



DNE 19. 06. 2019

Město Ostrov

a

Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.

SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ
CESTUJÍCÍCH

OBSAH

1. DEFINICE	5
2. ZÁKLADNÍ VYMEZENÍ PRÁV A POVINNOSTÍ	10
2.1. ÚČEL SMLOUVY	10
2.2. PŘEDMĚT SMLOUVY	10
3. ROZSAH ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY	10
3.1. VYMEZENÍ ÚZEMÍ.....	10
3.2. VYMEZENÍ ROZSAHU ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY	10
3.3. PRAVIDLA PROVOZU VEŘEJNÉ DOPRAVY	11
3.4. ZMĚNY ROZSAHU ZÁVAZKU.....	11
3.5. STANDARDY KVALITY VEŘEJNÉ DOPRAVY	12
3.6. TARIF A SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY.....	13
4. DOPRAVNÍ VÝKON A JEHO CENA, KOMPENZACE	13
4.1. PRAVIDLA PRO STANOVENÍ KOMPENZACE.....	13
4.2. DOPRAVNÍ VÝKON A CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU	13
4.3. ZMĚNY VE VÝŠI KOMPENZACE	14
4.4. VYÚČTOVÁNÍ KOMPENZACE	15
4.5. ÚHRADA KOMPENZACE	16
5. VYMEZENÍ DALŠÍCH PRÁV A POVINNOSTÍ	16
5.1. PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE.....	16
5.2. PRÁVA A POVINNOSTI OBJEDNATELE.....	18
5.3. INFORMAČNÍ POVINNOSTI	18
6. SANKCE	19
6.1. ÚROK Z PRODLENÍ	19
6.2. SMLUVNÍ POKUTY.....	19
7. DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY A PŘEDČASNÉ UKONČENÍ SMLOUVY	20
7.1. DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY	20
7.2. VYMEZENÍ ZPŮSOBŮ ZÁNÍKŮ SMLOUVY	20
7.3. UKONČENÍ SMLOUVY DOHODOU	20
7.4. Odstoupení od smlouvy	21
8. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ	22
8.1. DORUČOVÁNÍ PÍSEMNOSTÍ.....	22
8.2. ROZHODNÉ PRÁVO.....	22
8.3. VÝKLADOVÁ PRAVIDLA.....	23

8.4.	ŘEŠENÍ SPORŮ.....	23
8.5.	ZMĚNY SMLOUVY.....	23
8.6.	DODATKY KE SMLouvĚ	23
8.7.	PROHLÁŠENÍ O PRÁVNÍ A FINANČNÍ ZPŮSOBILOSTI STRAN.....	24
8.8.	ZRUŠOVACÍ UJEDNÁNÍ	24
8.9.	PLATNOST A ÚČINNOST SMLOUVY.....	24
8.10.	DOLOŽKA PODLE OBECZ.....	24
8.11.	ZÁVĚREČNÉ PROHLÁŠENÍ	25

DNEŠNÍHO DNE:

1. Město Ostrov

se sídlem Ostrov, Jáchymovská 1, PSČ 363 01

IČO: 00254843

DIČ: CZ CZ00254843

bankovní spojení: číslo účtu 19-920341/0100 vedený u Komerční banky, a.s., pobočka Ostrov

zastoupené Ing. Janem Burešem, starostou

(ve Smlouvě dále jen „**Objednatel**“)

a

2. Dopravní podnik Karlovy Vary, a. s.

se sídlem Sportovní 656/1, 360 01 Karlovy Vary,

IČO: 483 64 282

DIČ: CZ48364282

bankovní spojení: číslo účtu 25802341/0100 vedený u Komerční banky, a.s., pobočka Karlovy Vary

korporace zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Plzni, oddíl B, vložka 341

zastoupený Jiřím V a n ě č k e m, BBA, předsedou představenstva a Ing. Lukášem S i ř í n k e m, místopředsedou představenstva

(ve Smlouvě dále jen „**Dopravce**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) Dopravce je obchodní korporací, který podniká v oblasti poskytování služeb ve veřejné autobusové dopravě osob.
- (B) Objednatel je městem, které pro období od 01. 07. 2019 do 30. 06. 2029 požaduje zajistit ve svém územním obvodu i mimo svůj územní obvod dopravní obslužnost tak, aby byla zajištěna zejména doprava po všechny dny v týdnu především k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, to vše za účelem trvale udržitelného rozvoje územního obvodu Objednatele.

(C) Objednatel má s ohledem

- na dosavadní spolupráci s Dopravcem,
- s ohledem na blízké zázemí Dopravce,
- s ohledem na to, že Dopravce provozuje autobusové linky spojující Statutární město Karlovy Vary s městem Jáchymov, které podstatnou částí pokrývají i požadavky Objednatele na zajištění své vlastní dopravní obslužnosti

zájem na uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících přímo s Dopravcem.

- (D) Předpokládaný rozsah plnění ve smyslu této Smlouvy splňuje limity vymezené v ustanovení čl. 5 odst. 4 *a linea* 1 Nařízení 1370/2007, kdy Objednatel může smlouvu s Dopravcem uzavřít p ř í m o ve smyslu ustanovení § 18 písm. c) ZVěřSIDopr.
- (E) Dopravce je připraven pro Objednatele za podmínek vymezených Smlouvou dopravní obslužnost zajišťovat, a to formou veřejné linkové dopravy.

SE DOHODLI NA NÁSLEDUJÍCÍM:

1. **DEFINICE**

Zde uvedené pojmy mají v celém textu Smlouvy definovaný význam, začínají-li velkým písmenem a z kontextu nevyplývá opak.

„**Cena Dopravního výkonu**“ znamená součet všech Dopravcem vynaložených nákladů na splnění Závazku veřejné služby v rozsahu dle této Smlouvy a přiměřeného zisku.

„**Dopravce**“ znamená osobu označenou jako „Dopravce“ v záhlaví Smlouvy.

„**Dopravní úřad**“ znamená příslušný úřad, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle ZSILDopr. Dopravním úřadem se v okamžiku uzavření Smlouvy rozumí Městský úřad v Ostrově, Odbor dopravně správní nebo Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství.

„**Dopravní výkon**“ znamená rozsah Závazku veřejné služby (faktického dopravního výkonu Dopravce při přepravě cestujících) v kalendářním roce trvání Smlouvy uváděný v Tarifních km a Ostatních výkonů ze stanoveného rozsahu Tarifních km, které nepřekračují Smlouvou sjednaný limit.

„**DPH**“ znamená daň z přidané hodnoty ve smyslu ZDPH.

„**DPříj**“ znamená zákon č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů.

„**DŘ**“ znamená zákon č. 280/2009 Sb., daňový řád, ve znění pozdějších předpisů.

„**ExeŘ**“ znamená zákon č. 120/2001 Sb., exekuční řád, ve znění pozdějších předpisů.

„**InsZ**“ znamená zákon č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů.

„**Jízdní doklad**“ znamená jednotlivou jízdenku, časovou jízdenku a průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, smluvních přepravních podmínek Dopravce nebo na základě jiného právního titulu právo na přepravu.

„**Jízdní řád**“ znamená dokument stanovující časové údaje pro jízdu Vozidla na trase dopravní cesty pro všechny Spoje jednotlivých Linek.

„**Kompenzace**“ znamená částku, k jejíž úhradě se Objednatel zavazuje ve vztahu k Dopravci na základě Smlouvy za realizovaný Dopravní výkon a jejíž mechanismus stanovení výše, způsobu úhrady a splatnosti je sjednán Smlouvou.

„**Linka**“ znamená souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány Dopravcem přepravní služby podle platné licence, podle schváleného Jízdního řádu a dle této Smlouvy; počet Spojů provozovaných Dopravcem je stanoven v Příloze č. 6.

„**Nařízení 1370/2007**“ znamená Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70.

„**NařVI**“ znamená nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících

„**Nedoplatek**“ znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci na zálohách k úhradě Kompenzace méně finančních prostředků, než činila skutečná výše Kompenzace dle předloženého Souhrnného vyúčtování stanovená postupem dle této Smlouvy; v Souhrnném vyúčtování je Nedoplatkem rovněž částka, o kterou má být zvýšena Kompenzace podle bodu 4.3.1. Smlouvy.

„**NOZ**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., nový občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

„**ObecZ**“ znamená zákon č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů.

„**Objednatel**“ znamená osobu označenou jako „Objednatel“ v záhlaví Smlouvy.

„**OSŘ**“ znamená zákon č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů.

„**Ostatní výkon**“ znamená výkon Dopravce (v km) provedený v rámci plnění Závazku veřejné služby nezahrnutý do Tarifních km (přístavné, odstavné, příjezdové a servisní jízdy).

„**Platební kalendář pro úhrady záloh**“ je platební kalendář platný pro daný kalendářní rok trvání Smlouvy, který obsahuje přehled měsíčních zálohových plateb hrazených Objednatel Dopravci na úhradu Kompenzace. Platební kalendář pro úhrady záloh je obsažen v Příloze č. 1.

„**ProvVyhl**“ znamená vyhláška Ministerstva dopravy č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů.

„**Přeplatek**“ znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci na zálohách k úhradě Kompenzace více finančních prostředků, než činila skutečná výše Kompenzace dle předloženého výkazu nákladů a výnosů stanovená postupem podle bodu 4.2.3. Smlouvy či než činila skutečná výše Kompenzace dle předloženého Souhrnného vyúčtování stanovená postupem dle této Smlouvy; v Souhrnném vyúčtování je Přeplatkem rovněž částka, o kterou Skutečné výnosy převyšují Výchozí výnosy.

„**PřepŘ**“ znamená vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů.

„**Příloha**“ znamená nedílná příloha Smlouvy, která je její součástí. Přílohy jsou číslovány v pořadí Příloha č. 1 až Příloha č. 8 a jsou souhrnně uvedeny před podpisy oprávněných zástupců Stran na poslední straně Smlouvy. Mezi Přílohy nepatří Samostatná příloha.

„**Skutečné náklady**“ znamenají vynaložení ekonomicky nutných nákladů v daném období související s plněním Závazku veřejné služby, včetně nákladů na propagaci Vlastních služeb maximálně do výše 0,5% z celkových výchozích nákladů podle Výchozího finančního modelu platného pro daný kalendářní rok, podle ustanovení § 4 ProvVyhl na dosažení, zajištění a udržení příjmů podle DPřij, dále podle ÚčetZ, dále podle Vyhlášky MF a Výměru MF, kdy podle ustanovení § 4 odst. 2 ProvVyhl jsou zahrnuty odděleně všechny náklady související s provozováním městské hromadné dopravy podle výše uvedených předpisů, vyhlášky a výměru.

„**Skutečné výnosy**“ znamenají skutečné tržby Dopravce z jízdného, ostatní tržby Dopravce z přepravy, ostatní výnosy Dopravce či jakékoli jiné příjmy Dopravce vzniklé při plnění Závazku veřejné služby (vč. příjmů z reklamy na a ve Vozidlech) za příslušné období.

„**Smluvní přepravní podmínky**“ znamenají smluvní přepravní podmínky Dopravce vydané v souladu s ZSilDopr a PřepŘ, platné pro pravidelnou přepravu osob, zavazadel, věcí a živých zvířat při plnění Závazku veřejné služby. Smluvní přepravní podmínky platné v den uzavření Smlouvy jsou uvedeny v Příloze č. 5.

„**Spoj**“ znamená jednotlivé dopravní spojení v rámci Linky, které je časově a místně určeno Jízdním řádem a které v souladu s touto Smlouvou zajišťuje Dopravce dle této Smlouvy.

„**Smlouva**“ znamená tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě sepsanou na této listině.

„**Souhrnné vyúčtování**“ má význam specifikovaný v bodě 4.4.2. Smlouvy.

„**Strany**“ znamenají smluvní strany, které Smlouvou projevují vůli zřídit mezi sebou právní vztah, jejímž předmětem je veřejná služba v přepravě cestujících, a řídit se obsahem Smlouvy, tj. Objednatel a Dopravce.

„**Tarif**“ znamená sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití. Tarif platný v den uzavření smlouvy je uveden v Příloze č. 4.

„**Tarifní km**“ znamenají kilometry dle Jízdního řádu, včetně změn Jízdního řádu dle požadavků Objednatele.

„**ÚčetZ**“ znamená zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.

„**Území**“ znamená oblast, ve které je na základě Smlouvy pro Objednatele provozována Veřejná doprava.

„**Veřejná doprava**“ znamená veřejnou linkovou autobusovou dopravu provozovanou Dopravcem v rámci plnění Závazku veřejné služby.

„**Vlastní služby**“ znamenají výhradně jen ty služby poskytované Dopravcem pro Objednatele na základě této Smlouvy.

„**Vozidlo**“ znamená vozidlo určené Dopravcem k plnění Závazku veřejné služby.

„**Vyhláška MF**“ znamená vyhláška Ministerstva financí č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení ÚčetZ, v platném znění, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.

„**Výchozí finanční model**“ znamená finanční model obsažený v Příloze č. 2. Výchozí finanční model musí obsahovat alespoň:

- informace ve struktuře uvedené v příloze č. 2 ProvVyhl pro daný kalendářní rok
- stanovení podílu čistého příjmu k provozním aktivům Dopravce za respektování pravidla vymezeného v ustanovení § 7 odst. 2 ProvVyhl pro daný kalendářní rok
- výchozí model provozních aktiv (příloha č. 5 ProvVyhl), případně výkaz provozních aktiv (příloha č. 6 ProvVyhl) pro daný kalendářní rok
- rozsah Tarifních kilometrů (v tis.) pro daný kalendářní rok
- cenu Dopravního výkonu v Kč za 1 Tarifní km Stranami sjednanou pro daný kalendářní rok

Výchozí finanční model sestavuje Dopravce vždy na období jednoho roku.

„**Výchozí náklady**“ znamenají předpokládané ekonomicky nutné náklady podle Výchozího finančního modelu platného pro daný kalendářní rok, včetně nákladů na propagaci Vlastních služeb maximálně do výše 0,5% z celkových výchozích nákladů, podle ustanovení § 4 ProvVyhl na dosažení, zajištění a udržení příjmů podle DPřij, dále podle ÚčetZ, dále podle Vyhlášky MF a Výměru MF, kdy podle ustanovení § 4 odst. 2 ProvVyhl jsou zahrnuty odděleně všechny náklady související s provozováním městské hromadné dopravy podle výše uvedených předpisů, vyhlášky a výměru.

„**Výchozí výnosy**“ znamená odhad tržeb z jízdného, ostatních tržeb z přepravy, ostatních výnosů či jakýchkoli jiných příjmů vzniklých při plnění Závazku veřejné služby, který je uveden ve Výchozím finančním modelu, za příslušné období, a které ovlivňují čistý příjem.

„**Výměr MF**“ znamená výměr Ministerstva financí č. 03/2019 ze dne 22. 02. 2019, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, ve znění pozdějších novel nebo odpovídající znění posledního platného výměru Ministerstva financí, kterým byl Výměr MF nahrazen.

„**Zahájení provozu**“ znamená den, od něhož je Dopravce povinen zajistit dopravu dané Linky a v souladu se schváleným jízdním řádem.

„**Zastávka**“ znamená předepsaným způsobem označené a vybavené místo v rámci Linky určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících v jednom nebo více směrech jízdy.

„**Závazek veřejné služby**“ znamená výkon veřejných služeb ve veřejné linkové autobusové dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti Objednatele v souladu s ustanovením § 2 ZveřSIDopr, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou, zejména pak v Příloze č. 2 této Smlouvy.

„**ZDPH**“ znamená zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

„**ZFinKon**“ znamená zákon č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.

„**Změna rozsahu závazku**“ má význam specifikovaný v bodě 3.4. Smlouvy.

