně prohlašují, že k uzavření této Smlouvy přistupují s úmyslem vytvořit co nejstabilnější uspořádání svých vzájemných vztahů, přičemž vzhledem k:
- a. nezbytnosti nalezení stabilních právních titulů ve vztahu k přípravě a realizaci Projektu metra; a
 - b. povaze jednotlivých práv a povinností, které mezi sebou na základě této Smlouvy Smluvní strany zakládají a jejich rozsahu a významu; a
 - c. sjednaným mechanismům a důsledkům porušení jednotlivých práv a povinností z této Smlouvy vyplývajících pro jednotlivé Smluvní strany,

je pro Smluvní strany esenciálně důležité, aby tato Smlouva trvala po celou dobu jejího smluvně stanoveného trvání a aby nezanikla žádným jiným způsobem, než jaký výslovně stanoví tato Smlouva, tj. (i) výslovně si přejí jakákoli porušení jednotlivých práv a povinností jednotlivých Smluvních stran z této Smlouvy vyplývajících řešit právě a pouze způsoby, které tato Smlouva výslovně uvádí, a (ii) v maximální možné míře eliminovat a vyloučit jakákoli práva Smluvních stran od této Smlouvy odstoupit, vypovědět ji a/nebo ji jiným způsobem ukončit, či žádat o její ukončení soudem a/nebo jiným orgánem veřejné moci, protože tímto vylučují použití všech dispozitivních ustanovení právních předpisů, která by jinak mohla založit právo kterékoli ze Smluvních stran odstoupit od této Smlouvy, vypovědět ji a/nebo ji jiným způsobem ukončit, či žádat o její ukončení soud a/nebo jiný orgán veřejné moci a zejména, nikoliv však výlučně, výslovně vylučující ustanovení následujících právních předpisů: § 1086, § 1793 odst. 1, § 1978, § 1979, § 1980, § 1998, § 1999 odst. 1, § 2000, § 2001, § 2002, § 2003, § 2004 odst. 1, § 2212, § 2218, § 2219 odst. 2, § 2220 odst. 1 věta druhá, § 2222 odst. 2, § 2225, § 2226 odst. 2, § 2227, § 2231, § 2232, § 2209, § 2234 Občanského zákoníku; stejně tak Smluvní strany vyjadřují svou vůli v maximální možné míře omezit aplikaci kogentních ustanovení zákona, která by jakkoliv mohla založit právo kterékoli ze Smluvních Stran od této Smlouvy odstoupit, vypovědět ji a/nebo ji jiným způsobem ukončit, či žádat o její ukončení soud a/nebo jiný orgán veřejné moci.

- 10.2. Pronajímatelé mohou tuto Smlouvu vypovědět výhradně z následujících důvodů:

- DPP je o více než šedesát (60) dnů v prodlení s placením Základního nájemného dle této Smlouvy, které nebude napraveno ani poté, co bude DPP k nápravě alespoň dvakrát vyzván ze strany Pronajímatelů, přičemž mezi doručením příslušných výzev musí uplynout časová prodleva alespoň jeden (1) měsíc;

- DPP je o více než šedesát (60) dnů v prodlení s placením Upraveného nájemného dle této Smlouvy, které nebude napraveno ani poté, co bude DPP k nápravě alespoň dvakrát vyzván ze strany Pronajímatelů, přičemž mezi doručením příslušných výzev musí uplynout časová prodleva alespoň jeden (1) měsíc; nebo
 - dojde k zániku Dohody.
- 10.3. DPP může tuto Smlouvu vypovědět výhradně z následujících důvodů, není-li v této Smlouvě dále stanoveno jinak:
- dojde k úplnému vyklizení Předmětu nájmu po realizaci (výstavbě) Projektu metra na Předmětu nájmu v souladu s Vypracovanými studiemi, přičemž realizovaný Projekt metra nebude žádným způsobem bránit a/nebo zamezovat Projektu výstavby nad rámec stanovený Vypracovanými studiemi; nebo
 - dojde k zániku Dohody; v takovém případě se uplatní postup dle č. 7 této Smlouvy.
- 10.4. V případech uvedených v čl. 10.2 a čl. 10.3 této Smlouvy zaniká nájem dle této Smlouvy uplynutím výpovědní doby, která činí tři (3) měsíce, a která počíná plynout prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, ve kterém byla výpověď doručena druhé Smluvní straně, není-li ve Smlouvě stanoveno jinak.
- 10.5. DPP může od této Smlouvy odstoupit výhradně tehdy, poruší-li Pronajímatelé tuto Smlouvu podstatným způsobem a toto porušení nenapraví ani v dodatečné lhůtě ne kratší než šedesát (60) dnů, kterou je DPP povinen Pronajímatelům k nápravě porušení Smlouvy poskytnout, není-li dále stanoveno jinak. Podstatným porušením této Smlouvy ze strany Pronajímatelů se rozumí výhradně následující:
- opakované hrubé porušení povinností stanovených v této Smlouvě ze strany Pronajímatelů, které nebude ze strany Pronajímatelů napraveno ani poté, co budou k nápravě alespoň dvakrát vyzváni ze strany DPP, přičemž mezi doručením výzev musí uplynout časová prodleva alespoň jeden (1) měsíc; v každé výzvě musí být Pronajímatelům poskytnuta přiměřená lhůta k nápravě ne kratší než jeden (1) měsíc.
- 10.6. Pronajímatelé jsou oprávněni od této Smlouvy odstoupit výhradně tehdy, poruší-li DPP tuto Smlouvu podstatným způsobem a toto porušení nenapraví ani v dodatečné lhůtě ne kratší než šedesát (60) dnů, kterou jsou Pronajímatelé povinni DPP k nápravě porušení Smlouvy poskytnout, není-li dále stanoveno jinak. Podstatným porušením této Smlouvy ze strany DPP se rozumí výhradně následující:
- opakované hrubé porušení povinností stanovených v této Smlouvě ze strany DPP, které nebude ze strany DPP napraveno ani poté, co bude k nápravě DPP alespoň dvakrát vyzván ze strany Pronajímatelů, přičemž mezi doručením výzev musí uplynout časová prodleva alespoň jeden (1) měsíc; v každé výzvě musí být DPP poskytnuta přiměřená lhůta k nápravě ne kratší než jeden (1) měsíc.
- 10.7. Odstoupí-li kterákoli ze Smluvních stran od této Smlouvy v souladu s ustanoveními této Smlouvy, zanikají všechna práva a povinnosti Smluvních stran z této Smlouvy s účinky ke dni doručení oznámení o odstoupení od této Smlouvy příslušným adresátům (tedy s účinky ex nunc). Závazek založený touto Smlouvou do doby nastoupení účinků odstoupení od této Smlouvy, jakož i práva a povinnosti Smluvních stran vzniklá před účinností odstoupení od této Smlouvy, nejsou tímto odstoupením dotčena a zůstávají nadále v platnosti.

10.8. Jakékoli jiné důvody pro výpověď a/nebo odstoupení od této Smlouvy, či žádost o její ukončení podanou k soudu a/nebo jinému orgánu veřejné moci, než které jsou uvedeny v této Smlouvě, nejsou přípustné. Podstatným porušením této Smlouvy, respektive porušením této Smlouvy podstatným způsobem, se v této Smlouvě rozumí výhradně taková porušení Smlouvy, která jsou jako její podstatné porušení definována v této Smlouvě.

10.9. Smluvní strany se dohodly, že ve výpovědi a/nebo odstoupení od této Smlouvy musí být vždy uveden konkrétní důvod takové výpovědi a/nebo odstoupení a zároveň odkaz na specifický článek této Smlouvy, který se aplikuje, jinak bude taková výpověď a/nebo odstoupení od této Smlouvy považováno za neplatné a neúčinné.

10.10. Smluvní strany znají povahu a hodnotu plnění, která si mají poskytnout podle této Smlouvy, a prohlašují, že jde o plnění, která nejsou vůči sobě v hrubém nepoměru, na základě čehož se vzdávají práva požadovat zrušení této Smlouvy podle ust. § 1793 odst. 1 Občanského zákoníku, a proto je aplikace tohoto ustanovení vyloučena.

10.11. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva je uzavřena v dobré víře a z vážného důvodu na dobu delší deseti (10) let; z tohoto důvodu nepovažují za souladné se zásadou poctivosti, pokud by se kterákoli ze Smluvních stran domáhala zrušení právního vztahu založeného touto Smlouvou s poukazem na ustanovení § 2000 Občanského zákoníku.

11. Jiné právní vztahy

11.1. Smluvní strany berou na vědomí, že dne 2.10.2017 byla mezi Pronajímateli a HMP uzavřena nájemní smlouva, na základě které byly HMP přenechány do nájmu (i) pozemek parc. č. 3337/2, ostatní plocha, (ii) pozemek parc. č. 3315/9, ostatní plocha a (iii) pozemek parc. č. 3315/10, ostatní plocha, to vše zapsáno v katastrálním území Krč, obec Praha, u Katastrálního úřadu pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha, na LV č. 2098 (dále jen „**Pozemky v nájmu HMP**“).

11.2. Vlastníci souhlasí s tím, že DPP je oprávněn využívat Pozemky v nájmu HMP pro účely stanovené v čl. 2 v rozsahu čl. 3.3 této Smlouvy.

12. Právní nástupnictví

12.1. Smluvní povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí na právní nástupce jednotlivých Smluvních stran. Pronajímatelé jsou povinni informovat, pro případ převodu vlastnického práva k Předmětu nájmu či jeho části a/nebo kteréhokoli podílu na něm, svého právního nástupce o existenci nájemního práva dle této Smlouvy, jakož i o obsahu této Smlouvy (§ 2221 Občanského zákoníku), přičemž Pronajímatelé zajistí, aby v takovémto případě byl jejich právní nástupce vázán právy a povinnostmi z této Smlouvy v plném rozsahu, a to podpisem dodatku k této Smlouvě, kterým vstoupí v rozsahu převodu práva k Předmětu převodu či jeho části a/nebo kteréhokoli podílu na něm namísto příslušného Pronajímatele. DPP pro případ, že k tomu nebude mít vážného důvodu, s takovým vstoupením vysloví souhlas a na žádost dotčeného Pronajímatele připraví DPP příslušný dodatek.

12.2. Podpis každého z Pronajímatelů (popřípadě jeho zmocněnce) na této Smlouvě nahrazuje příslušné rozhodnutí o správě Předmětu nájmu jako společné věci dle ust. § 1126 a násl. Občanského zákoníku.

12.3. V případě přechodu vlastnického práva k Předmětu nájmu v rámci univerzální sukcese nastoupí v souladu s příslušnými ustanoveními právních předpisů na místo zůstavitele jeho dědicové. Smluvní strany shodně prohlašují, že práva a povinnosti z této Smlouvy nejsou vázány výlučně

na osoby Pronajímatelů, ani nejsou takové povahy, aby musely být z jejich strany přímým výlučně osobně, a mohou tak v souladu s ust. § 1475 a násl. Občanského zákoníku bez dalšího přejít na osobu/osoby jejich právních nástupců. Po právní moci příslušného dědictvého usnesení se předpokládá, že dědic/dědici zůstavitele podepíší dodatek k této Smlouvě, který Smluvní strany pro forma stvrdí skutečnost přechodu práv a povinností z této Smlouvy z osob zůstavitele na jeho dědice.

13. Oznamování

13.1. Jakékoli oznámení, žádost, pokyn, souhlas, schválení, potvrzení, osvědčení, rozhodnutí nebo jiná sdělení podle této Smlouvy (dále jen „Oznámení“) musí být učiněno písemně v českém jazyce a doručeno osobně, zavedenou kurýrní službou nebo zasláno doporučeně s využitím provozovatele poštovních služeb Smluvní straně, jíž má být Oznámení doručeno, na adresu uvedenou v tomto článku Smlouvy, není-li v této Smlouvě výslovně stanoveno jinak. Nemá-li mít Oznámení vliv na trvání, obsah či účinnost této Smlouvy a/nebo vznik nároků na placení smluvních pokut a/nebo nároku na náhradu újmy, připouští se též doručování prostřednictvím e-mailu na e-mailové adresy oprávněných osob. Jakékoli úkony směřující k ukončení této Smlouvy musí být oznámeny formou doporučeného dopisu s dodejkou.

a. Pronajímatel I:

Adresa:

E-mail:

b. Pronajímatel II:

Adresa:

E-mail:

c. Pronajímatel III:

Adresa:

E-mail:

d. Pronajímatel IV:

Adresa:

E-mail:

e. Pronajímatel V:

Adresa:

E-mail:

f. Pronajímatel VI:

Adresa:

E-mail:

g. DPP:

Adresa: Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9 - Podatelně DPP

E-mail: [REDACTED]

14. Závěrečná ustanovení

14.1. Tato Smlouva se řídí právními předpisy České republiky.

14.2. Změny nebo doplňky této Smlouvy včetně jejích příloh musejí být vyhotoveny písemně a podepsány všemi Smluvními stranami. Změna této Smlouvy v jiné než písemné formě je tímto vyloučena. Pro tyto účely nebude Smluvními stranami za písemnou formu uznána výměna jakýchkoliv e-mailových ani jiných elektronických zpráv.

14.3. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí DPP a bude o této skutečnosti informovat Smluvní strany a HMP.

14.4. Pronajímatelé berou na vědomí, že DPP je povinen poskytovat informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím a že takové informace týkající se spolupráce Pronajímatelů a DPP budou poskytnuty třetím osobám, pokud pro jejich poskytnutí budou naplněny zákonné podmínky.

14.5. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.

14.6. Stane-li se kterékoli ustanovení této Smlouvy neplatným, neúčinným, zdánlivým nebo nevymahatelným, zůstává platnost, účinnost a vymahatelnost ostatních ustanovení této Smlouvy neovlivněna a nedotčena, nevyplyvá-li z povahy daného ustanovení, obsahu Smlouvy nebo okolností, za nichž bylo toto ustanovení vytvořeno, že toto ustanovení nelze oddělit od ostatního obsahu Smlouvy. V případě takové neplatnosti, neúčinnosti, zdánlivosti nebo nevymahatelnosti se Smluvní strany zavazují bezodkladně, nejpozději však do třiceti (30) dnů od výzvy kterékoli ze Smluvních stran druhé Smluvní straně, v dobré víře napravit takto vzniklý stav tím způsobem, že se dohodnou na změnách, respektive doplněních této Smlouvy, které jsou potřebné s ohledem na tuto neplatnost, neúčinnost, zdánlivost nebo nevymahatelnost pro splnění účelů této Smlouvy; za tím účelem Smluvní strany zejména uzavrou příslušný dodatek k této Smlouvě, popřípadě novou smlouvu, kterým neplatné, neúčinné, zdánlivé nebo nevymahatelné ustanovení nahradí při maximálním respektu k právům a povinnostem, které mají být příslušným dodatkem či doplněním této Smlouvy nahrazeny.

14.7. Smluvní strany berou na vědomí všechny okolnosti, které uzavření této Smlouvy provázejí a nemají zájem v souvislosti se změnou těchto okolností či podmínek, na základě kterých byla Smlouva z jejich strany uzavřena, z takovéto změny pro sebe dovozovat jakékoli výhody; z tohoto důvodu Smluvní strany na sebe přebírají v souladu s ust. § 1765 odst. 2 Občanského zákoníku nebezpečí změny okolností a zároveň vylučují aplikaci ust. § 1765 odst. 1 a § 1766 odst. 1 Občanského zákoníku.

14.8. Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu řádně přečetly, jejímu obsahu porozuměly, její obsah je srozumitelný a určitý, že jim nejsou známy žádné důvody, pro které by tato Smlouva nemohla být řádně plněna nebo které by způsobovaly neplatnost této Smlouvy a že je

projevem jejich pravé, svobodné a vážné vůle prosté omylu, projevené při plné způsobilosti právně jednat, a dále že tato Smlouva nebyla ujednána v rozporu se zákonem a nepříčí dobrým mravům a veškerá prohlášení v této Smlouvě odpovídají skutečnosti, což vše níže stvrzují svými podpisy.

- 14.9. Tato smlouva je vyhotovena v devíti stejnopisech, z nichž každý z Pronajímatelů obdrží jeden stejnopis a tři stejnopisy obdrží DPP.
- 14.10. Pokud tato Smlouva určitou otázku explicitně neupravuje, použijí Smluvní strany k výkladu Dohodu.
- 14.11. Smlouva je platná ode dne jejího podpisu Smluvními stranami; účinnosti nabývá prvního dne kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v němž byla tato Smlouva uveřejněna v registru smluv.
- 14.12. Přílohy tvoří nedílnou součást této Smlouvy, a to:

- | | |
|----------------------|---|
| <u>Příloha č. 1:</u> | Předmět nájmu - Situace s vyznačenými zábory pozemků |
| <u>Příloha č. 2:</u> | Studie Pronajímatelů |
| <u>Příloha č. 3:</u> | Studie DPP |
| <u>Příloha č. 4:</u> | Seznam nájemních smluv k Předmětu nájmu |
| <u>Příloha č. 5:</u> | Výpis z listu vlastnictví katastru nemovitostí |
| <u>Příloha č. 6:</u> | Zúžení Předmětu nájmu |
| <u>Příloha č. 7:</u> | Znalecký posudek č. 5035-165/2018 o stanovení výše nájemného za užívání pozemků zapsaných u Katastrálního úřadu pro hlavní město Prahu, katastrální pracoviště Praha, na listu vlastnictví č.2098 pro katastrální území Krč, obec Praha |
| <u>Příloha č. 8:</u> | Vzor návrhu na vklad nájemního práva do katastru nemovitostí |

PODPISOVÁ STRANA NÁSLEDUJE

projevem jejich pravé, svobodné a vážné vůle prosté omylu, projevené při plné způsobilosti právně jednat, a dále že tato Smlouva nebyla ujednána v rozporu se zákonem a nepříčí se dobrým mravům a veškerá prohlášení v této Smlouvě odpovídají skutečnosti, což vše níže stvrzují svými podpisy.

- 14.9. Tato smlouva je vyhotovena v devíti stejnopisech, z nichž každý z Pronajímatelů obdrží jeden stejnopis a tři stejnopisy obdrží DPP.
- 14.10. Pokud tato Smlouva určitou otázku explicitně neupravuje, použijí Smluvní strany k výkladu Dohodu.
- 14.11. Smlouva je platná ode dne jejího podpisu Smluvními stranami; účinnosti nabývá prvního dne kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v němž byla tato Smlouva uveřejněna v registru smluv.
- 14.12. Přílohy tvoří nedílnou součásti této Smlouvy, a to:

- | | |
|----------------------|---|
| <u>Příloha č. 1:</u> | Předmět nájmu - Situace s vyznačenými zábory pozemků |
| <u>Příloha č. 2:</u> | Studie Pronajímatelů |
| <u>Příloha č. 3:</u> | Studie DPP |
| <u>Příloha č. 4:</u> | Seznam nájemních smluv k Předmětu nájmu |
| <u>Příloha č. 5:</u> | Výpis z listu vlastnictví katastru nemovitostí |
| <u>Příloha č. 6:</u> | Zúžení Předmětu nájmu |
| <u>Příloha č. 7:</u> | Znalecký posudek č. 5035-165/2018 o stanovení výše nájemného za užívání pozemků zapsaných u Katastrálního úřadu pro hlavní město Prahu, katastrální pracoviště Praha, na listu vlastnictví č.2098 pro katastrální území Krč, obec Praha |
| <u>Příloha č. 8:</u> | Vzor návrhu na vklad nájemního práva do katastru nemovitostí |

PODPISOVÁ STRANA NÁSLEDUJE

HMP, DPP a Vlastníci

lé způsobilosti
a nepříčí se
což vše níže

PODPISOVÁ STRANA

bdrží jeden

k výkladu

ího dne
registru

V _____ dne _____ V _____ dne _____

**Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost**
[redacted]
předseda představenstva

**Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost**
[redacted]
místopředseda představenstva

V _____ dne _____ V _____ dne _____

Ing. Pavel Janatka

MUDr. Pavel Kohout

V _____ dne _____ V _____ dne _____

Ing. Anna Kohoutová

Petr Procházka

V _____ dne _____ V _____ dne _____

MUDr. Jiří Vojta

Ing. Radim Vojta

Předmět nájmu - Situace s vyznačenými zábory pozemků



ZÁBOR - SOD 17 NEM. KRČ



zábory řešené jiným smluvním vztahem
pozemky vlastníků dlouhodobý zábor
pozemky vlastníků krátkodobý zábor

Dotčené plochy					
par. číslo	katastrální území	Vlastník	Celková plocha pozemku	Dotčená plocha dl. zábořem	Dotčená plocha kr. zábořem
2276/2	Krč (727598)		1 161,97	—	202,25
2358/10	Krč (727598)		1 334,05	1 331,35	—
2581/1	Krč (727598)		29 673,72	26 755,01	1 537,38
2581/4	Krč (727598)		11 898,49	9 694,55	122,85
2581/19	Krč (727598)		1 970,89	1 971,16	—
2581/22	Krč (727598)		812,04	—	13,82
2581/51	Krč (727598)		1406,83	—	139,95
2581/56	Krč (727598)		275,30	44,05	231,24
2581/72	Krč (727598)		2 082,99	863,22	12,00
2581/75	Krč (727598)		947,65	926,44	—
2581/93	Krč (727598)		1 537,74	1 537,22	—
3315/6	Krč (727598)		640,26	—	270,87
3315/9	Krč (727598)		154,75	—	37,64
3315/10	Krč (727598)		8 580,83	(21,14)	(1 763,00)
				Σ 43 123	Σ 2 530,36



NS - příloha č.2
Studie Pronajímatelů

ARCHITECTS

NEMOCNICE KRČ
podkladová studie 24.04'18

Tento výkres je majetkem studia Archt. spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio Archt. spol. s r.o., Za Zámečkem 746, 150 00 Praha 5, tel.: +420 253 113 741, studium@studiumarcht.cz

Analytická část

1.00	textová část	3
1.01	širší vztahy	5
1.02	mapa využití území	6
1.03	historický vývoj v území	7
1.04	vývoj územního plánu	8
1.05	platný územní plán	10
1.06	majetkoprávní vztahy	11
1.07	urbanistický významné celky	12
1.08	přírodní významné celky	13
1.09	schéma dopravy	14
1.10	fotodokumentace stávajícího stavu	15
1.11	projekty ke koordinaci	16
1.12	technická infrastruktura	17

Návrhová část

2.01	návrh změny Úp	18
2.02a	koordináční výkres	19
2.02b	koordináční výkres + uliční čára	20
2.03	funkční využití	21
2.04	funkční schéma	22
2.05	kompoziční zásady	23
2.06	klasifikace prostranství	24
2.07a	mobilita v území	25
2.07b	parkoviště v území	26
2.07c	doprava původní vs. návrh	27
2.07d	detail křižovatky Vídeňská - Zálesí	28
2.08	zeleň - návrh	29
2.09	půdorysné schéma všech podlaží	30
2.10	půdorysné schéma uzlu na metru	31
2.11	půdorysné schéma pochozí terasy, řez ulicí Vídeňská - schéma	32
2.12	podélný řez objektu nad metrem - schéma	33
2.13	řez podchodem, řez ulicí Zálesí - schéma	34
2.14	HPP jednotlivých objektů	35
2.15	výpočet dopravy v klidu	36
2.16	ptačí perspektiva JV	38
2.17	vizualizace 1	39
2.18	ptačí perspektiva SV	40
2.19	vizualizace 2	41
2.20	ptačí perspektiva JZ	42
2.21	vizualizace 3	43
2.22	foto - podchod	44
2.23	foto - podchod pod ulicí Vídeňskou	45
2.24	vizualizace 4	46
2.25	foto - ulice Zálesí	47
2.26	vizualizace 5	48
2.27	foto - volné prostranství, parkování	49
2.28	vizualizace 6	50
2.29	foto - ulice Štúrova	51
2.30	vizualizace 7	52

obsah

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studia Acht, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studijní

33 900 Kč vč. DPH

4 metra.

KRČ ZÁLESÍ

Předmětem podkladové studie je návrh zástavby nad stanicí metra D „Nemocnice Krč“ a dále návrh zástavby navazujících pozemků investora v sousedství ulice Vídeňská a Zálesí. (viz. výkres 1.01)

Tato studie je vypracována pouze ve variantě A a je podkladovou studií pro změnu územního plánu. Studie řeší optimální využití území ve vztahu k širším dopravním vazbám, sousedství Thomayerovy nemocnice a v neposlední řadě ve vztahu k ekonomické proveditelnosti. Zadávatel studie je v zastoupení vlastník pozemků. Přehledná mapa pozemků náležících do vymezeného území je součástí grafické části návrhu. (viz. výkres 1.06)

Územní plán

(viz. výkres 1.05, 2.01)

V platném územním plánu je převážná část řešeného území klasifikována jako funkční plocha SV s koeficientem D. Návrh navrhuje na již projednávanou změnu 2440 a v souvislosti s touto navrhovanou změnou uvažuje s navýšením koeficientu na míru zastavenosti odpovídající sousedství stanice metra. V rámci studie bylo prokázáno, že zvýšení koeficientu je vhodné a umožňuje vznik nového město-tvorného celku s vyváženým zastoupením ploch bydlení, obchodních ploch a kancelářského zázemí.

Celková plocha území navrhované změny: 63 605 m²
(z toho 57 684 m² Zálesí + 5 921 m² v předpolí nemocnice)

Plochy ke změně:

SVD: 55 851 m²
IZ: 4 238 m²
ZMK: 1 201 m²

Výměra měněných ploch:

VJ: 5 921 m²
SMJ - G: 13 807 m²
SMJ - H: 7 434 m²
SV - G: 31 482 m²
OV: 4 963 m²

Všechny plochy navrhované Změnou odpovídají kapacitě pro koeficient míry využití území G. Vyšší koeficient pro některé navrhované plochy je způsoben nutností splnit požadovaný koeficient zeleně. Navýšení je způsobeno neexistencí rostlého terénu z důvodu existence podzemní stavby metra.

V předprostoru nemocnice je navrhováno v návaznosti na prostorovou úpravu dopravní křižovatky a uvažovanou výsadbu městské zeleně upravit současný stav územního plánu na funkci VJ, veřejné vybavení včetně korekce ploch funkční plochy. Studie vymezuje tento prostor pro možný rozvoj aktivit spojených se zdravotnictvím, jako je odborné školství, soukromé kliniky a odborná centra mající vazbu na nemocnici, stomatologie, kancelářské prostory atp. Jako zásadní se jeví zajištění dostatečných parkovacích kapacit v koordinaci s areálem Thomayerovy nemocnice. V souvislosti s nutnou výstavbou podzemních garáží je ekonomické uvažování nadzemní zástavby minimálně v rozsahu 4 nadzemních podlaží. Počítá se se zástavbou „klinu“ mezi Vídeňskou a Thomayerovou nemocnicí, která by oddělila předprostor nemocnice od rušné komunikace a zároveň dotvořila městskou ulici při ponechání optického prolomení s výhledem na dominantu vstupu a věže v areálu nemocnice. Součástí studie je úprava průběhu komunikací a prostorové stažení uzlu křižovatky Vídeňská a Zálesí. Změna průběhu komunikace se promítá v úpravě okrajů funkční plochy SV, která se tímto ku prospěchu města rozšiřuje na úkor naddimenzované plochy dopravního uzlu.

Kapacity návrhu (bez kapacit umísťovaných do předpolí nemocnice):

(viz. výkres 2.03, 2.04)

Uvažované navýšení obyvatel v lokalitě je odhadováno na 1500 osob.

1.00 textová část

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studio Arch. spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio Arch. spol. s r.o., Za Zámečkem 746, 150 00 Praha 5, tel.: +420 233 113 741, studioarch@studioarch.cz

HPP Kancelář, území, výkres 2.02

31 960 m² HPP

Kancelářské plochy jsou situovány převážně v blízkosti ulice Masarykovy podél ulice V Zálesí, kde uzavírají obytné bloky vůči ruchlu z dopravního toku.

HPP Obchodní plochy, občanská vybavenost:

20 800 m² HPP

Obchodní plochy jsou umístěny v přímé návaznosti na výstup z metra.

HPP Bydlení

Celkem 39 840 m²

Bydlení je zajištěno v centru a na západní straně území tak, aby bylo chráněno před vlivem dopravy a plynule se prolínalo se zelení vstupující do území ze severu.

byty	procent	počet
1+kk	10%	59
2+kk	60%	352
3+kk	25%	147
4+kk	5%	29
5+kk	0%	
6+kk	0%	
celkem byty	100%	586

Uzel na metru

(viz. výkres 2.10, 2.13)

Zásadní částí návrhu je řešení koordinace s probíhajícím metrem a jeho stanicí. Studie řeší možnosti optimálního propojení vnitřních úrovní s veřejnými plochami v exteriéru. Součástí návrhu je vymezení konkrétních částí stanice k úpravám tak, aby bylo možné nad stanicí v budoucnu postavit polyfunkční objekt s charakterem lokálního centra obsluhujícího spádovou oblast blízkého okolí.

Namísto dnešního poměrně úzkého a nepřívetivého podchodu pod ulicí Vídeňskou bude vytvořen prostorný a dobře osvětlený pěší koridor s nákupní pasáží, který plynule naváže na sníženou úroveň vestibulu metra v 1. PP objektu. Tato pasáž zároveň zajistí bezbariérový přístup do nemocnice.

Na úrovni 1. NP (s 1. PP propojeno eskalátory) je objekt propojen bez změny výškových úrovní s ulicí „městskou třídou“ a náměstím na druhé straně.

Na 2. NP se nachází pochozí terasa s výhledem na památkově chráněný objekt bývalých Masarykových domů, restauracemi a vzrostlými stromy v květináčích.

Doprava

(viz. výkresy 2.07a-d)

Širší vztahy

V rámci širších vztahů byla uvažována dvě nová dopravní napojení území na jižní spojkou. Jedno alternativní napojení na jižní spojkou, které by odlehčilo stávajícímu nevyhovujícímu stavu, kdy nadměrný provoz přes ulici Štúrova zatěžuje vilovou čtvrť. Dále bylo v úrovni vize zkoumáno doplnění nájezdového oblouku u stávajícího napojení na jižní spojkou z Vídeňské ulice.

Lokalita

Návrh předkládá úpravu profilu komunikací Vídeňská a Štúrova, jejich optimalizaci včetně prostorového stažení křižovatky před Thomayerovou nemocnicí. V případě Vídeňské je vložen do středního prostoru pás vzrostlých stromů, jízdní pruhy zúženy a doplněno stromofaadi ve dvojsponu po obou stranách komunikace.

v rámci řešeného území je navrženo napojení MK III. třídy, která by fungovala v režimu obytné čtvrti. Z hlediska vysoké dopravní zátěže na přilehlých komunikacích se jeví nejvýhodnější napojení území z ulice Štúrova, po koordinat se sousedním vlastním pozemků je navrhováno připojení na dvou místech. Z komunikace by byly napojeny podzemní garáže pod jednotlivými bloky. Parkování na terénu je přednostně řešeno parkovacími záhlavy se stromofadím v souladu s požadavky Manuálu tvorby VP.

Doprava v klidu

Bytová funkce je přednostně vyparkována v podzemních garážích, menší část na terénu. Obchodní a administrativní uzel na metru obsluhuje podzemní parkoviště s nájedem ze severu, vyvíjející se tunelem metra (až 4pp). Dále je navrženo využití podzemních pater objektů navazujících do prostoru „klínu“ mezi vídeňskou ulicí a Thomayerovou nemocnicí pro kapacitní parkování obsluhující funkce a zajišťující chybějící kapacity.

