

Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku I „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz).
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou.
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů.a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven magnetickou zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti DA.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
Kabina osádky je dále vybavena digitálním terminálem a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
Digitální terminál splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven dvěma požárními světly 12 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěnými do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena klimatizační jednotkou, topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW a dále elektrickým přídavným topením vpředu.

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

- ☐ autorádiem AM/FM se vstupem USB a podporou Bluetooth, čtyřmi reproduktory vpředu a dvěma reproduktory vzadu, s ovládáním autorádia na volantu,
- ☐ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.

3.12 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a má světelnou část modré barvy opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a čtyřmi přímými moduly směrem dopředu, synchronizovaným LED zdroji světla. Zvláštní výstražné zařízení má samostatnou zvukovou část, která je umístěna v přední části DA. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.14 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů, doplněných o dva moduly modré barvy, které jsou napojeny na zvláštní výstražné zařízení.

3.15 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.

3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „OLOMOUC - HOLICE“.

3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientovaná po směru jízdy.

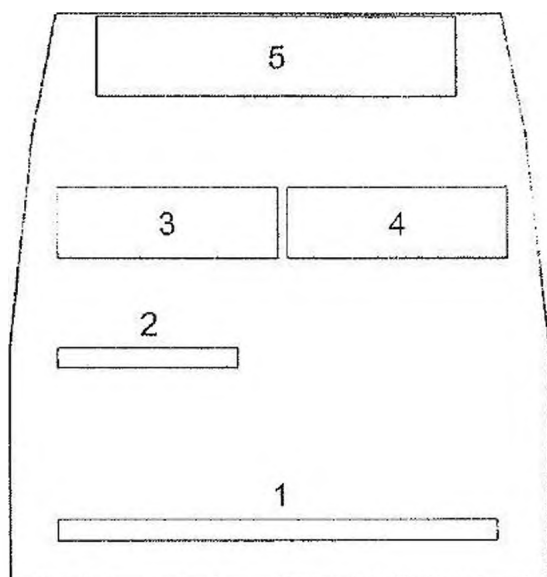
4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství.

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
lékárnička velikost III v kufru/batohu	1		X
požární světlo 12 V s kloubovým držákem	2		X
přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B	1		X
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1		X
ruční radiostanice - splňuje parametry přílohy č. 1 bodu 2. vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany.	2		X
ruční svítidla s dobíjecími akumulátory - LED, ATEX, s dobou dobíjení nejvíce 90 min.	2		X
ruční vyprošťovací nástroj	1		X
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	2 páry/sedadlo		X
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2		X
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1		X
box na příslušenství	1		X
izolovaná požární hadice 52x20 m	6		X
izolovaná požární hadice 75x20 m	4		X
kombinovaná proudnice 52 - Protek 366	2	1	1
motorová stříkačka - TOHATSU	1	X	
sací hadice (sada o délce nejméně 10 m)	4		X
rozdělovač 75	1		X
sací koš o 110	1		X
klíče na spojku 75/52	2		X
trhací hák	1	X	
lopata a smeták	sada	X	

5. DA je vybaveno motorovou stříkačkou.

6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dvoukřídlovými dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
- a) je oddělen od prostoru kabiny osádky pevnou oddělovací přepážkou, délka zavazadlového prostoru mezi přepážkou a dvoukřídlovými dveřmi je nejméně 1500 mm.
 - b) je vybaven jedním plně výsuvným vodorovným prvkem, o nosnosti nejméně 500 kg, umístěným na podlaze zavazadlového prostoru. Na výsuvném prvku bude umístěna motorová stříkačka TOHATSU. Součástí výsuvného prvku je nosná konstrukce z lehkého kovu nebo jiného materiálu s vysokou životností, ve které bude uloženo požární příslušenství, příslušenství bude umístěno dle požadavků zadavatele.
 - c) je vybaven pod stropem pevnou polici pro uložení sacích hadic, trhačích háků, lopat a smetáku. Police nezasahuje nad prostor třetí řady sedadel.
 - d) umožňuje po vyjmutí části požárního příslušenství uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg.
 - e) má rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm.

Řešení uložení vybavy DA:



5 - pevná police pod stropem.

2, 3, 4 - police, popř. výsuvy umístěné na nosné konstrukci, která je pevně spojena s výsuvem 1.

1 - výsuv umístěný na podlaze.