„**ZSilDopr**“ znamená zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

„**ZRegSml**“ znamená zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

„**ZRo zpPrav**“ znamená zákon č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů.

„**ZSvPřInfo**“ znamená zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

„ZVeřSIDopr“ znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů.

2. ZÁKLADNÍ VYMEZENÍ PRÁV A POVINNOSTÍ

2.1. Účel Smlouvy

- 2.1.1. Účelem této Smlouvy je zajištění řádné a plynulé dopravní obslužnosti na vymezeném Území formou městské hromadné dopravy ve smyslu ustanovení § 3 odst. 3 ZVeřSIDopr.
- 2.1.2. Dopravní obslužnost má být zajištěna v rozsahu stanoveném Smlouvou a v souladu s Nařízením 1370/2007.

2.2. Předmět Smlouvy

- 2.2.1. Touto Smlouvou se zřizuje Závazek veřejné služby, který Dopravce ve veřejném zájmu přijímá a zavazuje se jej pro Objednatele vykonávat řádně a včas za podmínek a v rozsahu vymezeném Smlouvou.
- 2.2.2. Za plnění Závazku veřejné služby Dopravcem ve smyslu bodu 2.2.1. Smlouvy se Objednatel zavazuje Dopravci hradit Kompenzaci ve výši a za podmínek sjednaných Smlouvou.
- 2.2.3. Dopravce se zavazuje dodržovat veškeré podmínky přímého zadání ve smyslu bodu 8.2.2. Smlouvy vymezené příslušnou evropskou legislativou (v době uzavření této smlouvy především čl. 5 odst. 4 *a linea* 1 Nařízení 1370/2007).
- 2.2.4. Dopravci je v souvislosti se zřízením Závazku veřejné služby ve smyslu bodu 2.2.1. Smlouvy uděleno Objednatelem právo k provozování veřejných služeb v přepravě cestujících na jeho území v rozsahu vymezeném v bodě 3.1. Smlouvy ve smyslu čl. 2 písm. f) Nařízení 1370/2007.

3. ROZSAH ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY

3.1. Vymezení Území

- 3.1.1. Závazek veřejné služby je Dopravce povinen plnit na území vymezeném v ustanovení § 3 odst. 3 ZVeřSIDopr.

3.2. Vymezení rozsahu Závazku veřejné služby

- 3.2.1. V rámci plnění Závazku veřejné služby má Dopravce povinnost provozovat a zajišťovat Veřejnou dopravu:
 - linkovou autobusovou dopravu ve smyslu ustanovení § 2 odst. 7 písm. a) ZSIDopr (linky č. 426001, 426002, 426004, 426005, 426006)
- 3.2.2. Dopravce bude Závazek veřejné služby podle Smlouvy plnit v rozsahu Tarifních km uvedených pro daný kalendářní rok ve Výchozím finančním modelu. Dále se Dopravce zavazuje plnit veřejné služby podle Smlouvy prostřednictvím již provozovaných linek č. 421 101 a 421 111 ve smyslu bodu 2. 1. 1. Smlouvy.
- 3.2.3. Strany se dohodly, že Ostatní výkon nepřesáhne 2,0% z celkového počtu Tarifních km najetých v rámci plnění Závazku veřejné služby Dopravcem v daném kalendářním roce trvání Smlouvy.
- 3.2.4. Součet výkonů podle bodu 3.2.2. a 3.2.3. Smlouvy tvoří předpokládaný Dopravní výkon za jeden kalendářní rok trvání Smlouvy.

- 3.2.5. Věcný Rozsah Závazku veřejné služby je vymezen v Příloze č. 6, platnými Jízdními řády nejvýše v rozsahu výchozího dopravního výkonu za kalendářní rok, uvedeného v Příloze č. 2 této Smlouvy.

3.3. Pravidla provozu Veřejné dopravy

- 3.3.1. Dopravce se zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s podmínkami této Smlouvy. Zejména se Dopravce zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s Jízdním řádem platným pro Linku a dané Spoje. Jízdní řád Dopravce předkládá Dopravnímu úřadu ke schválení pro každou Linku, na kterou mu byla udělená licence. Každá změna Jízdního řádu musí být provedena formou vydání nového Jízdního řádu.
- 3.3.2. Dopravce bere na vědomí, že Jízdní řád může být měněn v průběhu doby účinnosti Smlouvy z objektivních důvodů a /nebo z důvodu změny potřeb Objednatele ovlivněných objektivními skutečnostmi, a to za podmínek vymezených dále v bodě 3.4. Smlouvy. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 10 kalendářních dnů po obdržení požadavku Objednatele na úpravu Jízdního řádu, podat u Dopravního úřadu žádost o schválení Jízdního řádu k požadovanému datu. Předložení požadavku na úpravu Jízdního řádu Dopravnímu úřadu oznámí Dopravce bez zbytečného odkladu Objednateli. Objednatel požadované změny Jízdního řádu se Dopravce zavazuje akceptovat za splnění výše uvedených podmínek.
- 3.3.3. Pokud Dopravce nesplní řádně a včas svou povinnost předložit Jízdní řád či jeho změnu podle bodu 3.3.2. Smlouvy ke schválení Dopravnímu úřadu, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu, který nesmí být kratší než 5 pracovních dnů.
- 3.3.4. Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného písemného pokynu nebo předchozího výslovného písemného souhlasu Objednatele, měnit obsah Jízdního řádu či licence, vyjma případů, ve kterých provedená změna nebude mít vliv na výši kompenzace větší než +/- 1,5%
- 3.3.5. V případě, že Objednatel požadovaná změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové, Objednatel tuto skutečnost Dopravci bezodkladně sdělí. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 10 kalendářních dnů od okamžiku, kdy mu byla tato skutečnost sdělena, požádat u Dopravního úřadu o změnu licence pro příslušnou Linku, případně o vydání licence nové včetně všech náležitostí a příloh v souladu ustanovením ZSilDopr.
- 3.3.6. V případě, kdy Objednatel Dopravci oznámí svůj požadavek na úpravu Jízdního řádu, s nímž je spojena potřeba zvýšení počtu Vozidel, která je povinen Dopravce mít v souladu se Smlouvou k dispozici (viz bod 3.5.1. Smlouvy), je Dopravce povinen podniknout takové kroky, aby nejpozději do 3 měsíců byl schopen vypravit a provozovat Vozidla v požadovaném počtu a standardu. Objednatel je povinen změnu Jízdního řádu dle tohoto odstavce Dopravci oznámit nejméně 3 měsíce před požadovanou účinností takové změny Jízdního řádu. V případě nesplnění lhůty 3 měsíců pro zajištění dostatečného počtu Vozidel podle tohoto bodu Smlouvy, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu, která nesmí být kratší než 1 měsíc.

3.4. Změny rozsahu závazku

- 3.4.1. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci změnu v rozsahu plnění Závazku veřejné služby proti Smlouvou původně sjednanému rozsahu. Dopravce přitom bere na vědomí a souhlasí s tím, že Změna rozsahu závazku může znamenat zvýšení i

snížení Tarifních km (maximálně v rozpětí stanoveném podle bodu 3.4.2. Smlouvy). Charakter Změny rozsahu závazku může být dlouhodobý i krátkodobý, a to v závislosti na změnách potřeb Objednatele při plnění jeho povinností zajistit dopravní obslužnost na Území. Objednatel může po Dopravci požadovat Změnu rozsahu zejména, nikoliv však výlučně, z následujících důvodů:

- a) v souvislosti se změnou přepravních potřeb v Území (např. vznik či zánik školského zařízení, změny ve směnném provozu významných zaměstnavatelů, vznik nových nebo zánik stávajících pracovních příležitostí, apod., změny v čase a místě poskytování zdravotních služeb apod.)
- b) na základě aktuálních přepravních potřeb Objednatele
- c) z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk
- d) změna dopravní trasy
- e) zánik některých dopravních spojení
- f) změna standardů pro provozování Veřejné dopravy

3.4.2. Dopravce je povinen přijmout Změny v rozsahu požadovaném Objednatelem podle bodu 3.4.1. Smlouvy, a to jak v případě navýšení rozsahu, tak i jeho snížení, maximálně však o 10% rozsahu stanoveného v bodě 3.2.2. Smlouvy. V případě nezajištění provozu Veřejné dopravy ve změněném rozsahu závazku se uplatní smluvní pokuty za porušení jednotlivých povinností Dopravce podle Smlouvy.

3.4.3. Dopravce je povinen k požadované Změně rozsahu závazku přistoupit obvykle ve lhůtě 30 dnů za předpokladu, že požadovaná Změna rozsahu závazku je v technických možnostech Dopravce, a budou-li v souvislosti s přijetím požadavku Objednatele splněny všechny právní předpisy.

3.4.4. Dopravce je povinen splnit pokyny Objednatele na posílení dopravy (operativní i dlouhodobé), změny v trasách (např. z důvodu výluk či objížděk) a počtech spojů, apod. v souladu s touto Smlouvou, řádně a včas, tj. bez zbytečného odkladu s přihlédnutím k technickým možnostem Dopravce a omezením vyplývajících z povinností uložených Dopravci platnými právními předpisy.

3.4.5. Z důvodů dopravních omezení popsanych v bodě č. 3. 4. 1. Smlouvy, v jejichž důsledku je nutné změnit trasu Linky, je Dopravce oprávněn jednostranně. Změnit rozsah závazku po dobu trvání takového dopravního omezení. Dopravce je povinen postupovat v souladu se správním rozhodnutím, kterým bylo takové dopravní omezení provedeno. Dopravce je povinen změny doložit jízdním řádem, případně i změnou licence vydaným příslušným dopravním úřadem. Kompenzace v souvislosti s takto provedenou Změnou rozsahu závazku bude upravena postupem předjímaným v bodě 4.3.1.d) Smlouvy.

3.5. Standardy kvality Veřejné dopravy

3.5.1. Dopravce se zavazuje organizovat, vyhodnocovat a upravovat provoz MHD na území města Ostrova.

3.5.2. Dopravce se po dobu účinnosti Smlouvy bezplatně zavazuje ve všech provozovaných autobusech zajišťujících provoz veřejného závazku, dle Smlouvy poskytnout Objednateli reklamní plochu o rozměru formátu A2 výhradně pro účely Objednatele. Dále se Dopravce zavazuje na dobu jednoho kalendářního měsíce v každém roce poskytnout objednateli celou vnější zadní plochu autobusů pro jeho reklamní účely. Výjimku tvoří autobusy pořízené s využitím dotačních titulů, u kterých je

poskytovatelem dotace stanoven zákaz komerčního využití po dobu udržitelnosti projektu a na autobusy, které byly opatřeny vnější reklamou již v době podpisu této smlouvy.

- 3.5.3. Dopravce je povinen vykonávat přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími a pořizovat z ní písemné záznamy, a to v rozsahu nezbytném pro zajištění dodržování tarifní kázně cestujících na dlouhodobé průměrné úrovni. Písemné záznamy opatřené podpisem osoby oprávněné jednat za nebo jménem Dopravce předává Objednateli v listinné nebo elektronické podobě ve formátu *.xlsx a *.pdf vždy za každý uplynulý rok společně se Souhrnným vyúčtováním.

3.6. Tarif a Smluvní přepravní podmínky

- 3.6.1. Dopravce se zavazuje při plnění závazku Veřejné služby dodržovat Tarif MHD Ostrov a Smluvní přepravní podmínky.
- 3.6.2. Nestanoví-li Smlouva jinak, mohou být změny Tarifu a Smluvních přepravních podmínek Dopravcem prováděny pouze po předchozím odsouhlasení takových změn ze strany Objednatele.
- 3.6.3. Pravidlo uvedené v bodě 3.6.2. Smlouvy se neuplatní v případě, kdy jsou změny Tarifu a Smluvních přepravních podmínek vyvolány změnou právních předpisů.
- 3.6.4. Pravidlo uvedené v bodě č. 3.3.6. Smlouvy se aplikuje analogicky i ve vztahu ke změnám Tarifu a Smluvních přepravních podmínek.
- 3.6.5. O všech změnách Tarifu a Smluvních přepravních podmínek, které byly Dopravcem provedeny v souladu se Smlouvou, je Dopravce povinen Objednatele informovat písemnou formou bez zbytečného odkladu poté, co byly takové změny Dopravcem provedeny. Strany se dohodly na tom, že ohledně takto provedených změn Tarifu a Smluvních přepravních podmínek se nevyžaduje uzavření dodatku ke Smlouvě.

Na linkách 421101 a 421111 platí tarif dopravce, který musí být v souladu s platným cenovým výměrem ministerstva financí; při přepravě mezi zastávkami nacházejícími se na území města Ostrov, platí tarif MHD Ostrov, při přepravě mezi zastávkami na území města Karlovy Vary, obce Dalovice a obce Otovice, platí tarif MHD Karlovy Vary.

4. DOPRAVNÍ VÝKON A JEHO CENA, KOMPENZACE

4.1. Pravidla pro stanovení Kompence

- 4.1.1. Kompencací se rozumí částka stanovená rozdílem mezi Cenou Dopravního výkonu a Výchozími výnosy za příslušné období, které jsou uvedeny ve Výchozím finančním modelu.
- 4.1.2. Pro účely výpočtu Kompence podle této Smlouvy se do Dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede, zahrnuje výlučně Dopravní výkon, který Dopravce v příslušném časovém rozpětí plnil v rámci Závazku veřejné služby na základě této Smlouvy.
- 4.1.3. Výše Kompence může být určována vždy jen v souladu s pravidly uvedenými v příloze Nařízení 1370/2007 a ProvVyh1.

4.2. Dopravní výkon a Cena Dopravního výkonu

- 4.2.1. S ohledem na jednotlivé Linky a počet Spojů vymezených v Příloze č. 6 činí rozsah Závazku veřejné služby v prvním kalendářním roce trvání této Smlouvy Dopravní výkon ve výši uvedené v bodě 3.2.2. Smlouvy včetně výkonu podle bodu 3.2.3.

Smlouvy. Rozsah Dopravního výkonu pro následující roky trvání Smlouvy bude vždy poměrně upraven dle počtu svátků a počtu pracovních dnů v daném kalendářním roce.