Doprava v klidu dle PSP 2016

účel užívání	ukazatel základ. počtu stání HPP [m ² /1 stání]	vázané [%]	návštěvnické [%]
1/ bydlení	85 468,7	90% 421,8	10% 46,9
2/b OBCHOD	40 520	10% 52	90% 468
3/a Administrativa s malou návštěvností	50 639,2	90% 575,3	10% 63,9

nejvýše 2 st. na jednotku

zóna - 04	přepočet min	max
návštěvnická stání ostatních účelů	50% 579,6	90% 1085,5
návštěvnická stání bydlení	50% 23,4	
vázaná stání bydlení	90% 379,7	

HPP celkem	admin 31960 byty 39840 obchod 20800
požadovaný počet stání dle PSP 2016 - ostatní funkce mimo bydlení	580 - 1085
požad. počet stání dle PSP 2016 - BYTY	380

do HPP se nezapočítávají plochy garáží, sklepů, tech. a pomocných prostor a objektů tech. infrastruktury

Zeleň a vodní plochy (viz. výkres 1.06 a 2.08)

1.00 textová část

NEMOCNICE KŘČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studia ACHT, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Strana 2

Širší vztahy

Území leží v údolí mezi zvláště chráněným územním Údolím kunratického potoka, skládající se z Michelského a Kunratického lesa, na východní straně a zalesněným svahem Velkého háje na západní straně. Širším územím probíhají prvky územního systému ekologické stability. Funkční biokoridor L3, napojující se na regionální biocentrum, který dále pokračuje nefunkčním biokoridorem L4. Na západní straně Michelského lesa protéká kunratický potok, na jehož toku je několik vodních ploch, v rámci úvah o rozvoji areálu nemocnice je uvažováno s propojením pěších tras směrem k toku a lesu alejí skrz areál.

Lokalita

Ve studii je rozveden motiv zeleného prstence obepínajícího území se severu a pronikajícího v pásech mezi obytné bloky. Návrh jasně artikuluje městskou alej se stromy ve dvojsponu, upravenou zelení vnitrobloku, lesopark a les, které v součinnosti odštiňují negativní aspekty intenzivní dopravy a utváří kvalitní životní prostředí.

Veřejné prostory (viz. výkres 2.02 a 2.06)

Návrh formuluje tyto hlavní veřejné prostory:

1. Městská třída Vídeňská ulice v úseku před nemocnicí, případně v rámci dalšího rozvoje protažení směrem na sever
2. Velkovýšň předprostor nástupu do nemocnice s prioritou pěšího pohybu
3. Ukončení osy proměňující sídliště Křč nástupním předprostorem dominanty
4. Vnitřní náměstí před obchodní pasáží směrem k obytné čtvrti ohraničené stavbami
5. Ukončení osy navržené v rámci sousedního pozemku významným orientačním bodem ve formě pavilonu nebo vodního prvku

Prostupnost pro pěší je realizována prioritně na úrovni terénu, dále podchodem plynule bezbariérově navazujícím od výstupu z metra až po nemocnici.

Vývoj území (viz. výkres 1.03)

HISTORIE VÝSTAVBY V OKOLÍ:

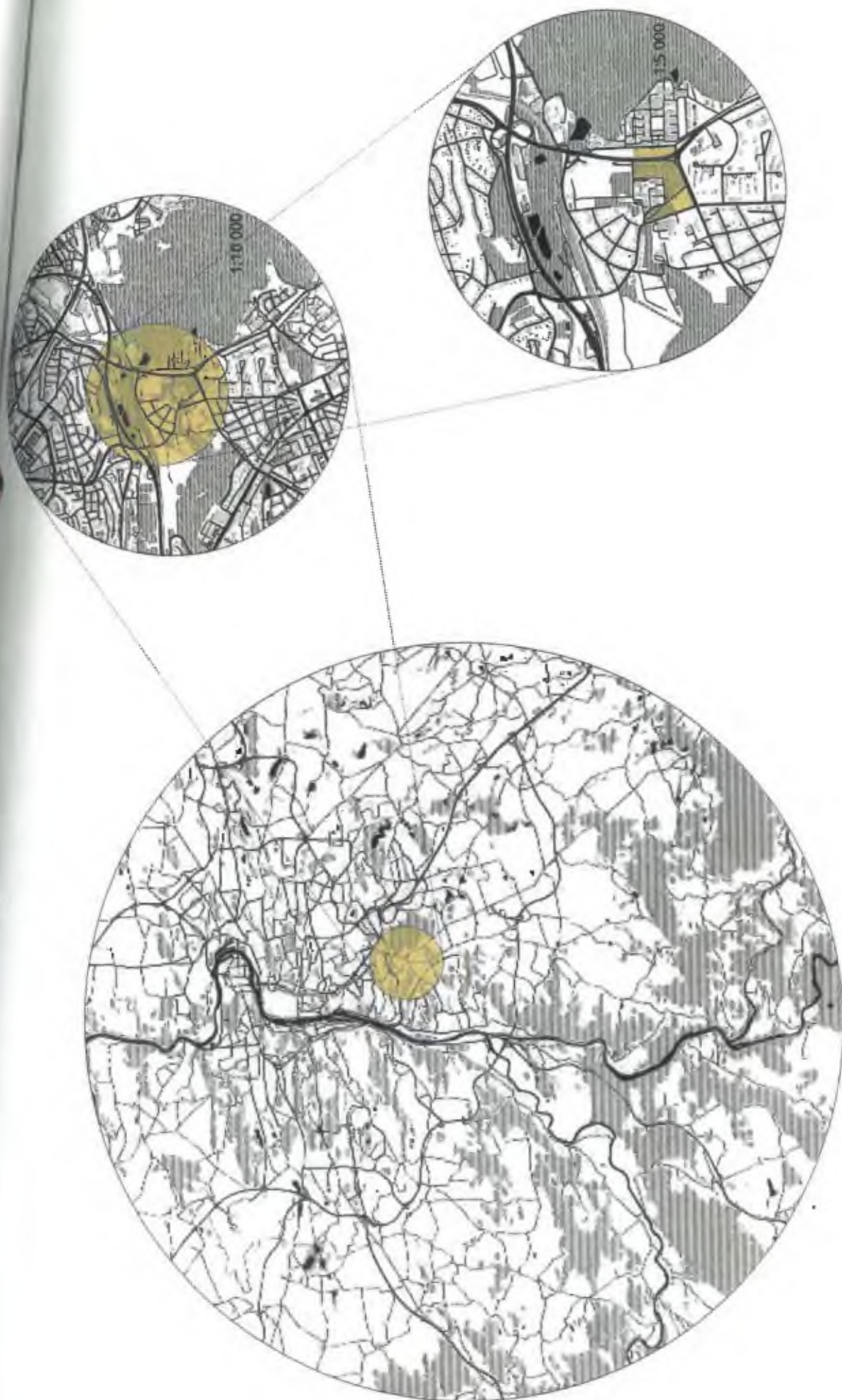
„Masarykovy domy“ – THOMAYEROVA NEMOCNICE

V roce 1928 byly postaveny tzv. „Masarykovy domy“, později přetřansformované do Thomayerovy nemocnice. Skladba sociálních zařízení v rámci areálu byla v době založení: 6 starobinců po 200 lůžkách, 1 ústav pro 100 senilorských manželských dvojic, 4 chorobince s 800 lůžky, 3 dětské ústavy, 2 dětské ozdravovny. Mezi doprovodná zařízení patřila kaple sv. Václava v areálu Thomayerovy nemocnice, kino, knihovna, rehabilitační vyhlídkové bazény, tenisové kurty a další sportoviště, pekárna, řeznictví, sklenky, sady (mimo jiné také morušové stromy), stálá policejní služebna s pěti policisty, doprava v areálu elektrovozíčky značky firmy Křížek.

VÝSTAVBA VILOVÉ ČTRTI 20. LÉTA 20. STOL.
VÝSTAVBA SÍDLIŠTĚ KŘČ 1964 - 1971

Zpracovatel: Studioacht, 22.1.2018





1.01 širší vztahy

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studia Acht, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio Acht, spol. s r.o., Za Zámečkem 746, 150 00 Praha 5, tel.: +420 233 115 741, studiosocht@studiosocht.cz



- Thomayerova nemocnice
- Zámek sv. Havel
- kaple
- les
- golf club
- čistírna odpadních vod
- střední škola
- základní škola
- mateřská škola
- nádraží Praha - Krč
- obchod Albert
- zdravotnické zařízení

1.02 mapa využití území
ortofotografie
NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studia Archi, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Strana 2



1840-1843 Stabilní katastr



1920-1924 Výškopisný plán hlavního města Prahy a okolí



1930 Regulační plán



1938 Orientační plán hlavního města Prahy a okolí



1944 Plán Prahy



2015 Základní mapa Prahy

1.03 historický vývoj v území historické mapy, staré regulační plány NEMOCNICE KRC 24.04 '18

Tento výjez je majetkem studia Achs, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studijní Achs, spol. s r.o., Za Zámečkem 746, 130 00 Praha 5, tel.: +420 233 113 741, stud@achs.cz



1964

- plochy občanské vybavenosti
- plochy izolované obytné zástavby
- ostatní zelen
- železnice
- plochy souvislé obytné zástavby
- vodní plochy
- veřejná zelen
- kommunikace I. třídy



1971

- plochy občanské vybavenosti
- plochy izolované obytné zástavby
- plochy pro přestavbu
- železnice
- plochy souvislé obytné zástavby
- lesy
- parková zelen, hřbitovy
- kommunikace I. třídy
- sportovní a rekreační plochy
- vodní plochy
- průmyslové plochy
- luční plochy



1975

- centra, věda, výzkum, kultura, zdravotnictví, soc. péče, školství, obchod. správa a řízení, nevýrobní služby
- obytná zástavba nízká (do 4 podlaží)
- parkové lesy
- železnice, tratě a nádraží
- obytná zástavba vysoká (nad 8 podlaží)
- průmysl, stavebnictví, výrobní služby, sklady
- parky, zahrady, hřbitovy
- hlavní automobilové komunikace
- sportovní a rekreační plochy
- vodní plochy

1.04 vývoj územního plánu

NEMOČNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studia AČM, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu.



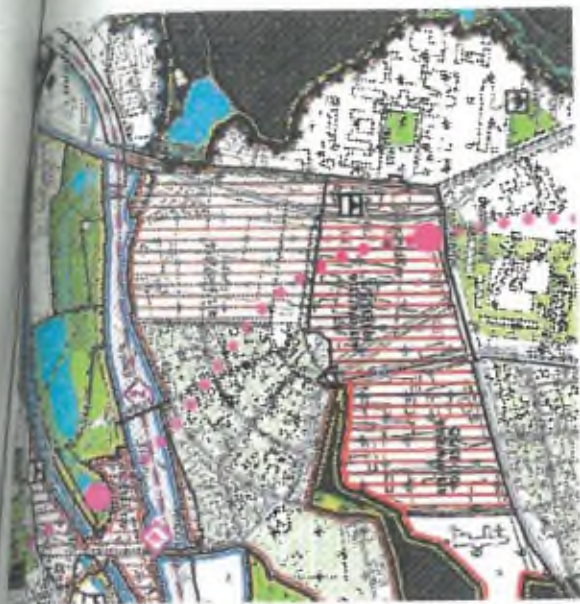
1986

- rodinné domky a vilová zástavba
- věda, výzkum, kultura, zdravotnictví, soc.péče, školství, obchod. správa a řízení, nevýrobní služby
- společenská centra
- parky a zahrady, hřbitovy
- střední zástavba (5-8 podlaží)
- parkové lesy
- hlavní automobilové komunikace
- železnice - tratě a nádraží
- vyšší zástavba (nad 8 podlaží)
- řeky, potoky, rekreační a užitkové nádrže
- vodohosp., energet. a spoj. plošná zařízení
- technické služby



1999

- OC plochy čistě obytné
- OVOMVM polyfunkční území všeobecně smíšené
- ZM zeleň městská krajinná
- LS lesné porosty
- MO monofunkční plochy veřejného vybavení
- OV polyfunkční plochy všeobecně obytné
- VOP vodní toky a plochy, plavební kanály
- OT tratě a zařízení železniční dopravy, nákladní terminály
- ZAO zvláštní administrativní zařízení
- PK pěstiselské plochy - sady, zahrady a vinice
- IZ izolační zeleň
- DO doprava - vybraná komunikační síť



3.3. metropolitní plán

1.04 vývoj územního plánu

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studio Achť, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio Achť, spol. s r.o., Žitná 746, 150 00 Praha 5, tel.: +420 253 113 741, studioacht@studioacht.cz



1. Vltavská čtvrť



Zdroj: Úvar rozvoje hl. m. Prahy

2. Thomayerova nemocnice



Zdroj: www.nasepraha4.cz

3. Sídliště Krč 1964 - 1971



Zdroj: Úvar rozvoje hl. m. Prahy

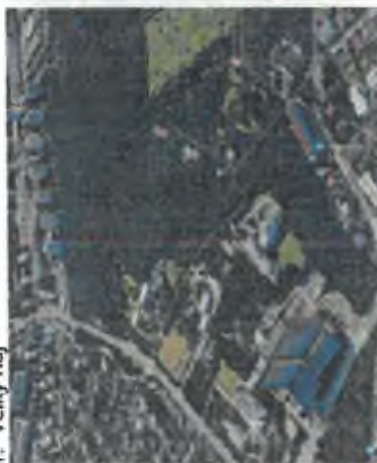
1.07 urbanisticky významné celky

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studia Aclra spol.s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studijní materiál z.r.2018



1. Velký háj



Zdroj: maps.google.com

2. Golf Club Chateau St. Havel



Zdroj: chateaugolf.cz

3. Michelský les, Kunratický les

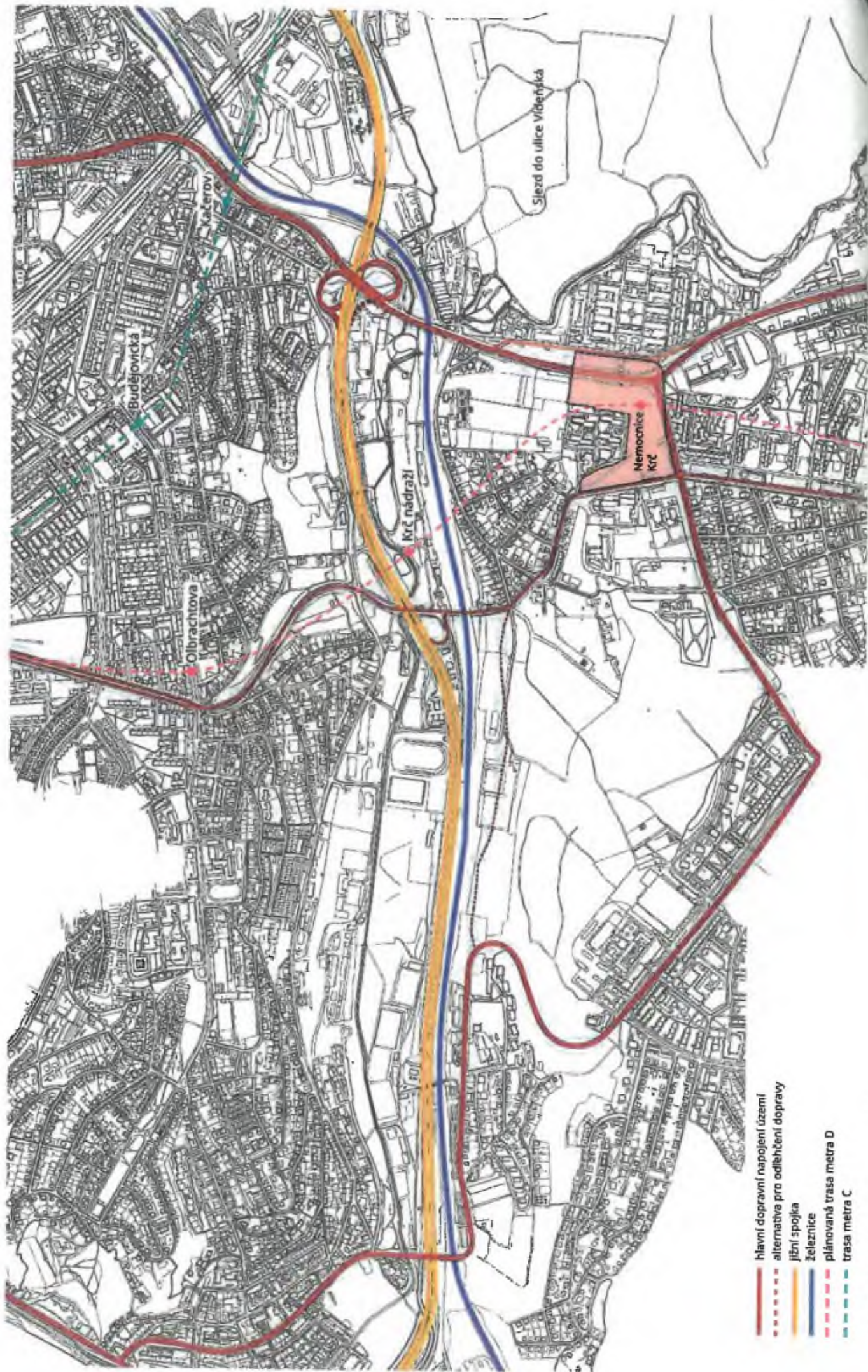


Zdroj: plus.google.com

1.08 přírodní významné celky

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studia Acht spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio Acht spol. s r.o., Za Zámečkem 746, 150 00 Praha 5, tel. +420 233 113 741, studioacht@studioacht.cz



- hlavní dopravní napojení území
- - - alternativa pro odlehčení dopravy
- jižní spojka
- železnice
- - - plánovaná trasa metra D
- - - trasa metra C

1.09 schéma dopravy

1:10 000

NEMOCNICE KRČ 24.04.18

Tento výkres je majetkem státního archivu a není k němu možné žádný druh komerčního využití. Všechny práva jsou vyhrazena.



Obr.1 Stávající nástup do podchodu a zastávka autobusu při ulici Vídeňská



Obr.2 Stávající podchod k nemocnici pod ulicí Vídeňská



Obr.3 Běžný provoz na ulici Zálesí

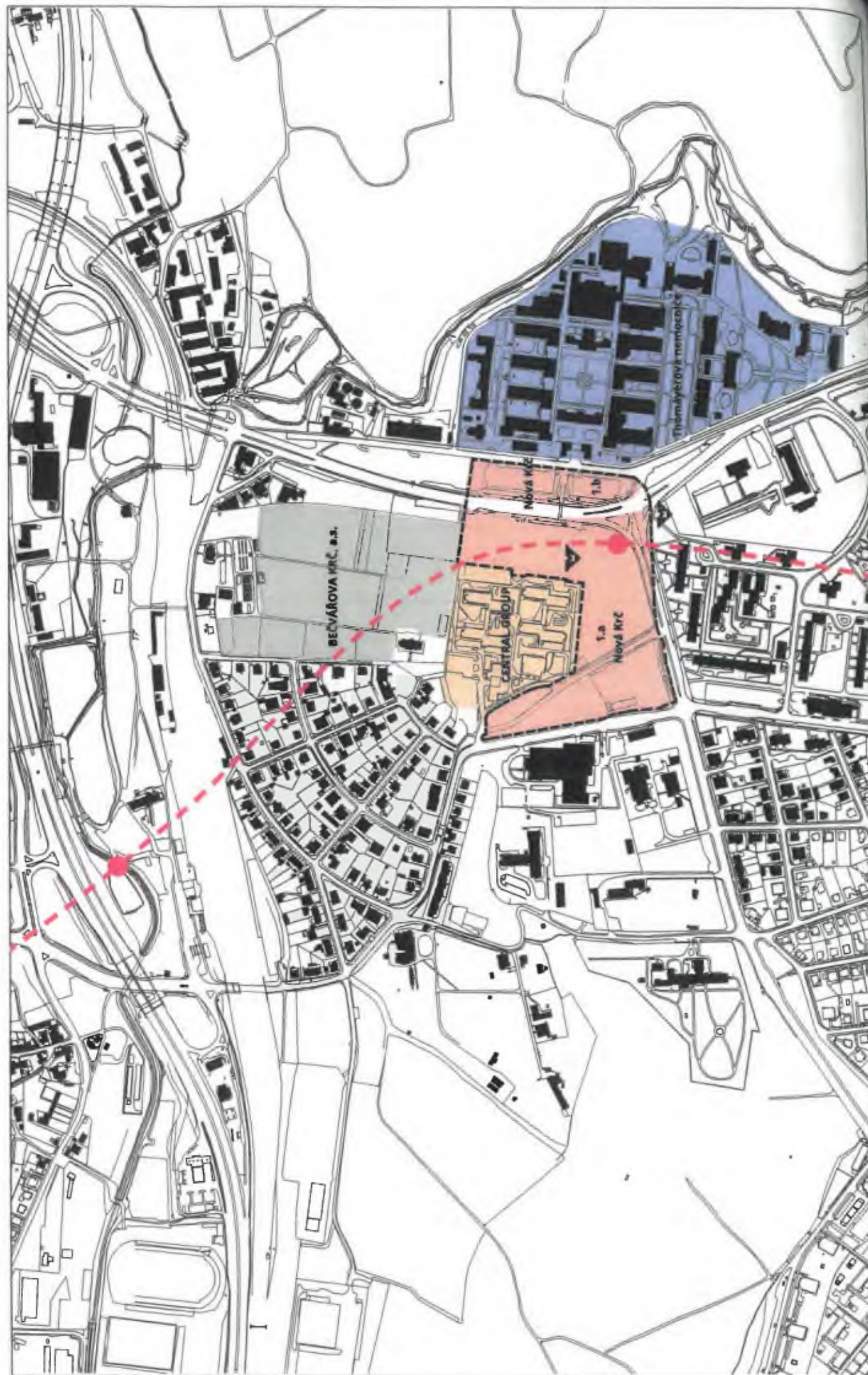


Obr.4 Pohled přes ulici Vídeňská na Thomayerovu nemocnici

1.10 fotodokumentace stávajícího stavu

NEMOCNICE KŘČ 24.04.18

Tento výkres je majetkem studia Acht, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio Acht, spol. s r.o., Za Zámčkem 746, 150 00 Praha 5, tel. +420 253 113 741, studioacht@studioacht.cz



1.11 projekty ke koordinaci

1:5 000

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studia Acht, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez předchozího souhlasu.

vodovodní řád

...af. uveden

vodovodní řád

vodovod - podzemní vedení

kanalizace

silnoproud

hlavní tepelný napáječ

plynovod NTL

1.12 technická infrastruktura

1_2000

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studia ACHT, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio ACHT, spol. s r.o., Za Zámečkem 746, 150 00 Praha 5, tel.: +420 253 113 741, studioacht@studioacht.cz

LEGENDA

W	monofunkční plochy
SV	veřejné vybavení
SMJ	polyfunkční území všeobecně smíšené
IZ	polyfunkční území smíšené městského jádra
OV	příroda, krajina, zeleň
OB	polyfunkční území všeobecně obytné
TVE	čistě obytné
PS	technické vybavení energetika
ZMK	pásební plochy sady, zahrady, vinice
LR	příroda, krajina, zeleň
ZVO	zeleň městská a krajinná lesní porosty
útes	zvláštní komplexy ostatní
	vymezení územního systému ekologické stability
	plochy a zařízení hromadné dopravy osob
	parkoviště P + R
	řešené území

	trasy a stanice metra
	záplavová území (ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb.)
	celoměstský systém zeleně
	zvlášť chráněná území (ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb.)
	ochranná pásma zvlášť chráněných území (ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb.)
	funkční plocha o rozloze menší než 2500 m² v rámci jiné funkční plochy
	ochranná pásma letišť s výškovým omezením - do výšky vnitřní vodorovné plochy (ve smyslu zákona č. 459/1997 Sb.)
	zeleň vyžadující zvláštní ochranu
	uliční čára
	hranice měněných funkčních ploch
	hranice změny ÚP

* Koefficient míry využití území H je přidělen této ploše z důvodu splnění požadovaného koeficientu zeleně v této ploše. Tento nedostatek zeleně je způsoben nedostatkem rostlého terénu v oblasti díky existenci tubusu metra a dalších jeho konstrukcí. Hrubé podlažní plochy objektů v této ploše odpovídají kódu míry využití území G.

VÝMĚRY MĚNĚNÝCH PLOCH

celková výměra změny:	
W:	63 605 m²
SMJ - G:	5 921 m²
SMJ - H:	13 807 m²
SV - G:	7 434 m²
OV:	31 482 m²



SV - G: 5 921 m²
 OV: 13 807 m²
 7 434 m²
 31 482 m²
 4 042 m²



①

2.02a koordinační výkres
 1:2 000
 NEMOCNICE KRC 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studia Arch, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio Arch, spol. s r.o., Za Zámečkem 746, 150 00 Praha 5, tel.: +420 235 113 741, studloacht@studloacht.cz

ARCHITECTS



2.02b koordináční výkres + uliční čára

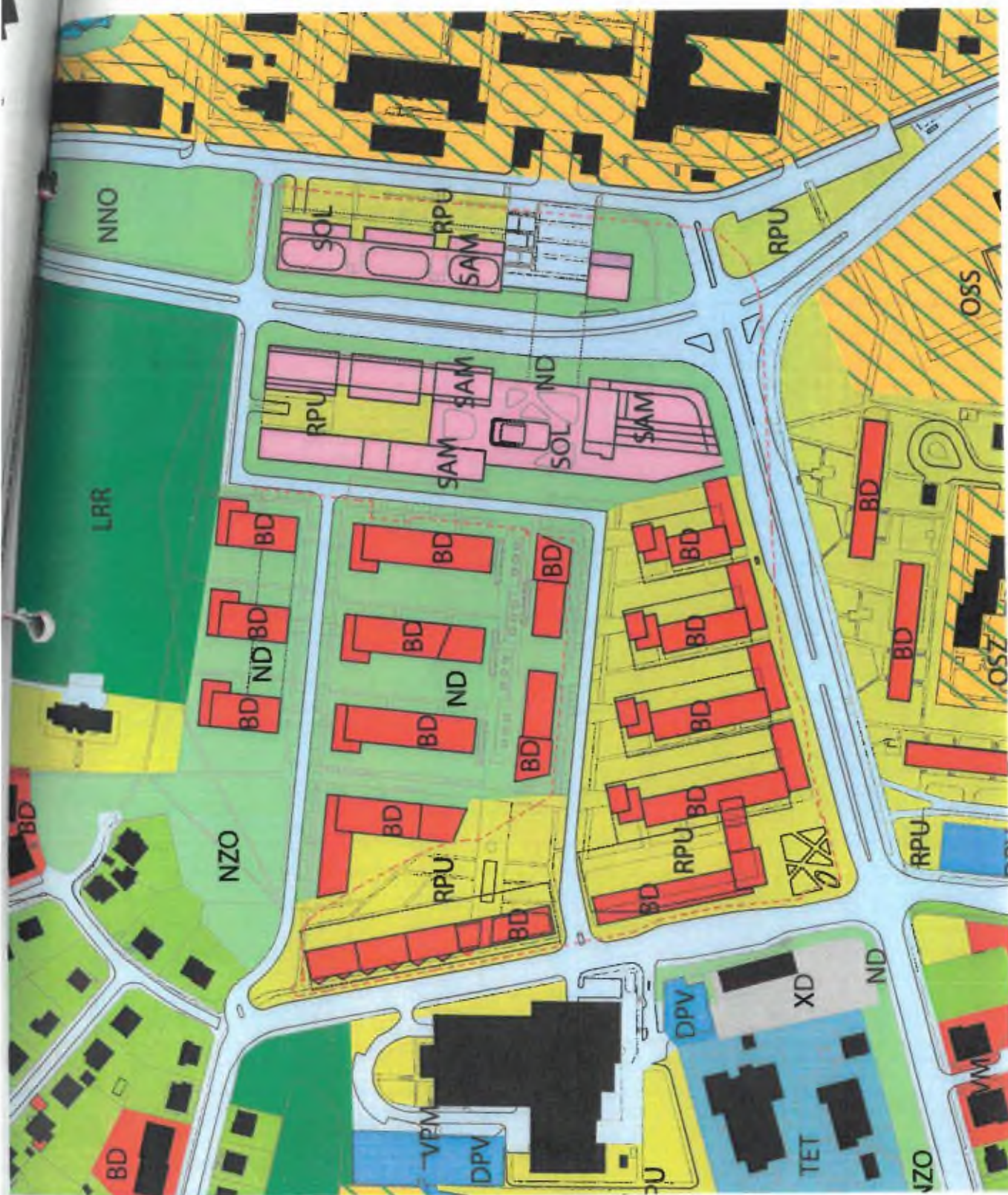
1,2 000

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studia Acht, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu Studio Acht

lesopark
nelesní porosty dřevin nezapojené
dřevin zapojené

- URGENTNÍ PŘÍJEM
- lesoparky
 - nelesní porosty dřevin nezapojené
 - nelesní porosty dřevin zapojené
 - doprovodná vegetace
 - parkově upravené plochy
 - nemocnice
 - školy střední, vyšší, spec a ost.
 - školy mateřské, základní
 - zásobování teplem
 - parkoviště vybraná
 - devastovaná území, deponie
 - plochy manipulační a obslužné
 - administrativa, komerční služby
 - obchody lokální
 - bytové domy

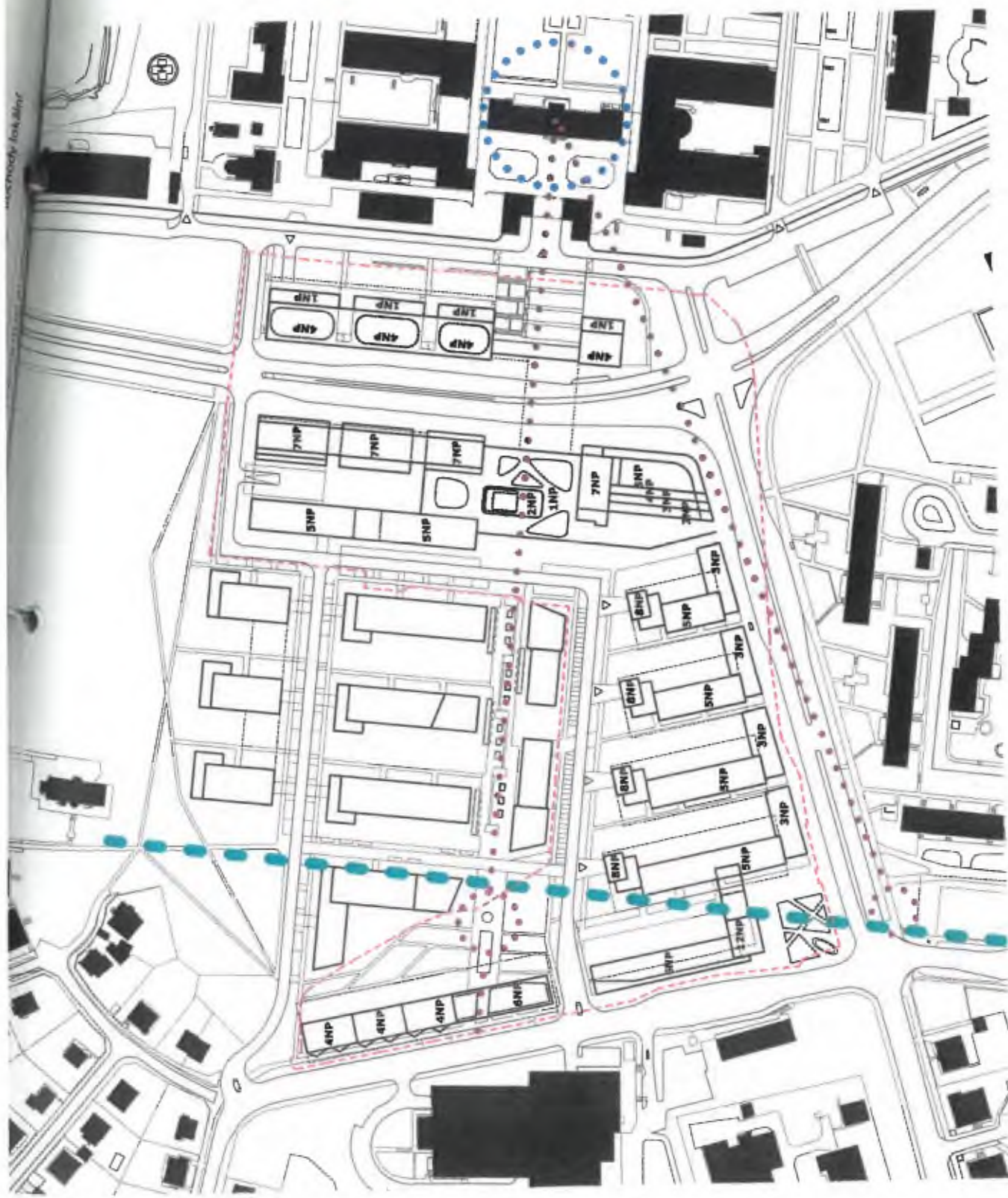


2.03 funkční využití

1:2 000

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studia Acht, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio Acht, spol. s r.o., Za Zámečkem 746, 150 00 Praha 5, tel.: +420 233 113 741, studiuacht@studiuacht.cz



