



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 45/2016-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Rekonstrukce trati Klatovy - Železná Ruda - II. fáze
Registrační číslo žádosti:	45/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_031/0000012
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Evropský fond pro regionální rozvoj
Celkové způsobilé výdaje (max.):	81 782 513,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	81 782 513,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	69 515 136,05 Kč
Zahájení realizace projektu:	01.12.2015
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Schválený projekt představuje pouze II. fázi celkového projektu, který již byl schválen v rámci OP Doprava 2007-2013 Schvalovacím protokolem č.j. 180/2015-430-PPR/9 ze dne 3.3.2016. Tato II. fáze bude realizována v rámci programového období 2014-2020 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2014-2020.

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Rekonstrukce trati Klatovy - Železná Ruda - II. fáze
Registrační číslo žádosti:	45/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_031/0000012
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU (FÁZE I+II)

Druh projektu:	Rekonstrukce železniční trati
Popis projektu:	<p>Stavba je liniovou dopravní stavbou umístěnou na traťovém úseku Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín tratě Plzeň – Železná Ruda-Alžbětín. Realizovaný úsek je jednokolejný, neelektrifikovaný s převažující osobní dopravou.</p> <p>Technické řešení zahrnuje rekonstrukci železničního spodku a svršku, úpravu nástupišť, přejezdů, a propustků v nezbytně nutném rozsahu pro jejich uvedení na normový stav a zajištění montáže zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Dále řeší modernizaci zabezpečovacího zařízení s dálkovým ovládáním stanic ze ŽST Železná Ruda- Alžbětín. Součástí stavby je výstavba odpovídajícího sdělovacího a informačního zařízení, pokládka traťového metalického a optického kabelu, místní kabelizace stanic, elektronická ochrana technologických objektů a technologií, kamerový systém pro zajištění bezpečnosti cestujících a informační zařízení pro cestující. Stávající zabezpečovací zařízení 1. resp. 2. kategorie v jednotlivých železničních stanicích již vzhledem ke stáří a celkové opotřebovanosti nevyhovuje současným nárokům na provoz a na jeho bezpečnost.</p> <p>Projekt je fázovaný. Rozdělení projektu do fáze č. 1 a fáze č. 2 bylo provedeno v souladu s rozhodnutím Komise C (2015) 2771 a metodickým dokumentem COCOF_12-0047-02-EN.</p>
Cíle projektu:	<p>Cílem projektu je v souladu s SC 1.1 dosáhnout zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Zlepšením stavebně technického stavu řešeného úseku železniční trati budou vytvořeny předpoklady pro zavedení taktové dopravy, které je požadováno plzeňským organizátorem veřejné dopravy.</p>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100,00 % (projekt negeneruje čisté příjmy)

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		990 561 478	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			980 118 873
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			-
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			-
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			100,00 %

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27.045 Kč / 1 EUR ²
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

Schválený projekt představuje pouze II. fázi celkového projektu, který již byl schválen v rámci OP Doprava 2007-2013 Změnovým schvalovacím protokolem č.j. 180/2015-430-PPR/9 ze dne 3.3.2016. Jedná se o fázovaný projekt s podstatnou změnou.

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro prosinec 2016

Fáze II

Zařazení nákladů	Celkové náklady	Nezpůsobilé náklady	Způsobilé náklady	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů
	(A) [Kč]	(B) [Kč]	(C)=(A)-(B) [Kč]	(%)
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	2 466 000	30 000	2 436 000	98%
2. Nákup pozemků	4 000	4 000	0	0%
3. Výstavba*	264 802 458	185 431 746	79 170 713	30%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události	0	0	0	0%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	200 000	160 000	40 000	20%
8. Dozor v průběhu výstavby*	3 386 879	3 250 079	136 800	4%
9. Technická pomoc	849 400	849 400	0	0%
10. Mezisoučet	271 507 737	189 725 224	81 782 513	30%
11. DPH	57 016 625	57 016 625	0	0%
12. CELKEM	328 524 362	246 741 849	81 782 513	25%

Fáze I + II

Zařazení nákladů	Celkové náklady	Nezpůsobilé náklady	Způsobilé náklady
	(A) [Kč]	(B) [Kč]	(C)=(A)-(B) [Kč]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	51 028 175	29 576 775	21 451 400
2. Nákup pozemků	99 519	99 519	0
3. Výstavba*	927 870 634	186 347 827	741 522 807
4. Stroje a zařízení	0	0	0
5. Nepředvídatelné události	0	0	0
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0
7. Propagace*	391 928	240 317	151 611
8. Dozor v průběhu výstavby*	9 320 335	8 568 835	751 500
9. Technická pomoc	1 850 887	1 850 887	0
10. Mezisoučet	990 561 478	226 684 160	763 877 318
11. DPH	208 017 911	208 017 911	0
12. CELKEM	1 198 579 389	434 702 071	763 877 318

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU

	Datum zahájení (A)	Datum ukončení (B)
1. Studie proveditelnosti:	N/A	N/A
2. Analýza nákladů a přínosů (včetně finanční analýzy):	16/11/2011	12/05/2012
- 1. aktualizace EH	05/04/2013	31/10/2013
- 2. aktualizace EH	10/05/2016	29/07/2016
3. Posouzení dopadu na životní prostředí:		
- vyjádření KÚ Plzeňského kraje	26/09/2014	02/10/2014
- stanoviska OOP k NATURA 2000		
▪ KÚ Plzeňského kraje	11/04/2014	16/01/2015
▪ Správa CHKO Šumava	11/04/2014	09/05/2014
4. Přípravné studie:		
a) přípravná dokumentace	16/11/2011	12/05/2012
b) aktualizace PD	05/04/2013	31/10/2013
c) projekt stavby	v rámci P+R	v rámci P+R
5. Vyhotovení zadávací dokumentace:	01/11/2013	26/11/2013
6. Očekávané zahájení postupu nabídkového řízení:		
a) realizace projektu	12/02/2014	02/07/2014
b) koordinátor BOZP v realizaci	28/03/2014	03/05/2014
7. Získání pozemků:	05/01/2014	31/12/2015
8. Fáze výstavby / zakázka:		
- fáze I	03/07/2014	30/11/2015
- fáze II	01/12/2015	02/10/2016
9. Provozní fáze:	03/10/2016	

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Fáze II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km	0	1,225
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	1,225
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	774 361 *

* hodnota odpovídá 21 244 590 Kč při použití kurzu 27,435 CZK/EUR platného pro OPD 2014-2020

Fáze I+II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	2
Hodnota úspory času v železniční dopravě (EUR)	EUR/rok	0	805 329*
Dostupnost – zvýšení ESS	%	100	121,52
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km	0	9,961
Počet modernizovaných přejezdů	počet	0	3

* hodnota odpovídá 21 244 590 Kč při použití kurzu 26,38 CZK/EUR platného pro OPD 2007-2013

V Praze dne _____

 Ing. Mgr. Marek Pastucha
 ředitel Odboru fondů EU