- 4.2.2. Kompenzace bude vypočtena v souladu s aktuálními právními předpisy (v době uzavření této smlouvy se jedná o vyhlášku Ministerstva dopravy č. 296/2010 Sb.).
- 4.2.3. Vypočtená Kompenzace bude upravena porovnáním Výchozích výnosů a Skutečných výnosů, a Výchozích nákladů a Skutečných nákladů v Souhrnném vyúčtování. V případě, že v Souhrnném vyúčtování budou Skutečné výnosy vyšší než Výchozí výnosy, náleží tento rozdíl Dopravci, v plné výši. Stejně pravidlo se ve prospěch Dopravce uplatní i v případě, kdy Skutečné náklady budou nižší než Výchozí náklady.
- 4.2.4. Riziko ztráty výnosů nese Dopravce. Dopravce tak nemá nárok na úhradu rozdílu mezi výší Výchozích výnosů a výší Skutečných výnosů uvedeném v Souhrnném vyúčtování. Toto pravidlo neplatí, dojde-li během účinnosti této Smlouvy ke změně Tarifu rozhodnutím nebo na základě požadavku Objednatele, a v důsledku této změny dojde ke snížení tržeb více jak o 5%. Pravidla uvedená v první a druhé větě se neuplatní rovněž v případě, kdy ke snížení tržeb dojde v důsledku rozhodnutí Objednatele, kterým došlo k odmítnutí požadavku Dopravce na provedení změny Tarifu (srov. bod 3.6.2. Smlouvy), a ke snížení tržeb Dopravce došlo v důsledku neprovedení Dopravcem požadované změny Tarifu. Riziko zvýšení nákladů nese Dopravce. Dopravce tak nemá nárok na úhradu rozdílu mezi výší Výchozích nákladů a Skutečných nákladů uvedených v Souhrnném vyúčtování; to neplatí, pokud Objednatel požadoval změnu Závazku veřejné služby, která znamenala zvýšení Tarifních km, nebo pokud k rozdílu mezi výší Výchozích nákladů a Skutečných nákladů uvedených v Souhrnném vyúčtování došlo v důsledku jednání či nekonání Objednatele, nebo v důsledku rozhodnutí přijatého orgány Objednatele.
- 4.2.5. Kompenzace je a bude sestavena či, s ohledem na případně vyvolané dodatečné změny, bude upravena tak, aby nezahrnovala „nadměrnou Kompenzaci“ pro Dopravce (srov. čl. 4 odst. 1 písm. b) Nařízení 1370/2007). O „nadměrnou Kompenzaci“ se podle ustanovení § 3 odst. 3 ProvVyhl jedná tehdy, pokud v kterémkoli roce trvání Smlouvy podle Výchozího finančního modelu podíl čistého příjmu k provozním aktivům převyší maximální dovolenou míru výnosu na kapitál podle § 7 ProvVyhl (v době uzavření smlouvy činila maximální dovolená míra 7,5 % ročně z provozních aktiv vymezených v ustanovení § 6 ProvVyhl).
- 4.2.6. Dopravce tímto bere na vědomí stávající cenovou regulaci provozování Veřejné dopravy, výpočet Ceny Dopravního výkonu a Kompenzace dle této Smlouvy a prohlašuje, že shora uvedené ceny pokrývají jeho veškeré náklady s plněním Závazku veřejné služby podle této Smlouvy a jeho přiměřený zisk. Ceny Dopravních výkonů podle bodu 4.2. Smlouvy zahrnují veškeré náklady Dopravce ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení 1370/2007. Dopravce není oprávněn vůči Objednateli uplatňovat jakékoliv další náklady, které nezahrnul do příslušné ceny ve smyslu tohoto článku. Tím není dotčen bod 4.2.7. a 4.3.1. této Smlouvy.
- 4.2.7. Pokud by vznikl požadavek Objednatele na navýšení počtu Vozidel (viz. bod 3.3.6. Smlouvy), bude Cena Dopravního výkonu upravena o skutečné nezbytné Dopravcem doložené a Objednatelem schválené náklady.

4.3. Změny ve výši Kompenzace

- 4.3.1. Změny ve výši Kompenzace je možné provádět pouze za respektování podmínek vymezených v ustanovení § 8 ProvVyhl. Ke zvýšení (případně snížení) Kompenzace nad rámec sjednaný touto Smlouvou může dojít pouze v následujících případech:

- a) v případě změny sazby DPH; Kompenzace se zvýší/sníží o čistý dopad DPH do skutečných nákladů Dopravce;
- b) zvýšení/snížení průměrných cen pohonných hmot podle statistiky vedené CCS Českou společností pro platební karty s.r.o., IČO: 27916693, se sídlem Praha 8 - Libeň, Chlumčanského 497/5, PSČ 18000 (v případě, že uvedenou službu přestane společnost CCS Česká společnost pro platební karty s.r.o. poskytovat, pak se vychází ze statistiky Českého statistického úřadu) o více jak 3,0%; Cena Dopravního výkonu za 1 km vzroste/klesne o skutečný rozdíl těchto průměrných cen pohonných hmot
- c) zvýšení mezd řidičů Vozidel o více než 10,0%; Cena Dopravního výkonu za 1 km vzroste/klesne o skutečně navýšené mzdové náklady Dopravce
- d) nárůst/pokles Dopravních výkonů z důvodů popsaných v bodě 3.4.2. Smlouvy; Kompenzace se zvýší/sníží o původní výši Kompenzace na 1 km násobené nárůstem/úbytkem Dopravních výkonů
- e) v případě meziroční inflace; kompenzace v následujícím kalendářním roce se zvýší / sníží o procento meziroční inflace dle údajů Českého statistického úřadu.

Strany se v souladu s ustanovením § 8 odst. 2 ProvVyhI dohodly, že změna Kompenzace z důvodu snížení Skutečných nákladů oproti Výchozím nákladům nebo zvýšení Skutečných výnosů oproti Výchozím výnosům zahrnuje vždy 1/10 z těchto odchylek.

- 4.3.2. Rozhodnutí o změně výše Kompenzace podle bodu 4.3.1. Smlouvy je za vymezených podmínek oprávněn jednostranně přijmout Dopravce s tím, že zvýšení/snížení Kompenzace Dopravce vypočítá a předloží Objednateli nejpozději při Souhrnném vyúčtování.

4.4. Vyúčtování Kompenzace

- 4.4.1. Objednatel je povinen hradit Dopravci Kompenzaci vzniklou z plnění Závazku veřejné služby a vypočtenou dle pravidel jejího výpočtu uvedených v této Smlouvě. Objednatel se zavazuje hradit Dopravci pravidelné zálohy na Kompenzaci (srov. bod 4.5.1. Smlouvy) v souladu s Platebním kalendářem pro úhradu záloh. Pro účely kontroly správnosti, transparentnosti a oprávněnosti úhrady Kompenzace, jakož i pro účely možnosti průběžně poskytovat adekvátní zálohové úhrady, slouží Výchozí finanční model.
- 4.4.2. Souhrnné vyúčtování výše Kompenzace v rozsahu stanoveném ProvVyhI vyčíslí Dopravce za kalendářní rok za Dopravní výkony skutečně provedené při plnění Závazku veřejné služby podle této Smlouvy. Souhrnné vyúčtování zašle Dopravce ke kontrole Objednateli v listinné a případně i elektronické podobě, a to na Dopravní úřad nejpozději do konce února roku následujícího po ukončeném kalendářním roce. Dopravce zcela odpovídá za správnost Souhrnného vyúčtování. Objednatel má právo se k Souhrnnému vyúčtování vyjádřit písemnou formou nejpozději do 30 dnů od doručení Souhrnného vyúčtování (původního, nebo opraveného či doplněného Dopravcem na základě předchozí výzvy Objednatele). Celková výše Kompenzace za daný kalendářní rok se určí vždy podle Souhrnného vyúčtování odsouhlaseného Objednatelem.

4.4.3. V případě zániku Závazku veřejné služby z této Smlouvy, jak uplynutím sjednané doby, tak jiným způsobem, v době dřívější než je roční zúčtovací období, je Dopravce povinen předložit Souhrnné vyúčtování do dvou měsíců po ukončení Smlouvy.

4.5. Úhrada Kompenzace

4.5.1. Výše měsíční zálohy Kompenzace je stanovena v Platebním kalendáři pro úhrady záloh.

4.5.2. Na základě předloženého Souhrnného vyúčtování nebo aktualizaci Výchozího finančního modelu se mohou strany dohodnout na úpravě Platebního kalendáře pro úhrady záloh. Ke změnám v Platebním kalendáři pro úhrady záloh může být Stranami přistoupeno i v případě Změny rozsahu závazku (srov. bod 3.4. Smlouvy nebo v případě nastalé změny ve výši Kompenzace (viz bod 4.3. Smlouvy).

4.5.3. Objednatel se zavazuje ve lhůtě 30 dnů od odsouhlasení Souhrnného vyúčtování Objednatelům předloženého Dopravcem podle bodu 4.4.2. Smlouvy uhradit Dopravci případný Nedoplatek, na který má Dopravce nárok podle Souhrnného vyúčtování.

4.5.4. Případný Přeplatek přesahující limit stanovený v čl. 4.2.5. Smlouvy se Dopravce zavazuje uhradit na účet Objednatele, a to nejpozději do 15dnů od odsouhlasení Souhrnného vyúčtování Objednatelům nebo od marného uplynutí lhůty k vyjádření Objednatele.. Nevrácení Přeplatku Dopravcem ani v dodatečné lhůtě stanovené Objednatelům (ne kratší 15 dnů) je považováno za porušení rozpočtové kázně ve smyslu ZRozPrav. V případě, že Přeplatek nebude Objednateli řádně a včas vrácen, je Objednatel oprávněn o tuto částku snížit formou jednostranného zápočtu zálohu či zálohy na úhradu Kompenzace.

4.5.5. Objednatel má právo pozastavit platbu záloh Kompenzace podle bodu 4.4.1. a 4.5.1. Smlouvy v případě, že Dopravce závažným způsobem (bod 7.4.2. Smlouvy *per analogiam*) neplní své povinnosti podle této Smlouvy.

4.5.6. Strany berou na vědomí, že úhrada Kompenzace ani zálohy na Kompenzaci se nepovažuje za úplatu za poskytnuté služby a nejedná se tedy o předmět daně podle ustanovení § 2 a § 14 ZDPH; platba Kompenzace ani zálohy na Kompenzaci nepodléhá DPH.

5. VYMEZENÍ DALŠÍCH PRÁV A POVINNOSTÍ

5.1. Práva a povinnosti Dopravce

5.1.1. Dopravce se z a v a z u j e po dobu trvání závazku z této Smlouvy

- a) řádně provozovat městskou hromadnou dopravu a linkovou dopravu jako Závazek veřejné služby autobusovými linkami na vymezeném Území;
- b) spolupracovat s Objednatelům při všech jednáních ve věci dopravních změn na Území;
- c) zřídit a udržovat vybavení Zastávek v rozsahu stanoveném právními předpisy (viz zejména ustanovení § 18 písm. f), g) ZSilDopr;
- d) mít po celou dobu plnění platné licence a jízdní řády vydané příslušným dopravním úřadem v souladu se všemi platnými předpisy k zajištění plynulosti veřejné dopravy dle této smlouvy

- e) mít Jízdní řády schválené Dopravním úřadem, které budou v souladu s vymezením Linek a spojů obsaženým v Příloze č. 6 a oběma Stranami odsouhlasenými Spoji;
- f) mít zajištěna Vozidla, zaměstnance a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného Jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy;
- g) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených ZSilDopr;
- h) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou;
- i) v dostatečném časovém předstihu informovat Objednatele o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na plnění jeho Závazku veřejné služby;
vykonávat pravidelně na nejméně každé lince provozované dle této smlouvy nejméně jednou za tři měsíce přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími a pořizovat o tom písemné záznamy.

5.1.2. Dopravce je dále povinen:

- a) vést účetnictví v souladu s ÚčetZ, s příslušnými prováděcími předpisy a závaznými metodikami;
- b) v případě, že Dopravce zajišťuje nebo poskytuje přepravní služby nebo jiné činnosti poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících mimo Závazek veřejné služby, podle ustanovení § 23 odst. 5 ZVeřSIDopr vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby;
- c) umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem podle této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce podle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování Veřejné dopravy. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů (vč. prvotních účetních dokladů), zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů statutárního orgánu Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontrol Objednatelům požadována. Objednatel je povinen provádět kontrolu způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce. Kontrola bude prováděna podle ZFinKon.
- d) poskytnout Objednateli bezplatně na vyžádání data zaznamenávací reálné plnění jízdních řádů všech Spojů na všech Linkách. Z údajů musí být patrná dráha spoje

s pravidelnou časovou polohou a odchylkou vůči Jízdnímu řádu na jednotlivých zastávkách,

- e) poskytnout Objednateli bezplatně na vyžádání Výkaz obsazenosti Linky nebo Spoje,
- f) vyplňovat výkazy řádně a pravdivě a jejich tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce
- g) zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, aby ve vztahu k cestujícím byly dodržovány normy slušného chování, obsloužil cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup a výstup, pokud je ve vozidle.

5.1.3. Strany berou na vědomí, že pokud Dopravce poruší obecně závazné právní předpisy nebo pravidla stanovená touto Smlouvou pro stanovení výše či použití Kompenzace, jedná se o porušení rozpočtové kázně ve smyslu ZRozpPrav.

5.1.4. Dopravce je oprávněn k plnění Závazku veřejné služby podle této Smlouvy využívat subdodavatele pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele k plnění závazku za podmínek vymezených platnými právními předpisy, to neplatí pro mimořádné a nepředvídatelné situace, a to pouze na dobu nezbytně nutnou.

5.1.5. Dopravci za plnění Závazku veřejné služby vzniká vůči Objednateli nárok na Kompenzaci.

5.2. Práva a povinnosti Objednatele

5.2.1. Objednatel se zavazuje:

- a) řádně a včas plnit veškeré své peněžité závazky ze Smlouvy;
- b) v dostatečném časovém předstihu informovat Dopravce o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na plnění jeho Závazku veřejné služby;
- c) vyzvat Dopravce ke všem jednáním ve věcech dopravních změn na vymezeném Území, které mohou mít vliv na plnění Závazku veřejné služby;

5.2.2. Objednatel se zavazuje sám nebo prostřednictvím jím řízených organizačních složek či k tomu určených obchodních partnerů vytvářet podmínky pro plynulou realizaci Veřejné dopravy především zajistit bezproblémovou sjízdnost a průjezdnost místních komunikací, po kterých jsou vedeny Linky

5.2.3. Objednatel se zavazuje vytvářet podmínky pro preferenci Vozidel, např. formou vyhrazených pruhů pro Vozidla, dopravním značením a dopravní světelnou signalizací s preferencí pro Vozidla, bezbariérové obrubníky Zastávek apod.

5.3. Informační povinnosti

5.3.1. Strany berou na vědomí a akceptují skutečnost, že jsou obě povinným subjektem podle ZSvPřInfo a ZRegSml. Strany výslovně souhlasí s tím, že jsou oprávněny poskytnout informace, které se dozvěděly v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy se nepovažují za obchodní tajemství a Strany jsou tak oprávněny je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (zejména ZSvPřInfo) sdělit třetím osobám. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.

- 5.3.2. Obě Strany souhlasí se zveřejněním Smlouvy a všech jejích následně uzavřených dodatků na Portálu veřejné správy České republiky (<https://portal.gov.cz>).
- 5.3.3. Objednatel prohlašuje, že ve lhůtě dvou měsíců před uzavřením Smlouvy řádně splnil svou informační povinnost způsobem a v rozsahu vymezeném v ustanovení § 19 odst. 2 ZVeřSIDopr.
- 5.3.4. Objednatel dále prohlašuje, že řádně splnil svou informační povinnost ve smyslu ustanovení čl. 7 odst. 2 Nařízení 1370/2007 a ustanovení § 19 odst. 1 ZVeřSIDopr, a ve lhůtě 1 roku před uzavřením smlouvy v Úředním věstníku Evropské unie zveřejnil svůj záměr Smlouvu s Dopravcem uzavřít.
- 5.3.5. Dopravce bere na vědomí, že podle ustanovení čl. 7 odst. 1 Nařízení 1370/2007 má Objednatel povinnost každoročně uveřejnit souhrnnou zprávu o závazcích veřejné služby, za něž je odpovědný, o vybraných dopravcích a o platbách kompenzace poskytnutých těmto dopravcům. Objednatel se zavazuje tuto povinnost v průběhu trvání Smlouvy řádně a včas plnit.
- 5.3.6. Objednatel bere na vědomí svou povinnost vyplývající z ustanovení § 24 odst. 1 věta druhá ZVeřSIDopr na výzvu Ministerstva dopravy poskytnout tomuto ústřednímu orgánu státní správy informace nutné k posouzení ekonomického zajištění dopravní obslužnosti státu, krajů a obcí v rozsahu podle uzavřených smluv o veřejných službách v přepravě cestujících při přípravě zákona o státním rozpočtu.

6. SANKCE

6.1. Úrok z prodlení

Strany se podle ustanovení § 1970 NOZ dohodly na tom, že v případě prodlení s peněžitým plněním ze Smlouvy se může věřitel po dlužníkovi domáhat zaplacení úroků z prodlení ve výši 15% p. a.