2.05 kompoziční zásady

1_2_000

NEMOCNICE KRČ 24.04.18

Tento výkres je majetkem studia Acht, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio Acht, spol. s r.o. Za Zámečkem 746, 150 00 Praha 5, tel.: +420 233 113 741, studiumacht@studiumacht.cz



výškové dominanty



výchozí body pohledových os



hlavní pohledové osy



myšlenková osa na nám. Jiřího z Poděbrad



PROSTRANSTVÍ

- významní pěší tah pod úrovní
- významní pěší tah
- park
- lesopark, les
- náměstí, pěší proměnlivá pod úrovní
- náměstí, pěší proměnlivá
- chodník, pěší tah
- podvozí terasa
- vnitřní areál
- vnitřní areál
- soukromá zahrádka



2.06 klasifikace prostranství

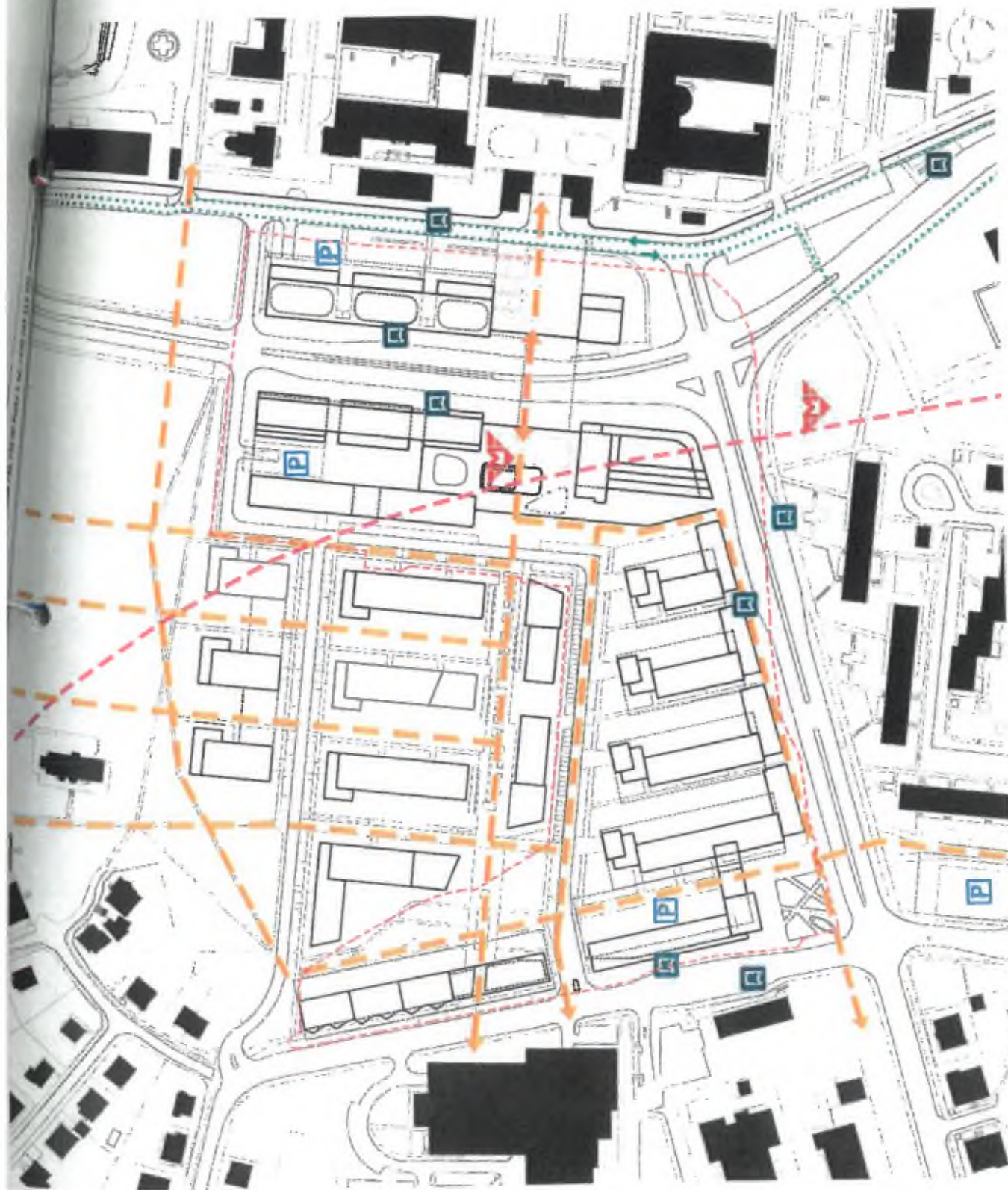
1,2 000

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studio Acta, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio

pěší trasy

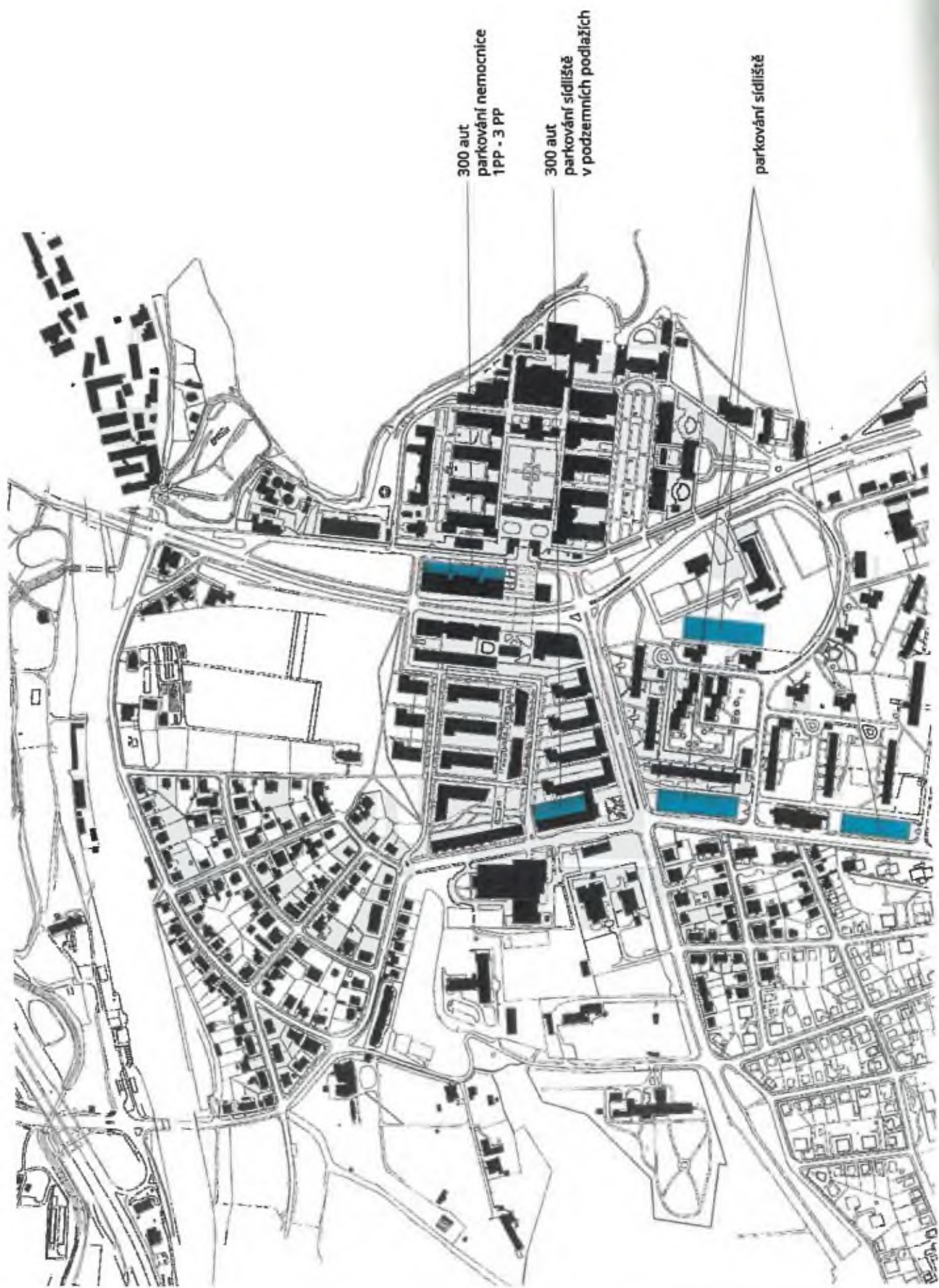
-  pěší trasy
-  linka metra D
-  podchod
-  cyklostezka
-  stanice metra
-  stanice MHD
-  parking



2.07a mobilita v území
1:2 000
NEMOCNICE KRČ 24.04 '18



Tento výkres je majetkem studia Archt, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio Archt, spol. s r.o., Zb. Zámečnická 746, 150 00 Praha 5, tel. +420 233 113 741, studioarcht@studioduch.cz



300 aut
parkování nemocnice
1 pp - 3 pp

300 aut
parkování sídliště
v podzemních podlažích

parkování sídliště

parkování sídliště

2.07b parkoviště v území

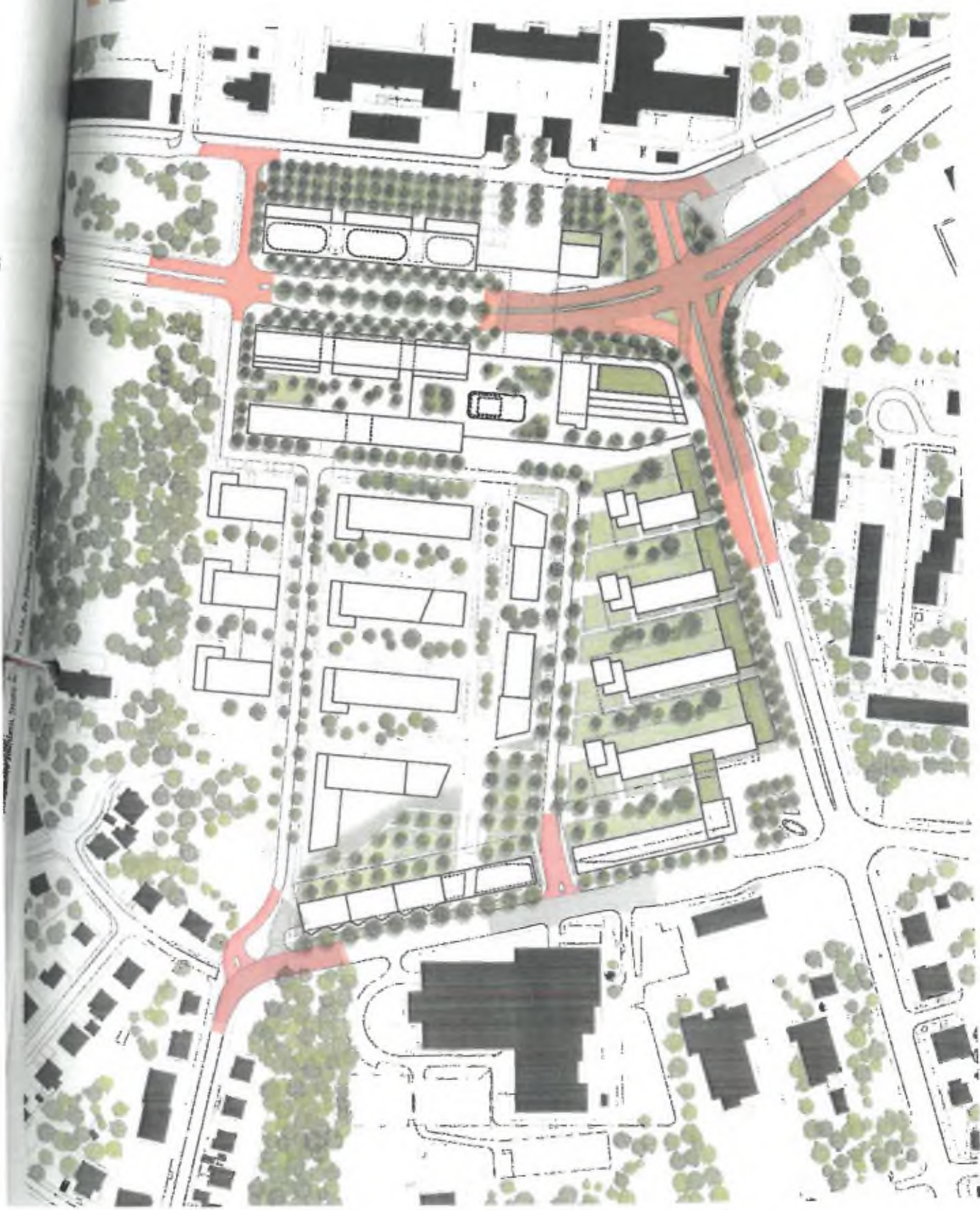
1,5 000

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studia Acht, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Stručně

rozdělí dopravní řešení
současně dopravní řešení

nové dopravní řešení
současná dopravní řešení



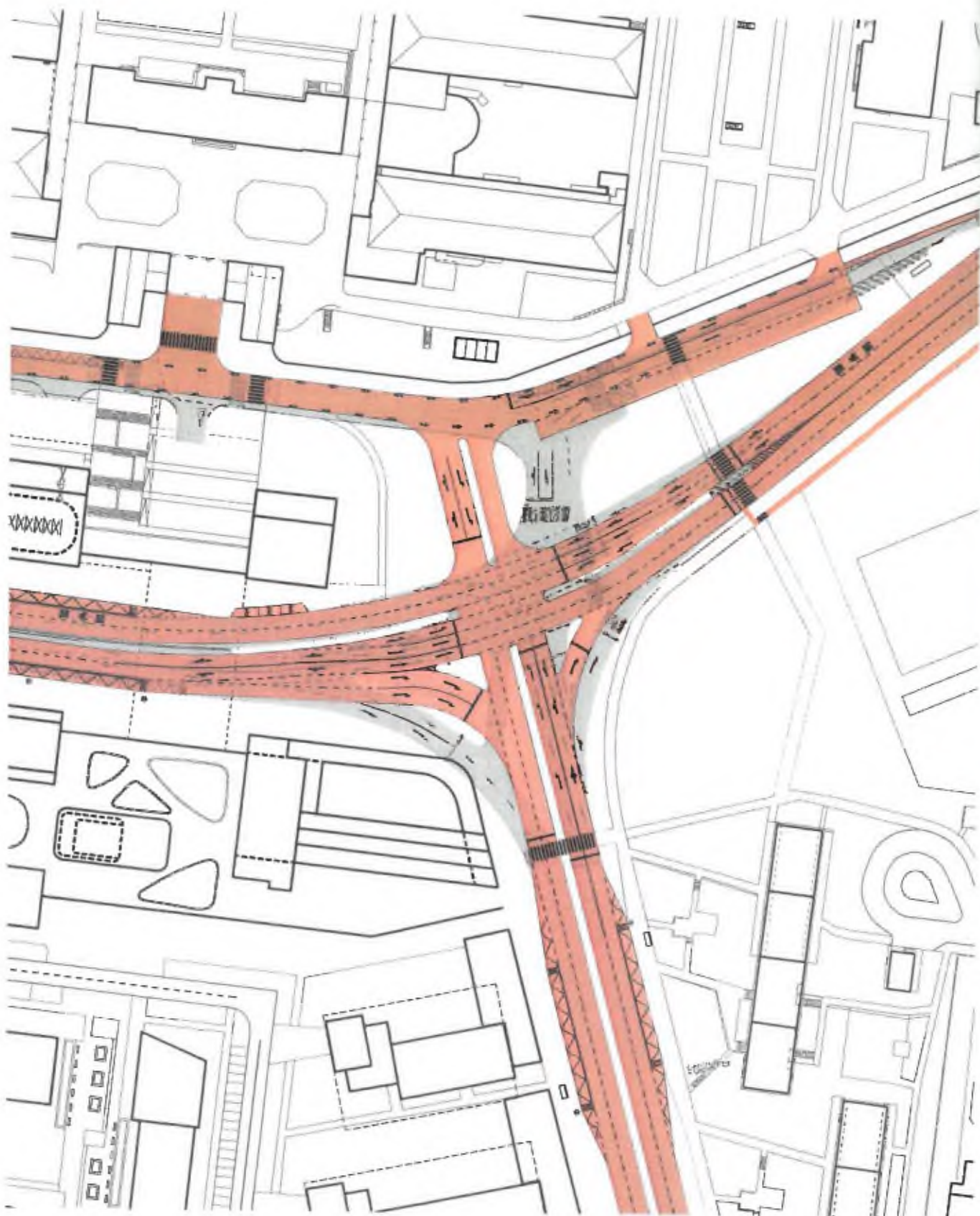
2.07c doprava původní vs. návrh

1_2000

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výřez je majetkem studia Achť, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio Achť, spol. s r.o., Za Zámečkem 746, 150 00 Praha 5, tel.: +20 233 113 741, studioacht@studioacht.cz

nové dopravní řešení
současné dopravní řešení



2.07d detail křižovatky Vídeňská - Zálesí

1:1 000

NEMOCNICE KRČ 24.04.18

Tento výkres je majetkem státního Arch. úřadu a nemůže být kopírován ani jinak šířen bez písemného souhlasu. Stavba 2.





- propojení významných oblastí městské zeleně
- sad
- veřejný prostor park/náměstí
- dvojspon stromů a prašnost
- lesopark
- zatravněná střecha + stromy
- pás vzrostlých stromů
- zvyšení terénu a prašnost
- alej

2.08 zeleň - návrh

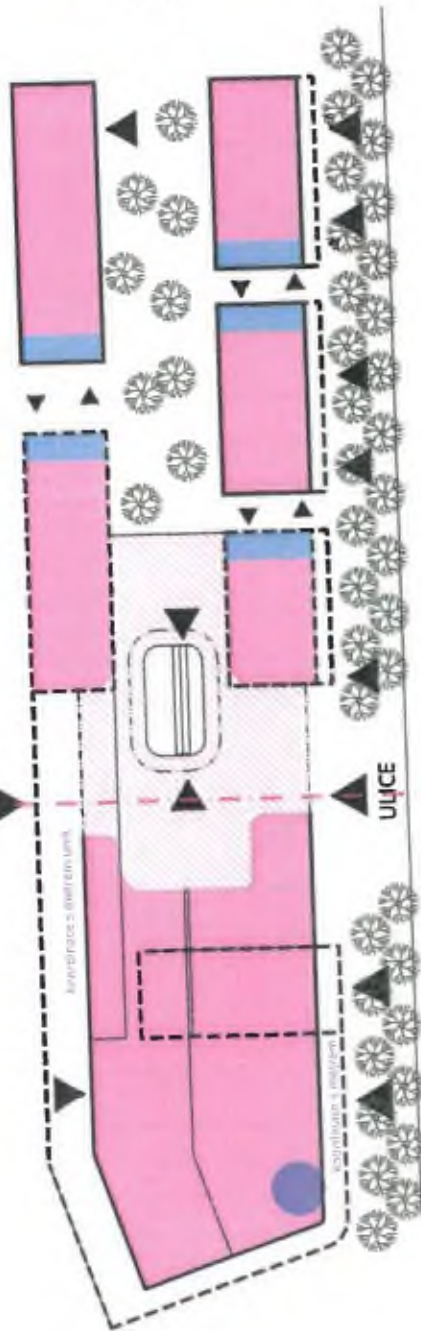
1,2 000

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studio Acht spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio Acht spol. s r.o., Za Zámečkem 746, 150 00 Praha 5, tel.: +420 233 113 741, studioacht@studioacht.cz

OSLA VSTUPU DO NEMOCNICE

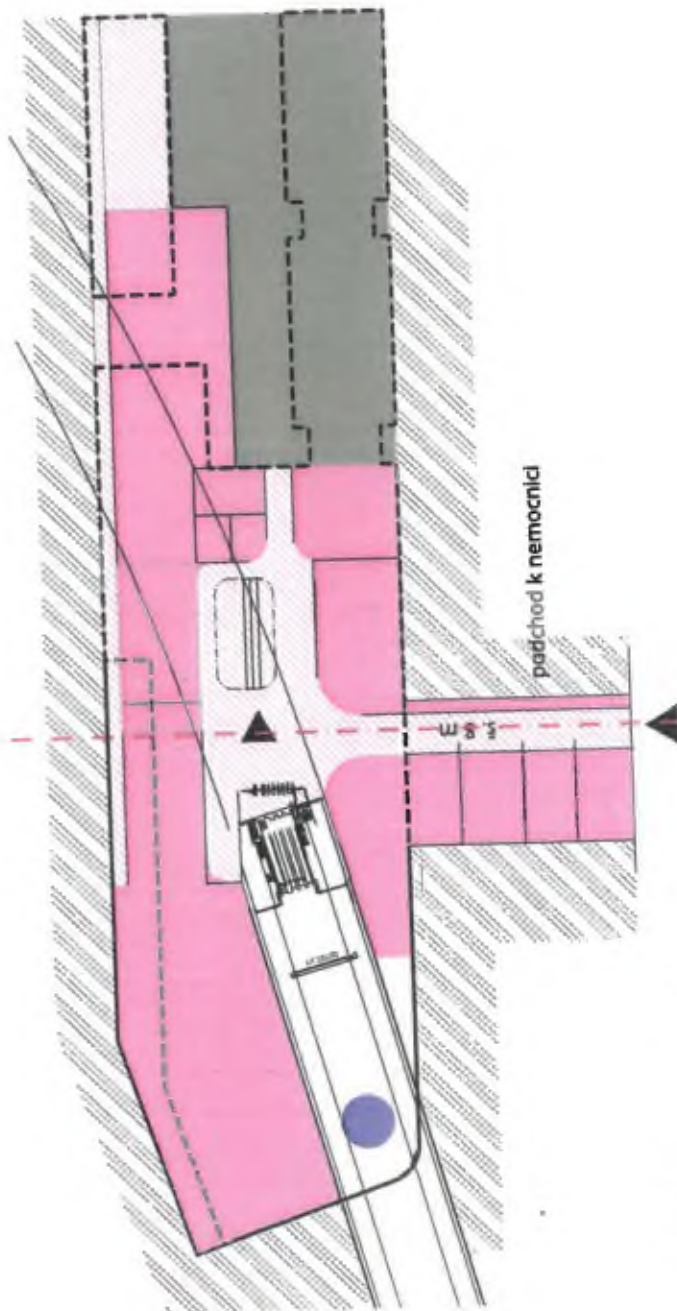
NÁMĚSTÍ



1.NP - úroveň ulice

zásobovací koridor

1.PP - úroveň
vestibulu metra



výsledek koordinace s projektem metra

podchod k nemocnici

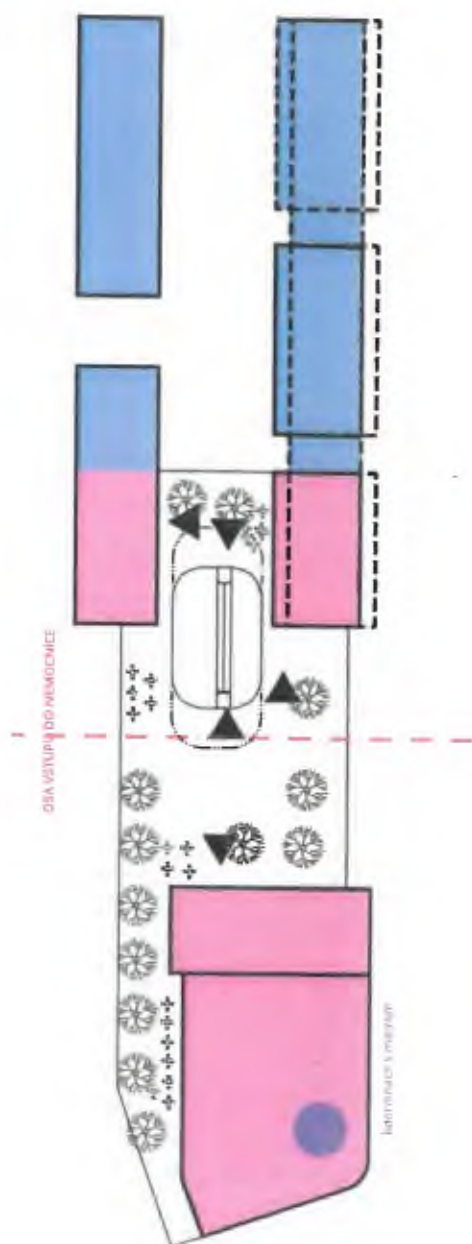
2.10 půdorysné schéma uzlu na metru

1_1 000

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studia Achte, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio Achte, spol. s r.o., Za Zámečkem 746, 150 00 Praha 5, tel. +420 253 113 741, studioachte@studioachte.cz

2.NP - úroveň pochůzterasa

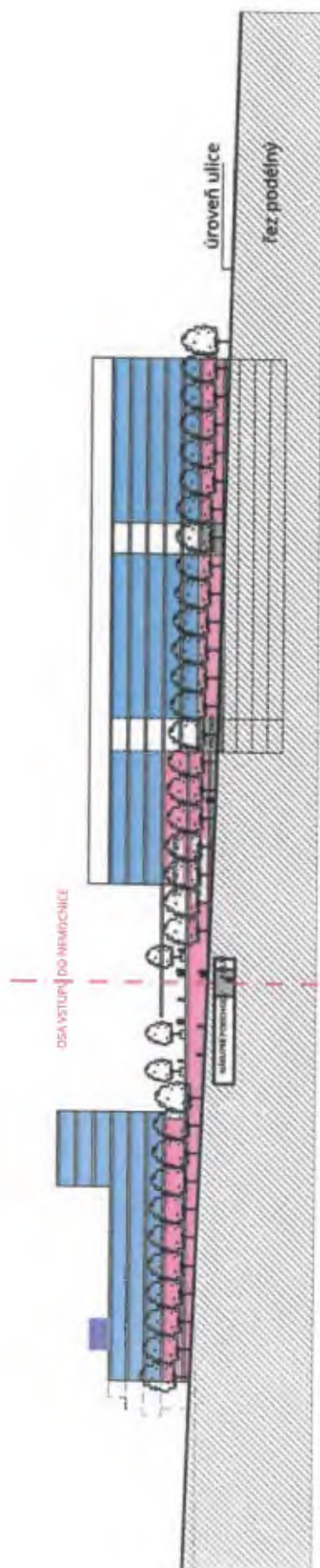


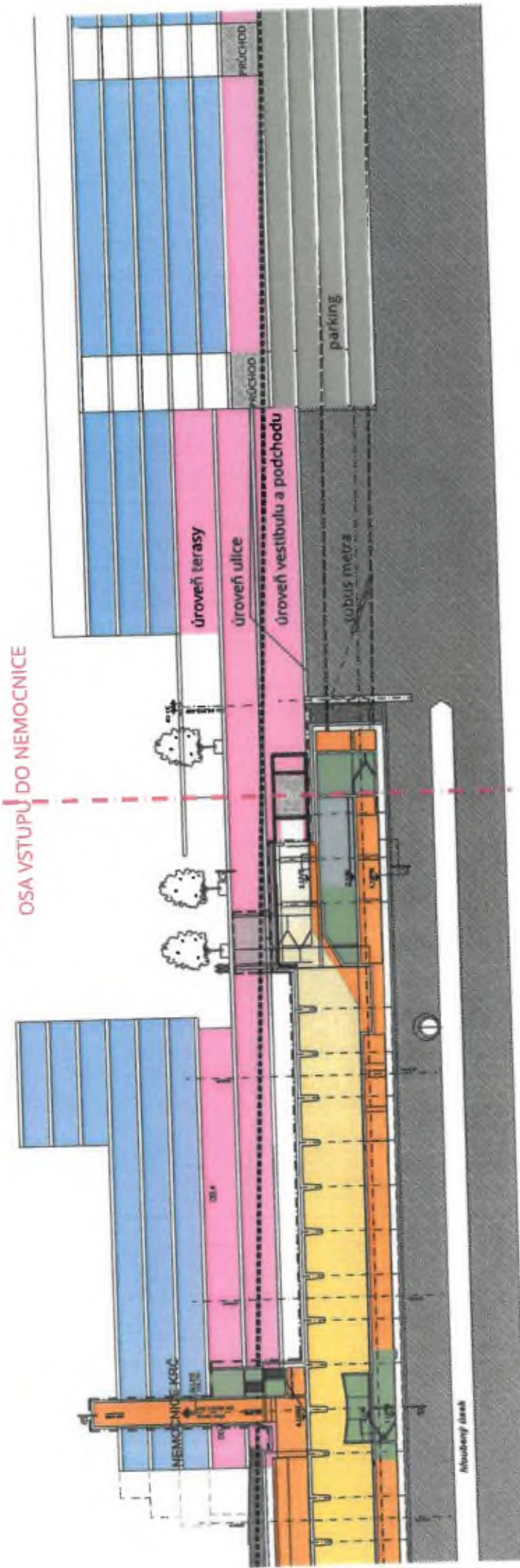
výsledek koordinace s projektem metra

2.11 půdorysné schéma pochozí terasy, řez ulicí Vídeňská - schéma

1_1 000
NEMOCNICE KRČ 24.04'18

Tegen volkser de matietkenen studis Acht vord. een n niemde liet knelroden hox afi wervdhet veldman. Soem A

[illegible]