7. DA je vybaveno střešním nosičem s min. nosností 50 kg pro uložení zavazadel. Vstup na střešku je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo. Střeška je vybavena držákem na umístění sacích hadic a kotvícími oky pro převoz člunu. Střešní nosič je vybaven pochozí lávkou.
8. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
9. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS, elektronickým stabilizačním systémem ESP včetně ochrany proti převrácení, nouzovým brzdovým asistentem nebo obdobným zařízením.
10. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.
11. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
12. DA je dále vybaven:
 - ☐ podélně a výškově nastavitelným volantem,
 - ☐ centrálním zamýkáním s dálkovým ovládáním,

- ☐ předními elektricky ovládanými okny, přičemž okno řidiče je s jednodotykovým otevřením/zavřením,
 - ☐ posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
 - ☐ předními i zadními lapači nečistot,
 - ☐ světlomety pro denní svícení,
 - ☐ předními světlomety do mlhy,
 - ☐ vpředu a vzadu parkovací senzory,
 - ☐ gumovými koberci na podlaze ve všech řadách,
 - ☐ ochranným krytem pod motorem,
 - ☐ elektricky ovládanými a vyhřívanými vnějšími zrcátky,
 - ☐ sedadlem řidiče nastavitelným ve třech směrech, s loketní a bederní opěrkou,
 - ☐ asistentem pro rozjezd do svahu, včetně trakční kontroly,
 - ☐ tempomatem,
 - ☐ zadní parkovací kamerou.
13. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.
14. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
15. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
16. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout



Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku I „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz).
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou.
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů.a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven magnetickou zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně $25 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kg}^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti DA.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofónu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
Dále je kabina osádky vybavena digitálním terminálem a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
Digitální terminál splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven dvěma požárními světly 12 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěnými do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří tři sedadla, pro velitele, pro strojníka a pro jednoho hasiče, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena klimatizační jednotkou, topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW a dále elektrickým přídavným topením vpředu.

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

- ☐ autorádiem AM/FM se vstupem USB a podporou Bluetooth, čtyřmi reproduktory vpředu a dvěma reproduktory vzadu, s ovládáním autorádia na volant, a
- ☐ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů, a
- ☐ měničem napětí na 220 V nebo zásuvkou.

3.12 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a má světelnou část modré barvy opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a čtyřmi příčnými moduly směrem dopředu, synchronizovaným LED zdroji světla. Zvláštní výstražné zařízení má samostatnou zvukovou část, která je umístěna v přední části DA. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.14 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů, doplněných o dva moduly modré barvy, které jsou napojeny na zvláštní výstražné zařízení.

3.15 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé jeho délce.

3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „OLOMOUC - DROŽDÍN“.

3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena devíti sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientovaná po směru jízdy. Poslední řada sedaček je demontovatelná pro případ zvětšení úložné plochy. Prostor kabiny osádky je od zavazadlového prostoru oddělen pevnou přepážkou.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství.

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
lékárnička velikost III v kufru/batochu	1		X
požární světlo 12 V s kloubovým držákem	2		X
přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B	1		X
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1		X
ruční radiostanice - splňuje parametry přílohy č. 1 bodu 2, vyhlášky č. 69/2014 Sb. o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany.	2		X
ruční svítidla s dobíjecími akumulátory - LED, ATEX, s dobou dobíjení nejvíce 90 min.	2		X
ruční vyprošťovací nástroj	1		X
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	2 páry/sedadlo		X
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2		X
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1		X

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.

6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dvoukřídlovými dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:

- umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
- má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvicí body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.

7. DA je vybaveno střešním nosičem s min. nosností 50 kg pro uložení zavazadel. Vstup na střešku je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo. Střeška je vybavena kotvicími oky pro převoz člunu.
8. Výška DA v nezátíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního výstražného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 2800 mm.
9. Délka DA (včetně tažného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 5500 mm.
10. Šířka DA je nejvíce 2400 mm.
11. DA je na boční straně u posuvných dveří vybaven markýzou, která je vyrobena z kvalitního a odolného materiálu. Výsuv markýzy je nejméně 2 m.
12. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
13. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS, elektronickým stabilizačním systémem EPS včetně ochrany proti převrácení, nouzovým brzdovým asistentem nebo obdobným zařízením.
14. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.
15. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
16. DA je dále vybaven:
 - ☐ podélně a výškově nastavitelným volantem,
 - ☐ centrálním zamykáním s dálkovým ovládním,
 - ☐ předními elektricky ovládanými okny, z čehož okno řidiče je s jednodotykovým otevřením/zavřením,
 - ☐ posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
 - ☐ předními i zadními lapači nečistot,
 - ☐ světlomety pro denní svícení,
 - ☐ předními světlomety do mlhy,
 - ☐ vpředu a vzadu parkovací senzory,
 - ☐ gumovými koberci na podlaze ve všech řadách,
 - ☐ ochranným krytem pod motorem,
 - ☐ elektricky ovládanými a vyhřívanými vnějšími zrcátky,
 - ☐ sedadlem řidiče nastavitelným ve třech směrech, s loketní a bederní opěrkou,
 - ☐ asistentem pro rozjezd do svahu, včetně trakční kontroly,
 - ☐ tempomatem,
 - ☐ zadní parkovací kamerou.
17. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, přibalem.
18. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
19. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.

20. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a, případně zpřesňující údaje může poskytnout