6.2. Smluvní pokuty

6.2.1. Strany se dohodly na tom, že v případě porušení závazku Dopravce zajistit plynulost Veřejné dopravy (viz bod 5.1.1.a) Smlouvy) je Objednatel oprávněn po Dopravci požadovat smluvní pokutu:

- a) 45,00 Kč (slovy: čtyřicet pět korun českých) za každý vynechaný kilometr, pokud podíl vynechaných kilometrů přesáhne 1 % (slovy: jedno procento) a nepřesáhne 2 % (slovy: dvě procenta) ze stanoveného měsíčního rozsahu
- b) 60,00 Kč (slovy: šedesát korun českých) za každý vynechaný kilometr, pokud podíl vynechaných kilometrů přesáhne 2 % (slovy: dvě procenta) a nepřesáhne 5 % (slovy: pět procent) ze stanoveného měsíčního rozsahu
- c) 120,00 Kč (slovy: sto dvacet korun českých) za každý vynechaný kilometr, pokud podíl vynechaných kilometrů přesáhne 5 % (slovy: pět procent) ze stanoveného měsíčního rozsahu

6.2.2. Pokud Dopravce překročí vynechané kilometry o více než 1% (slovy: jedno procento) za kalendářní čtvrtletí, je povinen do dvacátého kalendářního dne následujícího kalendářního čtvrtletí odeslat Objednateli vyúčtování vynechaných kilometrů za uplynulé čtvrtletí a uhradit na účet Objednatele smluvní pokutu do třicátého kalendářního dne následujícího kalendářního čtvrtletí.

- 6.2.3. Neprovede-li Dopravce přepravní výkony prokazatelně v důsledku okolností vylučujících jeho odpovědnost (srov. bod 7.4.2.a) Smlouvy *per analogiam*), nebo dopravních uzavírek či omezení, Objednateli nárok na smluvní pokutu nevzniká.
- 6.2.4. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000,00 Kč:
- nesplní-li Dopravce svou povinnost stanovenou v bodě 3.3.3. Smlouvy v náhradním termínu poskytnutým Objednatelem, a to i opakovaně v případě nutnosti opakovaných výzev Objednatele
 - v případě porušení zákazu uloženého Dopravci v bodě 3.3.4. Smlouvy, a to za každé porušení takového zákazu
 - nesplní-li Dopravce svou povinnost stanovenou v bodě 3.3.5. Smlouvy v náhradním termínu poskytnutým Objednatelem, a to i opakovaně v případě nutnosti opakovaných výzev Objednatele
 - nesplní-li Dopravce svou povinnost stanovenou v bodě 3.3.6. Smlouvy v náhradním termínu poskytnutým Objednatelem, a to i opakovaně v případě nutnosti opakovaných výzev Objednatele
- 6.2.5. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci smluvní pokutu ve výši 50 000,00 Kč za každé porušení povinnosti Dopravce vyplývající z bodu 5.1.2.a) a/nebo 5.1.2.c) Smlouvy, a to i opakovaně.
- 6.2.6. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci smluvní pokutu ve výši 100 000,00 Kč v případě, že Dopravce po dobu trvání závazku z této Smlouvy v plném rozsahu pozastaví provozování Veřejné dopravy po dobu delší než 24 hodin.
- 6.2.7. Nárok na náhradu škody způsobené Objednateli porušením povinnosti Dopravce zajištěné smluvní pokutou zůstává Objednateli zachován, a to i v rozsahu převyšujícím sjednanou výši smluvní pokuty.

7. DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY A PŘEDČASNÉ UKONČENÍ SMLOUVY

7.1. Doba trvání Smlouvy

- 7.1.1. Strany se dohodly, že Smlouva se uzavírá na dobu deseti let od 01. 07. 2019 do 30. 06. 2029.
- 7.1.2. Strany s ohledem na ustanovení čl. 4 odst. 3 Nařízení 1370/2007 výslovně vyloučily možnost prodloužení Smlouvy dohodou, právní domněnkou či fikcí.

7.2. Vymezení způsobů zániků Smlouvy

Smlouva zaniká:

- uplynutím sjednané doby
- dohodou Stran
- z důvodů odstoupení od Smlouvy

7.3. Ukončení Smlouvy dohodou

- 7.3.1. Strany mohou Smlouvu kdykoliv ukončit dohodou.
- 7.3.2. Dohoda o ukončení Smlouvy musí mít pod sankcí neplatnosti písemnou formu a musí obsahovat podpisy obou Stran na stejné listině.

7.4. Odstoupení od Smlouvy

7.4.1. Strany se dohodly, že kterákoli ze Stran je oprávněna od Smlouvy odstoupit v případech, kdy tak stanoví zákon nebo v případech, kdy je to ujednáno Smlouvou.

7.4.2. Objednatel je oprávněn od Smlouvy odstoupit v případě závažného porušení povinností Dopravce. Za závažné porušení povinností Dopravce se považuje:

- a) neprovedení více než 10% (slovy: deseti procent) Dopravních výkonů proti stanovenému měsíčnímu rozsahu; tento důvod pro odstoupení od Smlouvy se neuplatní v případě, kdy Dopravce svůj Závazek veřejné služby nemohl v dohodnutém rozsahu splnit a dále
- b) z nepředvídatelných důvodů (z důvodů vyšší moci, *vis maior*) spočívajících v mimořádné, nepředvídatelné, neodvratitelné a nezaviněné události, kterou je zejména:
 - živelní pohroma
 - revoluce
 - teroristický útok
 - válečný stav nebo válečný konflikt
 - stávka zaměstnanců apod.
- c) prodlení Dopravce se splněním jeho peněžitých závazků ze Smlouvy vyplývajících vůči Objednateli, které je delší než dva měsíce;
- d) opakované porušování povinností Dopravce, pokud byl Dopravce ve lhůtě 14 dnů předcházejících opakovanému porušení jeho povinností ze strany Objednatele na předchozí porušení povinností písemnou formou upozorněn, přičemž taková výzva musela obsahovat i výslovné upozornění Objednatele na možnost odstoupení od Smlouvy pro opakované porušení povinností Dopravce podle tohoto ujednání Smlouvy;
- e) déle trvající porušení povinností Dopravce, přičemž za takovéto porušení povinností Dopravce se považuje každé porušení povinností Dopravce vyplývající ze Smlouvy, na které byl Dopravce ze strany Objednatele písemnou formou upozorněn, a nezjednal-li Dopravce nápravu v přiměřené lhůtě, která mu byla ze strany Objednatele poskytnuta; za přiměřenou lhůtu se považuje lhůta minimálně 30 kalendářních dnů

7.4.3. Dopravce je oprávněn od Smlouvy odstoupit v případě závažného porušení povinností Objednatele. Za Závažné porušení povinností Objednatele se považuje:

- a) prodlení Objednatele se splněním jeho peněžitých závazků ze Smlouvy vyplývajících vůči Dopravci, které je delší než dva měsíce;
- b) opakované porušování povinností Objednatele, pokud byl Objednatel ve lhůtě 14 dnů předcházejících opakovanému porušení jeho povinností ze strany Dopravce na předchozí porušení povinností písemnou formou upozorněn, přičemž taková výzva musela obsahovat i výslovné upozornění Dopravce na možnost odstoupení od Smlouvy pro opakované porušení povinností Objednatele podle tohoto ujednání Smlouvy;
- c) déle trvající porušení povinností Objednatele, přičemž za takovéto porušení povinností Objednatele se považuje každé porušení povinností Objednatele

vyplývající ze Smlouvy, na které byl Objednatel ze strany Dopravce písemnou formou upozorněn, a nezjednal-li Objednatel nápravu v přiměřené lhůtě, která mu byla ze strany Dopravce poskytnuta; za přiměřenou lhůtu se považuje lhůta minimálně 30 kalendářních dnů.

- 7.4.4. Odstoupení od Smlouvy musí být pod sankcí neplatnosti učiněno písemnou formou a musí být řádně odůvodněno.
- 7.4.5. Odstoupení nabývá účinnosti okamžikem doručení odstoupení jeho adresátovi. Odstoupením od Smlouvy se smlouva zrušuje.

8. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

8.1. Doručování písemností

- 8.1.1. Veškeré listiny, jakož i další podání, pokyny, podněty či oznámení, které si mezi sebou Strany doručují, je třeba doručit buď osobně, poštou, nebo do datové schránky, nestanoví-li Smlouva jinak.
- 8.1.2. Aniž by tím byly dotčeny další prostředky, kterými lze prokázat doručení, má se za to, že takovéto listiny byly řádně doručeny:
- a) při osobním doručování:
 - dnem faktického doručení druhé Straně (adresátovi)
 - dnem, v němž bylo vhodným způsobem doručeno na adresu druhé strany (adresáta)
 - b) při doručování poštou dnem faktického doručení; má se za to, že zásilka odeslaná s využitím provozovatele poštovních služeb došla třetí pracovní den po odeslání, byla-li však odeslána na adresu v jiném státu, pak patnáctý pracovní den po odeslání (srov. ustanovení § 573 NOZ)
 - c) při doručování do datové schránky dle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů.
- 8.1.3. Listiny o právních jednáních, kterými má docházet ke změnám či ukončení této Smlouvy a listiny o právních jednáních, které se přímo dotýkají dalšího trvání Smlouvy, musí být doručovány vždy v listinné podobě do vlastních rukou buď osobně (na podatelnu), formou doporučeného dopisu prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo datovou zprávou do datové schránky.

8.2. Rozhodné právo

- 8.2.1. Smlouva byla uzavřena jako smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících podle Nařízení 1370/2007 a podle ustanovení § 9 ZVeřSIDopr.
- 8.2.2. Tato Smlouva byla uzavřena na základě přímého zadání podle čl. 5 odst. 4 *a linea* 1 Nařízení 1370/2007, ve smyslu ustanovení § 18 písm. c) ZVeřSIDopr, a v souladu s ustanovením § 18 ZSildopr.

- 8.2.3. Smlouva byla uzavřena jako tzv. *netto smlouva*, kdy Kompenzace nevyklučuje obchodní riziko Dopravce spojené s vyšší tržeb z jízdného za zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících (srov. ustanovení § 21 odst. 1 písm. c) ZVeřSIDopr).

8.3. Výkladová pravidla

- 8.3.1. Je-li kterékoliv ujednání Smlouvy neplatné či nevynutitelné nebo stane-li se takovým v budoucnu, nemá toto vliv na platnost či vynutitelnost ostatních ujednání Smlouvy, pokud z povahy neplatného či nevynutitelného ujednání Smlouvy nebo z jeho obsahu anebo z okolností, za nichž bylo sjednáno, nevyplývá, že takovéto neplatné či nevynutitelné ujednání nelze oddělit od ostatního obsahu Smlouvy (viz ustanovení § 576 NOZ). Strany se dohodly, že takovéto neplatné či nevynutitelné ujednání vzájemnou dohodou nahradí ujednáním platným a vynutitelným, které se svým obsahem bude nejvíce přibližovat významu nahrazeného ujednání, a to do 30 kalendářních dnů od okamžiku, kdy byl o možné neplatnosti či nevynutitelnosti takového ujednání prokazatelně informována druhá ze Stran.
- 8.3.2. Používá-li se v textu Smlouvy pojem licence ve vztahu k Veřejné dopravě, pak se tímto pojmem rozumí:
- ve vztahu k veřejné linkové autobusové dopravě – licence (viz ustanovení § 10 odst. 1 písm. a) ZSilDopr)

8.4. Řešení sporů

Všechny spory vznikající z této Smlouvy a v souvislosti s ní budou řešeny zásadně smírnou cestou, v případě, že smír nebude možný, pak u místně a věcně příslušného soudu.

8.5. Změny Smlouvy

Strany se s odvoláním na ustanovení § 564 věta za středníkem NOZ dohodly, že jakékoliv změny Smlouvy prováděné jinak než písemnou formou s podpisy všech Stran na stejné listině j s o u v y l o u č e n y .

8.6. Dodatky ke Smlouvě

- 8.6.1. Strany se dohodly, že nejpozději do 15. června každého roku trvání Smlouvy uzavřou postupně číslované dodatky ke Smlouvě, kterými dojde k odsouhlasení nového Výchozího finančního modelu pro úhrady záloh pro následující rok trvání Smlouvy.

8.6.2. Pokud ve výjimečných případech (pozdní schválení rozpočtu města Ostrov, rozsáhlejší změny v předpokládaných přepravních výkonech, atp.) nedoručí k uzavření dodatku ke Smlouvě v termínu podle bodu 8.6.1. Smlouvy, postupuje se přiměřeným způsobem podle naposledy uzavřeného dodatku ke Smlouvě resp. podle posledně platného Výchozího finančního modelu a Platebního kalendáře pro úhrady záloh, maximálně však v rozsahu a výši dle aktuálního schváleného rozpočtu Objednatele či v rozsahu a za podmínek dle schváleného rozpočtového provizoria Objednatele. Součástí nového dodatku ke Smlouvě pak musí být ujednání, podle kterého bude Objednatel povinen doplatit Dopravci rozdíl mezi zálohami uhrazenými dle posledně platného dodatku ke Smlouvě a mezi zálohami, které by byly uhrazeny, postupovalo-li by se od začátku kalendářního roku podle nového dodatku ke Smlouvě, a to se splatností maximálně 30 dnů od uzavření nového dodatku ke Smlouvě.

8.7. Prohlášení o právní a finanční způsobilosti Stran

8.7.1. Každá ze Stran shodně prohlašuje, že:

- a) není v likvidaci
- b) není v úpadkové situaci, kdy by mohlo být vydáno rozhodnutí o úpadku podle ustanovení § 136 a násl. InsZ
- c) nebylo proti ní vydáno rozhodnutí o úpadku podle ustanovení § 136 a násl. InsZ nebo nedošlo k zamítnutí insolvenčního návrhu z důvodu nedostatku majetku dlužníka podle ustanovení § 144 InsZ
- d) není proti ní v době uzavření Smlouvy vedeno žádné vykonávací ani exekuční řízení (srov. ustanovení § 251 a násl. OSŘ, § 35 a násl. ExeŘ, ustanovení § 177 a násl. DŘ)
- e) má v době uzavření Smlouvy zajištěné finanční prostředky pro splnění všech svých peněžitých závazků vyplývajících ze Smlouvy
- f) za Stranu tuto Smlouvu uzavírá osoba plně právně svéprávná Smlouvu uzavřít
- g) uzavření Smlouvy bylo schváleno kompetentními orgány Strany a není v rozporu s vnitřními předpisy Strany (stanovy, společenská smlouva apod.)

8.7.2. Nepravdivost prohlášení každé ze Stran obsažené v bodě 8.7.1. Smlouvy zakládá druhé ze Stran (poškozené Straně) případný nárok na náhradu škody, která ji eventuálně vznikne v souvislosti s uzavřením Smlouvy, jakož i právo dovolat se relativní neplatnosti Smlouvy z důvodu omylu na straně poškozené Strany ve smyslu ustanovení § 583 a násl. NOZ.

8.8. Zrušovací ujednání

8.8.1. Okamžikem nabytí účinnosti Smlouvy se mezi stranami ruší všechny předchozí smlouvy, na základě kterých Dopravce pro Objednatele zajišťoval Veřejnou dopravu.

8.8.2. Nevypořádaná práva a povinnosti ze smluv zrušených podle bodu 8.8.1. Smlouvy budou mezi Stranami vypořádány podle pravidel sjednaných v takto zrušených smlouvách.

8.9. Platnost a účinnost Smlouvy

8.9.1. Smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu Smlouvy oběma Stranami.

8.9.2. Smlouva nabývá účinnosti dnem **01. 07. 2019** (slovy: prvního července roku dva tisíce devatenáct).

8.10. Doložka podle ObecZ

Objednatel ve smyslu ustanovení § 41 ObecZ, potvrzuje, že u právních jednáních zachycených v této Smlouvě byly splněny ze strany Objednatele veškeré ObecZ či jinými obecně závaznými právními předpisy stanovené podmínky ve formě předchozího zveřejnění, schválení či odsouhlasení, které jsou obligatorní pro platnost tohoto právního jednání.