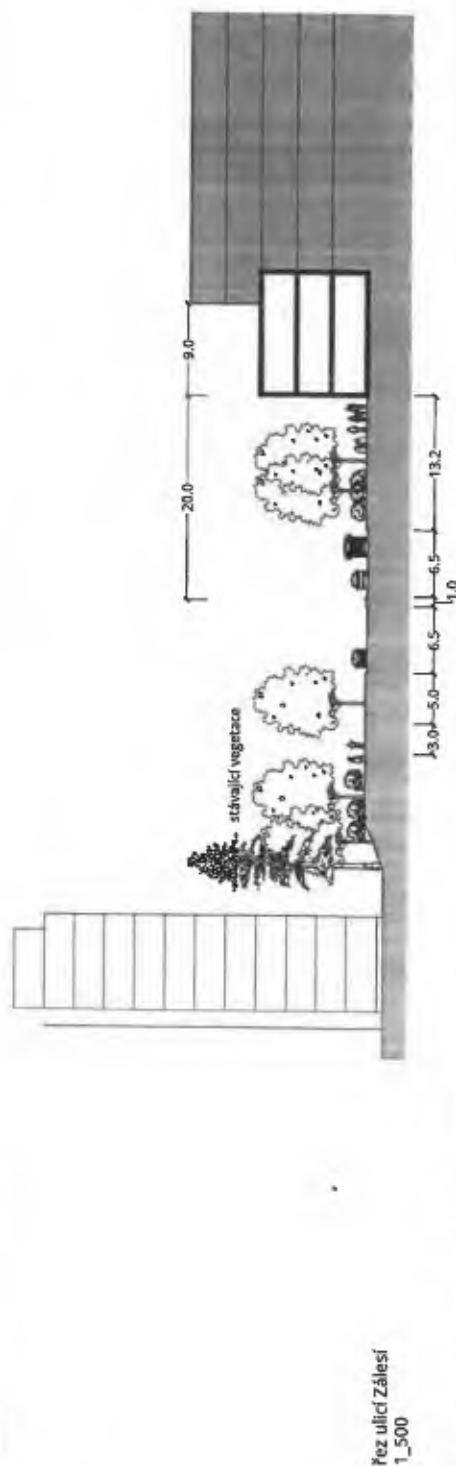
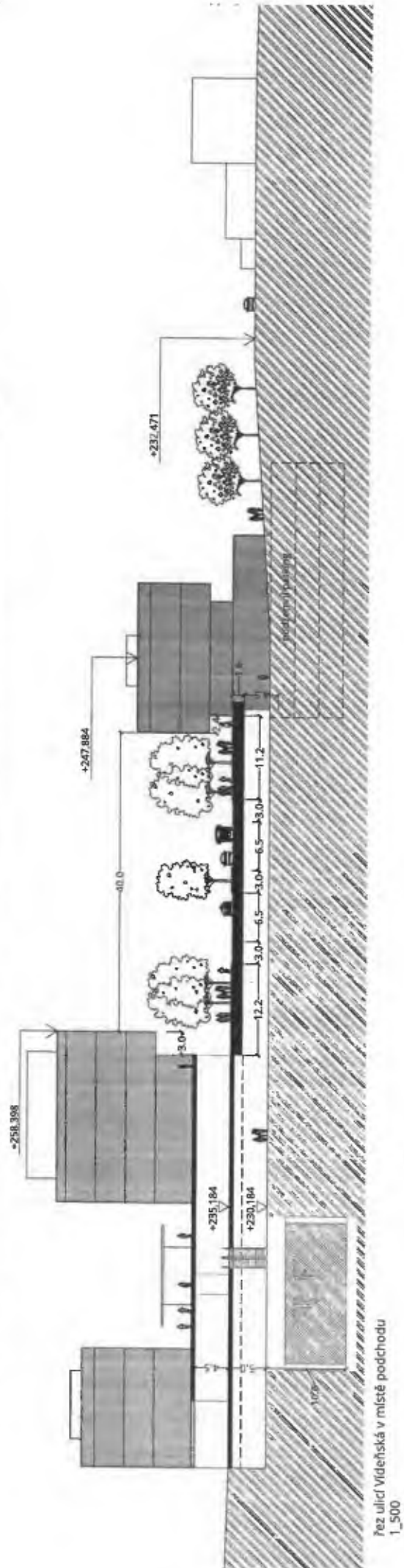
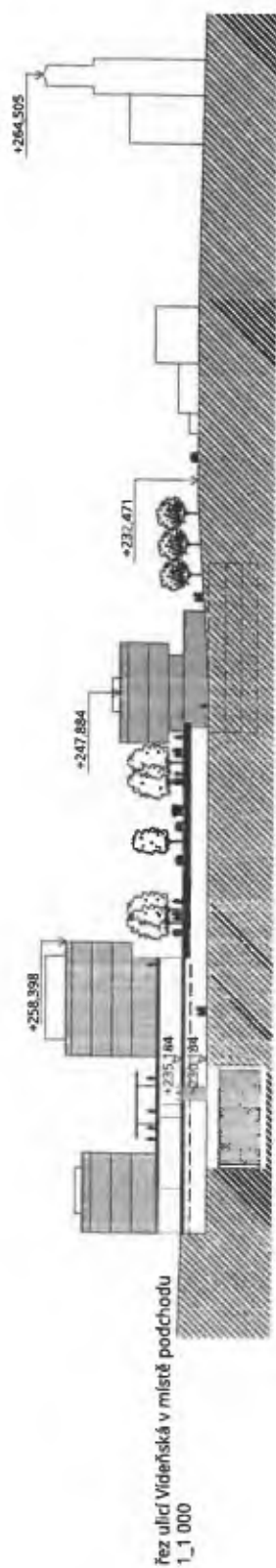
■ výsledek koordinace s projektem metra
■ požadavky na koordinaci s projektem metra

2.12 podélný řez objektu nad metrem - schéma

1:500

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Territo výkres je majetkem studio Achť spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio Achť spol. s r.o. Záměrem 746, 150 00 Praha 5, tel. +420 223 113 741, studiomach@studiomach.cz

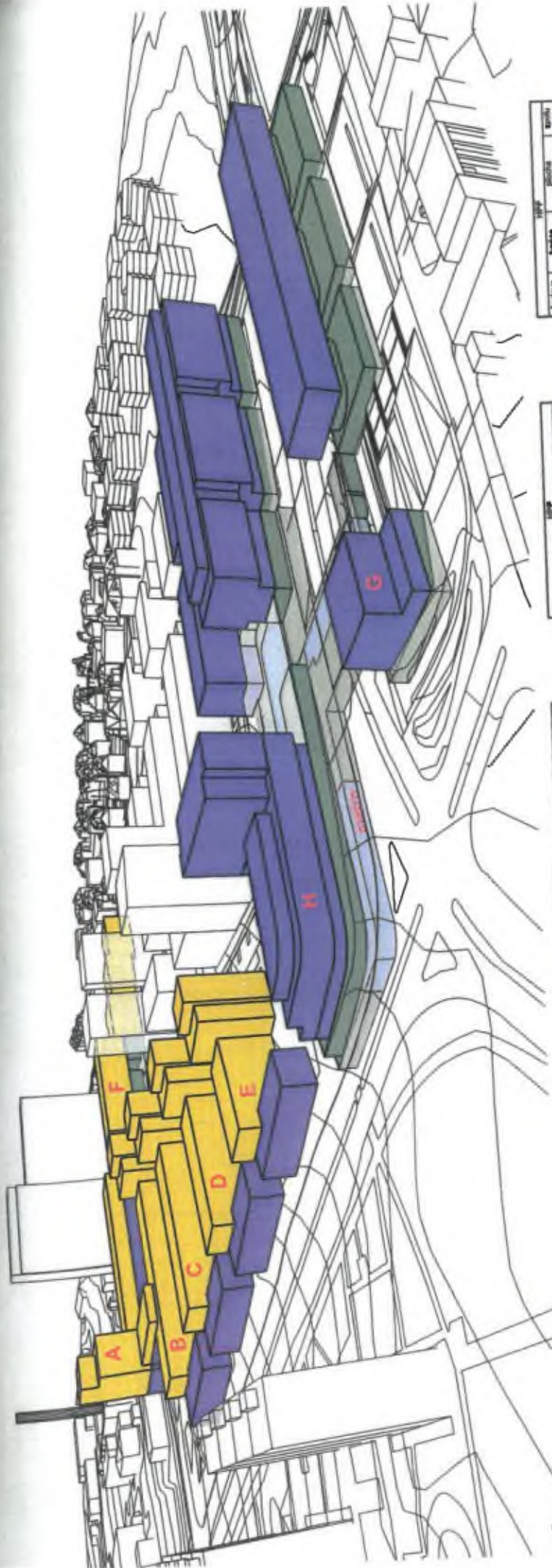


2.13 Řez podchodem, řez ulicí Zálesí - schéma

1_1 000.1 500

NEMOCNICE KRČ 24.04.'18

Tanta villosa le minterham studio Arbat scul. 3. 10. 1900. 1900. 1900.

[illegible][illegible][illegible]

100%			100%	100%
Bulaya	Funkcia	100%	100%	100%
C	bydlati	143		
	bydlati	290		
	bydlati	290		
	bydlati	1200		
	bydlati	1200		
D	bydlati	1300		
	bydlati	1200		
	bydlati	1200		
	bydlati	1200		
	bydlati	1200		

[illegible]

2.14 HPP jednotlivých objektů
výpočet po funkcích
NEMOČNICE KRČ 24.04 '18

[illegible]

PROF. DR. GIANFRANCESCO PIERANTONI
 della Fondazione di ricerca per la prevenzione (N. 2001/0333, 14. m. 1990)
 Memorie 1991 - 1992

CONSUMER PROBLEMS (ONLY FILE PHILLY E-3)		DATE 03	CITY PHILADELPHIA	STATE PA	ZIP 19104-50
---	--	------------	----------------------	-------------	-----------------

VÝROČNÍ SOPRAVY V JELKU

[illegible][illegible]

1



2.16 ptačí perspektiva JV
 současnost (zdroj Google Earth)
 NEMOCNICE KŘČ 24.04.18

Tento výkres je majetkem studia Arch. spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio A.



2.17 vizualizace 1
ptačí perspektiva JV
NEMOCNICE KŘČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studia Acht, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio Acht, spol. s r.o., Za Zámečkem 746, 150 00 Praha 5, tel.: +420 233 113 741, studioacht@studioacht.cz



2.18 ptačí perspektiva SV
 současnost (zdroj Google Earth)
NEMOCNICE KRČ 24.04.18

Tento výkres je majetkem studio ACHT spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Souhlas

je dán k výkresu 20. 12. 2018. Souhlasí s tímto výkresem: ACHT spol. s r.o. 11. 12. 2018



2.19 vizualizace 2
ptačí perspektiva SV
NEMOČNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studia ACHT, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio ACHT, spol. s r.o. Za Zámečkem 746, 150 00 Praha 5, tel. +420 253 113 741, studioacht@studioacht.cz



2.20 ptačí perspektiva JZ
současnost (zdroj Google Earth)
NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studia A4rt, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studiu A4rt, spol. s r.o. Pro kopírování této a dalších prací kontaktujte: A4rt, spol. s r.o. IČO: 253 68 111, DIČ: CZ25368111, e-mail: a4rt@studiaa4rt.cz



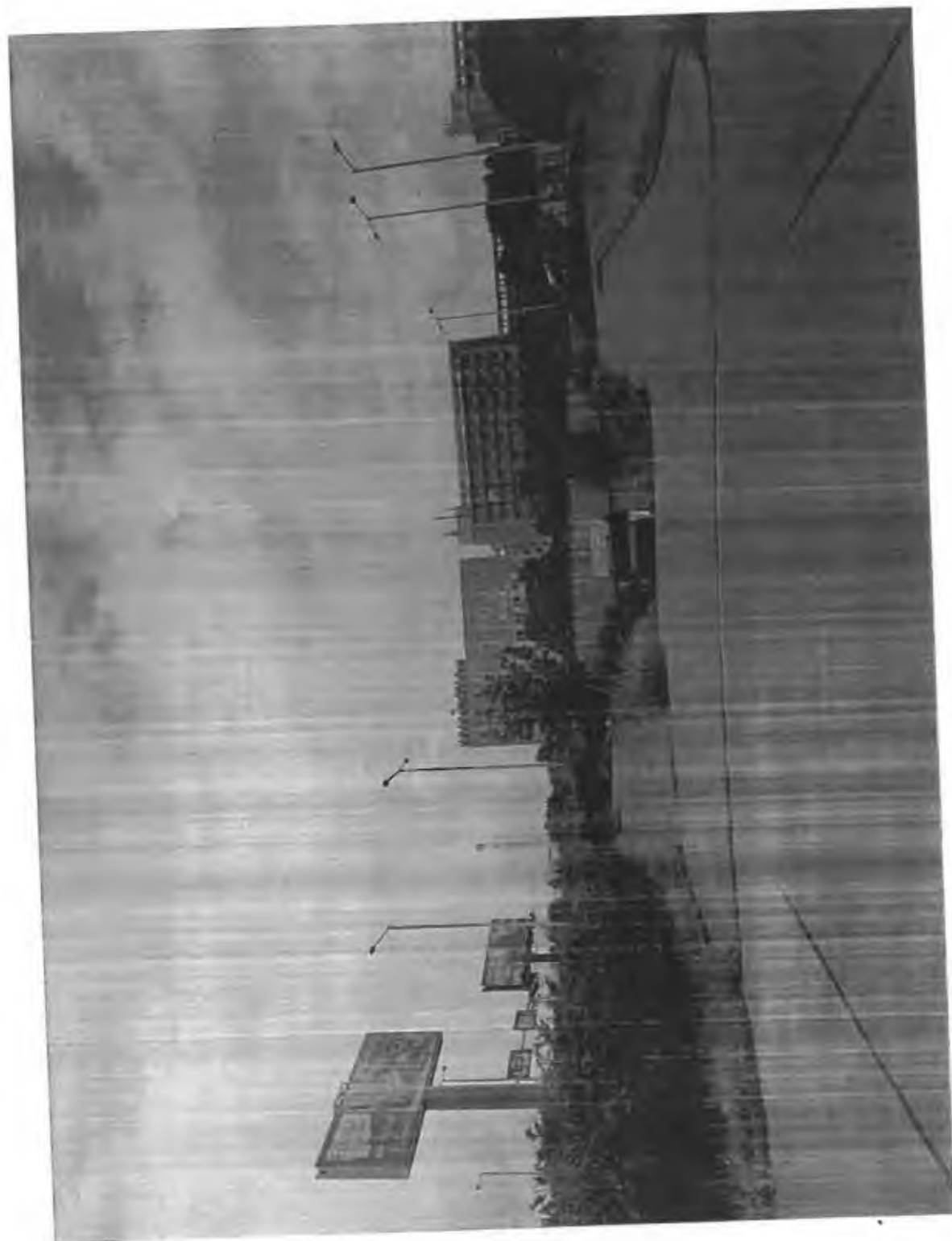
2.21 vizualizace 3
 ptačí perspektiva JZ
 NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studia Acht, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio Acht, spol. s r.o., Za Zámečkem 746, 150 00 Praha 5, tel. +420 253 113 741, studioacht@studioacht.cz



2.22 foto - podchod
současnost
NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výřez je majetkem studia Acht, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studia Acht, spol. s r.o., Za Zámečkem 746, 150 00 Praha 5, tel.: +420 225 313 746.



2.23 foto - podchod pod ulicí Vídeňskou

SOUČASNOST

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výřez je mojí částí studio Achs, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio Achs, spol. s r.o., Za Zámečkem 746, 150 00 Praha 5, tel. +420 233 113 741, studioachs@studioachs.cz

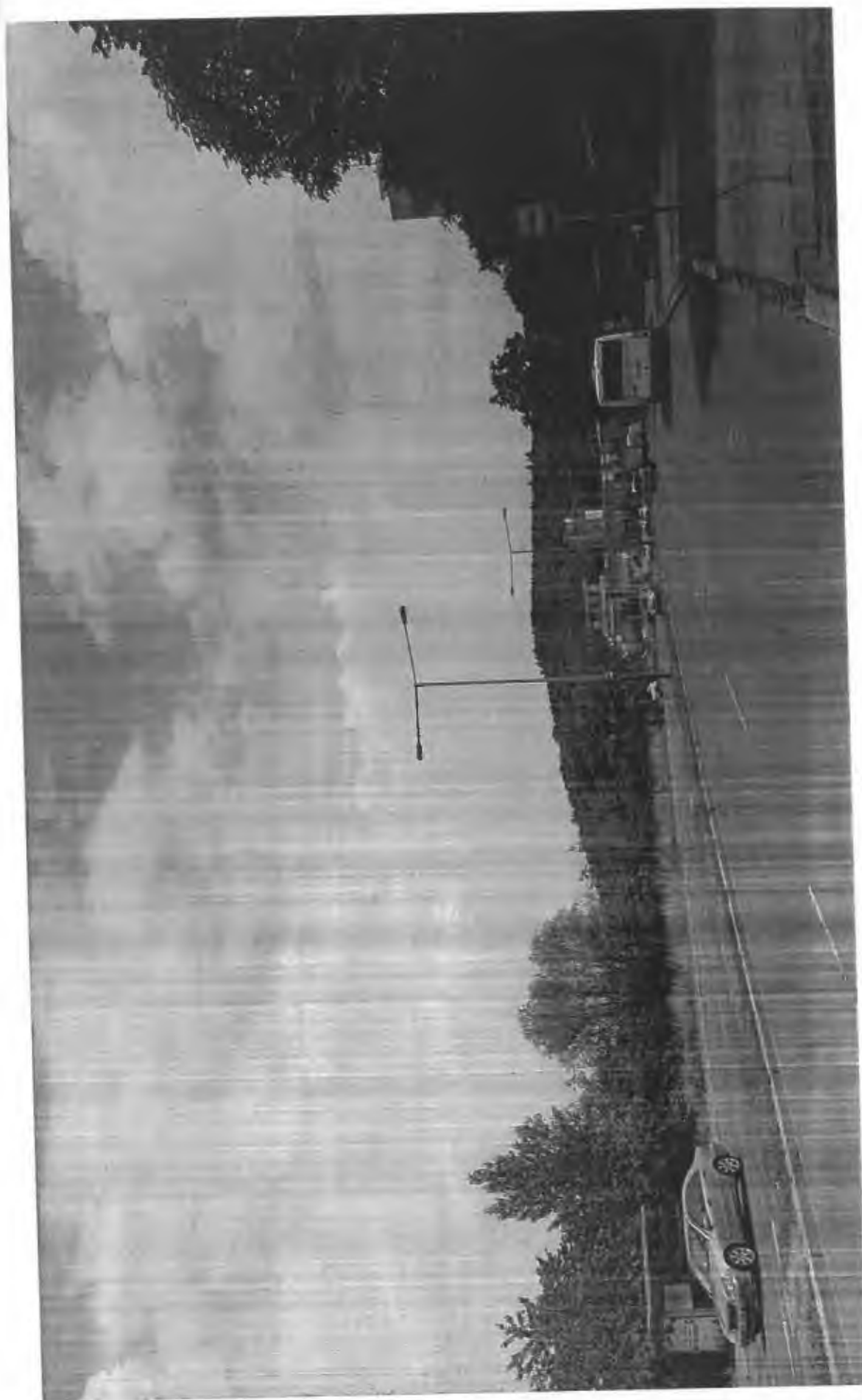


2.24 vizualizace 4
 náměstí před nemocnicí, podchod
 NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studia Arche, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio n.

mal. s.r.o., 20 Zámrského 746, 250 00 Praha 4, tel. +420 238 838 746, e-mail: info@arche.cz

Side



2.25 foto - ulice Zálesí

SOUČASNOST

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studia Acht, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio Acht, spol. s r.o., Za Zámečkem 746, 150 00 Praha 5, tel. +420 233 113 741, studioacht@studioacht.cz



2.26 vizualizace 5

ulice Zálesí

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studio Acht, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio Acht

posl. s.r.o., Za Zámečkem 246, 250 00 Písek 2, tel. +420 282 311 700



2.27 foto - volné prostranství, parkování

SOUČASNOST

NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výřez je mojetkem studia Acht spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio Acht spol. s r.o. Za Zámečkem 746, 150 00 Praha 5, tel.: +420 233 113 741, studioacht@studioacht.cz



2.28 vizualizace 6
obytní vnitroblok

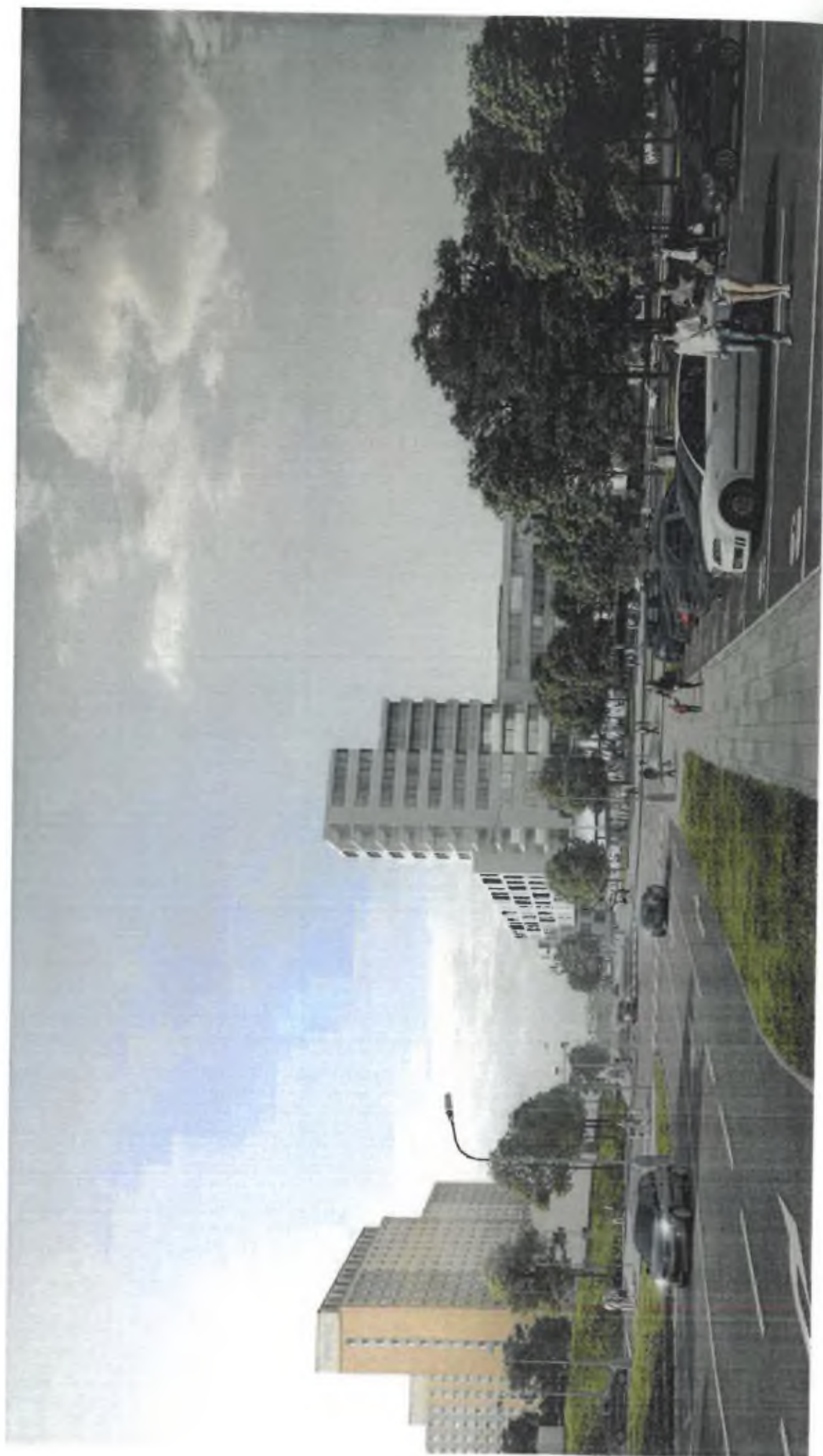
NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výkres je majetkem studia A+H s.r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu autora. projekt a realizace: 2017, zpracování: 2018, aktualizace: 2018, aktualizace: 2018, aktualizace: 2018



2.29 foto - ulice Štúrova
 současnost
 NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

Tento výřez je majetkem studio Acht, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio Acht, spol. s r.o., Za Zámečkem 746, 150 00 Praha 5, tel. +420 233 113 741, studioacht@studioacht.cz



2.30 vizualizace 7
pohled od sídliště
NEMOCNICE KRČ 24.04 '18

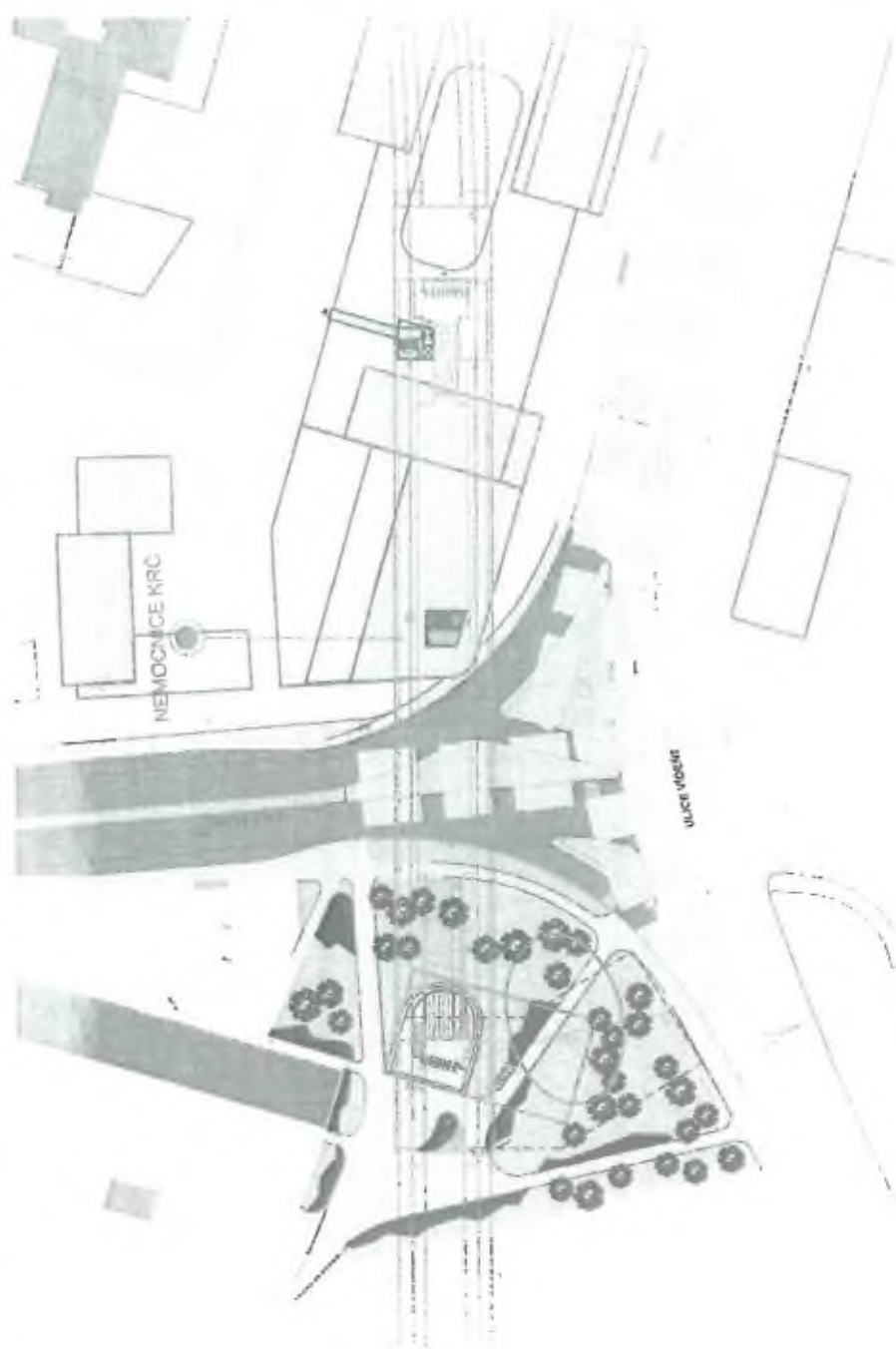
Tento výkres je majetkem studia Ačt, spol. s r.o. a nemůže být kopírován bez písemného souhlasu. Studio Ačt, spol. s r.o., Jeřábekova 746, 252 02 Praha 5, tel. +420 258 512 001

...ních investic nad ...



Design studio
hlavního města Prahy

Studie Dopravního podniku hl.m. Prahy se zahrnutím nezávislých vyvolaných investic nad rámec metra t.b.
v souladu s požadavky vlastníků pozemků reprezentovaných společností Reflecta



STUDIE ÚPRAV NÁVRHU OKOLÍ STANICE NEMOCNICE KRČ

ÚVOD-ÚČEL STUDIE

Cílem Studie úprav návrhu stanice Nemocnice Krč je prověření a zhodnocení možnosti průniku stavby Metra D se záměry vlastních pozemků dotčené oblasti a to na základě usnesení Rady hl.m. Prahy č.197 ze dne 7.2.2017, Iniciální rámcová dohoda o koordinovaném postupu v rámci projektu metra I.D. a okolní výstavbě v lokalitě Krč.

Technickým podkladem pro tuto studii je Podkladová studie Krč-Zálesí zpracovaná Studiem Acht v 06/2017 a pokyny investora DP.

Primárním cílem Studie je návrh úprav konstrukcí stanice metra Nemocnice Krč ve vazbě na budoucí (navazující) výstavby vlastních pozemků. Studie zahrnuje rovněž oblasti, které jsou zpracovány nad rámec původního zadání a byly zapracovány po dohodě dle požadavků vlastníků dotčených pozemků a požadavků dalších subjektů tak, aby sdílely další požadavky MČ P4, IPR, OSI, Thomayerovy Nemocnice a dalších.

Studie technicky řeší:

- Změnu uspořádání stanice - přemístění technologie provozu stanice metra z prostoru nad vlastní stanicí metra do jiné pozice.
- Změnu konstrukčního systému stanice metra tak, aby bylo umožněno navázat a realizovat developerský záměr výstavby komerčních objektů

Studie dále posuzuje vztah investičního záměru DPP výstavby metra k dalším záměrům v přílehlé lokalitě Prahy 4:

- Posouzení výstavby nad tunelovým úsekem SOD 16
- Změna šikmého uspořádání ulice Videňská
- Přestavba podchodu pod ulici Videňská
- Úpravy křižovatky Videňská-Zálesí
- Vybudování podzemních parkovišť pro rezidenty
- Posouzení je vztaženo k návrhům projektu metra (MP) a studii zpracované Studiem Acht k 08/2017

Výše uvedený záměr není investičním záměrem DPP, jde o investice vyvolané nad rámec projektu Metra I.D. Jediný orgán, který je kompetentní zadat zpracování příslušné PD a následnou realizaci těchto samostatných projektů nad rámec Metra I.D k těmto nově vyvolaným investicím je MHMP a jím určená instituce.

Tato studie byla na společných jednáních zkoordinována se záměry vlastních pozemků. Záměry na sebe navazují.

Tato studie a studie zpracovaná Studiem Acht mohou oběma investorům posloužit k uzavření smluvních dohod o koordinované výstavbě v bezprostředním okolí navržené stanice metra Nemocnice Krč, která je v území stabilizována pravomocným územním rozhodnutím.

STÁVAJÍCÍ ŘEŠENÍ DUR 2011

Stanice je uvažována jako dvouvestibulová s jižním vestibulem, pokračujícím ulicí Zálesí ke Krčskému sídlišti a severním vestibulem orientovaným do rozvoje plochy v předprostoru nemocnice. Realizaci stanice dostane rozvojový prostor nový impuls k urbanistickému dokončení. Lze tedy předpokládat, že okolí severního vestibulu jako těžiště dané plochy, bude v rámci budoucí zástavby dle požadavků URMu tvořit charakter náměstí.

Stanice je navržena jako hloubená s ostrovním nástupištěm, ze kterého vedou vertikální komunikace na obou koncích do dvou vestibulů.

Nadložní stanice je využito jako odlehčovací prostor pro umístění technologie stanice (zejména objekt hlavního větrání). Stanice bude prováděna jako železobetonová monolitická v oteplené pažené slabební jámě.

Jižní vestibul se nachází v poměrně severním prostoru za ulicí Zálesí. Vestibul je navržen jako povrchový vstup s technologickým zázemím v suterénu pod ním a se stanicí je propojen prostřednictvím trojice eskalátorů a šikmého výstupu. v okolí vestibulu je navržena rozpylová plocha s parkovou úpravou.

Severní vestibul je navržen jako zahrábkovaný na úroveň podchodu k nemocnici, nikoliv však jako podzemní. V okolí vestibulu, tedy na úrovni terénu se předpokládá komerční výstavba. Vestibul bude významnou aktivitou v budoucím uspořádání prostoru, ve kterém lze předpokládat vznik komponovaného náměstí. Vertikální cestu zajišťuje kombinace trojice eskalátorů a šikmého výstupu. Prostor před vestibulem je pojat jako atrium, na který by měl navazovat obchodní parter okolní zástavby. Jeho zapojení do prostorové struktury reaguje vcelku logicky na kompoziční osu nemocnice a lze předpokládat, že v rámci budoucí okolní zástavby zde vznikne živé náměstí.

Stanice bude řešena jako halová bez sloupů v prostoru nástupiště. určujícími prvky nástupiště bude železobetonový žebrový strop a prosklená stěna oddávající kolejiště.

Vestibuly jako nadzemní části stanice budou identické, tvořené prosklenými světlíky organického tvaru s ocelovou konstrukcí. Ty budou nenásilně osazeny do terénu a dotvoří harmonický celek se stávajícími objekty u jižního vestibulu a nově jako určující prvek v budované zástavbě u severního vestibulu. Terénní úpravy v okolí severního vestibulu budou řešeny svahováním v kombinaci s nízkými gabionovými zídkami, bude kladen důraz na ozelenění.

seznam příloh:

	textová část
001	urbanistická situace
002	úroveň pod nástupištěm
003	úroveň nástupiště
004	úroveň nad nástupištěm-kab+vestibul sever
005	úroveň nad nástupištěm
006	úroveň pod vestibulem jih + vestibul jih
007	podélný řez
008	příčný řez A-A
009	příčný řez B-B
010	příčný řez C-C
011	neobsazeno
012	neobsazeno
013	neobsazeno
014	Tunelový úsek SOD 16
015	Změna uspořádání ul. Videňská
016	Kultivace podchodu ul. Videňská
017	Úprava křižovatky Zálesí-Videňská
018	Návrh podzemních parkovišť
019	Zpřístupnění areálu Thomayerovy nem.

př.č.: 000-1

STUDIE V PODROBNOSTI DUR 2017

(reaguje na realizaci developerského záměru u severního vestibulu)

Studie řeší nové uspořádání stanice v souladu se závěry proběhlých jednání zainteresovaných stran (podrobně viz grafická část). Jedná se o změny v místě severního vestibulu v majetku soukromého vlastníka a tím vzniklé stavební a technologické úpravy stávajícího řešení.