8.11. Závěrečné prohlášení

- 8.11.1. Strany si Smlouvu přečetly a souhlasí se všemi jejími ujednáními, což na znamení svého souhlasu a jako projev své svobodné a ničím nezpochybnitelné vůle stvrzují svými vlastnoručními podpisy.
- 8.11.2. Objednatel prohlašuje, že se před uzavřením Smlouvy seznámil s platnými Jízdními řády všech Spojů, což jednak potvrzuje svým podpisem na Smlouvě i na Samostatné Příloze.

Přílohy:

- Příloha č. 1 Platební kalendář pro úhrady záloh
- Příloha č. 2 Výchozí finanční model - veřejná linková doprava
- Příloha č. 3 Výchozí model provozních aktiv - veřejná linková doprava
- Příloha č. 4 Tarif městské autobusové dopravy v Ostrově
- Příloha č. 5 Smluvní přepravní podmínky
- Příloha č. 6 Jízdní řády a počet Spojů

V Ostrově dne: 25.6.2019

Město Ostrov

zastoupené Ing. Janem B u r e š e m ,
starostou

V Karlových Varech dne 28.6.2019

Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.

zastoupený Jiřím Vaněčkem, BBA
předsedou představenstva
a Ing. Lukášem Siřínkem,
místopředsedou představenstva

Platební kalendář pro úhrady záloh v roce 2019

Období	Město Ostrov zálohy na 2.pololetí 2019
Červenec	166 667
Srpen	166 667
Září	166 667
3.čtvrtletí	500 001
Říjen	166 667
Listopad	166 667
Prosinec	166 665
2.pololetí	1 000 000
Rok 2019	1 000 000

C:\A p p \18 OMesto Ostrov\Smlouvy\havr\ Smlouvy 2019\Priloha c_1 - Platebni kalendar.xlsx>List2

Úhrady jednotlivých záloh budou uhrazeny vždy do sedmi dnů v příslušném kalendářním měsíci.

V Ostrově, dne 25.6.2019

Město Ostrov
zastoupené Ing. Janem Burešem,
starostou

V Karlových Varech, dne 28.6.2019

Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.
zastoupený Jiřím Vaněčkem, BBA,
předsedou představenstva
a Ing. Lukášem Siřínkem
místopředsedou představenstva

Výchozí finanční model na rok 2019 - veřejná linková doprava

Dopravce: **Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.**
Sportovní 656/1
360 09 Karlovy Vary
Objednatel: **Město Ostrov**
Jáchymovská 1
363 01 Ostrov

Období:		01.07.2019 - 31.12.2019		
Výchozí finanční model		řádek	předpokládané hodnoty	
			v tis. Kč	Kč/km
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	1 660	8,35
	Přímý materiál a energie	2	551	2,77
	Opravy a údržba vozidel	3	511	2,57
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	701	3,53
	Pronájem a leasing vozidel	5	0	
	Mzdové náklady	6	2 476	12,46
	Sociální a zdravotní pojištění	7	842	4,24
	Cestovné	8	0	
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0	
	Silniční daň	10	0	
	Elektronické mýto	11	0	
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	105	0,53
	Ostatní přímé náklady	13	129	0,62
	Ostatní služby	14	38	0,19
	Provozní režie	15	494	2,49
	Správní režie	16	439	2,21
Náklady celkem (řádek 1 až 16)		17	7 946	39,98
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	4 762	23,96
	Ostatní tržby z přepravy	19	2 169	10,91
	Ostatní výnosy	20	30	0,15
Výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	6 961	35,02
Hodnota provozních aktiv *		22	6 767	34,05
Čistý příjem		23	15	0,08
Kompenzace (ř.17 - ř.21 + ř. 23)		24	1 000	5,03
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25		
Jiná dotace		26		
Předpokládaný dopravní výkon (km)		27	198 754	
Přístavné,odstavné, přejezdové (km)		28	13 114	

Míra výnosu na kapitál (max. dle vyhl.296/2010 Sb. činí 7,5%)	0,22%
---	-------

V Ostrově, dne 25.6.2019

V Karlových Varech, dne 28.6.2019

Město Ostrov
zastoupené Ing. Janem Burešem,
starostou

Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.
zastoupený Jiřím Vaněčkem, BBA,
předsedou představenstva
a Ing. Lukášem Siřínkem
místopředsedou představenstva

Výchozí finanční model na rok 2019 – detailní členění k VFM

Dopravce: **Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.**

Sportovní 656/1
360 09 Karlovy Vary

Objednatel: **Město Ostrov**

Jáchymovská 1
363 01 Ostrov

Období:		01.07.2019 - 31.12.2019		01.07.2019 - 31.12.2019	
Výchozí finanční model		detail k VFM - MHD Ostrov		detail k VFM - linky č.421101 a č.421111	
		v tis. Kč	Kč/km	v tis. Kč	Kč/km
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	189	7,41	1 471	8,49
	Přímý materiál a energie	94	3,69	457	2,64
	Opravy a údržba vozidel	89	3,49	422	2,44
	Odpisy dlouhodobého majetku	71	2,78	630	3,64
	Pronájem a leasing vozidel	0		0	
	Mzdové náklady	365	14,32	2 111	12,18
	Sociální a zdravotní pojištění	124	4,86	718	4,14
	Cestovné	0		0	
	Úhrada za použití infrastruktury	0		0	
	Silniční daň	0		0	
	Elektronické mýto	0		0	
	Pojištění (zákonné, havarijní)	10	0,39	95	0,55
	Ostatní přímé náklady	21	0,79	108	0,59
	Ostatní služby	6	0,24	32	0,18
	Provozní režie	162	6,35	332	1,92
	Správní režie	60	2,35	379	2,19
Náklady celkem (řádek 1 až 16)		1 191	46,71	6 755	38,99
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	168	6,59	4 594	26,52
	Ostatní tržby z přepravy	11	0,43	2 158	12,46
	Ostatní výnosy	14	0,55	16	0,09
Výnosy celkem (řádek 18 až 20)		193	7,57	6 768	39,06
Hodnota provozních aktiv *		283	11,10	6 484	37,42
Čistý příjem		2	0,08	13	0,08
Kompensace (ř.17 - ř.21 + ř. 23)		1 000	39,22	0	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel					
Jiná dotace					
Předpokládaný dopravní výkon (km)		25 497		173 257	
Přístavné, odstavné, přejezdové (km)		4 346		8 768	
Míra výnosu na kapitál (max. dle vyhl.296/2010 Sb. činí 7,5%)			0,71%		0,20%

Výchozí finanční model na rok 2019 - veřejná linková dopravaDopravce: **Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.**Sportovní 656/1
360 09 Karlovy VaryObjednatel: **Město Ostrov**Jáchymovská 1
363 01 Ostrov

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč) období 2018
Dopravní prostředky/řady vozidel		
Dopravní prostředky přímé (tř.6)	100,000%	6 767
Ostatní majetek		
Energetické a hnací stroje a zařízení (tř.3)	100,000%	0
Pracovní stroje a zařízení (tř.4)	100,000%	0
Přístroje a zvláštní technická zařízení (tř.5)	100,000%	0
Inventář (tř.7)	100,000%	0
Ostatní majetek (tř.8)	100,000%	0
Pozemky		
Pozemky	100,000%	0
Stavby		
Budovy a haly (tř.1)	100,000%	0
Stavby (tř.2)	100,000%	0
Jiný dlouhodobý majetek		
Nehmotný majetek (tř.10)	100,000%	0
První mimořádné splátky (akontace) leasingu		
Součet		6 767

V Ostrově, dne

15.6.2019

Město Ostrov
zastoupené Ing. Janem Burešem,
starostou

V Karlových Varech, dne

28.6.2019

Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.
zastoupený Jiří Vaněčkem, BBA,
předsedou představenstva
a Ing. Lukášem Siřínkem

Tarif městské hromadné dopravy v Ostrově

Základní jízdné (1 jízda): 10,-Kč

Zlevněné jízdné (děti 6-15 let, pes - 1 jízda): 5,-Kč

Bezplatná přeprava:

- držitelé průkazů ZTP, ZTP/P a karty sociálních systémů sloužící jako průkaz ZTP, ZTP/P, včetně průvodce a vodícího psa;

- dětský kočár s dítětem

- senioři nad 70 let

Tarif je v souladu s Nařízením města Ostrov č. 3/2017, kterým se stanovují maximální ceny dopravy osob městskou hromadnou dopravou; tarif platí na linkách MHD Ostrov a na linkách 421 101 a 421 111 při přepravě mezi zastávkami nacházejícími se na území města Ostrov.

V Ostrově, dne

25.6.2019

Město Ostrov
zastoupené Ing. Janem Burešem,
starostou

V Karlových Varech, dne

29.6.2019

Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.
zastoupený Jiřím Vaněčkem, BBA,
předsedou představenstva
a Ing. Lukášem Siřínkem
místopředsedou představenstva

SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY s platností od 1.1.2019

vydané Dopravním podnikem Karlovy Vary, a.s.
(dále jen DPKV)

v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou dráží a silniční osobní dopravu (dále jen Přepravní řád).

Čl. 1 Všeobecná ustanovení

- Smluvní přepravní podmínky platí pro pravidelnou přepravu osob, zavazadel, věci a živých zvířat na linkách veřejné autobusové dopravy a dráží dopravy provozovaných DPKV a stanovují podmínky pro tuto přepravu, odpovědnost dopravce a práva a povinnosti cestujících, v souladu s obecně závaznými právními předpisy.
- Cestující se uzavřením přepravní smlouvy zavazuje dodržovat podmínky Přepravního řádu, Smluvních přepravních podmínek a Tarifů DPKV.
- Řidič nebo jiná pověřená osoba dopravce vybavená kontrolním odznakem nebo průkazem dopravce (dále jen „Pověřená osoba“) je oprávněn dávat cestujícím pokyny a příkazy k zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy a jednat v souladu se zněním obecně závazného právního předpisu, aby byla zajištěna práva dopravce.
- Dopravce informuje cestující o provozu a jeho změnách ve veřejných sdělovacích prostředcích, na autobusových zastávkách, v přepravních prostorech lanových drah a ve vozidlech. Souhrnné informace o linkách DPKV podávají dispečerů a kancelář předprodeje jízdenek DPKV. Kancelář předprodeje jízdenek DPKV v Karlových Varech, Zeyerově ulici č. 19 je zároveň pracovištěm, které je určeno pro styk s cestujícími. Pověřenou osobou dopravce, která na žádost cestujícího vydá potvrzení o přerušení jízdy nebo o zpoždění spoje, je pracovník dispečinku v budově Dolního nádraží v Karlových Varech, Západní ulici.
- Pojem „Karlovarská karta“ použitý v těchto SPP a v tarifu DPKV v sobě zahrnuje veškeré elektronické nosiče jízdného kompatibilní se systémem Karlovarské karty uznávané dopravcem (např. Plzeňská karta, Mariánskolázeňská karta, atp.)

Čl. 2 Vznik a plnění smlouvy o přepravě osob

- Přepravní smlouva je uzavřena, jestliže cestující využije své právo k přepravě tím, že nastoupí do vozidla nebo vstoupí do označeného prostoru, přístupného jen s platným jízdním dokladem.
- Přepravní smlouva je též uzavřena, umožní-li dopravce cestujícímu nastoupení bez jízdenky do vozidla, ve kterém je zajištěn prodej jízdenek, a cestující zaplatí jízdné bezodkladně po nástupu do vozidla.

Čl. 3 Jízdní doklad

- Cestující se pro účely kontroly uzavření přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje platným jízdním dokladem. Platným jízdním dokladem jsou jízdenky uvedené pod písmenem a) až c) tohoto odstavce, použité v souladu s Tarifem DPKV:
 - časová jízdenka, opravňující k jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném časovém rozsahu;
 - průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, tarifu nebo Smluvních přepravních podmínek právo na přepravu;
 - jízdenka zaplacená prostřednictvím mobilního zařízení (dále též jen „SMS jízdenka“) s platným kódem na mobilním zařízení cestujícího; druhy jízdenek, které lze zaplatit prostřednictvím mobilního zařízení, stanovuje tarif DPKV.
- Jízdní doklad je zejména neplatný pokud:
 - nejde o originál;
 - je používán bez vyžadované fotografie;
 - je poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití;
 - údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny;
 - je použit neoprávněnou osobou;
 - uplynula doba jeho platnosti;
 - není řádně označen (jedná-li se o jízdenku, určenou pro označení v označovacím zařízení).
 Neplatný jízdní doklad je pověřená osoba oprávněna cestujícímu odebrat v souladu s § 6 odst. 3 Přepravního řádu. O odebrání dokladu vydá pověřená osoba cestujícímu potvrzení.
- Tarifem stanovené druhy časových jízdenek lze využívat výhradně formou jejich nahrání na elektronický nosič – Karlovarskou kartu. Karlovarská karta obsahuje údaje označující jejího držitele (§5 odst. 2 Přepravního řádu). V žádosti o její vystavení poskytuje cestující (žadatel) DPKV za účelem naplňování podmínek přepravní smlouvy, své osobní údaje (§2 písm. h Přepravního řádu). Poskytnutí těchto údajů je dobrovolné. V případě, že cestující tyto údaje neposkytne, nelze mu Karlovarskou kartu vystavit – může však využít jiné druhy jízdenek stanovené tarifem DPKV (časové krátkodobé, přenosné). Karlovarská karta se vystavuje v předprodeji jízdenek, Zeyerova 19, Karlovy Vary.

Čl. 4 Jízdné a přepravné

- Druhy jízdních dokladů, ceny jízdného a přepravného a tarifní podmínky jsou stanoveny Tarifem DPKV.
- Časová krátkodobá jízdenka je platným jízdním dokladem tehdy, obsahuje-li správné údaje – tj. datum a čas vydání jízdenky anebo číselný kód natištěný označovacím zařízením, obsahující evidenční číslo vozidla, datum a čas označení jízdenky. Jízdenka, určená pro označení v označovacím zařízení, označená jiným způsobem, mimo vymezené pole nebo vůbec neoznačená je neplatná. Jízdenku a na ni vyznačené údaje není dovoleno jakkoli upravovat nebo pozměňovat; jízdenka, která vykazuje známky opakovaného použití (označení) je neplatná.
- Zlevněné časové krátkodobé jízdenky mohou používat:
 - děti a studenti ve věku 6-26 let, za podmínky prokázání nároku žákovským průkazem pro žáky do 15 let nebo žákovským průkazem pro žáky a studenty 15-26 let nebo platným studentským průkazem ISIC.
 - osoby starší 65 let a důchodci; důchodci do 65 let za podmínky prokázání nároku průkazem vystaveným DPKV v souladu s příslušným oprávněním nahaném na Karlovarské kartě, osoby nad 65 let prokazují nárok platným průkazem totožnosti.

Kategorie cestujících uvedených v bodech a) a b) tohoto článku mají nárok na použití zlevněných jízdenek pouze mají-li během přepravy u sebe výše popsané doklady prokazující nárok na jejich použití.

Podmínkou přiznání nároku na bezplatné jízdné pro kategorie cestujících určené tarifem DPKV je jeho nahrání na Karlovarskou kartu. U studentů od 19 do 26 let dále za podmínky prokázání nároku žákovským průkazem pro žáky a studenty 15-26 let, platným studentským průkazem ISIC, na formuláři „Potvrzení o studiu“ o trvání řádného denního studia (předkládá žadatel min. 1 x ročně; nárok na slevu má student do 30.9. následujícího školního roku nebo po dobu platnosti studentského průkazu ISIC) V případě předložení potvrzení o studiu školy mimo území ČR, je nutné přiložit úřední překlad tohoto potvrzení do ČJ.

- Časová jízdenka, nahaná na Karlovarské kartě a jízdenka nebo průkaz opravňující k bezplatné přepravě jsou platnými jízdními doklady, mají-li všechny předepsané náležitosti, jsou-li všechny jejich údaje čitelné a správné.
- Časovou jízdenku zlevněnou na 365 dnů mohou využívat vedle kategorií cestujících určených tarifem MHD Karlovy Vary rovněž rodinní příslušníci zaměstnanců DPKV, zaměstnanci Magistrátu města Karlovy Vary při výkonu svého povolání v rámci pracovní doby a dárci krve – držitelé stříbrné a zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského.
- V případě úhrady jízdného prostřednictvím mobilního zařízení je cestující oprávněn nastoupit do vozidla nebo do označeného prostoru přístupného jen s platným dokladem až poté, co mu byla na jeho mobilní zařízení doručena SMS s údaji o době platnosti jízdenky a platným kontrolním kódem.
- SMS jízdenka je neplatná:
 - po uplynutí doby platnosti v ní uvedené
 - byla-li jakýmkoli způsobem dodatečně upravena nebo přepsána
 - byla-li přeposlána nebo zaslána jiným subjektem nežli smluvním distributorem SMS jízdenek dopravce
 - neobsahuje-li platný kontrolní kód
- V případě prvního nástupu s předem zakoupenou jízdenkou je cestující povinen tuto jízdenku neprodleně po nástupu do autobusu/přepravního prostoru lanové dráhy označit v označovacím zařízení a obdobně postupovat při tarifním odbavení zavazadel a psa. V případě nástupu do autobusu bez předem zakoupené jízdenky je cestující povinen k nástupu použít přední dveře vozidla a u řidiče si jízdenku za použití přiměřené hotovosti zakoupit. Zakoupení jízdenky u řidiče je možné pouze v zastávce. Hodlá-li si cestující zakoupit jízdenku prostřednictvím Karlovarské karty nebo bankovní bezkontaktní karty, je povinen k nástupu použít první nebo druhé dveře vozidla a nákup neprodleně realizovat u nejbližšího zařízení (validátoru). Zakoupení jízdenky prostřednictvím Karlovarské karty nebo bankovní bezkontaktní karty je možné pouze ve vozidle, které je vybaveno validátorem. V případě nástupu do autobusů na linkách MHD Karlovy Vary v době od 19:00 – 4:00 hod., do autobusů ostatních linek stále, je cestující povinen k nástupu použít přední dveře vozidla a prokázat se platným jízdním dokladem, průkazem a dalšími doklady, které vyžadují Smluvní přepravní podmínky nebo Tarif DPKV, řidiči autobusu nebo si jízdní doklad u řidiče či ve validátoru umístěného u předních dveří zakoupit. Časové jízdenky nahané na Karlovarské kartě je cestující povinen prokázat přiložením karty k validátoru; při využití bezplatné přepravy vázaného na věk je cestující povinen předložit řidiči ke kontrole rovněž osobní doklad vydaný orgánem veřejné správy obsahující datum narození (nevztahuje se na cestující ve věku 6-14 let)

- Věci a zvířata, které podléhají platbě přepravného, jsou vyjmenovány v Tarifech DPKV.
- Vracení jízdného se řídí § 42 odst. 2 Přepravního řádu
- Při neprovedení přepravy nebo vracení nevyužitého jízdného na příměstských linkách se postupuje podle §40 Přepravního řádu.
- Informace o způsobech, kterými lze zakoupit SMS jízdenku či její duplikát a informace o možných způsobech nákupu časových jízdenek na Karlovarskou kartu, lze nalézt na webu dopravce www.dpkv.cz nebo v předprodeji jízdenek.
- Výměna čipového nosiče je řešena v Obecných obchodních podmínkách pro vydávání a používání čipových nosičů Karlovarské karty.
- Místo pro prodej a ověřování tiskopisů žákovských průkazů nebo průkazů ověřujících věk děti do 3 let a cestujících do 15 let, a důchodců do 65 let, jejichž předložení je nutné k uplatnění zlevněného jízdného, je kancelář předprodeje jízdenek, Zeyerova 19, Karlovy Vary.

Čl. 5 Doklady potřebné pro vystavení Karlovarské karty a využívání příslušných druhů časového jízdného

- Karlovarská karta se žadateli vystaví po vyplnění příslušné žádanky, předložení občanského průkazu, aktuální dokladové fotografie a zaplacení manipulačního poplatku ve výši stanovené tarifem DPKV, V případě nezletilých do 15-ti let žadatel předloží též rodný list nebo občanský průkaz zákonného zástupce, je-li v něm žadatel zapsán; žádanku vyplňuje a podepisuje zákonný zástupce žadatele.
- K pořízení první bezplatné jízdenky pro studenty 19-26 let a každé další, jejíž platnost začíná v měsíci říjnu a později příslušného školního roku, je nutné předložit potvrzení o studiu příslušnou školou na celý školní rok. V případě předložení potvrzení o studiu školy mimo území ČR, je nutné přiložit úřední překlad tohoto potvrzení do ČJ.
- K prodeji první zlevněné jízdenky pro důchodce do 65 let je nutné předložit rozhodnutí příslušného orgánu státní správy o přiznání starobního nebo plně invalidního důchodu (invalidita III. stupně ne starší 2 měsíce a poté každé 2 roky), případně ústítku poštovní poukázky pro příjemce: „Důchody – výplatní doklad“. V případě, že se jedná o rozhodnutí státního orgánu mimo ČR, je nutné přiložit úřední překlad tohoto rozhodnutí do ČJ.
- K prodeji první časové jízdenky držiteli stříbrné a zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského je nutné předložit potvrzení Českého červeného kříže, že je žadatel držitelem zlaté nebo stříbrné medaile prof. MUDr. Jana Janského.
- Nákup časových jízdenek na Karlovarskou kartu je možný na období stanovená tarifem DPKV, s možností volby počátku platnosti. Zakoupit příslušnou časovou jízdenku lze nejdříve 60 dní před datem její platnosti.
- Za doklad osvědčující věk dítěte do 3 nebo 6 let při uplatnění nároku na bezplatnou přepravu se považuje OP, cestovní pas nebo kopie rodného listu dítěte; nárok lze prokázat i průkazem dopravce osvědčujícím věk dítěte, který lze vystavit v předprodeji jízdenek DPKV po předložení uvedených dokladů za poplatek dle tarifu DPKV.

Čl. 6 Přeprava dětských kočárků a jízdních kol

- Cestující s dětským kočárkem je povinen do vozidla nastoupit a vystoupit jen dveřmi označenými příslušným piktogramem a kočárek umístit na přilehlé plošině. Průjezd kočárku vozidlem není dovolen.
- Na jedné plošině vozidla smí být přepravován pouze jeden dětský kočárek. Řidič vozidla může podle provozní situace povolit přepravu dalších kočárků.
- Do autobusu/vozu lanové dráhy lze nastoupit s dětským kočárkem pouze po souhlasu řidiče/průvodčí lanové dráhy. Výstup s dětským kočárkem je cestující povinen včas signalizovat řidiči dvojným stisknutím tlačítka „Znamení k řidiči“.
- Naložení a vyložení dětského kočárku si musí cestující zajistit sám.
- Pokud řidič nebo pověřená osoba z důvodu okamžité přepravní situace přepravu dětského kočárku odmítne, nesmí cestující s dětským kočárkem do vozidla nastoupit.
- Za přepravu kočárku bez dítěte se platí přepravné, přičemž podmínky pro přepravu jsou shodné s podmínkami pro přepravu kočárků s dítětem s tím, že kočárek s dítětem má při nástupu do vozidla přednost.
- Dětské kočárky jsou ve složeném stavu považovány za zavazadlo a nevztahují se na ně ustanovení o dětských kočárkách, pokud není současně přepravováno i dítě.
- Za průvodce přepravovaného kočárku s dítětem se považuje pouze jedna osoba starší 15 let za podmínky, že se po celou dobu přepravy nachází v bezprostřední blízkosti kočárku.
- Přeprava kočárků sloužících pro přepravu věcí je zakázána.
- Přeprava jízdních kol je dovolena pouze se souhlasem řidiče či průvodčího lanové dráhy v závislosti na aktuální kapacitě a vytiženosti vozidla. Podmínky pro přepravu jízdních kol jsou shodné s podmínkami pro přepravu kočárků s dítětem s tím, že kočárek s dítětem má při nástupu do vozidla přednost.

Čl. 7 Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace a přeprava osob na vozíku pro invalidy

- Dopravce vyhrazuje a označuje pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidlech příměstské dopravy a lanových drahách nejméně dvě místa k sezení a na linkách městské dopravy nejméně šest míst k sezení. Tato vyhrazená místa mohou ostatní cestující obsadit pouze v případě, kdy na ně neuplatňuje nárok cestující s omezenou schopností pohybu a orientace. Stojí-li v zastávce současně více vozidel, dopravce zajistí opětovné zastavení každého vozidla v úrovni označnicku zastávky v případě, že se v zastávce nachází osoba na vozíku pro invalidy nebo osoba se slepečkou holi.
- Cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace musí být v městské hromadné dopravě umožněn nástup do vozidla i výstup z vozidla všemi dveřmi, které jsou určeny pro cestující.
- V autobusech/vozech lanových drah je možné přepravu osob na vozíku pro invalidy uskutečnit pouze s vědomím řidiče/průvodčí lanových drah. Osoba na vozíku pro invalidy si musí předem zajistit doprovod osob, které jsou schopny samostatně vozík naložit do vozidla a z vozidla jej vyložit. Naložení vozíku s osobou na vozíku pro invalidy do vozidla a jeho vyložení musí být provedeno v době co nejdříve. Před zastávkou, kde hodlá vystoupit, oznámí osoba na vozíku pro invalidy nebo osoba doprovázející výstup z vozidla dvojným stisknutím tlačítka „Znamení k řidiči“ nebo tlačítka, umístěného v dosahu osoby na vozíku pro invalidy.
- Vozík pro invalidy musí být umístěn tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob na vozíku pro invalidy ani ostatních osob. Vozík pro invalidy musí být vybaven účinnou ruční brzdou znemožňující po celou dobu přepravy jeho samovolný pohyb (poloha „zabrzděno“).
- Cestující se při nástupu řidiči u nízkopodlažních vozidel mezinárodním symbolem přístupnosti, u ostatních vozidel piktogramem kočárku.
- Prázdný vozík pro invalidy lze přepravit na určených místech ve vozidle jen se souhlasem řidiče.
- Řidič nebo pověřená osoba odmítne přepravu osoby na vozíku pro invalidy nebo prázdného vozíku pro invalidy, pokud je prostor pro přepravu těchto vozíků nebo celé vozidlo plně obsazeno nebo pokud tato osoba nebo její doprovod nedodržel některé z ustanovení Smluvních přepravních podmínek.

Čl. 8 Vztahy mezi dopravcem a cestujícími

- Cestující musí dbát, aby včas do vozidla nastoupil a včas z vozidla vystoupil. Při nástupu a výstupu musí používat dveře podle jejich označení. Vystupující cestující mají přednost před nastupujícími.
- V zastávkách na znamení musí cestující, který hodlá nastoupit, dát včas znamení zvednutím ruky. Cestující, který hodlá vystoupit, musí včas použít signalizační zařízení.
- Ve vozidlech vybavených tlačítky samoobslužného systému otevírání dveří si musí cestující otevřít dveře stisknutím příslušného tlačítka vně nebo uvnitř vozu.
- Nástup a výstup mimo zastávku, s výjimkou mimořádných případů, stanovených dopravcem, není povolen.
- Vyžadují-li to provozní či jiné závažné důvody, je cestující povinen na pokyn řidiče nebo pověřené osoby z vozidla vystoupit, a chce-li v jízdě pokračovat, na jeho pokyn včas nastoupit.
- Stojící cestující je povinen přidržovat se ve vozidle zařízení k tomu určených.
- Cestující je povinen bez vyzvání umožnit přednostní nástup a uvolnit místa vyhrazená pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
- Po příjezdu do konečné zastávky musí všichni cestující z vozidla vystoupit, nejedná-li se o spoj, který v konečné zastávce plynule navazuje na spoj jiné linky.
- Cestujícímu při přepravě v zájmu zajištění bezpečnosti jeho i ostatních osob není zejména dovoleno:
 - nastupovat nebo vystupovat, pokud je dávana zvuková nebo světelná návěst, a nenastupovat do vozidla, které je plně obsazeno nebo je za obsazené prohlásil řidič nebo pověřená osoba;
 - zdržovat se bezdůvodně v prostoru vyhrazeném pro řidiče nebo v prostoru, kde znemožňuje řidiči bezpečný výhled z vozidla;
 - neoprávněně otevírat dveře vozidla a bezdůvodně uvádět v činnost bezpečnostní, signalizační nebo jiná zařízení dopravce;
 - mluvit za jízdy na řidiče;
 - jíst a pít ve vozidlech a v přepravních prostorách lanových drah, kouřit ve vozidlech, přepravních prostorách lanových drah, na nástupištech, v přístřešcích a čekárnách městské hromadné a linkové dopravy;
 - stát, klečat nebo ležet na sedadlech a pokládat zavazadla na sedadla;
 - znečišťovat ostatní cestující nebo vozidlo jakož i zařízení pro cestující svým oděvem nebo svým jednáním a poškozovat vozidlo jakož i zařízení pro cestující;
 - zavěšovat se na záchytná madla a tyče ve vozidle;
 - chovat se hlučně, hlasitě provozovat hudbu (též reprodukovanou hudbu nebo řeč);
 - opírat se o dveře vozidla, bránit jejich otvírání a zavírání;
 - vyklánět se z oken a vyhazovat z vozidla předměty nebo je nechat vyčnívat ven;
 - používat sportovní náčiní (kolečkové brusle, skateboard apod.) ve vozidle a v přepravním prostoru;
 - provozovat obchodní činnost nebo nabídku tiskovin či jiných věcí ve vozidlech a v přepravním prostoru;
 - jinak porušovat ustanovení Přepravního řádu nebo Smluvních přepravních podmínek.
- Ohroží-li cestující porušením svých povinností řidiče nebo jinou pověřenou osobu, jedná se o přestupek podle obecně závazného právního předpisu.