Zásadní změnou oproti stavu z r. 2011 je odstranění povrchové části severního vestibulu jeho snížení na úroveň nově budované obchodní pasáže developera na úrovni podchodu do nemocnice. Dále pak vybudování únikové trasy pro cestující a zásahových cest pro hasiče. Další zásadní změnou je úprava objektu hlavního větrání. Veškeré tyto změny vyvolaly úpravy technologických celků v dotčené části stanice, tím vznikla struktura kde vzájemně „prorůstají“, objekty stanice metra a developera (viz. grafická část).

DOHODNUTÉ ZMĚNY A ZÁVĚRY DLE VV:

- Ve stanici musí být vždy dva únikové (zásahové) koridory nezávislé na komerčních prostorech. Koridor (chodba + schodiště) musí směřovat na terén k nástupní ploše pro hasiče, toto musí fungovat v době provozování stanice.
- Výdech objektu hlavního větrání je nutné ponechat v severozápadním kvadrantu křížovky Vídeňská x Zálesí (Rozptylová studie). VZT výdech byl jako samostatná šachta posunut do méně exponované části objektu developera. Do šachty je nutné zajistit přístup pro složka HZS. Podmínky pro vyústění VZT nad střechou developera (20m pásmo z nehořlavých materiálů).
- Zrušení prostoru pro úschovu kol bez náhrady (kolize s požadavky IPR), po dohodě by bylo možno umístit popř. v prostorech developera.
- Došlo k redukci podlaží UPV dnes LVS, kde došlo k vypuštění veřejných WC, bankomatů a úpravě podlaží tak aby byly splněny podmínky PBR. Bankomaty a veřejné WC budou ve stanici umístěny pouze v jižním vestibulu (v severní části budou zastoupeny v prostorech developera).
- Upravené řešení stanice umožňuje případnou úpravu křížovky Vídeňská x Zálesí jako nezávislou investiční akci.
- Dojde k vypuštění terénních finálních úprav, komunikací a chodníků popř. technické infrastruktury v místě severního vestibulu. Parter bude řešen dle projektu developera s ohledem na funkce a potřeby stanice metra a bude respektovat umístění návazných zastávek BUS.
- Bude vypuštěn objekt úpravy stávajícího podchodu ulice Vídeňská (nová obchodní pasáž developera).
- V ulici Thomayerova dojde k nahrazení stávajícího podchodu ulice Vídeňská (nová obchodní pasáž developera).
- Z důvodu zkrácení odbavovací linky severního vestibulu v souladu s projektem developera, je nutno použít pro uzavření vestibulu rolovací mříž a požární roletu, které nejsou koufotěsné. Toto řešení vyvolá nutnost vybudovat na straně komerčního objektu požární odvětrání prostorů ve styku s vestibulem.
- V rámci výstupu z metra u severního vestibulu bude jako součást investice DPP vybudován výtah, který propojí nástupiště, vestibul i uliční úroveň. Vertikální propojení nástupiště a severního vestibulu bude dále zajištěno trojicí eskalátorů. Vestibul bude úrovňově propojen přes pasáž developera s nemocnicí. Propojení s úrovní terénu (ulice Vídeňská) bude zajištěno schodišti a eskalátory v rámci objektu developera.
- Veškeré nosné konstrukce stanice metra a budov developera musí být od sebe plošně izolačně odděleny (hydroizolace součástí kci metra + antivibrační izolace součástí objektů developera atd).
- Vícepodlažní komerční objekty nad stanicí metra (3 a vícepodlažní) je nutné založit obkročením nosných kci stanice metra, k vynesení konstrukcí budov lze využít pilotových stěn jámy stanice (nutno posílit a nadimenzovat). Dvoupodlažní komerční objekty lze plošně přes základovou desku popř. roší založit přímo na kci stanice.

ZPROVOZNĚNÍ STANICE X VÝSTAVBA DEVELOPERA

Snahou developera je olevnění jejich objektů souvisejících se stanicí metra současně se zprovozněním stanice. V krizovém scénáři lze stanici metra zprovoznit s jedním jižním vestibulem (řešeným dle platné PD- které umožní v budoucnu plánovanou komerční stavbu). Musí však být zajištěn provoz větracího objektu se zásahovou cestou a zpevněnou plochou pro hasiče. A dále druhý únikový a zásahový koridor a zpevněná plocha pro hasiče v severní části stanice!

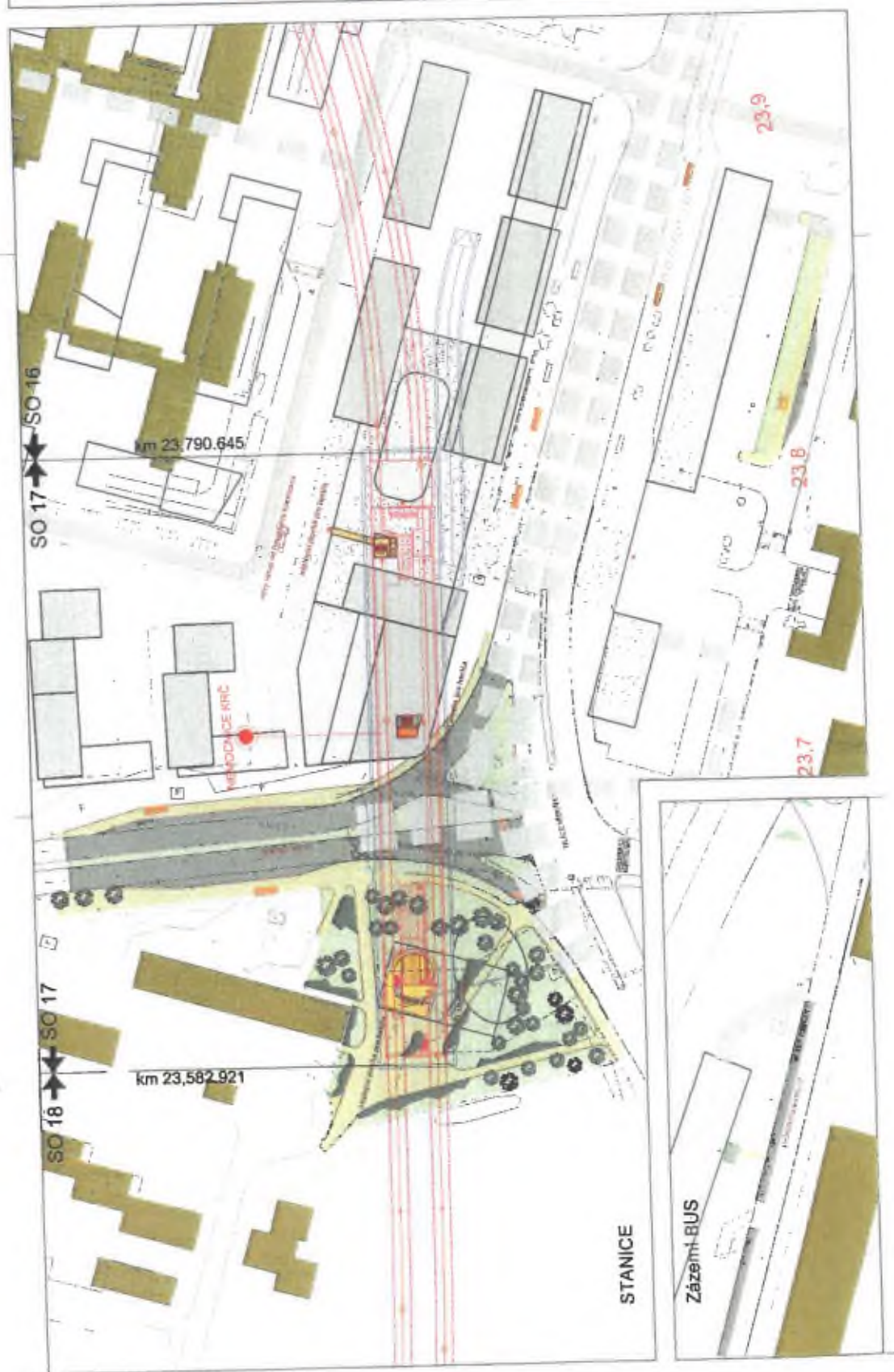
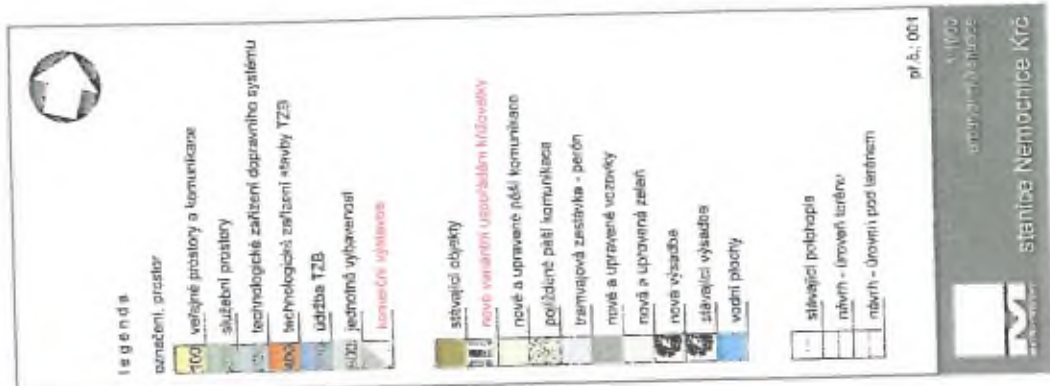


☐ STANOVENÍ RIZIK STUDIE

- Studie plně prokazuje technickou realnost zajištění souladu výstavby Metra D s developerskou výstavbou v oblasti Nemocnice Krč. Rizika spojená s technickou částí záměru lze považovat za limitně blížící se nule, neboť v rámci studie byl průnik staveb prověřen ve vyšším detailu (především v úrovni statického a dispozičního řešení), než jsou přímé grafické výstupy této studie.
- Rizika spojená s inženýrskými činnostmi či jinými povolenými procesy jsou především v oblasti dokumentace EIA, neboť při Verifikačním řízení mohou vzniknout nové požadavky, které nyní nelze předjímat. Tyto požadavky mohou pak vést k úpravě díla. Riziko spojené s legislativními procesy považují autoři této studie za středně především ve výše jmenované dokumentaci EIA.
- Zásadní riziko této studie spočívá v případné nerealizaci smluvních ujednání mezi investory. Studie navrhuje dílo investora DP redukovat v oblasti severního vestibulu, který je zcela zrušen a je nahrazen výstupem do prostor druhého investora. Vzájemná investorská vazba je tedy v tomto místě zásadní. V případě nerealizace záměru druhého investora nedojde k plnohodnotnému zprovoznění stanice ve smyslu dvouvestibulové stanice, což by ve výsledku vedlo k nutnosti zajistit tuto výstavbu investorem DP jiným způsobem.

☐ ZÁVĚR

Studie prověřila realnost průniku stavby Metra D se záměry vlastníků pozemku. Byly pojmenovány a prověřeny veškeré průsečky staveb jak na povrchu tak v podzemních částech. Součástí studie je prověření možnosti založení objektů nad stanicí včetně nutných úprav v rámci investorského záměru DP. Byly zadefinovány, popsány a navrženy úpravy pro zajištění možnosti zprovoznění stanice před dokončením záměru vlastníků pozemků.





legenda

osazeni, prostor

10. veřejné prostory a komunikace

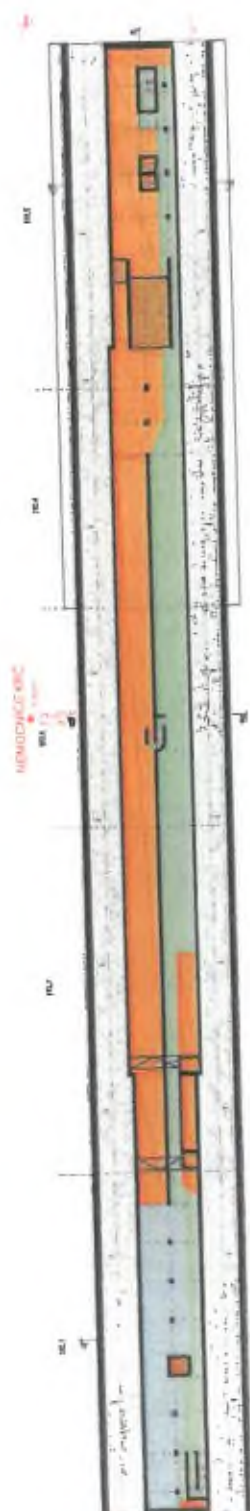
služební prostory

15. technologické zařízení dopravního systému

16. technologické zařízení stavby TŽB

údržba TŽB

jednotná vybavenost



pl. č. 002

1:500

územní studie a projekt

stanice Nemocnice KřC

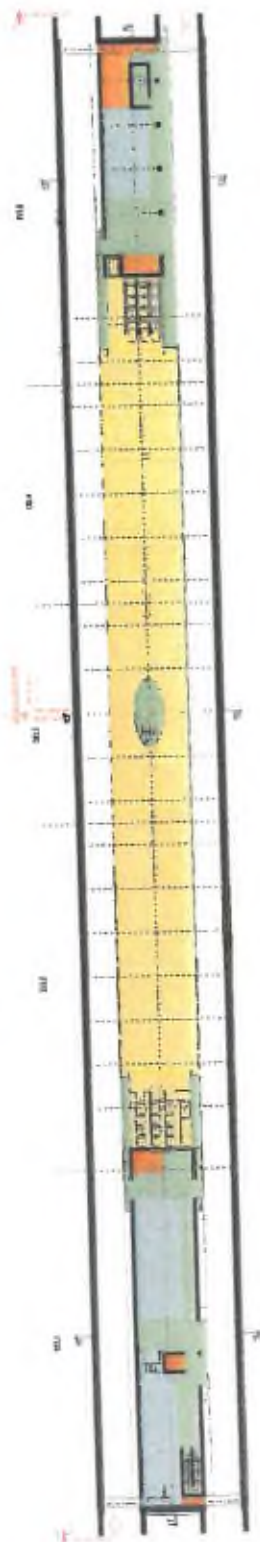




legenda

označení prostor

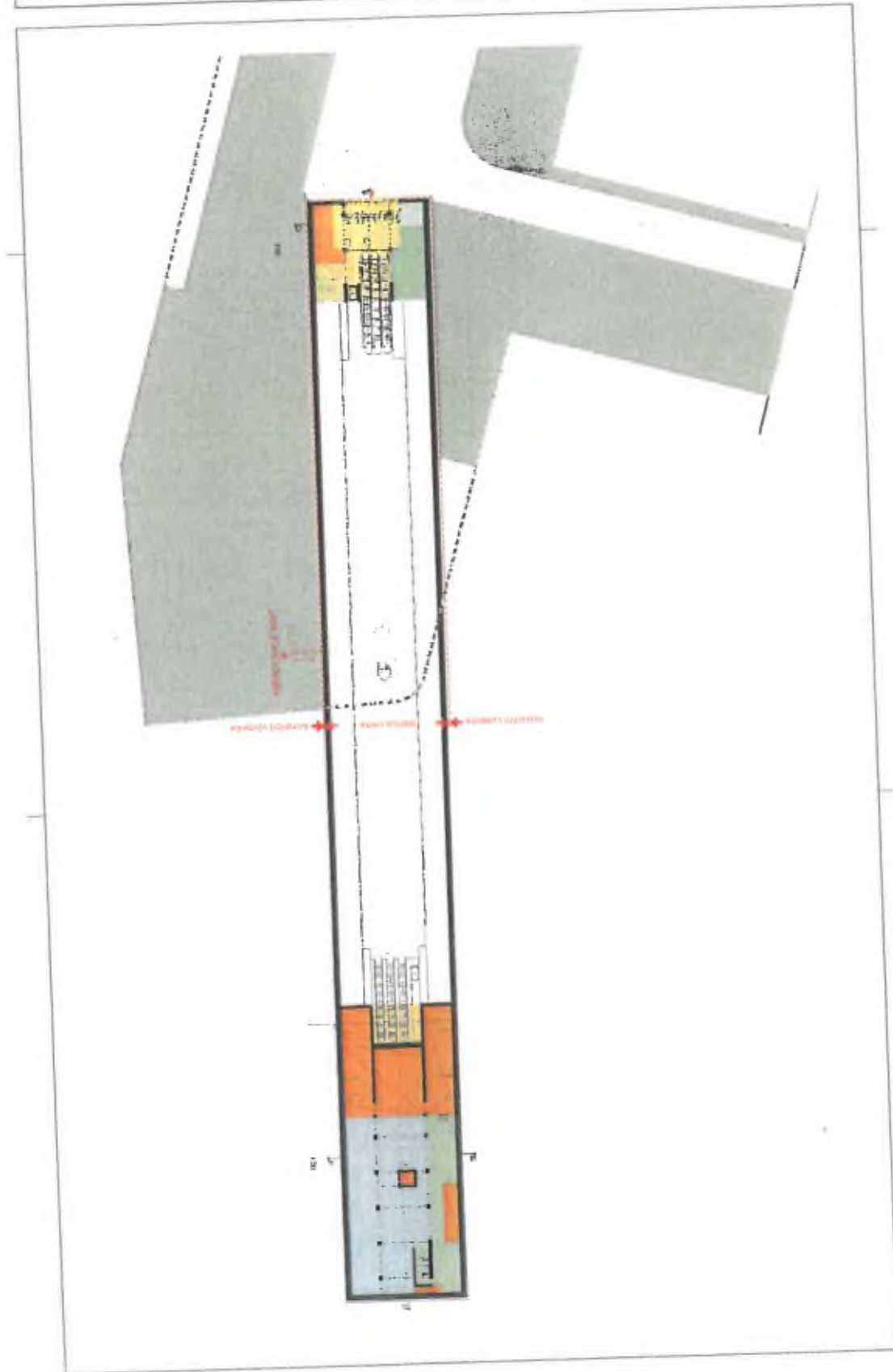
100	veřejné prostory a komunikace
101	služební prostory
102	technologická zařízení dopravního systému
103	technologická zařízení stavby TZB
104	otrzba TZB
105	jednotná vybavenost



pr.č. 003

1:500
Kvalita územní studie

staniční Nemocnice Krá



legenda

označení prostor

100 veřejné prostory a komunikace

200 služební prostory

300 technologické zařízení dopravního systému

400 technologická zařízení stavby TZS

500 kultura TZB

600 jednotná vybavenost

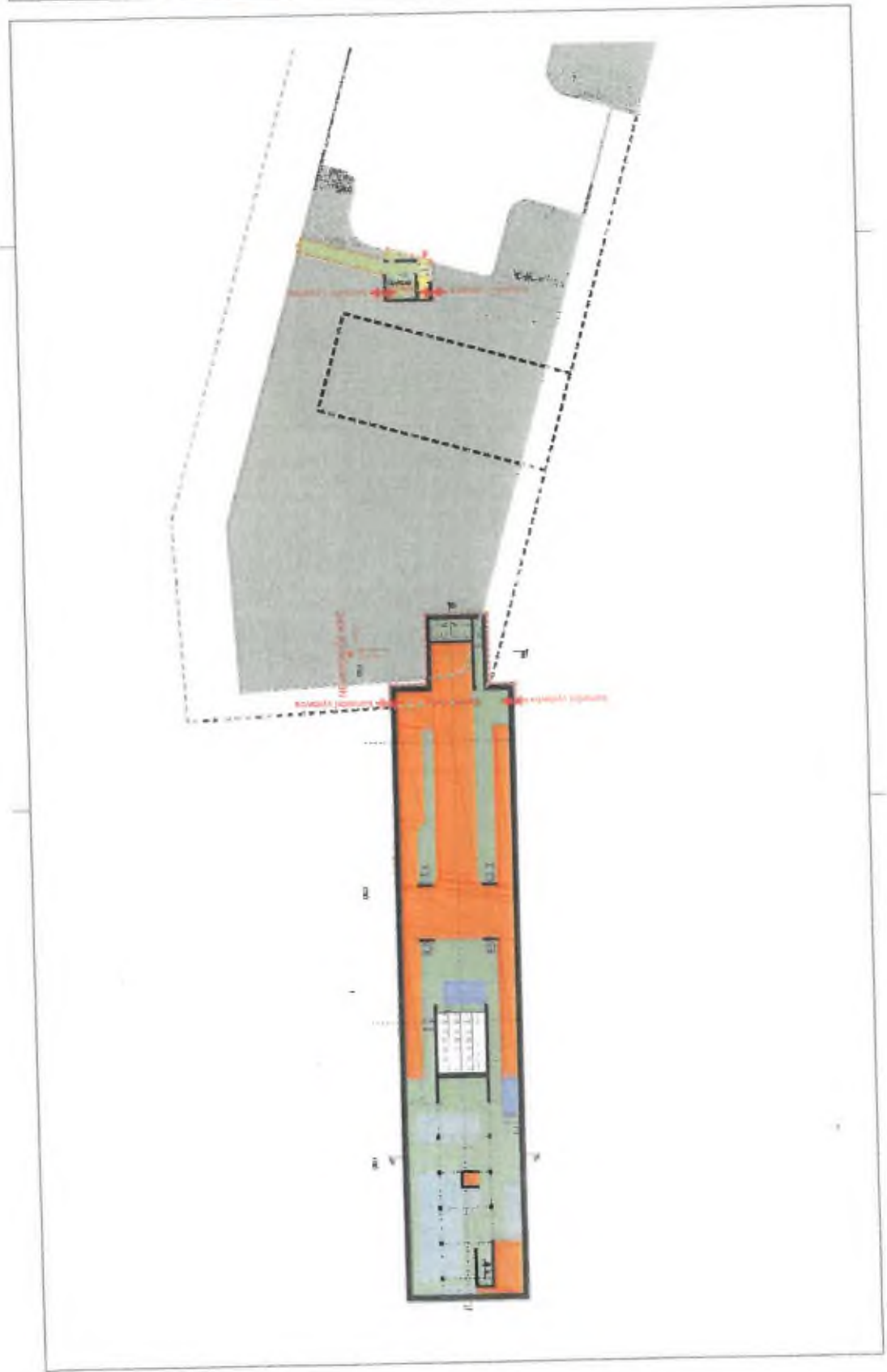
700 komunikační výhledy

pr.č.: 004

1.002

plán výhledů komunikací
– státní, městské a veřejné

stanice Nemocnice Krč



legenda

veřejné prostory a komunikace

zastřešený prostor

studijní prostory

technologické zařízení dopravního systému

technologické zařízení stavby TZB

údržba TZB

technická vybavenost

konekční výhledy

pl.č.: 005

1:500

plánový úroveň tras nastup. dílem

stanice Nemochova Křč.



legenda

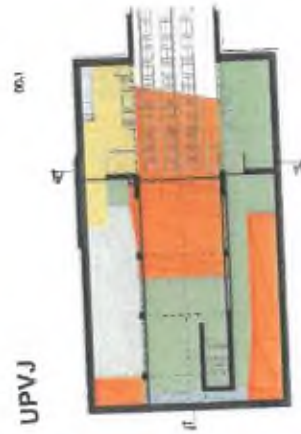
označení, prostor

100	veřejné prostory a komunikace
200	služební prostory
300	technologické zařízení dopravního systému
400	technologické zařízení stavby TZB
500	údržba TZB
600	jednotná vybavenost
700	komerční výstavba

UVJ



UPVJ



pr.č.: 006

1:500
výhledy, úroveň podzemních in-
stalačních sítí

legenda

oznčení prostor

veřejná prostory a komunikace

služební prostory

technologická zařízení dopravního systému

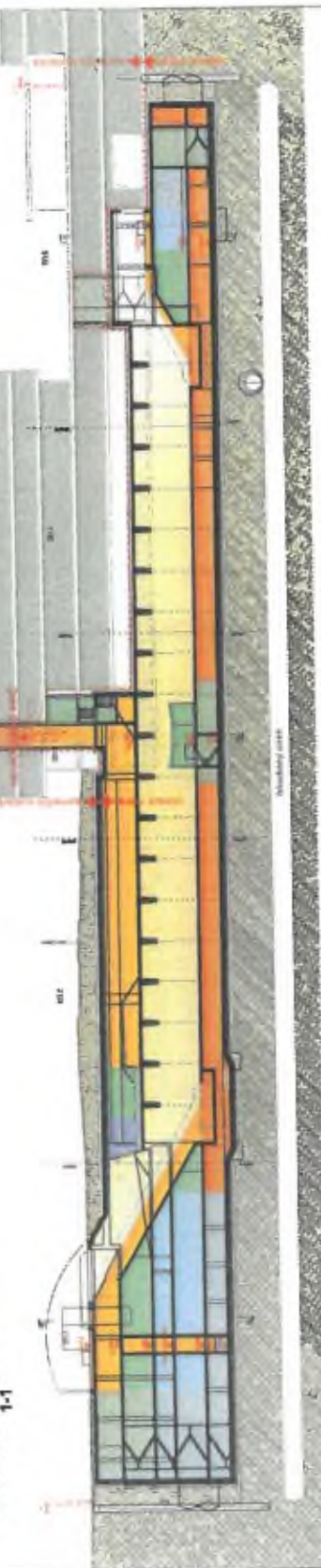
technologické zařízení stavby TZE

drážba TZE

jednotná vybavenost

konečná výstavba

podélný řez středem stanice
1-1

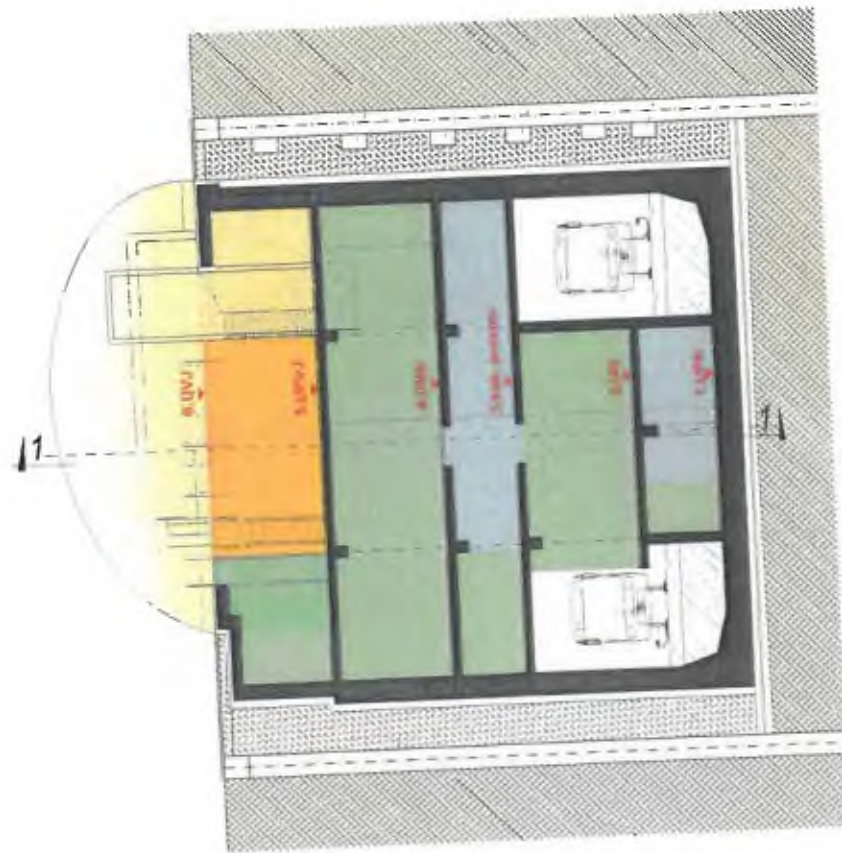


pr. č.: 007

1:500

podélný řez

stanice Nemocnice Křtč



legenda

označení, prostor

100	veřejné prostory a komunikace
200	služební prostory
300	technologické zařízení dopravního systému
400	technologické zařízení stavby TZB
500	údržba TZB
600	jednotná vybavenost
700	komerční výstavba

pr.č.: 008

1250

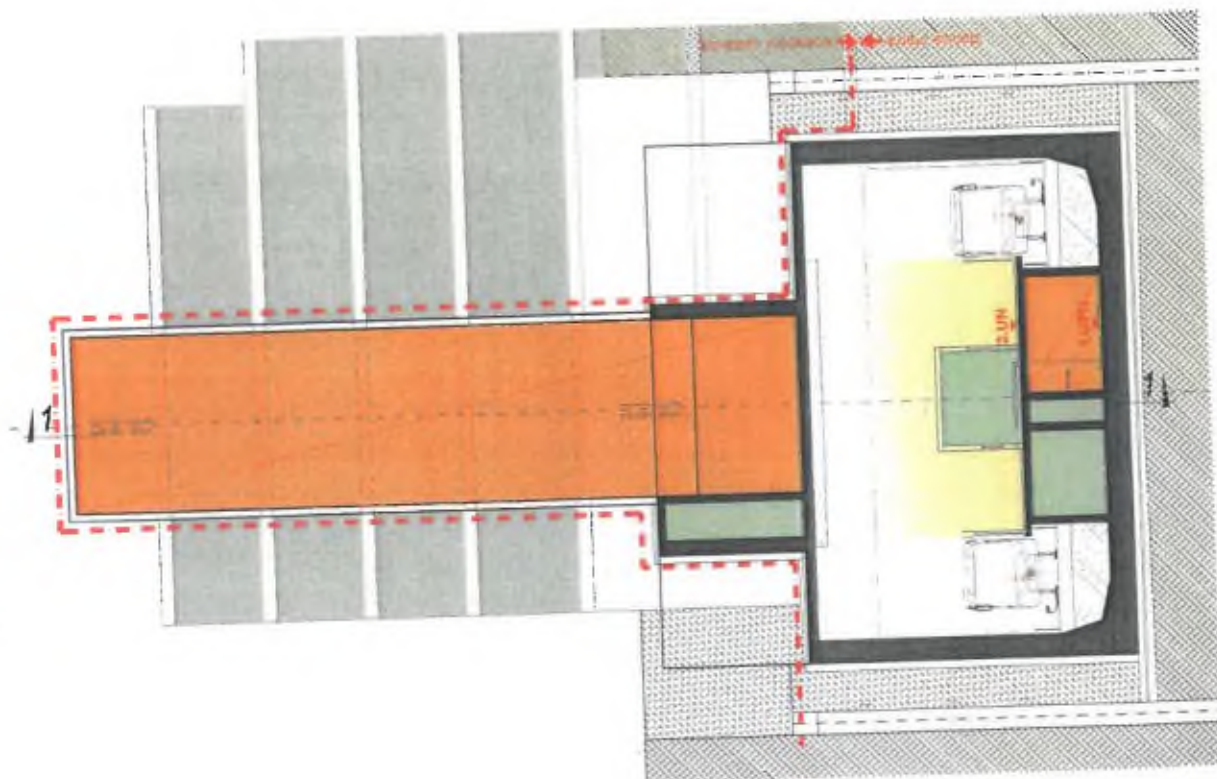
přístav k již existujícímu objektu

pr.č.: 008

l e g e n d a

označení, prostor

100	veřejné prostory a komunikace
200	služební prostory
300	technologické zařízení dopravního systému
400	technologické zařízení stavby TZB
500	údržba TZB
600	jednotná vybavenost
	komerční výstavba



pr.č.: 009

1:250

přílohy kež B+B-středem stanice

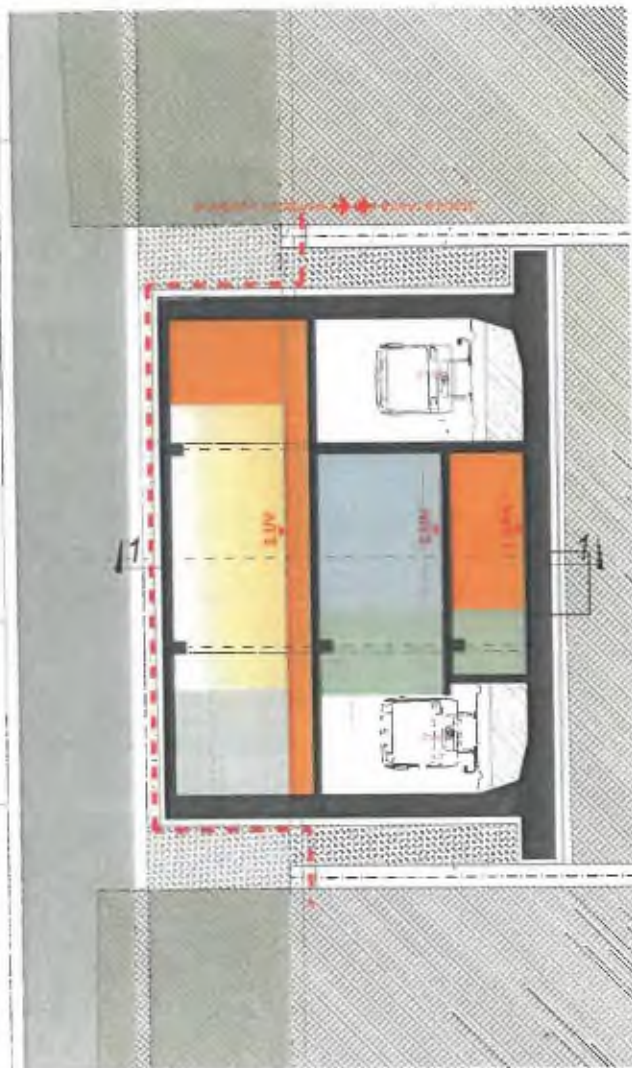
stanice Nemocnice Krč



legenda

označení, prostor

100	veřejné prostory a komunikace
200	služební prostory
300	technologické zařízení dopravního systému
400	technologické zařízení stavby TZB
500	údržba TZB
600	jednotná vybavenost
700	komerční výstavba