Čl. 9 Podmínky přepravy zavazadel

1. Cestující může vzít s sebou do vozidla ruční zavazadlo, spoluzavazadlo nebo živé zvíře, pokud jsou splněny podmínky pro jeho přepravu.
2. Cestující může vzít s sebou do vozidla nejvýše 3 zavazadla do celkové hmotnosti 50 kg. Zavazadlo musí být ve vozidle uloženo tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost nebo zájem ostatních osob, případně podle pokynů řidiče nebo pověřené osoby. Dohled na zavazadla přísluší pouze cestujícímu.
3. Zavazadla, která lze přepravovat bezplatně a zavazadla, která podléhají placení přepravného, určují Tarify DPKV. Placení přepravného podléhají i zavazadla, u kterých přesahuje jen jeden z limitujících rozměrů.
4. Cestujícímu není dovoleno brát s sebou do vozidla ani do přepravního prostoru:
 - a) věci, jejichž přeprava je zakázána všeobecně závaznými předpisy nebo opatřeními orgánů státní správy;
 - b) nebezpečné látky a předměty, které mohou způsobit výbuch, oheň, poškození vozidla, úraz, otravu, popálení a onemocnění lidí a zvířat, vyjma látek uvedených v odst. 11;
 - c) věci, které pro nevhodný způsob balení mohou poškodit, popř. znečistit cestující nebo vozidlo (brusle mohou být přepravovány pouze v ochranném obalu);
 - d) jízdní kolo (vyjma příměstských linek a lanových drah);
 - e) věci, které by svým zápachem, případně jinými vlastnostmi mohly být cestujícím na obtíž;
 - f) nabitě střelné zbraně (nevztahuje se na střelné zbraně příslušníků armády a policie, pro jejichž přepravu platí zvláštní předpisy);
 - g) předmět, jehož rozměry přesahují 50x60x80 cm nebo předmět tvaru válce, delší než 3 m nebo o průměru větším než 20 cm a předmět deskového tvaru, je-li větší než 100x150x10 cm, i když přesahují jeden z těchto rozměrů; výjimku tvoří dětské kočárky, vozík pro invalidy, jeden pár lyží s holemi a jízdní kolo na příměstských linkách a lanových drahách.
5. Jako zavazadlo může cestující vzít s sebou do vozidla nebo přepravního prostoru psa nebo jiná drobná zvířata (pokud tomu nebrání veterinární opatření), jsou-li umístěna ve schránkách s nepropustným dnem nebo jiných vhodných zavazadlech a není-li jejich přeprava na obtíž cestujícím (zápach, hluk apod.). Pro přepravu schrán se zvířaty platí ustanovení pro přepravu zavazadel.
6. Bez schránky lze vzít do vozidla a do přepravního prostoru pouze psa. Cestující přepravující psa bez schránky nesmí připustit ohrožení bezpečnosti jakékoli osoby a je povinen neprodleně odstranit každé znečištění, které pes způsobil, nebo uhradit úklid znečištěného místa.
7. Není-li pes umístěn ve schráně nebo jiném vhodném zavazadle, musí být před vstupem do vozidla nebo přepravního prostoru, po celou dobu přepravy a při výstupu z vozidla (opuštění přepravního prostoru) opatřen náhubkem a držen na krátkém vodítku, nejedná-li se o vodícího či asistenčního psa nevidomé nebo jinak hendikepované osoby. Pes nesmí být umístěn na sedadlo.
8. O možnosti přepravy cestujícího se psem bez schránky rozhoduje řidič/průvodčí lanových drah. Cestující musí řidiče uvědomit o svém úmyslu nastoupit. Řidič nebo pověřená osoba může v odůvodněných případech přepravu psa bez schránky odmítnout nebo pro něj určit místo ve vozidle.
9. V jednom vozidle může být přepravován nejvýše jeden pes bez schránky. Toto omezení neplatí, nastupuje-li do vozidla nevidomá či jinak hendikepovaná osoba s vodícím nebo asistenčním psem, bere-li dva psy do vozidla jeden cestující a pro psy armády a policie.
10. Přepravné za psa, který není umístěn ve schráně nebo jiném vhodném zavazadle stanoví Tarify DPKV.
11. Jako zavazadlo může cestující vzít s sebou do autobusu, pokud to obsazení vozidla dovoluje, jednu ocelovou láhev s kapalným topným plynem nebo chladícím médiem o celkové hmotnosti nejvýše 10 kg nebo jednu či dvě nádoby s naftou o celkovém obsahu nejvýše 20 l. Oba druhy paliva nesmí být současně přepravovány v jednom vozidle. Průchod vozidlem s těmito věcmi je zakázán. Láhev nebo nádoba s uvedeným obsahem nesmí být poškozena ani zevně znečištěna a musí mít těsně uzavřený uzávěr. Cestující umístí láhev nebo nádobu na plošinu vozidla, která není určena pro přepravu dětských kočárků, a zajistí ji proti převržení nebo mechanickému poškození. Elektrické akumulátory lze brát s sebou jako zavazadlo jen tehdy, jsou-li odplynovací otvory zajištěny tak, aby z nich kapalina nemohla vystříknout, nabitě akumulátory musí být zajištěny proti zkratu. Elektrické akumulátory nesmějí být zevně znečištěny a musí být vždy postaveny na podlahu vozidla.
12. Přepravné za přepravu nebezpečných věcí, jejichž přeprava je povolena, se platí jako za přepravu zavazadel.

Čl. 10 Přepravní kontrola

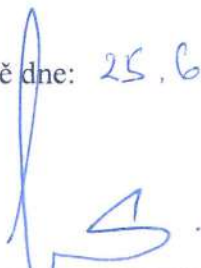
1. Přepravní kontrolor se prokazuje odznakem nebo průkazem a je oprávněn požadovat od cestujícího předložení jízdního dokladu. Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby kdykoli během přepravy a v okamžiku vystoupení z autobusu/přepravního prostoru lanové dráhy předložit jízdní doklad. Cestující se nezbujuje této povinnosti ani mimo vozidlo, byl-li k předložení vyzván ve vozidle nebo při vystoupení z vozidla. V případě jízdy bez platného jízdního dokladu nebo jiného porušení Smluvních přepravních podmínek je přepravní kontrolor oprávněn ukládat a vybírat stanovenou příhrádku, včetně odebrání neplatného jízdního dokladu. Přepravní kontrolor je také oprávněn dávat cestujícímu závazné pokyny a zjišťovat osobní údaje potřebné k vymáhání uložené příhrádky. Při nedodržení přepravních podmínek cestujícím je přepravní kontrolor, řidič, průvodčí lanové dráhy nebo pověřená osoba oprávněn vyloučit cestujícího z přepravy.
2. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem a odmítá na místě zaplatit příhrádku v hotovosti, je povinen prokázat přepravnímu kontrolorovi své osobní údaje. Osobní údaje se prokazují občanským průkazem, případně jiným průkazem vydaným státním orgánem.
3. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem, cestující, který se neprokáže platným dokladem o zaplacení přepravného a cestující, který jiným způsobem poruší smluvní přepravní podmínky dopravce, je povinen zaplatit jízdné/přepravné a příhrádku k jízdnému. Výše příhrádky k jízdnému je stanovena na 1.500,- Kč, možností jejího snížení v závislosti na způsobu a době úhrady příhrádky stanoví tarif DPKV.
4. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem a v době do 30 kalendářních dnů oznámí dopravci, že v okamžiku kontroly měl řádně zakoupenou časovou jízdenku na měsíc nebo delší časové období (vyjma jízdenky přenosné) a ten jeho tvrzení ověří jako pravdivé nebo v okamžiku kontroly vlastním jiným jízdním dokladem opravňujícím ho k bezplatné přepravě, který dopravci předloží, je povinnosti zaplatit příhrádku zproštěn. Využití tohoto ustanovení je cestující oprávněn maximálně jednou ve 12 po sobě jdoucích kalendářních měsících.
5. O zaplacení příhrádky vydá pověřený zaměstnanec dopravce cestujícímu potvrzení.
6. Pověřená osoba je oprávněna při zachování plynulosti a bezpečnosti provozu rozhodnout o způsobu kontroly tarifní kázně. Přepravní kontrolor je oprávněn provádět kontrolu cestujících též bezprostředně před nástupem či při nástupu do vozidla; cestující bez platné jízdenky, je oprávněn k přepravě nepřipustit, nezakoupí-li si v přítomnosti pověřené osoby neprodleně jízdní doklad ve vozidle.
7. Přepravní kontrolor je oprávněn pořizovat zvukové záznamy své verbální komunikace s cestujícím pro účely ochrany práv a práv chráněných zájmů pověřené osoby dopravce při ověřování oprávněnosti podnětů a stížností ze strany cestující veřejnosti. Pořízené zvukové záznamy verbální budou uchovány po dobu max. 60 dnů od data jejich pořízení, po uplynutí této doby budou vymazány. U pohledávek, které jsou vymáhané v nalézacím řízení, budou zvukové záznamy vymazány po vydání pravomocného rozhodnutí soudu. Pořízené zvukové záznamy mohou být postoupeny pouze soudu a Policii ČR.
8. Pokud cestující v rozporu se zákonnými ustanoveními odmítne zaplatit příhrádku k jízdnému a odmítne se prokázat osobními údaji, je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu se zněním obecně závazného právního předpisu, aby byla zajištěna práva dopravce.
9. Porušení přepravních povinností cestujícím, který ohroží výkon přepravní kontroly, je přestupkem podle obecně závazného právního předpisu.
10. Osobní údaje o cestujících, kteří se při kontrole neprokázali platným jízdním dokladem nebo jim byla uložena povinnost zaplatit příhrádku za porušování Smluvních přepravních podmínek (bod 5. tohoto článku) a neuhradí příhrádku v hotovosti na místě kontroly, budou vedeny v evidenci DPKV za účelem ochrany práv DPKV. V případě úhrady plně výše pohledávky před podáním žaloby k soudu budou osobní údaje o cestujícím odstraněny nejpozději do 5-ti let od provedení úhrady, v případě podání žaloby k soudu pak do 10-ti let od podání žaloby nebo od ukončení vymáhání.
11. Cestující má právo se u DPKV dotázat, zda, jaké a k jakému účelu o něm DPKV zpracovává osobní údaje. Dotaz musí být učiněn písemnou formou.

Čl. 11 Závěrečná ustanovení

1. Tyto Smluvní přepravní podmínky jsou platné od 1.1.2019 na všech linkách provozovaných Dopravním podnikem Karlovy Vary, a.s.
2. Výňatek z těchto Smluvních přepravních podmínek je zveřejněn v autobusech a v přepravních prostorech, v plném znění jsou k dispozici na hlavní přestupní stanici MHD Tržnice, v kanceláři předprodeje jízdenek, Karlovy Vary, Zeyerova 19, případně na dalších vhodných místech a na internetových stránkách dopravce – <http://www.dpkv.cz>.

V Ostrově dne:

25.6.2019



Město Ostrov

zastoupené Ing. Janem Burešem,
starostou

V Karlových Varech dne

28.6.2019



Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.

zastoupený Jiřím Vaněčkem, BBA,
předsedou představenstva
a Ing. Lukášem Širíněkem
místopředsedou představenstva

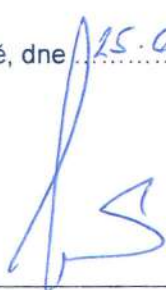
Jízdní řády a počet spojů

Počty spojů MHD Ostrov od 1.7.2019 dle jednotlivých linek.

Linka číslo	Celkem	Pracovní den	Prázdninový provoz	Sobota	Neděle
Linka č. 1	39	31	29	7	8
Linka č. 2	8	8	2	0	0
Linka č. 3	7	5	3	2	2
Linka č. 4	6	6	0	0	0
Linka č. 5	8	0	0	8	8
Celkem	68	50	34	17	18

V Ostrově, dne

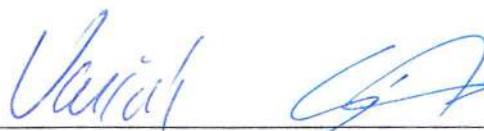
15.6.2019



Město Ostrov
zastoupené Ing. Janem Burešem,
starostou

V Karlových Varech, dne

28.6.2019



Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.
zastoupený Jiřím Vaněčkem, BBA,
předsedou představenstva
a Ing. Lukášem Šiřínkem
místopředsedou představenstva

MHD 1		NEMOCNICE – NÁMĚSTÍ – PRŮMYSLOVÁ ZÓNA																												Platí od 1.7.2019	
Linka č. 426001		Dopravce: Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s., Sportovní 1, 36009 Karlovy Vary, tel. 353503333, fax 353504510, internet www.dpkv.cz, e-mail dpkv@dpkv.cz																													
PRACOVNÍ DEN	číslo spoje	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31														
	zastávky	K																U													
	Nemocnice	6:00	6:33	7:03	7:30	8:38	9:38	10:38	12:08	13:30	13:00	16:33	18:00	19:08																	
	Pekárna	6:01	6:34	7:04	7:31	8:39	9:39	10:39	12:09	13:31	13:01	16:34	18:01	19:09																	
	Penzion					7:33	8:41	9:41	10:41	12:11	13:33	13:03	16:36	18:03																	
	Nápoje	8:33	8:03	6:36	7:06	7:34	8:42	9:42	10:42	12:12	13:34	13:04	16:37	18:04	19:11	21:33															
	Řezník																														
	Pošta	8:34	6:04	6:37	7:07	7:35	8:43	9:43	10:43	12:13	13:35	13:05	16:38	18:05	19:12	21:34															
	Tržiště																														
	Náměstí	8:36	6:06	6:39	7:09	7:37	8:45	9:45	10:45	12:15	13:37	14:07	13:07	16:40	18:07	19:14	21:36														
	Zvl. škola	8:37	6:07	6:40		7:38					13:36	14:08	13:08	16:41	18:08		21:37														
	Zámek	8:39	6:09	6:42		7:40					13:40	14:10	13:10	16:43	18:10		21:39														
	Průmyslová zóna I																														
	Průmyslová zóna II	8:42	6:12			7:43					13:43	14:13	13:13	16:43	18:13		21:42														
SOBOTA + NEDĚLE + SVÁTEK	číslo spoje	101	103	106	107	109																									
	zastávky	V						T						N																	
	Nemocnice	8:10	12:10	14:10	18:10																										
	Pekárna	8:11	12:11	14:11	18:11																										
	Penzion	8:13	12:13	14:13	18:13																										
	Nápoje	8:14	12:14	14:14	18:14	21:33																									
	Řezník																														
	Pošta	8:15	12:15	14:15	18:15	21:34																									
	Tržiště																														
	Náměstí	8:17	12:17	14:17	18:17	21:36																									
	Zvl. škola					21:37																									
	Zámek					21:39																									
	Průmyslová zóna I																														
	Průmyslová zóna II					21:42																									
Poznámky:		Na lince platí tarif MHD Ostrov a Smluvní přepravní podmínky dopravce.																													
K - nejezdí od 1.7. do 31.8., od 23.12. do 3.1. a od 24.2. do 28.2.		T - nejezdí 24.12. a 31.12.																													
N - jede v neděli nebo ve svátek před pracovním dnem		U - nejezdí 31.12.																													
V - nejezdí 23.12. a 1.1.																															

MHD 1		PRŮMYSLOVÁ ZÓNA – NÁMĚSTÍ – NEMOCNICE																												Platí od 1.7.2019	
Linka č. 426001		Dopravce: Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s., Sportovní 1, 36009 Karlovy Vary, tel. 353503333, fax 353504510, internet www.dpkv.cz, e-mail dpkv@dpkv.cz																													
PRACOVNÍ DEN	číslo spoje	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30															
	zastávky	K																U													
	Průmyslová zóna II	8:42	6:12			7:43							13:43	14:13	13:13	16:43	18:13	22:10													
	Průmyslová zóna I	8:44	6:14			7:45							13:45	14:15	13:15	16:45	18:15	22:12													
	Zámek	8:46	6:16	6:43		7:47							13:47	14:17	13:17	16:47	18:17	22:14													
	Zvl. škola	8:47	6:17	6:44		7:48							13:48	14:18	13:18	16:48	18:18	22:15													
	Náměstí	8:50	6:20	6:47	7:21	7:51	9:00	10:00	12:00	13:00	13:51	14:21	13:21	16:48	18:21	22:18															
	Tržiště	8:51	6:21	6:48	7:22	7:52	9:01	10:01	12:01	13:01			14:22	13:22	16:49	18:22	22:19														
	Pošta																														
	Řezník	8:52	6:22	6:49	7:23	7:53	9:02	10:02	12:02	13:02			14:23	13:23	16:50	18:23	22:20														
	Nápoje																														
	Penzion					7:54	9:03	10:03	12:03	13:03			14:24	13:24	16:51	18:24															
	Pekárna	8:53	6:23	6:50	7:24	7:54	9:04	10:04	12:04	13:04			14:25	13:25	16:52	18:25															
	Nemocnice	8:55	6:25	6:52	7:26	7:57	9:06	10:06	12:06	13:06			14:27	13:27	16:54	18:27															
SOBOTA + NEDĚLE + SVÁTEK	číslo spoje	102	104	106																											
	zastávky	T																													
	Průmyslová zóna II																														
	Průmyslová zóna I																														
	Zámek																														
	Zvl. škola																														
	Náměstí	11:32	13:32	17:32																											
	Tržiště	11:33	13:33	17:33																											
	Pošta																														
	Řezník	11:34	13:34	17:34																											
	Nápoje																														
	Penzion	11:35	13:35	17:35																											
	Pekárna	11:36	13:36	17:36																											
	Nemocnice	11:38	13:38	17:38																											
Poznámky:		Na lince platí tarif MHD Ostrov a Smluvní přepravní podmínky dopravce.																													
K - nejezdí od 1.7. do 31.8., od 23.12. do 3.1. a od 24.2. do 28.2.		T - nejezdí 24.12. a 31.12.																													
N - jede v neděli nebo ve svátek před pracovním dnem		U - nejezdí 31.12.																													
V - nejezdí 23.12. a 1.1.																															