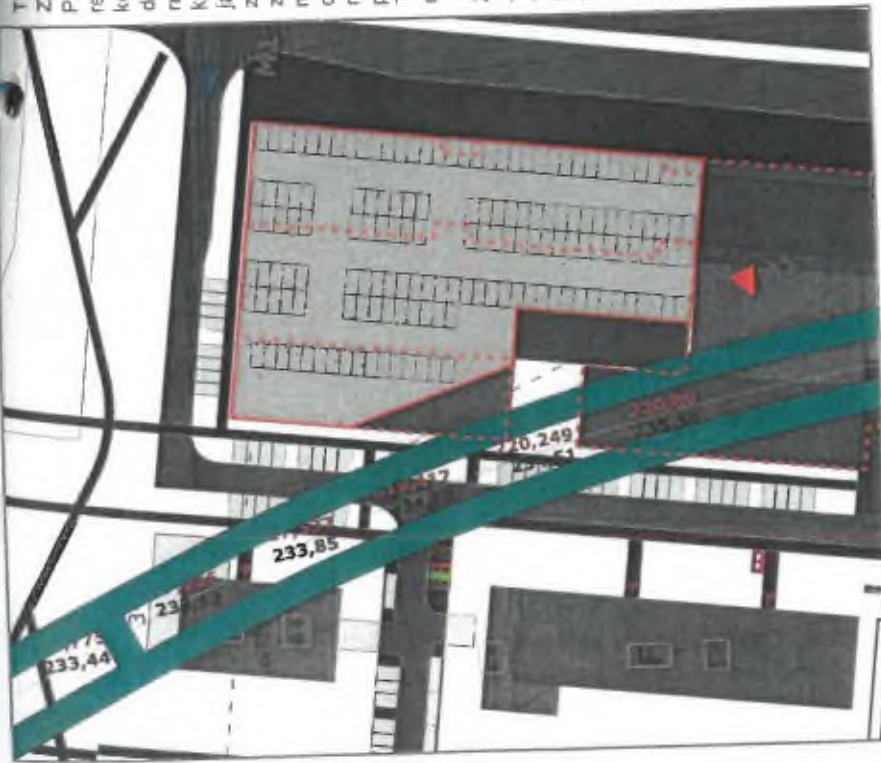


pr.č.: 010

1:250
přehled C-2 severním vstupem

...NICKY ODSTAVEC ...ně nad objekty metra ...ložení objektů musí být ...stavby oblasti

...ná Studiem Acht teši ...metra. ...zadáním omezeno pouze na lokality dotčené ...Řešení návazných částí dopravního ...IPR(URM). ...1:250



Situace výstavby Central Group + Reflecta + DPP



TECHNICKÝ ODSTAVEC

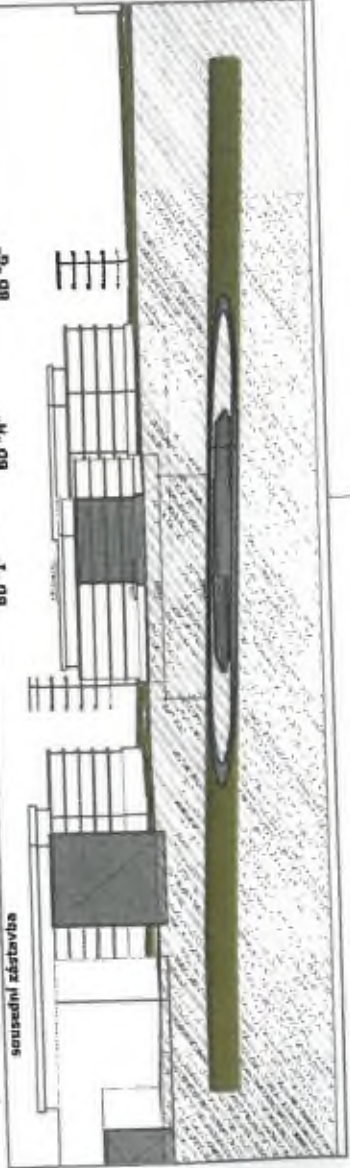
Založení objektů půdorysně nad objekty metra
Při realizaci prvků zajištění stavební jámy i založení objektů musí být respektována ochrana konstrukcí metra daná minimálními rozsahy oblastí kolem konstrukcí metra, do kterých nesmí zasahovat žádná definitivní ani dočasná konstrukce stavby. Jedná se o vzdálenost minimálně 2,5 m od rubu jakékoliv konstrukce metra. Předpokládá se založení navržené v kombinaci plošného a hlubinného. Protože ve fázi vyhloubené stavební jámy budou konstrukce metra výrazně odlehčeny, je možno při návrhu založení objektů uvažovat takové řešení, které v základové spáře připojí zatížení do maximální hodnoty původní geostatické napjatosti v horninovém masivu. Toto by bylo naopak žádoucí, aby tím došlo alespoň k částečnému obnově stavu (silového i deformačního) před výstavbou. Není možné naopak změnit charakter zatížení konstrukcí metra umístěním lokálních prvků založení i mimo vymezené oblasti, ale s výhledem na oslňování tunelů. Takováto lokální zatížení je nutno převést do hloubky minimálně pod úroveň dna tunelů.

Založení objektů půdorysně mimo objekty metra

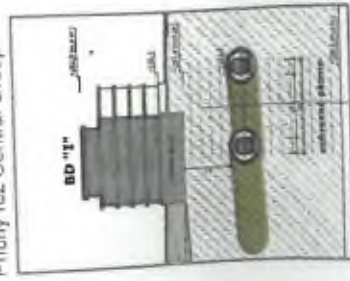
Je předpokládáno založení objektů s polohou základové spáry na úrovni cca dna tune-lu. Tunely se nacházejí v prostředí letenských brádic kvality R4. Při řešení stavební jámy po jedné straně tunelu dojde k odlehčení z této strany a snížení zemního horizontálního tlaku na tunel. Tato změna je závislá na vzdálenosti rubu tunelu a líc stavební jámy a jejího zapážení. Pokud bude projektována stavební jáma se stěnou rovnoběžnou s tunelem metra, je nutno dodržet takovou vzájemnou vzdálenost, aby případné kotvy zajištění stavební jámy byly v minimální vzdálenosti 2,5 m od rubu jakékoliv konstrukce metra a zároveň mezi rubem tunelu metra a lícem stavební jámy musí být minimální mocnost rostlé horniny 7 m. Při návrhu rozpírané stavební jámy (bez kotvěv směrem k tunelu metra) je pak nutno ponechat mezi rubem tunelu metra a lícem stavební jámy minimální mocnost rostlé horniny 7 m. Pokud bude projektována stavební jáma s úhlem odklonu alespoň 20° od linie tunelu, je nutno dodržet takovou vzájemnou vzdálenost, aby případné kotvy zajištění stavební jámy byly v minimální vzdálenosti 2,5 m od rubu jakékoliv konstrukce metra a zároveň mezi rubem tunelu metra a lícem stavební jámy v místě největšího přiblížení musí být minimální mocnost rostlé horniny 5 m. Při návrhu rozpírané stavební jámy (bez kotvěv směrem k tunelu metra) je pak nutno ponechat mezi rubem tunelu metra a lícem stavební jámy v místě největšího přiblížení minimální mocnost rostlé horniny 5 m.

Podélný řez Central Group + Reflecta

sousední zástavba



Příčný řez Central Group



výstavbou metra.
Studie REFLECTA zpracovaná Studiem Acht řeší mimo jiné i developerskou výstavbu nad tunelovou částí severní stanice nemocnice Krč. Tento úsek je dále dotčen developerskou výstavbou společnosti Central Group.

V rámci této studie došlo ke koordinaci projektů dotčených staveb tak, aby konstrukce Metra D nebyly výstavbou nijak ovlivněny a to i v případě (Central Group), kdy by mohlo dojít k dřívější developerské výstavbě = v předstihu před stavbou Metra.

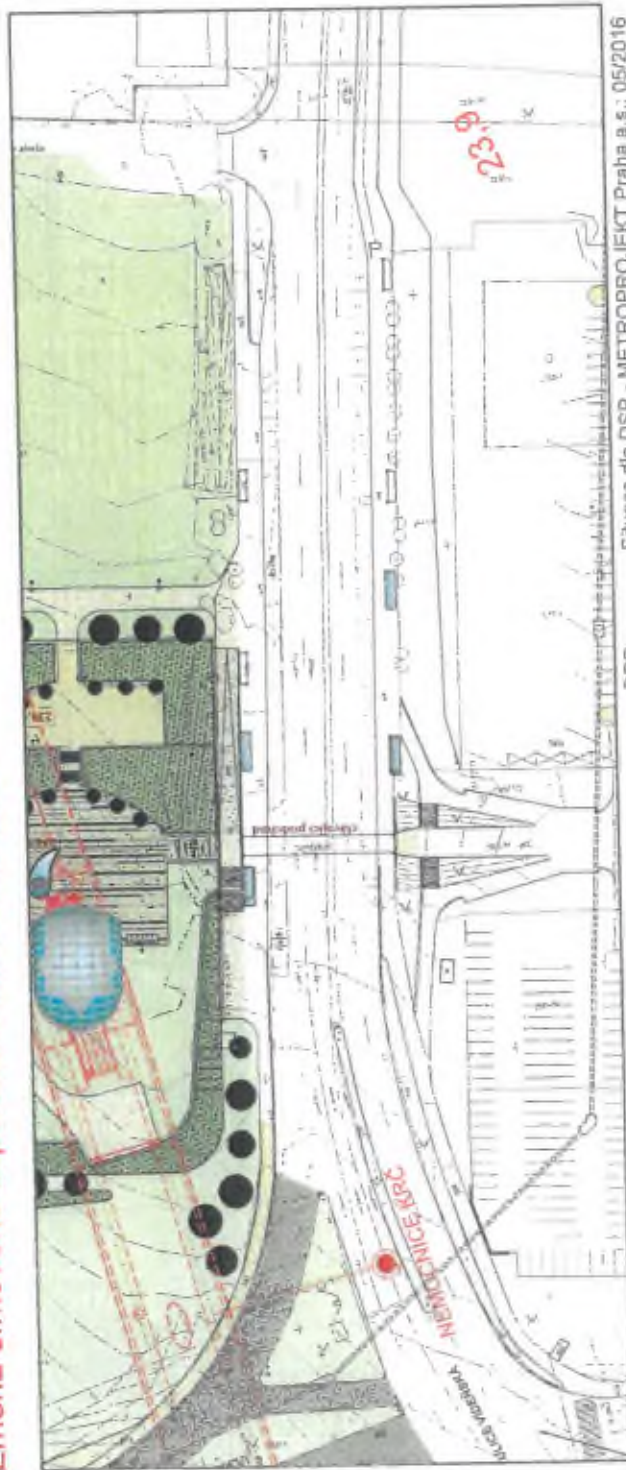
Z hlediska provázanosti saviy Metra D a záměru developerské výstavby nad tunelovým úsekem Metra D - SOD 16 lze jednoznačně říci, že jde o stavby technologicky, prostorově a ekonomicky oddělené, bez vzájemné kolize či výraznějšího ovlivnění. Realizaci developerské výstavby nedochází (v případě splnění technických podmínek-viz technický odstavec) k žádnému ovlivnění investičního záměru výstavby Metra D.

ŘEŠENÝ VÝŘEZ:



Nezávislá vyvolaná investice nad rámec Metra I.D.

Změna šířkového uspořádání ulice Vídeňská

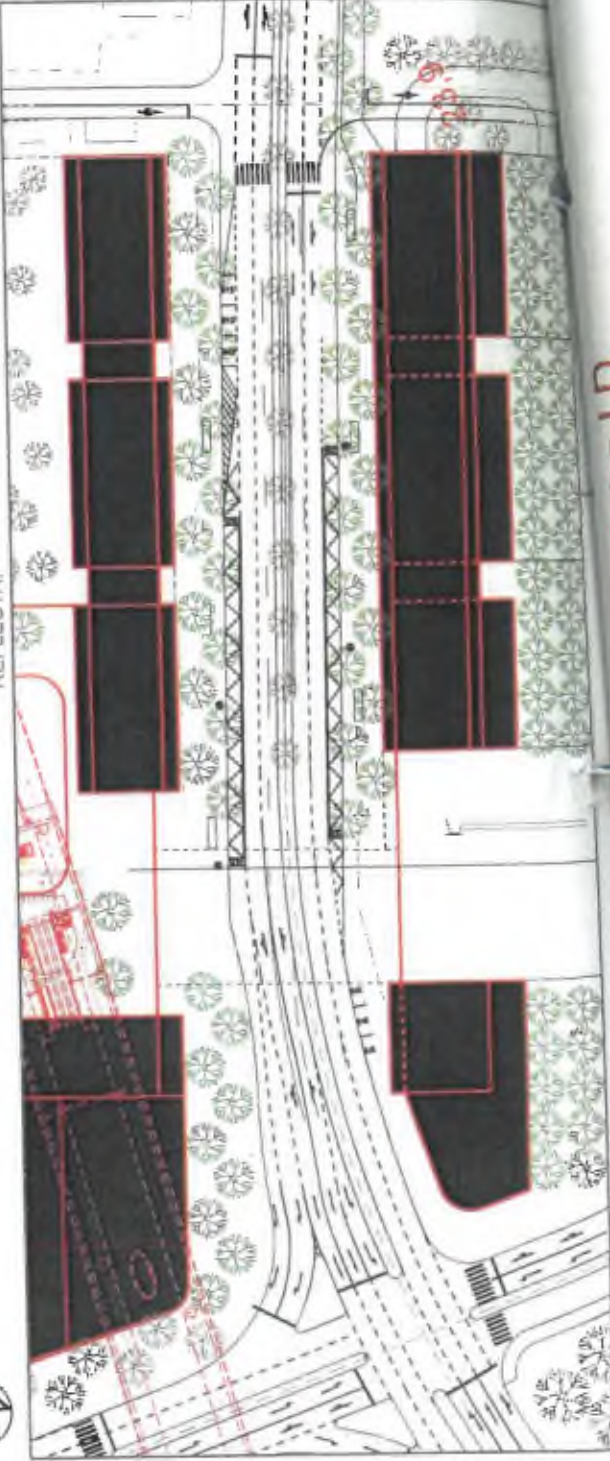


Situace dle DSP - METROPROJEKT Praha a.s.; 05/2016

DPP:

Situace dle Studia - Studio acht; 08/2017

REFLECTA:



pr.č.: 015

1:1000

Změna šířkového uspořádání ulice Vídeňská

Investice do upraveného území od 100 do 1000 Kč/m² plochy
Vídeňská - řešení návazných částí oblasti bylo
IPR(URM). Řešení návazných částí oblasti dotčené
investice bylo v rámci projektu

Dokumentace DPP zpracovaná firmou

METROPROJEKT Praha včetně stanic, resp. její
severní výstup do upraveného terénu dle požadavků
IPR(URM). Řešení návazných částí oblasti bylo
zadáním omezeno pouze na lokality dotčené
výstavbou metra.

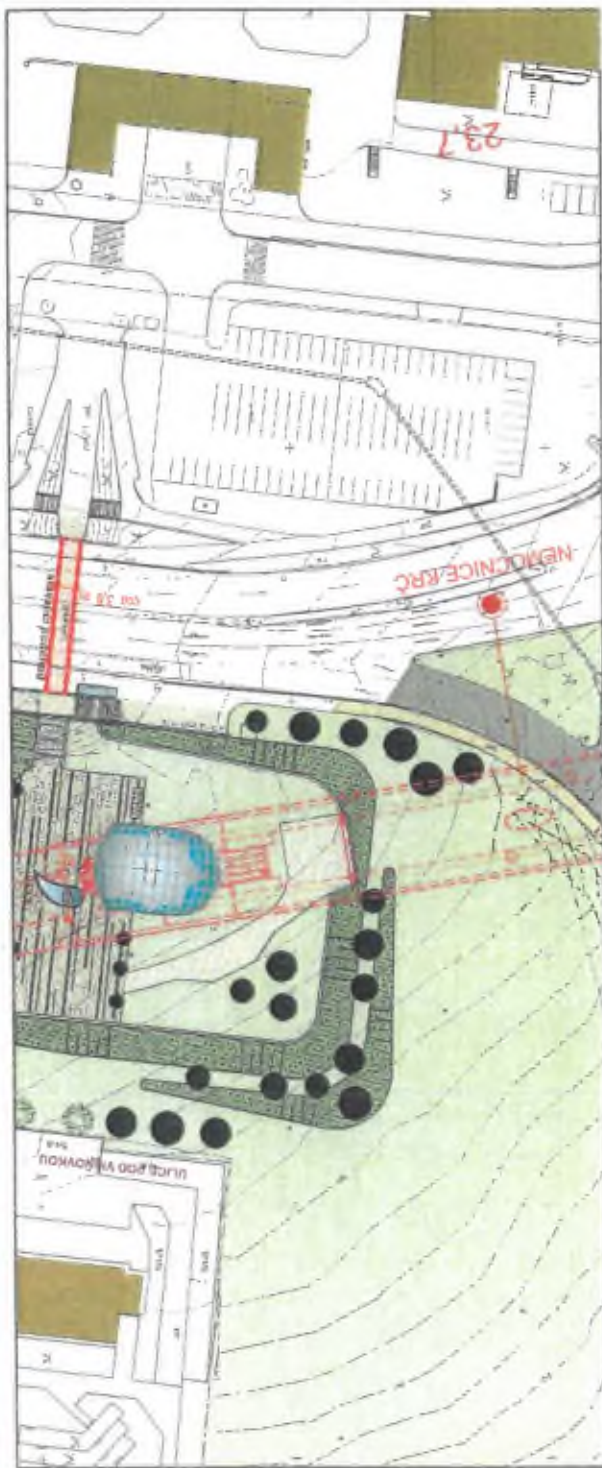
Studie REFLECTA zpracovaná Studiem Acht řeší
mimo jiné i úpravy okolí budoucí výstavby metra,
neboť developerský zájem obsahuje větší plošné
území.

Rozšíření Vídeňské ulice o zelený dělicí pás,
doplnění zeleně a úpravu zástavkových pruhů lze z
hlediska kvality prostředí jednoznačně podpořit.
Dojde ke zkvalitnění veřejného prostoru, benefity lze
nalézt jak z hlediska "zvidnění" měřítka svažící
komunikace, bezprostředního vnímání prostředí
procházejícími, tak zlepšením mikroklimatických
podmínek v ulici.

Z hlediska provázanosti stavby Metra D a záměru
úprav ulice Vídeňská dle návrhu Studia Acht lze
jednoznačně říci, že jde o stavby technologicky,
prostorově a ekonomicky oddělené, bez vzájemné
kolize či výraznějšího ovlivnění. Realizaci úprav
ulice Vídeňská nadochází k žádnému ovlivnění
investičního záměru výstavby Metra D.

Výše uvedený záměr není investičním záměrem DPP,
jde o investice vyvolané nad rámec projektu Metra
I.D. Jediný orgán, který je kompetentní zadat
zpracování příslušné PD a následnou realizaci těchto
samostatných projektů nad rámec Metra I.D k těmto
nově vyvolaným investicím je MHMP a jím určená
instituce.

Nezávislá vyvolaná investice nad rámec Metra I.D.
Přestavba a kultivace stávajícího podchodu pod ulicí Videňská

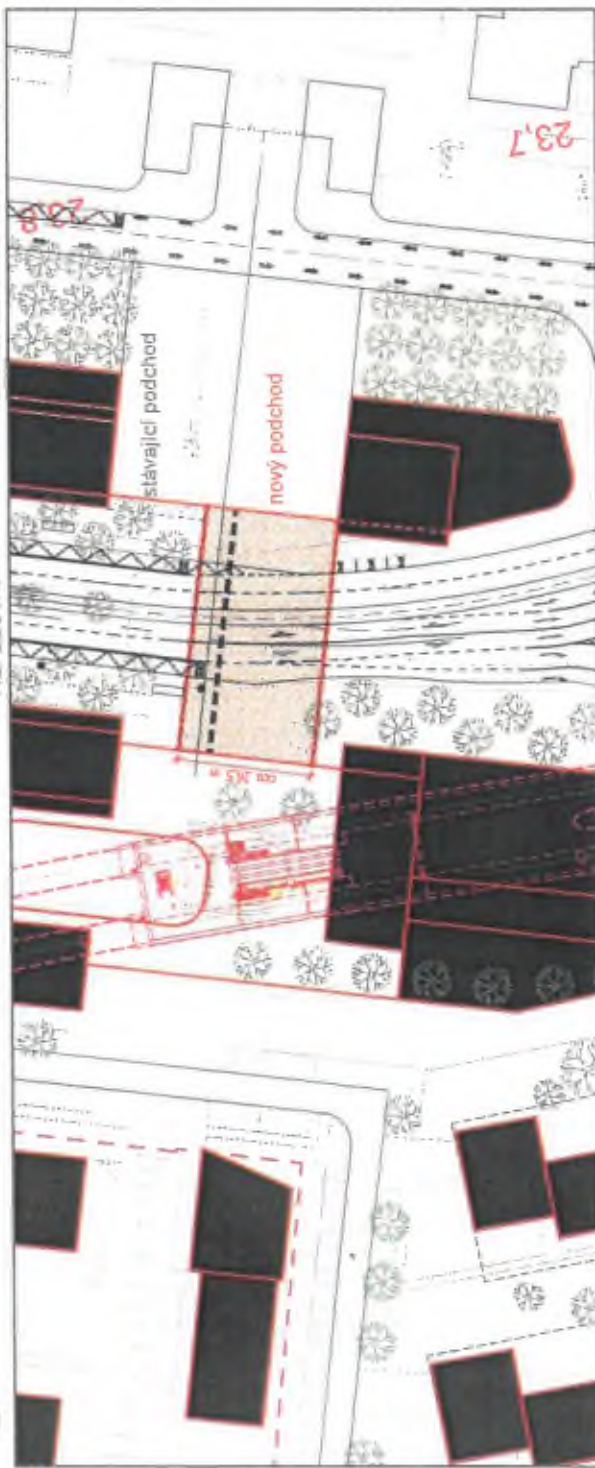


opp:

Situace dle DSP - METROPROJEKT Praha a.s.: 05/2016



REFLECTA:



Situace dla Studio - Studio acht, 08/2017

P.C.: 015

PR(URM). **Řetění** navazujících činností odlišit bylo zadáním omezeno pouze na lokality dotčené výstavbou inžera a podchod byl v rámci projektu Meltra D pouze revitalizován.

Studie REFLECTA zpracovaná Studiem Acht řeší mimo jiné i úpravy okolí budoucí výslavby metra. neboť developerský zájem obsahuje větší plošné území.

Stávající podchod, který je v rámci projektu Metra pouze revitalizován plní svoji primární funkci, ale s ohledem na malou šířku se jedná o místo vyvolávající negativní a slišené pocity. Velkovysé rozšíření i zvýšení podchodu včetně zapojení doprovodných drobných komerčních služeb přinese výrazné zlepšení komfortu i pociť bezpečí průchodích osob. Rozšíření podchodu zajistí plnohodnotné propojení obou stran vytiženě ulice. Videašak a lze tudíž toto řešení jednoznačně doporučit.

Z hlediska provázanosti stavby *Metra D* a záměru úprav podchodu pod ulici *Videňská* dle návrhu *Studia Achi* lze jednoznačně říci, že jde o stavbu technologicky, prostorově a ekonomicky oddělené, bez vzájemné kolize či výraznějšího ovlivnění.

Metra D s výjimkou úprav zpracovaných hlavní částí této studie.)

Výše uvedený záměr není investičním záměrem DPP, jde o investice vyvolané nad rámec projektu Metro I.D. Jedním orgán, který je kompetentní zadat zpracování příslušné PD a následnou realizaci těchto samostatných projektů nad rámec Metro I.D. k těmto nově vyvolaným investicím je MHMP a jím určená instituce.

016:016

4-1090

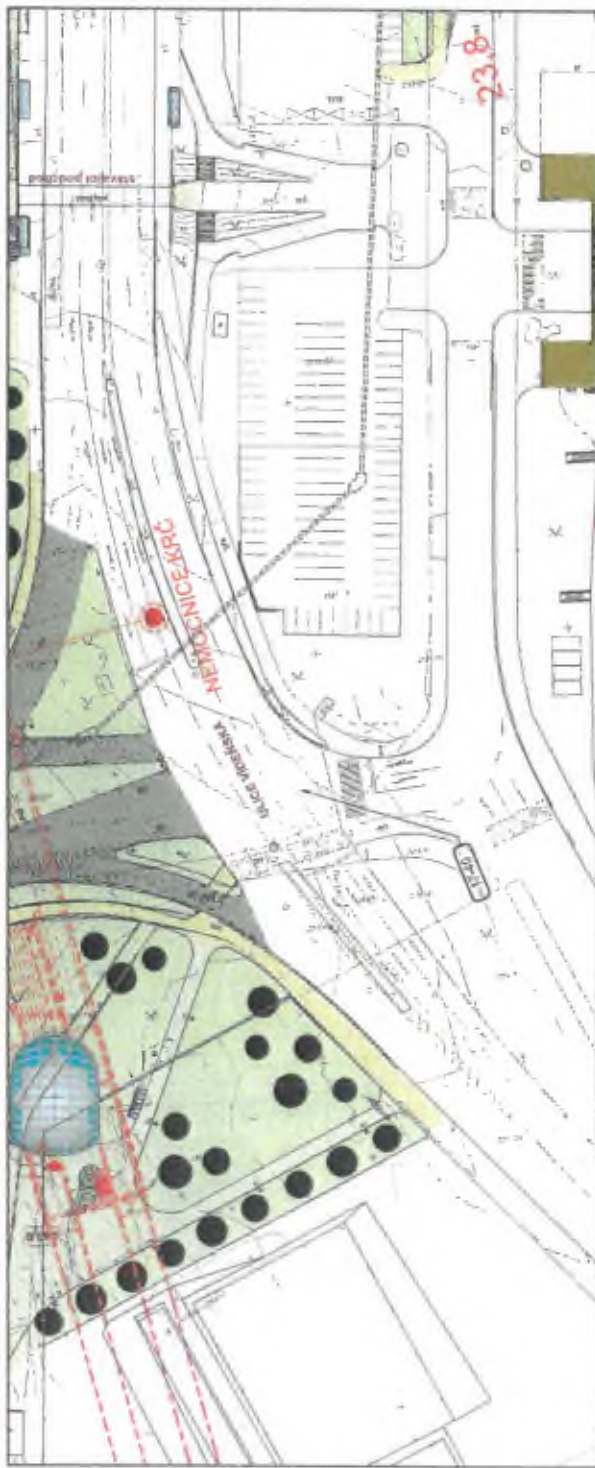
Prestavba a kultivace stavebního
podkladu pod ulici Vítězná

stanice Nemocnice Krč



Nezávislá vyvolaná investice nad rámec Metra I.D.

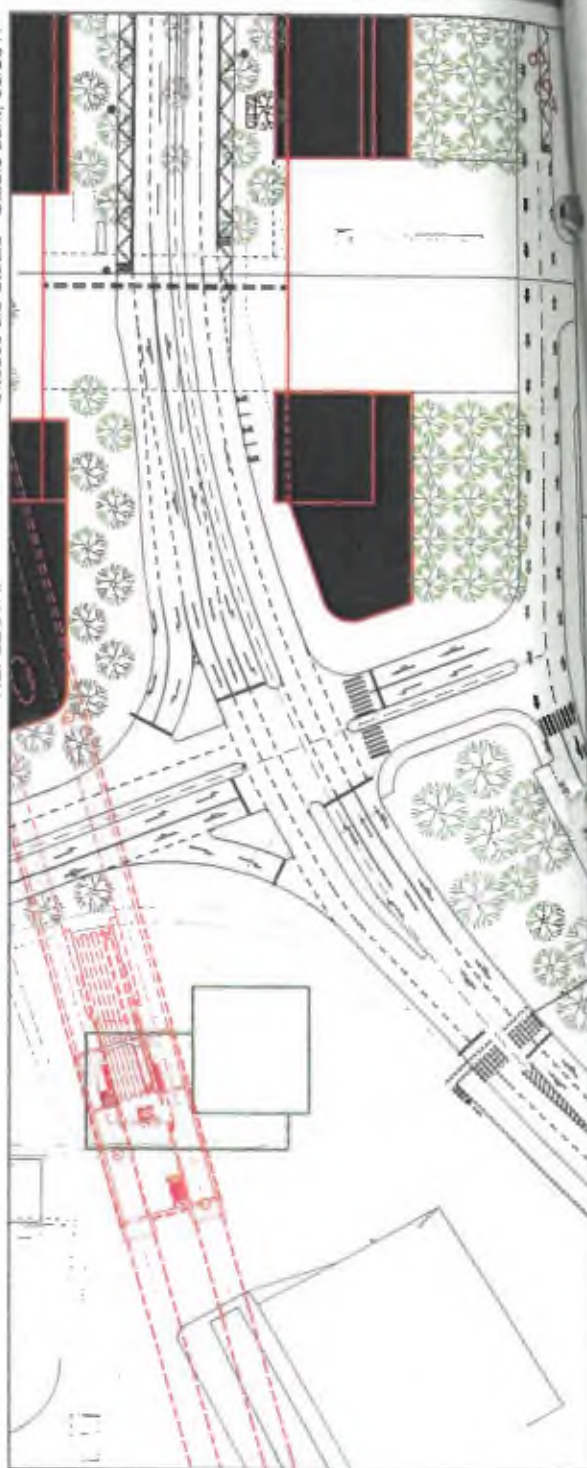
Úprava křížovanky Zálesí - Vídeňská



DPP: Situace dle DSP - METROPROJEKT Praha s. s. ; 05/2016



REFLECTA: Situace dle Studie - Studio acht; 08/2017



Metra I.D.

Dokumentace DPP zpracovaná firmou METROPROJEKT Praha umísťuje stanici částečně pod křižovatku ulic Zálesí-Videnská. V rámci investičního záměru výstavby Metra D nedochází po realizaci Metra ke tvorbě a dopravním změnám výše uvedené křižovatky.

Studie REFLECTA zpracovaná Studiem Acht řeší mimo jiné i možné úpravy prostorového a dopravního řešení křižovatky. Navrhuje její prostorovou redukci s ohledem na vlastní developerskou plánovanou výstavbu a nově řeší a upravuje napojení předpolí Thomayerovy nemocnice, která rovněž upravuje vlastní výstavbou.

Návrh nového uspořádání křižovatky lze z dopravního a urbanistického hlediska hodnotit jako pozitivní, neboť nový tvar vhodněji reaguje na plánovanou developerskou výstavbu a lépe reaguje na osové řešení ulice Zátiší přímým výjezdem k Thomayerově nemocnici.

Z hlediska provázanosti stavby Metra D a záměru úprav křižovatky Zálesí-Vídeňská dle návrhu Studia Acht lze jednoznačně říci, že jde o stavbu technologicky, prostorově a ekonomicky oddělené, bez vzájemné kolize či výraznějšího ovlivnění. Realizace nového uspořádání křižovatky je pouze časově závislá na dokončení vybrané části investičního záměru Metra D, kdy lze plynule navázat mezi výstavbou Metra a úpravou křižovatky na nového tvaru.

Úpravou křižovatky Zálesí-Videňská nedochází k žádnému ovlivnění investičního záměru výstavby Metra D.

Výše uvedený záměr není investičním záměrem DPP, jde o investice vyvolané nad rámec projektu Metro I.D. Jediný orgán, který je kompetentní zadat zpracování příslušné PD a následnou realizaci těchto samostatných projektů nad rámec Metro I.D k těmto nově vyvolaným investicím je MHMP a jím určená instituce.

pr.č.: 017

[illegible]

první lokalita se nachází v blízkosti první lokality je prvním samostatným prostorem školky a videňská. Prostor samotné rampy, prostoru na realizaci sjezdových ramp, prostoru k vyhledání zářezů a snaha se vyhnout s ohledem na

Nezávislá vyvolaná investice nad rámec Metra I.D. Možnost podzemních parkovišť v okolí stanice metra Nemocnice Krč



První lokalita se nachází mezi ulicemi Vídeňská, Prostor samotné lokality je přibližně srovnatelný s výškou okolních domů, prostor školy a sportoviště byla snaha se vlnout s ohledem na možnost kolizí s rozšiřováním areálu, zároveň může být přímé napojení ramp na ulici Vídeňská dopravně komplikované. Proto bylo vybráno území mezi bytovými domy a tunely metra; sjezdové rampy jsou navrženy mezi domy. Nad tunely metra je možné umístit jedno podzemní podlaží parkoviště, dle požadované kapacity je možné parkoviště rozšířit až k ulici Ružinovská. V případě potřeby je možné vybudovat parkoviště dvoupodlažní, což ale s sebou přináší složitější zakládání, odvětrání, prostorovou potřebu pro rampy, atd.

Druhá lokalita se nachází u ulice Štúrova na místě dvou povrchových parkovišť. Napojení by kopírovalo současný stav, počet podzemních podlaží opět závisí na požadovaném množství stání. V okolí stanice se nachází další vhodná místa, kde by bylo možné umístit podzemní parking - mj. na roh ulic Ružinovská - Kukučínova; pod dětským hřištěm v ulici Ružinovská a v návazném vlnitým prostorem obytných domů; mezi bytovými domy Ružinovská - Bernolákova - Hurbanova - Štúrova.

Při dalších rozpracováních návrhu bude potřeba doplnit majetkoprávní vztahy, provést analýzu možného zatížení přístupových komunikací, prověřit případné přeložky podzemních sítí, hygienické dopady do území, atp.

Z hlediska provázanosti stavby Metra D a záměru umístění parkovacích objektů v dočasně oblasti lze jednoznačně říci, že jde o stavby technologicky, prostorově a ekonomicky oddělené, bez vzájemné kolize či ovlivnění. Realizaci navržených parkovišť nepochybně k žádnému ovlivnění investičního záměru výstavby Metra D.

Výše uvedený záměr není investičním záměrem DPP, jde o investice vyvolané nad rámec projektu Metra I.D. Jediný orgán, který je kompetentní zadat zpracování příslušné PD a následnou realizaci těchto samostatných projektů nad rámec Metra I.D. k těmto nově vyvolaným investicím je MHMP a jím určená instituce.

pr.č.: 018

1:2000

Možnost podzemních parkovišť
v okolí stanice metra



stanice Nemocnice Krč

Umístění vjezdů reaguje na předpokládané úpravy křižovatky Vídeňská x Zálesí, úpravy Vídeňské ulice (viz předchozí přílohy této studie) a realizaci Centrálního příjmu Thomayerovy nemocnice

Hlavní body:

- jižní (hlavní) vjezd a výjezd v místě křižovatky Vídeňská x Ružinovská (návrh světelné signalizace, odbočovací pruh pro levé a pravé odbočení)
- jižní (vedlejší) akutní vjezd do ulice Vídeňské v místě stávající brány u porodnice (nouzový vjezd), slouží jako záloha pro umístění jižního vjezdu
- urgentní vjezd z Thomayerovy ulice (postavený v současné době), nutné dřešení vnitřního uspořádání dopravního režimu
- Thomayerova ulice od jihu přímo napojená na Vídeňskou dle současného dopravního režimu, zpomalení by mělo být řešeno stavební úpravou
- současný hlavní vjezd - preference pářích a VIP vozidla, funkční do doby výstavby jižního vjezdu a severního propojení Vídeňská - Thomayerova
- křižovatka Vídeňská x Zálesí - možnost dle úpravy Reflecta Development, z hlediska dopravních vazeb nemocnice možno ponechat v současném tvaru
- severní vjezd (doplňkový), jeho význam bude posílen vybudováním severního propojení Vídeňská - Thomayerova, bude sem směřován hlavní výjezd
- nově komunikační propojení Vídeňské - Thomayerova odlehčí prostor před stávajícím hlavním vjezdem a křižovatkou Vídeňská x Zálesí
- přístup ke stanicí metra D přes pasáž pod Vídeňskou umožní kvalitní a důstojnější přístup od MHD, zejména os stanic metra k nemocnici
- zájmové území nemocnice mezi Vídeňskou a Thomayerovou parking pro nemocnici (cca 300 aut), dva vjezdy (výjezdy) z Thomayerovy ulice.

Výše uvedený záměr není investičním záměrem DPP, jde o investice vyvolané nad rámec projektu Metro I.D. Jediný orgán, který je kompetentní zadat zpracování příslušné PD a následnou realizaci těchto samostatných projektů nad rámec Metro I.D k těmto nově vyvolaným investicím je MHMP a jím určená instituce.

př.č.: 019

1:5000 / 1:2000
Zpracování: Ing. J. Štěpánek
Thomayerova nemocnice



příloha č.4 - Seznam nájemních smluv k Předmětu nájmu

1. Nájemní smlouva ze dne 24.11.2005 ve znění dodatku č.1 ze dne 21.12.2012
Nájemce firma **outdoor akzent s.r.o.**
Podepsána dohoda o ukončení nájmu dne 19.12.2018 viz níže.
2. Nájemní smlouva ze dne 24.11.2005 ve znění dodatku č.1 ze dne 21.12.2012
Nájemce firma **outdoor akzent s.r.o.**
Podepsána dohoda o ukončení nájmu dne 19.12.2018 viz níže.
3. Nájemní smlouva ze dne 2.1.2003 ve znění dodatku č. 1 ze dne 28.6.2013
Nájemce firma **BigBoard Praha a.s.**
Podepsána dohoda o ukončení nájmu dne 19.12.2018 viz níže.
4. Nájemní smlouva ze dne 15.2.2001 ve znění dodatku č. 1 ze dne 2.9.2003, dodatku č.1 ze dne 21.12.2012 a částečné výpovědi z 8.1.2018
Nájemce firma **outdoor akzent s.r.o.**
Podepsána dohoda o ukončení nájmu dne 19.12.2018 viz níže.
5. Nájemní smlouva ze dne 12.6.2006 ve znění dodatku č. 1 ze dne 16.12.2010
Nájemce firma **Jarnette Réclame spol. s r.o.**
Podepsána dohoda o ukončení nájmu dne 14.12.2018 viz níže.
6. Nájemní smlouva ze dne 21.8.2007
Nájemce firma **MARKE plus s.r.o.**
Podepsána dohoda o ukončení nájmu dne 13.12.2018 viz níže.
7. Nájemní smlouva ze dne 11.11.2005 ve znění dodatku č. 1 ze dne 27.8.2013
Nájemce firma **EUROPLAKAT spol. s r.o.**
Podepsána dohoda o ukončení nájmu dne 20.12.2018 viz níže.
8. Nájemní smlouva ze dne 1.10.2013
Nájemce firma **CENTRAL GROUP Pražská čtvrť II. a.s.**
Výpověď z nájemní smlouvy doručena dne 18.12.2018 viz níže.
9. Nájemní smlouva ze dne 1.3.2017
Nájemce [REDAKCE]
Podepsána dohoda o ukončení nájmu dne 13.12.2018 viz níže.
10. Nájemní smlouva ze dne 30.12.2016
Nájemce [REDAKCE]
Podepsána dohoda o ukončení nájmu dne 13.12.2018 viz níže.

Dohoda o ukončení nájmu

1. pan

pan

pan

pan

paní

všic

pan

na straně jedné

(dále jen „pronajímatel“)

a

2. **EUROPLAKAT spol. s r.o.**

se sídlem: Rohanské nábřeží 678/25 B, 186 00 Praha 8

IČ: 40614832

DIČ: CZ40614832

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 2598

bankovní spojení:

číslo účtu:

zastoupená na základě plné moci

na straně druhé

(dále jen "nájemce")

se dohodli na ukončení nájemní smlouvy č. A/05/1011 ze dne 11.11.2005 ve znění dodatku č.1 ze dne 27.8.2013 ohledně nájmu částí pozemků č.parc. 2581/4 a 2581/22 v k.ú. Krč, uzavřené za účelem umístění 1 ks stavby pro reklamu - 1 oboustranného reklamního zařízení o rozměrech 5,26 x 2,58 m /včetně rámu/, vpravo při komunikaci Štúrova směrem ke komunikaci Jižní spojka, a to bez dalšího ke dni 31.3.2019.

Nájemce se zavazuje uhradit nejpozději do 30.04.2019 doplatek nájemného za skončené kalendářní čtvrtletí - rozhodné období od 01.01.2019 do 31.03.2019. Účastníci prohlašují, že zaplacením příslušné částky budou veškerá vzájemná práva, povinnosti a závazky vyplývající ze shora specifikovaného právního vztahu vypořádány a ukončeny v plném rozsahu.

Tato dohoda je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.

V Praze dne 20. prosince 2018

Pronajímatel:

Nájemce:

EUROPLAKAT spol. s r.o.

EUROPLAKAT, spol. s r.o.
Rohanské nábřeží 678/25 B
186 00 Praha 8
DIČ: CZ40614832
IČ: 40614832



Dohoda o ukončení nájmu

1. pan
pan
pan
pan
pan
pan
všic
pan

(dále jen „pronajímatel“)

a

2. MARKE plus s.r.o.

IČ 24774847

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 173253, se sídlem
Na Lysinách 457/20, 147 00 Praha 4 - Hodkovičky,
zastoupená jednatelem paní

se dohodli na ukončení nájemní smlouvy ze dne 21.08.2007 ohledně nájmu části
pozemku č.parc. 2581/1 v kú Krč, uzavřeného za účelem umístění 1 ks staveb pro
reklamu - 1 oboustranného reklamního panelu při komunikaci Vídeňská vpravo ve
směru jízdy do Kunratic, a to bez dalšího ke dni 31.3.2019.

V Praze dne13.....prosince 2018

Pronajímatel:

Nájemce:

MARKE plus s.r.o.

Dohoda o ukončení nájmu

1. pan
pan
pan
pan
pan
všic
pan

(dále jen „pronajímatel“)

a

2. **JARNETTE RÉCLAME spol.s r.o.**

IČ 25679619

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 60576, se sídlem
Polská 1673/13, 120 00 Praha 2 - Vinohrady

zastoupená jednatelem panem

se dohodli na ukončení nájemní smlouvy ze dne 12.06.2006 ve znění dodatku č.1 ze
dne 16.12.2010 ohledně nájmu části pozemku č.parc. 2581/1 v kú Krč za účelem
umístění 1 ks staveb pro reklamu - 2 reklamních panelů ve tvaru "V" o rozměrech 5,1
x 2,4 m umístěných vpravo ve směru jízdy do Kunratic při komunikaci Vídeňská, a to
bez dalšího ke dni 31.3.2019.

V Praze dne¹⁴.....prosince 2018

Pronajímatel:

Nájemce:

JARNETTE RÉCLAME s. r.o.

Dohoda o ukončení nájmu

1. pan
pan
pan
pan
pan
pan
všic
pan

(dále jen „pronajímatel“)

a

2. **outdoor akzent s.r.o.**

IČ 00545911

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 33588, se sídlem
Na Strži 2097/63, 140 00 Praha 4 - Krč

se dohodli na ukončení nájemní smlouvy ze dne 24.11.2005 ve znění dodatku č.1 ze
dne 21.12.2012 ohledně nájmu části pozemku č.parc. 2581/19 v kú Krč za účelem
umístění 1 ks staveb pro reklamu - 2 reklamních panelů ve tvaru "V" o rozměrech 9,6
x 3,6 m umístěných vpravo ve směru jízdy do Modřan při komunikaci Zálesí za
křižovatkou s ulicí Vídeňská, a to bez dalšího ke dni 31.3.2019.

V Praze dne 19. prosince 2018

Pronajímatel:



Nájemce:



outdoor akzent s.r.o.

**outdoor
akzent s.r.o.**

outdoor akzent s.r.o.
Na Strži 2097/63, 140 00 Praha 4, Česká republika
www.outdoor-akzent.cz



Dohoda o ukončení nájmu

1. pan
pan
pan
pan
paní
všic
pan

(dále jen „pronajímatel“)

a

2. **outdoor akzent s.r.o.**

IČ 00545911

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 33588, se sídlem
Na Strži 2097/63, 140 00 Praha 4 - Krč

se dohodli na ukončení nájemní smlouvy ze dne 24.11.2005 ve znění dodatku č.1 ze
dne 21.12.2012 ohledně nájmu části pozemku č.parc. 2581/19 v kú Krč za účelem
umístění 2 ks staveb pro reklamu - oboustranných reklamních panelů o rozměrech 5,1
x 2,4 m umístěných vpravo ve směru jízdy do Modřan při komunikaci Zálesí za
křižovatkou s ulicí Vídeňská, a to bez dalšího ke dni 31.3.2019.

V Praze dne 19. prosince 2018

Pronajímatel:



Nájemce:



jednatel

outdoor akzent s.r.o.

**outdoor
akzent!**

outdoor akzent s.r.o.
Na Strži 2097/63, 140 00 Praha 4, Česká republika
www.outdoor-akzent.cz



Dohoda o ukončení nájmu

1. pan
pan
pan
pan
pan
pan
všic
pan

(dále jen „pronajímatel“)

a

2. **BigBoard Praha, a.s.**

IČ 24226491

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 18563, se sídlem
Na Strži 2097/63, 140 00 Praha 4 - Krč

se dohodli na ukončení nájemní smlouvy ze dne 02.01.2003 ve znění dodatku č.1 ze
dne 28.6.2013 ohledně nájmu části pozemku č.parc. 2581/1 v kú Krč za účelem
umístění 1 ks staveb pro reklamu - 2 reklamní panely ve tvaru "V" o rozměrech 9,6 x
3,6 m umístěných vpravo ve směru jízdy do Kunratic při komunikaci Vídeňská, a to
bez dalšího ke dni 31.3.2019.

V Praze dne 19. prosince 2018

Pronajímatel:



Nájemce:



předseda představenstva
BigBoard Praha, a.s.

BigBoard

BigBoard Praha, a.s.
IČ 24226491, 140 00 Praha 4, Česká republika
www.bigboard.cz



Dohoda o ukončení nájmu

1. pan

pan

pan

pan

paní

všich

pan

(dále jen „pronajímatel“)

a

2. **outdoor akzent s.r.o.**

IČ 00545911

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 33588, se sídlem
Na Strži 2097/63, 140 00 Praha 4 - Krč

se dohodli na ukončení smlouvy ze dne 15.2.2001 ve znění dodatku č.1 ze dne
2.9.2003, dodatku č.1 ze dne 21.12.2012 a částečné výpovědi ze dne 8.1.2018 ohledně
nájmu části pozemku č.parc. 2581/4 v kú Krč za účelem umístění 3 ks staveb pro
reklamu - reklamních panelů o rozměrech 5,1 x 2,4 m umístěných u křižovatky ulic
Zálesí a Štúrova, a to bez dalšího ke dni 31.3.2019.

V Praze dne 19. prosince 2018

Pronajímatel:



Nájemce:



jednatel

outdoor akzent s.r.o.

**outdoor
akzent**

outdoor akzent s.r.o.
40 krč 2097 63, 140 00 Praha 4, Česká republika
www.outdoor-akzent.cz



CENTRAL GROUP Pražská čtvrť II. a.s.
IČ 24318205
Na Strži 2097/65
140 00 Praha 4 - Krč

V Praze dne 14.12.2018

Výpověď z Nájemní smlouvy

Vážení obchodní partneři,

dle čl. II. odst. 1.b) vypovídáme Nájemní smlouvu ze dne 1.10.2013 postoupenou Smlouvou o postoupení smlouvy ze dne 8.6.2017, kterou je stanovena výpovědní lhůta 3 (slovy tři) měsíce a začíná běžet prvním dnem následujícího měsíce po doručení písemné výpovědi. Předmětem výše uvedené Nájemní smlouvy je pronájem částí částí pozemků č.parc. 2581/1, 2358/10 a 2358/7 v kú Krč pronajatých za účelem přístupu, umístění informačních tabulí a k využití jako parkovací plochy.

Dle výše uvedeného končí nájemní smlouva dne 31.3.2019.

S pozdravem
spoluvlastníci pozemku

Dohoda o ukončení nájmu

1. pan
pan
pan
pan
paní
všichni
pan

(dále jen „pronajímatel“)

a

- 2.

se dohodli na ukončení nájmu části pozemku č.parc. 3315/10 v kú Krč pronajatého za účelem umístění prodejního stánku včetně elektropřípojky na základě nájemní smlouvy ze dne 30.12.2016, a to bez dalšího ke dni 31.3.2019.

V Praze dne ¹³.....prosince 2018

Pronajímatel:

Nájemce:

Dohoda o ukončení nájmu

1. pan
pan
pan
pan
paní
všic
pan

(dále jen „pronajímatel“)

a

- 2.

se dohodli na ukončení nájmu části pozemku č.parc. 2581/1 v kú Krč pronajatého za účelem umístění prodejního stánku včetně elektropřípojky na základě nájemní smlouvy ze dne 1.3.2017, a to bez dalšího ke dni 31.3.2019.

V Praze dne¹³.....prosince 2018

Pronajímatel:

Nájemce:

VÝPIS Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ

prokazující stav evidovaný k datu 18.06.2019 12:32:44

NS - příloha č.5
Výpis z listu vlastnictví
katastru nemovitostí

Obec: 020100 Hlavní město Praha

Obec: 554782 Praha

Území: 727598 Krč

List vlastnictví: 2098

V kat. území jsou pozemky vedeny v jedné číselné řadě

Identifikátor	Podíl
lastník, jiný oprávněný	
lastnické právo	1/6
	1/12
	1/12
	2/6
	1/6
	1/6

Nemovitosti

Pozemky	Výměra[m2]	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany
Parcela				
2276/2	1162	ostatní plocha	jiná plocha	
2358/10	1334	ostatní plocha	zeleň	
2581/1	29716	ostatní plocha	jiná plocha	
2581/4	11898	ostatní plocha	jiná plocha	
2581/19	1971	ostatní plocha	jiná plocha	
2581/22	812	zahrada		zemědělský půdní fond
2581/51	1407	ostatní plocha	jiná plocha	
2581/56	275	ostatní plocha	jiná plocha	
2581/72	2083	ostatní plocha	zeleň	
2581/75	948	ostatní plocha	zeleň	
2581/93	1538	ostatní plocha	jiná plocha	
3315/6	640	ostatní plocha	silnice	

B1 Věcná práva sloužící ve prospěch nemovitostí v části B - Bez zápisu

C Věcná práva zatěžující nemovitosti v části B včetně souvisejících údajů - Bez zápisu

D Poznámky a další obdobné údaje

Typ vztahu

o Změna výměr obnovou operátu

Povinnost k

Parcela: 2276/2, Parcela: 2358/10, Parcela: 2581/19, Parcela: 2581/4, Parcela: 2581/51, Parcela: 2581/56, Parcela: 2581/75, Parcela: 3315/6

Plomby a upozornění - Bez zápisu

E Nabývací tituly a jiné podklady zápisu

Listina

o Rozhodnutí pozemkového úřadu 9249/1993 s nab. PM dne 18.5.1993.

Nemovitosti jsou v územním obvodu, ve kterém vykonává státní správu katastru nemovitostí ČR
Katastrální úřad pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha, kód: 101.
strana 1

VÝPIS Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ
prokazující stav evidovaný k datu 18.06.2019 12:32:44

Okres: CZ0100 Hlavní město Praha
Kat.území: 727598 Krč

Obec: 554782 Praha
List vlastnictví: 2098

V kat. území jsou pozemky vedeny v jedné číselné řadě

Listina

Pro: [REDACTED] POLVZ:84/1994 Z-5900084/1994-101

o Rozhodnutí pozemkového úřadu 9251/1993.

Pro: [REDACTED] POLVZ:86/1994 Z-5900086/1994-101

o Rozhodnutí pozemkového úřadu 9253/1993.

Pro: [REDACTED] POLVZ:86/1994 Z-5900086/1994-101

o Rozho

Pro: [REDACTED] POLVZ:324/1994 Z-5900324/1994-101

o Smlouva (dohoda) V1 8025/1994 - darovací.

Pro: [REDACTED] POLVZ:376/1994 Z-5900376/1994-101

o Darovací smlouva V12 7246/1995 podíl 4/24.

Pro: [REDACTED] POLVZ:38/1996 Z-5900038/1996-101

o Usnesení soudu ve věci projednání dědictví D 259/1996.

Pro: [REDACTED] POLVZ:89/1999 Z-5900089/1999-101

o Rozhodnutí pozemkového úřadu 9249/1993 Obnova části PK(2581/1) - GP 685-8/95 (Přv. díl "v" jako část p.č. 2276 dle GP 685-70/91 - VZ 132/94).

Pro: [REDACTED] POLVZ:97/1999 Z-5900097/1999-101

o Rozhodnutí pozemkového úřadu 9249/1993 Obnova části PK(2581/1) - GP 685-70/91 - ZPMZ 1231.

Pro: [REDACTED] POLVZ:856/2000 Z-5900856/2000-101

VÝPIS Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ

prokazující stav evidovaný k datu 18.06.2019 12:32:44

es: CZ0100 Hlavní město Praha

Obec: 554782 Praha

727598 Krč

List vlastnictví: 2098

V kat. území jsou pozemky vedeny v jedné číselné řadě

4-101
/2402
'106
0667
1414
Rozhodnutí pozemkového úřadu o vlastnictví PÚ-451/2001 ze dne 13.03.2001. Právní moc ke
27.04.2001.

Z-10471/2001-101

Pro:

01
'6
67
Rozhodnutí pozemkového úřadu o vlastnictví PÚ-2756/2000 (§ 9 odst. 4 zák. č.229/91 Sb.)
ze dne 21.11.2000. Právní moc ke dni 30.12.2000.

Z-1099/2001-101

Pro:

Rozhodnutí pozemkového úřadu o vlastnictví PÚ 1200 -/2002 ze dne 24.04.2002. Právní moc
ke dni 20.06.2002. Vykonalné ke dni 07.08.2002.

Z-35537/2002-101

Pro:

o Rozhodnutí pozemkového úřadu o vlastnictví PÚ-1187/2003 ze dne 15.04.2003. Právní moc ke
dni 29.04.2003.

Z-25560/2003-101

Pro:

o Smlouva darovací ze dne 17.12.2008. Právní účinky vkladu práva ke dni 18.12.2008.

V-69074/2008-101

Pro:

Plzeň

o Smlouva darovací ze dne 17.12.2008. Právní účinky vkladu práva ke dni 18.12.2008.

V-69072/2008-101

Pro:

o Smlouva darovací ze dne 17.12.2008. Právní účinky vkladu práva ke dni 18.12.2008.

V-69075/2008-101

Pro:

o Smlouva darovací ze dne 06.10.2009. Právní účinky vkladu práva ke dni 09.10.2009.

V-51433/2009-101

Nemovitosti jsou v územním obvodu, ve kterém vykonává státní správu katastru nemovitostí ČR
Katastrální úřad pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha, kód: 101.
strana 3

VÝPIS Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ

prokazující stav evidovaný k datu 18.06.2019 12:32:44

Okres: CZ0100 Hlavní město Praha

Obec: 554782 Praha

Kat.území: 727598 Krč

List vlastnictví: 2098

V kat. území jsou pozemky vedeny v jedné číselné řadě

Listina

Pro:

F Vztah bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ) k parcelám

Parcela	BPEJ	Výměra [m2]
2581/22	22611	721
	22614	91

Pokud je výměra bonitních dílů parcel menší než výměra parcely, zbytek parcely není bonitován

Nemovitosti jsou v územním obvodu, ve kterém vykonává státní správu katastru nemovitostí ČR:
Katastrální úřad pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha, kód: 101.

Vyhotovil:

Vyhotoveno: 18.06.2019 12:32:45

Katastrální úřad pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha

Samek Martin

Podpis, razítko:

Řízení PÚ: 14359/2019



Správní poplatek uhrazen
✓ v hotovosti
- na zvláštní účet
ve výši 100 Kč 18-06-2019
dne.....

NS - příloha č.6 Zúžení Předmětu nájmu



ZÁBOR - SOD 17 NEM. KRČ

- zábor řešen jiným smluvním vztahem
- pozemky vlastníků dlouhodobý zábor
- plocha s možností vyjmutí z Předmětu nájmu (cca 4 500 m²)

Dotčené plochy				
par. číslo	katastrální území	Vlastník	Celková plocha pozemku	Dotčená plocha dl. zábořem
2358/10	Krč (727598)		1 334,05	784,12
2581/1	Krč (727598)		29 673,72	24 530,95
2581/4	Krč (727598)		11 898,49	8 776,28
2581/19	Krč (727598)		1 970,89	1 971,16
2581/56	Krč (727598)		275,30	44,05
2581/72	Krč (727598)		2 082,99	812,98
2581/75	Krč (727598)		947,65	280,61
2581/93	Krč (727598)		1 537,74	1 422,85
3315/10	Krč (727598)		8 580,83	(21,14)
				Σ 38 623



NS - příloha č.7

Znalecký posudek č. 5035-165/2018 o stanovení výše nájemného za užívání pozemků zapsaných u Katastrálního úřadu pro hlavní město Prahu, katastrální pracoviště Praha, na listu vlastnictví č.2098 pro katastrální území Krč, obec Praha

ZNALCKÝ POSUDEK

č. 5035-165/2018

o stanovení výše obvyklého nájemného za užívání pozemků zapsaných u Katastrálního úřadu pro hlavní město Prahu. Katastrální pracoviště Praha, na listu vlastnictví č.2098 pro katastrální území Krč, obec Praha.

Objednavatel znaleckého posudku:

Nová Krč a.s.
V Podzámčí 1/6
140 00 Praha 4 – Krč
IČ : 072 54 997

Účel znaleckého posudku:

Určení obvyklého nájemného za užívání pozemků v katastrálním území Krč

Dle zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku ve znění zákonů č. 121/2000 Sb., č. 237/2004 Sb., č. 257/2004 Sb., č. 296/2007 Sb., č. 188/2011 Sb., č. 350/2012 Sb., č. 303/2013 Sb., č.340/2013 Sb., č.344/2013 Sb., č.228/2014 Sb. a č. 225/2017 Sb.

znalecký posudek vypracoval:



Posudek obsahuje včetně titulního listu 15 stran textu, z toho 4 strany přílohy.

Objednateli se předává ve 2 vyhotoveních.

V Praze dne 30.11.2018

4. Vlastnické a evidenční údaje

Dle částečného výpisu z katastru nemovitostí listu vlastnictví č.2098 vyhotoveného Katastrálním úřadem pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha, dne 29.10.2018, je vlastnické právo k pozemkům vloženo na :

Vlastníci, jiní oprávnění**Vlastnické právo****Podíl**

1/6
1/12
1/12
2/6
1/6
1/6

5. Celkový popis nemovitosti

Jedná se o pozemky vedené v katastru nemovitostí v druhu ostatní plocha, způsob využití jiná plocha, zeleň a silnice. V cenové mapě je část pozemků vedena s jednotkovou cenou 3700,-Kč/m².



Dle územního plánu města Prahy je pro dané území využití - SV - všeobecně smíšené

Hlavní využití:

Plochy pro umístění polyfunkčních staveb nebo kombinaci monofunkčních staveb pro bydlení, obchod, administrativu, kulturu, veřejné vybavení, sport a služby, při zachování polyfunkčnosti území.

Přípustné využití:

Polyfunkční stavby pro bydlení a občanské vybavení v souladu s hlavním využitím, s převažující funkcí od 2. nadzemního podlaží výše (např. bydlení či administrativu v případě vertikálního funkčního členění s obchodním parterem), obchodní zařízení s celkovou hrubou podlažní plochou nepřevyšující 8 000 m², stavby pro administrativu, kulturní a zábavní zařízení, školy, školská a ostatní vzdělávací a vysokoškolská zařízení, mimoškolní zařízení pro děti a mládež, zdravotnická zařízení, zařízení sociálních služeb, zařízení veřejného stravování, ubytovací zařízení, církevní zařízení, stavby pro veřejnou správu, sportovní zařízení, drobná nerušící výroba a služby, hygienické stanice, veterinární zařízení v rámci polyfunkčních staveb a staveb pro bydlení, čerpací stanice pohonných hmot bez servisů a opraven jako nedílná část garáží a polyfunkčních objektů, stavby, zařízení a plochy pro provoz PID, malé sběrné dvory.

B. Po
Nájem
v naše
majet
majet
v tuze
její v
náje
s ur
poz
1.1
Oc
č.1
St
C
v
C

B. Posudek

Nájemným zde rozumíme opakující se pravidelné peněžní plnění za dočasné užívání cizí věci v našem případě pozemků. Obvyklé nájemné lze charakterizovat ve smyslu zákona o oceňování majetku jako nájemné, které by bylo dosaženo při pronájmech stejného, popřípadě obdobného majetku - pozemku, nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů pronajímatele nebo nájemce ani vliv zvláštní obliby. Při určení výše obvyklého nájemného se jedná o odhad spojovaný s určitým místem a časem, který by měl vycházet z porovnání nájmů ze stejných nebo obdobných pozemků.

1. Určení obvyklého nájemného odvozením z obvyklé ceny pozemku

Ocenění je provedeno podle zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku ve znění zákonů č.121/2000 Sb., č. 237/2004 Sb., č. 257/2004 Sb., č. 296/2007 Sb., č. 188/2011 Sb., č. 350/2012 Sb., č. 340/2013 Sb., č. 303/2013 Sb., č. 344/2013 Sb., č. 228/2014 Sb. a č. 225/2017 Sb.

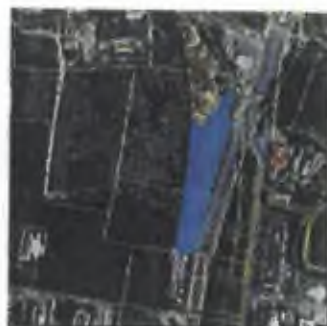
Obvyklá cena, kterou by bylo možno při prodeji pozemků v katastrálním území Krč dosáhnout, vychází z vyhodnocení cen nedávno uskutečněných prodejů nemovitostí srovnatelných svým charakterem, velikostí a lokalitou. Toto srovnání se provádí na základě vlastního průzkumu trhu nemovitostí, vyhodnocením údajů realizovaných transakcí.

Přehled srovnatelných pozemků:

Název: Pozemek parc.č.2272/1 - ostatní plocha jiná plocha, LV č.7622, V-78830/2014/101
Popis: Smlouva kupní ze dne 27.11.2014, právní účinky zápisu ke dni 28.11.2014.
 Zápis proveden dne 7.1.2015.

Koeficienty:

redukce pramene ceny - KS	1,00
velikost a tvar pozemku -	1,20
poloha pozemku -	1,10
dopravní dostupnost -	1,00
možnost zastavění poz. -	1,10
intenzita využití poz. -	1,10
vybavenost pozemku -	1,00
přepočtový koeficient na CÚ 2018 -	1,08



Cena [Kč]	Výměra [m ²]	Jednotková cena JC [Kč/m ²]	Koeficient K _C	Upravená JC. [Kč/m ²]
17 500 000	7 105	2 463,05	1,72	4 248,70

Název: Pozemek parc.č.3447 - ostatní plocha jiná plocha, LV č.10193, V-23950/2015-101
Popis: Smlouva kupní ze dne 24.2.2015, právní účinky zápisu ke dni 31.3.2015.
 Zápis proveden dne 27.4.2015.

Koeficienty:

redukce pramene ceny - KS	1,00
velikost a tvar pozemku -	1,10
poloha pozemku -	1,25
dopravní dostupnost -	1,15
možnost zastavění poz. -	1,10
intenzita využití poz. -	1,20
vybavenost pozemku -	1,00



2. Určení obvyklého nájemného z pozemků metodou cenového porovnání

Toto srovnání se provádí na základě vlastního průzkumu trhu nemovitostí, vyhodnocením údajů z denního i odborného tisku, vývěsek realitních kanceláří, konzultacemi s realitními kancelářemi a správci nemovitostí. Jako podklady pro ocenění byly použity uzavřené nájemní smlouvy – uvedené v Centrální evidenci smluv hlavního města Prahy (CES) a poskytnutých nájemních smluv MČ Prahy 4 a 10. Podle těchto podkladů byly v uplynulé době pronajaty pro účely parkování tyto pozemky:

Popisy porovnatelných nemovitých věcí**Pachtovní smlouva**

Pronájem pozemků parc.č.2869/182 - ostatní plocha ostatní komunikace o výměře 2355 m²,
 parc.č.1047/2 - ostatní plocha ostatní komunikace o výměře 576 m²
 121 parkovacích míst

Nájemní smlouva č. NAP/35/01/000428/2017

Pronájem pozemků parc.č.4400/140 - ostatní plocha manipulační plocha o výměře 242 m²,
 parc.č.4400/141 - zastavěná plocha a nádvoří o výměře 187 m²

Nájemní smlouva č. NAP/83/01/014190/2014

Pronájem pozemků parc.č.3172/8, parc.č.3172/31, parc.č.3172/1

Nájemní smlouva č. NAP/83/01/016118/2014

Pronájem části pozemku parc.č.708/1 - ostatní plocha zeleň o výměře 40 m² v k.ú. Hloubětín za účelem parkovacího stání.

Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou s účinností od 1.10.2014.

Nájemní smlouva č. NAP/83/01/013828/2014

Pozemek parc.č.1207/8 - ostatní plocha o výměře 1430 m²

Nájemní smlouva č. NAP/35/01/001017/2017

pozemek parc.č.1256/22 - ostatní plocha ostatní komunikace o výměře 36 m²

Nájemní smlouva č. NAP/83/01/025676/2016

pozemek parc.č.1293/805 - zastavěná plocha a nádvoří o výměře 399 m²

pozemek parc.č.1293/806 - ostatní plocha jiná plocha o výměře 2 907 m²

pozemek parc.č.1293/808 - ostatní plocha jiná plocha o výměře 54 m²

Poznámka:

Pronájem pozemků za účelem provozování parkovišť pro parkování osobních aut na území MČ Prahy 4 je stanoveno ve výši 900,- Kč/parkovací stání /měsíc (bez DPH).

Pronájem pozemků za účelem výstavby (př. ČS PHM k.ú. Modřany) po dobu výstavby činí 200,- Kč ročně.

Název: Nájemní smlouva č. NAP/83/01/016118/2014**Lokalita: Praha - Hloubětín****Zdroj: CES Hl. m. Prahy****Použité koeficienty:**

K1 Redukce pramene ceny	1,00
K2 Velikosti a tvar pozemku	1,00
K3 Poloha pozemku	1,00
K4 Vybavení pozemku IS	1,00
K5 Ekonom. potenciál	1,00
K6 Přepočtový koeficient na CÚ 2018	1,06

Výměra pozemku40 m²**Celkový nájem**

6 000 Kč

Jednotkový nájem150,00 Kč/m²**Celkový koef.**K_C

1,06

Upravené j.**nájemné**159,00Kč/m²**Název: Nájemní smlouva č. NAP/83/01/013828/2014****Lokalita: Praha k.ú. Vysočany****Zdroj: CES****Použité koeficienty:**

K1 Redukce pramene ceny	1,00
K2 Velikosti a tvar pozemku	1,03
K3 Poloha pozemku	1,00
K4 Vybavení pozemku IS	1,00
K5 Ekonom. potenciál	0,75
K6 Přepočtový koeficient na CÚ 2018	1,06

Výměra pozemku1 430 m²**Celkový nájem**

753 610 Kč

Jednotkový nájem527,00 Kč/m²**Celkový koef.**K_C

0,82

Upravené j.**nájemné**431,53Kč/m²**Název: Nájemní smlouva č. NAP/35/01/001017/2017****Lokalita: Praha k.ú. Krč****Zdroj: CES****Použité koeficienty:**

K1 Redukce pramene ceny	1,00
K2 Velikosti a tvar pozemku	1,00
K3 Poloha pozemku	1,00
K4 Vybavení pozemku IS	1,00
K5 Ekonom. potenciál	1,00
K6 Přepočtový koeficient na CÚ 2018	1,00

Výměra pozemku36 m²**Celkový nájem**

4 320 Kč

Jednotkový nájem120,00 Kč/m²**Celkový koef.**K_C

1,00

Upravené j.**nájemné**120,00Kč/m²

C. Závěr

Obvyklé nájemné za užívání pozemků zapsaných u Katastrálního úřadu pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha, na listu vlastnictví č. 2098 pro katastrální území Krč, obec Praha, je určeno variantně odvozením procentní sazbou z obvyklé ceny pozemků a na základě statistického vyhodnocení již realizovaných pronájmů srovnatelných pozemků uveřejněných v centrální evidenci smluv MHMP a MČ Prahy 4 a MČ Prahy 10

- | | |
|--|------------------------------|
| 1) nájemné určené odvozením z obvyklé ceny pozemků | 215,- Kč/m ² /rok |
| 2) nájemné určené porovnávací metodou | 235,- Kč/m ² /rok |

Jednotkové obvyklé nájemné za užívání pozemků je stanoveno v intervalu

215,- Kč/m²/rok až 235,- Kč/m²/rok



D. Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Ministra spravedlnosti ČR ze dne 17.2.92 č.j. ZT 2130/91, pro základní obor stavebnictví, pro odvětví stavby obytné a z oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady nemovitostí.

Znalecký posudek byl zapsán pod poř. č. 5035-165/2018

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dokladem č. 140/2018

V Praze dne 30.11.2018

ahu,
, je
dě
ch

Číslo z KATASTRU NEMOVITOSTÍ
Katastrální úřad vydávající a datu 29.10.2018 11:36:01
Obec: 654782 Praha
List vlastnictví: 2098
Listy vlastnictví vedeny v jedné číselné řadě

PM dne 18.5.1993.

[redacted]	E-5900084/1994-101
[redacted]	250819/106

POLVE:86/1994	E-5900086/1994-101
[redacted]	[redacted]

POLVE:86/1994	E-5900086/1994-101
[redacted]	[redacted]

POLVE:334/1994	E-5900334/1994-101
[redacted]	RČ/IČO: [redacted]

POLVE:376/1994	E-5900376/1994-101
[redacted]	RČ/IČO: [redacted]

POLVE:38/1996	E-5900038/1996-101
[redacted]	RČ/IČO: [redacted]

POLVE:88/1999	E-5900088/1999-101
[redacted]	RČ/IČO: [redacted]

PM(2581/1) - GP 885-8/95.

[redacted]	E-5900097/1999-101
[redacted]	RČ/IČO: [redacted]

PM(2581/1) - GP 885-8/95 (přev. díl)

[redacted]	E-5900097/1999-101
[redacted]	RČ/IČO: [redacted]

nemovitosti ČR
bzd: 101.

VÝPIS Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ

prokazující stav evidovaný k datu 29.10.2018 11:36:01

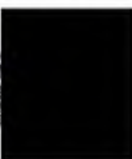
Okres: CZ0100 Hlavní město Praha Obec: 554782 Praha
 Kat.území: 727598 Krč Líst vlastnictví: 2098
 V kat. území jsou pozemky vedeny v jedné číselné řadě



Nemovitosti jsou v územním obvodu, ve kterém vykonává státní správu katastru nemovitostí ČR:
 Katastrální úřad pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha, kód: 101.

Vyhotovil: Katastrální úřad pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha Vyhotoveno: 29.10.2018 11:36:02

Podpis, razítko:



Řízení PO: .. 29383/2018 ..

Správní poplatek uhrazen
 ✓ hotovostí
 na zvláštní účel
 ve výši 100,- Kč dne 29-10-2018

Spisová

Určen
 Katast
 Katast

I. Úd

poř
 číslo

1

titu

Inv

čís

Návrh na vklad práva do katastru nemovitostí podle § 14 zákona č. 256/2013 Sb.

NS - příloha č.8

Vzor návrhu na vklad nájemního
práva do katastru nemovitostí

Spisová značka

vyplní katastrální úřad

Určeno:

Katastrálnímu úřadu pro **Hlavní město Praha**Katastrální pracoviště **Praha**

I. Údaje o účastnících řízení – fyzických osobách

pořadové číslo	příjmení	jméno, příp. jména		
1				
titul před	titul za	rodné číslo	datum narození (nebylo-li přiděleno rodné číslo)	
Ing.				
číslo EČI**) dokladu navrhovatele (byl-li vydán)		typ EČI**) dokladu		
Adresa místa trvalého pobytu				
ulice	č.p.	č.orient.	část obce (v Praze název katastrálního území)	
PSČ	obec	městský obvod v Praze	stát (vyplňte pouze v případě cizího státu)	
	Praha			
Adresa pro doručování, pokud je odlišná od adresy místa trvalého pobytu ☐				
příjmení a jméno zástupce, pokud je účastník zastoupen			podpis navrhovatele	

pořadové číslo	příjmení	jméno, příp. jména		
2				
titul před	titul za	rodné číslo	datum narození (nebylo-li přiděleno rodné číslo)	
MUDr.				
číslo EČI**) dokladu navrhovatele (byl-li vydán)		typ EČI**) dokladu		
Adresa místa trvalého pobytu				
ulice	č.p.	č.orient.	část obce (v Praze název katastrálního území)	
PSČ	obec	městský obvod v Praze	stát (vyplňte pouze v případě cizího státu)	
Adresa pro doručování, pokud je odlišná od adresy místa trvalého pobytu ☐				
příjmení a jméno zástupce, pokud je účastník zastoupen			podpis navrhovatele	

pořadové číslo	příjmení	jméno, příp. jména	
3			
titul před	titul za	rodné číslo	datum narození (nebylo-li přiděleno rodné číslo)
Ing.			
číslo EČI(**) dokladu navrhovatele (byl-li vydán)		typ EČI(**) dokladu	
Adresa místa trvalého pobytu			
ulice	č.p.	č.orient.	část obce (v Praze název katastrálního území)
PSC	obec	městský obvod v Praze	stát (vyplňte pouze v případě cizího státu)
Adresa pro doručování, pokud je odlišná od adresy místa trvalého pobytu ☐			
příjmení a jméno zástupce, pokud je účastník zastoupen		podpis navrhovatele	

pořadové číslo	příjmení	jméno, příp. jména	
4			
titul před	titul za	rodné číslo	datum narození (nebylo-li přiděleno rodné číslo)
číslo EČI(**) dokladu navrhovatele (byl-li vydán)		typ EČI(**) dokladu	
Adresa místa trvalého pobytu			
ulice	č.p.	č.orient.	část obce (v Praze název katastrálního území)
PSC	obec	městský obvod v Praze	stát (vyplňte pouze v případě cizího státu)
Adresa pro doručování, pokud je odlišná od adresy místa trvalého pobytu ☐			
příjmení a jméno zástupce, pokud je účastník zastoupen		podpis navrhovatele	

pořadové číslo	příjmení	jméno, příp. jména	
5			
titul před	titul za	rodné číslo	datum narození (nebylo-li přiděleno rodné číslo)
		610727/2402	
číslo EČI(**) dokladu navrhovatele (byl-li vydán)		typ EČI(**) dokladu	
Adresa místa trvalého pobytu			
ulice	č.p.	č.orient.	část obce (v Praze název katastrálního území)
PSC	obec	městský obvod v Praze	stát (vyplňte pouze v případě cizího státu)
		Praha 6	
Adresa pro doručování, pokud je odlišná od adresy místa trvalého pobytu ☐			
příjmení a jméno zástupce, pokud je účastník zastoupen		podpis navrhovatele	

pořadové číslo	příjmení	jméno, příp. jména	
titul před	titul za	rodné číslo	datum narození (nebylo-li přiděleno rodné číslo)
		580607/1414	
číslo EČI**)		typ EČI**)	
Adresa místa trvalého pobytu			
ulice	č.p.	č.orient.	část obce (v Praze název katastrálního území)
PSČ	obec	městský obvod v Praze	stát (vyplňte pouze v případě cizího státu)
Adresa pro doručování, pokud je odlišná od adresy místa trvalého pobytu ☐			
příjmení a jméno zástupce, pokud je účastník zastoupen		podpis navrhovatele	

** EČI doklad = elektronicky čitelný identifikační doklad

I. Údaje o účastnících řízení – právnických osobách

pořadové číslo	název právnické osoby	identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno
7	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	5886
Adresa sídla		
ulice	č.p.	č.orient. část obce (v Praze název katastrálního území)
Sokolovská	42	217
PSČ	obec	městský obvod v Praze stát (vyplňte pouze v případě cizího státu)
190 00	Praha	Praha 9
ID datové schránky (je-li zřízena)		
řidič		
Adresa pro doručování, pokud je odlišná od adresy sídla ☐		
fyzická osoba jednající za účastníka řízení (přímo nebo na základě plné moci)		
příjmení, jméno, příp. jména, funkce nebo pracovní zařazení		razítko (pokud je právnická osoba používá)
podpis		

II.A Označení práv, která mají být zapsána do katastru nemovitostí ke stavbám a pozemkům

Navrhuje se

vklad		výmaz vkladem	
☐	vlastnického práva	☐	práva stavby
☐	práva stavby	☐	věcného břemene
☐	věcného břemene	☐	zástavního práva
☐	zástavního práva	☐	budoucího zástavního práva
☐	budoucího zástavního práva	☐	podzástavního práva
☐	podzástavního práva	☐	předkupního práva
☐	předkupního práva, bylo-li zřízeno jako právo věcné	☐	budoucího výměnku
☐	budoucího výměnku	☐	přidatného spoluvlastnictví
☐	přidatného spoluvlastnictví	☐	správy svěřenského fondu
☐	správy svěřenského fondu	☐	výhrady vlastnického práva, byla-li zřízena jako právo věcné
☐	výhrady vlastnického práva, byla-li zřízena jako právo věcné	☐	výhrady práva zpětné koupě, byla-li zřízena jako právo věcné
☐	výhrady práva zpětné koupě, byla-li zřízena jako právo věcné	☐	výhrady práva zpětného prodeje, byla-li zřízena jako právo věcné
☐	výhrady práva zpětného prodeje, byla-li zřízena jako právo věcné	☐	zákazu zcizení nebo zatížení, byl-li zřízen jako právo věcné
☐	zákazu zcizení nebo zatížení, byl-li zřízen jako právo věcné	☐	výhrady práva lepšího kupce, byla-li zřízena jako právo věcné
☐	výhrady práva lepšího kupce, byla-li zřízena jako právo věcné	☐	ujednání o koupi na zkoušku, bylo-li zřízeno jako právo věcné
☒	nájmu (se souhlasem vlastníka)	☐	nájmu
☐	pachtu (se souhlasem vlastníka)	☐	pachtu
☐	vzdání se práva na náhradu škody na pozemku	☐	vzdání se práva na náhradu škody na pozemku

Vklad nájemního práva (dle čl. 6.3 příložené nájemní smlouvy) ve prospěch oprávněné osoby - Nájemce (Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost - účastník č. 7), a to k tíži pozemků ve spoluvlastnictví povinných osob - pronajímatelů (fyzické osoby - účastníci 1-6). Nájem je sjednán dle nájemní smlouvy na dobu určitou do 31.12.2038.

v pořadí

Uveďte pouze v případě, že pro nové vznikající právo bylo v minulosti vyhrazeno přednostní pořadí nebo se jedná o zástavní právo, které má být zapsáno namísto uvolněného zástavního práva nebo zaměněno za jiné zástavní právo

Číslo řízení, pod kterým byla zapsána poznámka nebo zástavní právo určující pořadí

- ☐ podle poznámky o výhradě přednostního pořadí
- ☐ uvolněného zástavního práva
- ☐ zástavního práva, za které má být po jeho zániku zaměněno

Pozemky:

katastrální území	parcelní číslo	údaje dřívější pozemkové evidence	číslo geom. plánu	spoluvi. podíl
Krč	2276/2			
Krč	2358/10			
Krč	2581/1			
Krč	2581/4			
Krč	2581/19			
Krč	2581/22			
Krč	2581/51			
Krč	2581/56			
Krč	2581/72			
Krč	2581/75			
Krč	2581/93			
Krč	3315/6			

Právo stavby:

účel práva stavby	k pozemku		číslo geom. plánu	podíl na právu stavby
	katastrální území	parcelní číslo		

sdělení pro katastrální úřad

kontaktní údaje:

číslo

vlastníka ID datové schránky

e-mail

telefon

fhidrk6



zelniceko@dpp.cz



na základě předložené listiny se zároveň žádá o zápis:

- ☐ poznámky o výhradě přednostního pořadí pro jiné právo
- ☐ poznámky o ujednání o tom, že vlastník pozemku nemá předkupní právo k právu stavby
- ☐ poznámky o ujednání o tom, že vlastník práva stavby nemá předkupní právo k pozemku
- ☐ poznámky o výhradě souhlasu se zatížením práva stavby
- ☐ poznámky o závazku nezajistit zástavním právem ve výhodnějším pořadí nový dluh
- ☐ poznámky o závazku neumožnit zápis nového zástavního práva namísto starého
- ☐ upozornění na závazek zástavního věřitele nepožádat o výmaz zástavního práva

další sdělení:

Číslo jednací nebo jiné označení věci na straně vyhotovitele listiny

V. Přílohy návrhu na vklad

Stručný název přílohy:

v počtu:

Nájemní smlouva pro projekt Metra I.D v lokalitě Praha – Nemocnice Krč

1

Prohlášení ve vztahu k Thomayerově nemocnici

Smluvní strany považují Thomayerovu nemocnici za významného partnera v rámci rozvoje lokality Krč - Zálesí, plnění řady nezastupitelných veřejně prospěšných úkolů. Ve snaze zkoordinovat výstavbu metra, developerskou výstavbu a související výstavbu s dalším rozvojem Thomayerovy nemocnice, vnímají Smluvní strany jako vhodné, aby v rámci dalšího rozvoje lokality Krč - Zálesí bylo zabezpečeno i řešení nejdůležitějších a současně dlouhodobě nenaplněných potřeb Thomayerovy nemocnice v oblasti zejména (i) rozšíření kapacity parkovacích stání, (ii) úpravy dopravního napojení Thomayerovy nemocnice na okolní dopravní infrastrukturu, včetně zřízení urgentního příjmu, a (iii) využití pozemků před Thomayerovou nemocnicí pro další rozvoj zdravotnických služeb.

Vyjádření

VÁŠ DOPIS ZN.
Č. j. IPR 1125/18, 5740/18, 6847/18
VYŘIZUJE / KANCELÁŘ / LINKA [REDAKCE] KPU / 4741
DATUM (RAZÍTKO) 26 -07- 2018

[REDAKCE]
REFLECTA Development a.s.
Římská 103/2
Praha 2
120 00

**VĚC Vyjádření k PODKLADOVÉ STUDII PRO ZMĚNU ÚZEMNÍHO PLÁNU č. Z 2440 V OKOLÍ STANICE METRA D:
NEMOCNICE KRČ**

Zadavatel: Ing. Radim Vojta, zástupce vlastníků a REFLECTA Development a.s.

Autor dokumentace: Studio Acht architects s.r.o.

Datum dokumentace: 04/2018

Dotčené pozemky: parc. č. 2581/1, 2581/4, 3315/10 a další, rámcově vymezené ulicemi Thomayerova, Vídeňská, Zálesí a Štúrova, v k. ú. Krč, Praha 4

Vaši žádost jsme obdrželi dne 26. 1. 2018 pod č.j. 1125/18. Dne 9. 5. 2018 pod č.j. 5740/18 jsme obdrželi dokumentaci upravenou na základě předchozích jednání. Dne 1. 6. 2018 pod č.j. 6847/18 jsme obdrželi dodatek studie obsahující údaje o objemových parametrech navrhované zástavby.

Institút plánování a rozvoje hlavního města Prahy (dále jen IPR Praha) se vyjadřuje k záměru z hlediska zpracovatele územního plánu. IPR Praha se také vyjadřuje předběžně k záměru jménem hlavního města Prahy jako účastníka územního řízení dle § 85 odst. 1 stavebního zákona. K zastupování jsme zmocnění zřizovací listinou schválenou usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 32/2 ze dne 7. 11. 2013, ve znění pozdějších změn. IPR Praha k Vaší žádosti vydává toto vyjádření:

S PŘEDLOŽENOU STUDIÍ PRO ÚČELY ZPRACOVÁNÍ NÁVRHU ZMĚNY ÚZEMNÍHO PLÁNU SOUHLASÍME.

Popis záměru:

Předmětem podkladové studie je návrh zástavby nad připravovanou stanicí metra trasy D „Nemocnice Krč“ a dále návrh navazující zástavby na přilehlých pozemcích investora, vymezených ulicemi Vídeňská, Zálesí a Štúrova. Studie řeší hmotové provázání stávajících sousedních urbanistických celků, kterými jsou zejména sídliště Krč a areál Thomayerovy nemocnice, úpravu dopravních vazeb včetně dopadů na navazující dopravní infrastrukturu a pěší propustnost celé předmětné části lokality. Studie definuje uliční fronty hlavních ulic po obvodu řešeného území. Vídeňská ulice je navržena v šířce cca 40m, severní fronta ulice Zálesí je definována ve vzdálenosti 20m od osy stávajícího uličního profilu. Jednou ze zásadních úloh návrhu je dále koordinace architektonického řešení nové

Vyjádření

zástavby v centrální části území se stavbou a provozem stanice metra, která je definována v projektových podkladech Dopravního podniku hl. m. Prahy. Ve studii jsou též schematicky znázorněny širší vztahy v dopravě a rozmístění kapacitních parkovišť v okolí mimo řešené území - tyto výkresy považujeme jen za ilustraci kontextu a nikoliv za vlastní návrh a toto vyjádření s e k těmto výkresům proto nevztahuje.

Ze studie vyplývá potřeba změny charakteru stávajících funkčních ploch územního plánu, jejich rozsahu a stanovení nových koeficientů míry využití území tak, aby umožnily vytvoření nového městotvorného celku s vyváženým poměrem ploch bydlení, obchodu a služeb a administrativy. Na podkladě dodané studie zpracuje IPR Praha návrh změny ÚP č. Z 2440.

V dalších stupních projektové přípravy požadujeme prověřit a řešit následující:

1. Výstup z metra a ústřední veřejné prostranství nad vestibulem metra v ose hlavního vstupu do Thomayerovy nemocnice preferujeme řešit jako otevřené jednoúrovňové náměstí v úrovni chodníků Videňské ulice s výstupy z podzemního vestibulu metra situovanými do parteru přilehlých domů (obdobně jako například na Můstku na Václavském náměstí). Konkrétní řešení tohoto uzlu proto požadujeme dále prověřit a předložit k samostatnému vyjádření IPR Praha, a to dříve, než bude řešení promítnuto do podrobnějších projektových dokumentací stavby metra.
2. Nově definovanou uliční a stavební čáru ulice Videňské, definující šířku ulice cca 40m, požadujeme dodržovat důsledně - tj. je třeba posunout na tuto čáru objekt v severovýchodním kvadrantu křižovatky Videňská - Zálesí.
3. Na křižovatce Videňská - Zálesí požadujeme prověřit možnosti další plošné redukce křižovatky a možnost doplnění přechodů pro chodce na všechna ramena křižovatky. Současně je třeba prokázat provozní funkčnost křižovatky z hlediska současných i budoucích dopravních nároků.
4. Je třeba prokázat provozní funkčnost též křižovatky Videňské ulice s novou ulicí na severu řešeného území.
5. Požadujeme prověřit nutnost řadících pruhů na výjezdu z nové ulice na ulici Štúrova.
6. Vjezd do garáží v nové ulici na severu území požadujeme prověřit možnosti situování do objektu.

Dokumentaci v další fázi projektové přípravy nám laskavě předložte k opětovnému vyjádření.

S pozdravem

IPR PRAHA
Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy
Výšeňská 57/2077, 128 00 Praha 2-Nové Město (čz) | t) +420 236 005 619 – 10) c2mahu – e) podatelna@ipr.praha.eu – www.ipr.praha.cz
iČo: 70883858 – diČ: 70883858 | bankovní spojení: PPF banka, a. s., Evropská 2690/17, 160 41 Praha 6 (číslo účtu: 2001200003/6000)

Vyjádření

Přílohy:

1/ Koordinační výkres 2.02a z podkladové studie 24.04'2018

Rozdělovník:

- 1. Adresát + dokumentace + příloha
- 2. MČ Praha 4, Odbor kancelář starosty, Odd. pozemků, úz. rozvoje a pam. péče, Antala Staška 2059/80b, Praha 4 - Krč, 140 46 + příloha
- 3. MHMP, ÚZR - Odbor územního rozvoje, Jungmannova 35/29, Praha 1 - Nové Město, 110 00 - Ing. Martin Čemus + příloha
- 4. IPR Praha - RED + příloha
- 5. IPR Praha - KPLU + příloha
- 6. IPR Praha - INFR + příloha
- 7. IPR Praha - KVP + příloha
- 8. IPR Praha - KZI + příloha
- 9. IPR Praha - spisovna + spis + příloha

Dohoda o plné moci, pro lokalitu Praha - Nemocnice Krč

Tuto dohodu o plné moci uzavírají v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „Občanský zákoník“) níže uvedeného dne následující smluvní strany (dále jen „Dohoda o plné moci“):

I.

a

II.

a

III.

a

IV.

a

V.

a

VI.

(Zmocnitelé I až VI dále společně jako „Zmocnitelé“ a jednotlivě jako „Zmocnitel“)

a

VII. **Nová Krč a.s.**, IČ: 072 54 997, se sídlem V podzámčí 1/6, Krč, 140 00 Praha 4, zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 23616, zastoupena [●] a [●]

(dále jen „Zmocněnec“)

(Zmocnitelé a Zmocněnec společně dále jen jako „Smluvní strany“ a jednotlivě „Smluvní strana“).

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) Zmocnitelé, **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost**, IČ: 000 05 886, se sídlem Sokolovská 217/42, Praha 9, PSČ: 190 22, zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 847 (dále jen „DPP“) a **Hlavní Město Praha**, se sídlem Mariánské náměstí 2/2, Praha 1 – Staré Město, PSČ: 110 00, IČ: 000 64 581 (dále jen „HMP“) uzavřeli dohodu navazující na iniciální rámcovou dohodu o koordinovaném postupu v rámci projektu Metra I.D a okolní výstavby v lokalitě Praha – Krč (dále jen „Dohoda“);
- (B) HMP a DPP mají v úmyslu realizovat projekt Metro I.D v trase Náměstí Míru – Depo Písnice schválený Radou HMP usnesením č. 1824 ze dne 8.10.2013, a to na základě pravomocného Územního rozhodnutí (jak je tento pojem definován níže), které je považováno za základní předpoklad realizace tohoto projektu a vzájemné spolupráce, s výhradou případných budoucích změn (dále jen „Projekt metra“). V rámci Projektu metra budou některé pozemky Zmocnitelů dotčeny stavbou stanice metra s pracovním názvem „Nemocnice Krč“ (v této Dohodě o plné moci jen „Stanice metra Nemocnice Krč“). „Územním rozhodnutím“ se rozumí územní rozhodnutí sp. zn. P4/113771/12/OST/FATU ze

dne 16.10.2013, č.j. P4/067441/13/OST/FATU vydané Úřadem městské části Praha 4, odbor stavební, ve znění opravného usnesení sp. zn. P4/113771/12/OST/FATU ze dne 18.3.2014 a rozhodnutí Magistrátu hl. m. Prahy sp. zn. S-MHMP 205675/2014/SUP/Fr ze dne 26.6.2014, kterým bylo výše uvedené územní rozhodnutí Úřadu městské části Praha 4, odbor stavební, částečně změněno a ve zbývajících částech potvrzeno;

- (C) Zmocnitelé nechali zpracovat studii s názvem „*Studie Krč – Zálesí*“ zpracovanou společností **Studio acht, spol. s r.o.**, IČ: 251 19 966, se sídlem Za zámečkem 746/3, Jinonice, 158 00 Praha 5, ze dne 13.6.2017, v posledním znění ze dne 24.4.2018, na základě které mají v úmyslu na svých pozemcích realizovat výstavbu několika objektů, které dotvoří okolí Stanice metra Nemocnice Krč polyfunkční výstavbou s obchodní, administrativní a rezidenční částí a kvalitním veřejným prostorem (dále jen „**Projekt výstavby**“).

DOHODLY SE SMLUVNÍ STRANY NA NÁSLEDUJÍCÍM:

1. Předmět Dohody

- 1.1. Zmocnitelé tímto udělují Zmocněnci plnou moc ke všem právním jednáním a úkonům souvisejícím s Projektem metra a Projektem výstavby.
- 1.2. Zmocněnec plnou moc v uvedeném rozsahu přijímá.
- 1.3. Zmocněnec je oprávněn postupovat v rámci tohoto zmocnění dle svého uvážení a v nejlepším zájmu Zmocnitelů.

2. Doba trvání

- 2.1. Tato Dohoda o plné moci se uzavírá, tj. plná moc se uděluje, na dobu určitou, a to po dobu platnosti a účinnosti Dohody.
- 2.2. Tato plná moc úmrtím kteréhokoli ze Zmocnitelů nezaniká.
- 2.3. Tato plná moc nemůže být ze strany Zmocnitelů po dobu platnosti a účinnosti Dohody odvolána či jinak ukončena. Tato plná moc nemůže být ze strany Zmocněnce po dobu platnosti a účinnosti Dohody vypovězena ani jinak ukončena.
- 2.4. Práva a povinnosti z této Dohody o plné moci a plná moc na základě ní udělená přecházejí na právní nástupce Smluvních stran, ať na základě singulární či univerzální sukcese.

3. Vyhotovení a závěrečná ustanovení

- 3.1. Tato Dohoda o plné moci je vyhotovena v 10 vyhotoveních, z nichž každý Zmocnitel obdrží jedno vyhotovení a Zmocněnec obdrží 4 vyhotovení.
- 3.2. Tato Dohoda o plné moci nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření, tj. podpisem poslední ze Smluvních stran.

ZBÝVAJÍCÍ ČÁST TÉTO STRANY JE ZÁMĚRNĚ PONECHÁNA PRÁZDNÁ S TÍM, ŽE PODPISOVÁ STRANA NÁSLEDUJE NA DALŠÍ STRANĚ TÉTO DOHODY O PLNÉ MOCI.

PODPISOVÁ STRANA

V _____ dne _____ V _____ dne _____

V _____

V _____

V _____

V _____ dne _____

V _____ dne _____ V _____ dne _____

_____ dne _____