MHD 2		NÁMĚSTÍ – NÁDRAŽÍ					Platí od 1.7.2019	
Linka č. 426002		Dopravce: Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s., Sportovní 1, 36009 Karlovy Vary, tel. 333303333, fax 353504510, Internet www.dpkv.cz, e-mail dpkv@dpkv.cz						
PRACOVNÍ DEN	číslo spoje	1	3	5	7			
	zastávky	K		K	K			
	Náměstí	5:44	7:10	13:16	14:16			
	Krušnohorská	5:45	7:11	13:17	14:17			
	Hornická	5:46	7:12	13:18	14:18			
	Lávka	5:47	7:13	13:19	14:19			
	Nádraží	5:48	7:14	13:20	14:20			
	číslo spoje	2	4	6	8			
	zastávky	K		K	K			
	Nádraží	6:05	7:16	13:33	14:33			
Lávka	6:06	7:17	13:34	14:34				
Hornická	6:07	7:18	13:35	14:35				
Krušnohorská	6:08	7:19	13:36	14:36				
Náměstí	6:09	7:20	13:37	14:37				
Poznámky:		Na lince platí tarif MHD Ostrov a Smluvní přepravní podmínky dopravce.						
V sobotu, neděli a svátek linka nejede.								
K - nejede od 1.7. do 31.8., od 23.12. do 3.1. a od 24.2. do 28.2.								

MHD 3		NÁMĚSTÍ – TESCO – LIDL – POLIKLINIKA – ZÁMEK – NÁMĚSTÍ					Platí od 1.7.2019	
Linka č. 426006		Dopravce: Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s., Sportovní 1, 36009 Karlovy Vary, tel. 333303333, fax 353504510, Internet www.dpkv.cz, e-mail dpkv@dpkv.cz						
PRACOVNÍ DEN	číslo spoje	1	3	5	7	9		
	zastávky	K				K		
	Náměstí	7:37	8:45	9:45	10:45	13:45		
	Tesco	7:40	8:48	9:48	10:48	13:48		
	Lidl	7:43	8:51	9:51	10:51	13:51		
	Jídelna	7:45	8:53	9:53	10:53	13:53		
	Poliklinika - Bezručova	7:46	8:54	9:54	10:54	13:54		
	Zámek	7:48	8:56	9:56	10:56	13:56		
	Zvl. škola	7:49	8:57	9:57	10:57	13:57		
	Náměstí	7:51	8:59	9:59	10:59	13:59		
SO + NE + SVÁTEK	číslo spoje	101	103					
	zastávky							
	Náměstí	11:17	14:17					
	Tesco	11:20	14:20					
	Lidl	11:23	14:23					
	Jídelna	11:25	14:25					
	Poliklinika - Bezručova	11:26	14:26					
	Zámek	11:28	14:28					
	Zvl. škola	11:29	14:29					
	Náměstí	11:31	14:31					
Poznámky:		Na lince platí tarif MHD Ostrov a Smluvní přepravní podmínky dopravce.						
K - nejede od 1.7. do 31.8., od 23.12. do 3.1. a od 24.2. do 28.2.								

MHD 4		NÁMĚSTÍ – VYKMANOV – HLUBOKÝ – NÁMĚSTÍ				Platí od 1.7.2019
Linka č. 426004		Dopravce: Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s., Sportovní 1, 36009 Karlovy Vary, tel. 353505353, fax 353504510, internet www.dpkv.cz, e-mail dpkv@dpkv.cz				
PRACOVNÍ DEN	zastávky	číslo spoje	1	3	5	7
			K	K	K	K
	Náměstí	6:10	7:00	12:30	13:00	
	Tesco	6:13	7:03	12:33	13:03	
	Dolní Ždár	6:15	7:05	12:35	13:05	
	Horní Ždár, Škoda HB	6:16	7:06	12:36	13:06	
	Horní Ždár, Škoda 42	6:17	7:07	12:37	13:07	
	Vykmanov	6:18	7:09	12:39	13:08	
	Horní Ždár, domky		7:11	12:41		
	Hluboký		7:16	12:46		
Křely, rozc. 0.2		7:19	12:49			
Křely, rest.		7:21	12:51			
Poliklinika - Hroznětínská		7:22	12:52			
Zámek		7:24	12:54			
Zvl. škola		7:25	12:55			
Náměstí		7:26	12:56			
	zastávky	číslo spoje	4	6		
			K	K		
Náměstí						
Zvl. škola						
Zámek						
Poliklinika - Hroznětínská						
Křely, rest.						
Křely, rozc. 0.2						
Hluboký						
Horní Ždár, domky						
Vykmanov	6:20	13:10				
Horní Ždár, Škoda 42	6:22	13:12				
Horní Ždár, Škoda HB	6:23	13:13				
Dolní Ždár	6:24	13:14				
Tesco	6:26	13:16				
Náměstí	6:26	13:16				
Poznámky:		Na lince platí tarif MHD Ostrov a Smluvní přepravní podmínky dopravce.				
V sobotu, neděli a svátek linka nejede.						
K - nejede od 1.7. do 31.8., od 23.12. do 3.1. a od 24.2. do 28.2.						

MHD 5		NEMOCNICE – HROZNĚTÍN				Platí od 1.7.2019
Linka č. 426005		Dopravce: Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s., Sportovní 1, 36009 Karlovy Vary, tel. 353505353, fax 353504510, internet www.dpkv.cz, e-mail dpkv@dpkv.cz				
SOBOTA + NEDELE + SVÁTEK	zastávky	číslo spoje	101	103	105	107
			V			T
	Nemocnice		11:40	13:40	17:40	
	Pekárna		11:41	13:41	17:41	
	Nápoje		11:42	13:42	17:42	
	Řezník		?	?	?	
	Pošta		11:43	13:43	17:43	
	Trátiště		?	?	?	
	Náměstí	7:45	11:45	13:45	17:45	
	Poliklinika - Hroznětínská		?	?	?	
Křely, rest.	7:48	11:48	13:48	17:48		
Křely, rozc. 0.2	7:50	11:50	13:50	17:50		
Hroznětín, Bystřice	7:52	11:52	13:52	17:52		
Hroznětín, U Budků	7:54	11:54	13:54	17:54		
Hroznětín, náměstí	7:55	11:55	13:55	17:55		
	zastávky	číslo spoje	102	104	106	108
			V			T
Hroznětín, náměstí	7:56	11:56	13:56	17:56		
Hroznětín, U Budků	7:57	11:57	13:57	17:57		
Hroznětín, Bystřice	7:58	11:58	13:58	17:58		
Křely, rozc. 0.2	8:00	12:00	14:00	18:00		
Křely, rest.	8:01	12:01	14:01	18:01		
Poliklinika - Hroznětínská	8:03	12:03	14:03	18:03		
Náměstí	8:05	12:05	14:05	18:05		
Trátiště	8:06	12:06	14:06	18:06		
Pošta		?	?	?		
Řezník	8:07	12:07	14:07	18:07		
Nápoje		?	?	?		
Pekárna	8:08	12:08	14:08	18:08		
Nemocnice	8:09	12:09	14:09	18:09		
Poznámky:		Na lince platí tarif MHD Ostrov a Smluvní přepravní podmínky dopravce.				
V pracovní den linka nejede.						
V - nejede 25.12. a 1.1.						
T - nejede 24.12. a 31.12.						

421101

Karlovy Vary – Ostrov – Jáchymov



Dopravce: Dopravní podnik Karlovy Vary a.s., Sportovní 656/1, 360 09 Karlovy Vary, tel. 353 504 518, www.dpkv.cz, e-mail dpkv@dpkv.cz

Plati od 14.1.2019 do 31.12.2019

km	Tč		1	5	7	9	11	13	15	17	19	21	25	27	29	31	33	35	
				✕ 40	✕	Ⓢ†	✕	✕	25	✕	Ⓢ 66	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	
0	1	od Karlovy Vary, terminál	...	6:00	7:00	7:40	8:00	8:40	10:00	11:40	12:00	12:55	14:10	15:15	15:45	16:25	17:05	19:45	
0	2	Karlovy Vary, Tržnice	...	6:04	7:04	7:44	8:04	8:44	10:04	11:44	12:04	12:59	14:14	15:19	15:49	16:29	17:09	19:49	
1	3	Karlovy Vary, Mlékárna	...	6:06	7:06	7:46	8:06	8:46	10:06	11:46	12:06	13:01	14:16	15:21	15:51	16:31	17:11	19:51	
2	4	✕ Karlovy Vary, Mattoniho nábřeží	...	6:08	7:08	7:48	8:08	8:48	10:08	11:48	12:08	13:03	14:18	15:23	15:53	16:33	17:13	19:53	
12	5	Ostrov, zámek	...	✕ 6:18	7:18	7:58	8:18	8:58	10:18	11:58	12:18	13:13	14:28	15:33	16:03	16:43	17:23	20:03	
13	6	Ostrov, jídelna	...	5:08	6:23	7:23	8:03	8:23	9:03	10:23	12:03	12:23	13:18	14:33	15:38	16:08	16:48	17:28	20:07
15	7	Ostrov, Dolní Žďár, garáže	...	5:11	6:26	7:26	8:06	8:26	9:06	10:26	12:06	12:26	13:21	14:36	15:41	16:11	16:51	17:31	20:10
16	8	✕ Ostrov, Horní Žďár, Vykmanov rozc.	...	5:13	6:28	7:28	8:08	8:28	9:08	10:28	12:08	12:28	13:23	14:38	15:43	16:13	16:53	17:33	20:12
17	9	Ostrov, Horní Žďár	...	5:15	6:30	7:30	8:10	8:30	9:10	10:30	12:10	12:30	13:25	14:40	15:45	16:15	16:55	17:35	20:14
21	10	Jáchymov, lázně	...	5:19	6:34	7:34	8:14	8:34	9:14	10:34	12:14	12:34	13:29	14:44	15:49	16:19	16:59	17:39	20:18
22	11	↓ Jáchymov, střed	...	5:21	6:36	7:36	8:16	8:36	9:16	10:36	12:16	12:36	13:31	14:46	15:51	16:21	17:01	17:41	20:20
22	12	pf Jáchymov, radnice	...	5:23	6:38	7:38	8:18	8:38	9:18	10:38	12:18	12:38	13:33	14:48	15:53	16:23	17:03	17:43	20:22

opačný směr

km	Tč		2	4	6	8	10	12	14	15	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	
			✕	✕	✕ 40	✕	✕	Ⓢ†	✕	Ⓢ 66	✕	† 25	✕	Ⓢ 66	✕	✕ 40	✕	✕	✕	✕	✕	
0	12	od Jáchymov, radnice	...	5:25	6:00	6:45	7:45	8:45	9:10	9:45	11:10	11:45	12:00	12:45	13:10	13:40	14:35	15:05	16:00	16:50	17:05	17:50
0	11	Jáchymov, střed	...	5:27	6:02	6:47	7:47	8:47	9:12	9:47	11:12	11:47	12:02	12:47	13:12	13:42	14:37	15:07	16:02	16:52	17:07	17:52
1	10	Jáchymov, lázně	...	5:30	6:05	6:50	7:50	8:50	9:15	9:50	11:15	11:50	12:05	12:50	13:15	13:45	14:40	15:10	16:05	16:55	17:10	17:55
5	9	Ostrov, Horní Žďár	...	5:34	6:09	6:54	7:54	8:54	9:19	9:54	11:19	11:54	12:09	12:54	13:19	13:49	14:44	15:14	16:09	16:59	17:14	17:59
6	8	✕ Ostrov, Horní Žďár, Vykmanov rozc.	...	5:35	6:10	6:55	7:55	8:55	9:20	9:55	11:20	11:55	12:10	12:55	13:20	13:50	14:45	15:15	16:10	17:00	17:15	18:00
7	7	Ostrov, Dolní Žďár, garáže	...	5:37	6:12	6:57	7:57	8:57	9:22	9:57	11:22	11:57	12:12	12:57	13:22	13:52	14:47	15:17	16:12	17:02	17:17	18:02
9	6	Ostrov, jídelna	...	5:42	6:18	7:03	8:03	9:03	9:28	10:03	11:28	12:03	12:18	13:03	13:28	13:58	14:53	15:23	16:18	17:08	17:22	18:07
10	5	Ostrov, zámek	...	5:45	6:21	7:06	8:06	9:06	9:31	10:06	11:31	12:06	12:21	13:06	13:31	14:01	14:56	15:26	16:21	17:11	...	18:10
20	4	✕ Karlovy Vary, Mattoniho nábřeží	...	|	|	|	|	|	|	|	|	|	...	|	|	|	|	|	|	|	|	...
21	3	Karlovy Vary, Mlékárna	...	5:55	6:31	7:16	8:16	9:16	9:41	10:16	11:41	12:16	12:31	13:16	13:41	14:11	15:06	15:36	16:31	17:21	...	18:20
22	2	↓ Karlovy Vary, Tržnice	...	5:58	6:34	7:19	8:19	9:19	9:44	10:19	11:44	12:19	12:34	13:19	13:44	14:14	15:09	15:39	16:34	17:24	...	18:23
22	1	pf Karlovy Vary, terminál	...	6:02	6:38	7:23	8:23	9:23	9:48	10:23	11:48	12:23	12:38	13:23	13:48	14:18	15:13	15:43	16:38	17:28	...	18:27

✕ jede v pracovních dnech

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

Ⓢ jede v sobotu

25 nejede 25.12.

66 nejede 6.7.2019, 28.9.2019

40 nejede od 18.2.2019 do 22.2.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 23.12.2019 do 31.12.2019

✕ zastávka jen na znamení nebo požádání | spoj zastávkou projíždí

Na lince platí tarif a Smluvní přepravní podmínky, zveřejněné ve vozidlech a na internetových stránkách dopravce. Lyže se přepravují v ochranném obalu.

Mezi Tč. 1 až 4 platí tarif MHD Karlovy Vary. Tarif MHD nelze kombinovat s tarifem linkové dopravy.

421111

Karlovy Vary – Sadov – Hájek – Ostrov – Jáchymov



Dopravce: Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s., Sportovní 655/1, 360 09 Karlovy Vary, tel. 353 504 518, www.dpkv.cz, e-mail dpkv@dpkv.cz

Platí od 4.2.2019 do 31.12.2019

opačný směr

km	řč		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30								
					@†																				
					29																				
0		32 od	Jáchymov, radnice	...	...	5:00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		31	Jáchymov, střed	...	...	5:02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1		30	Jáchymov, lázně	...	...	5:04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4		29	* Ostrov, Horní Ždár, pila	...	...	5:06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5		28	Ostrov, Horní Ždár	...	...	5:07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8		27	* Ostrov, Horní Ždár, Vykmanov rozst.	...	...	5:08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7		26	Ostrov, Horní Ždár, Škoda HB	...	...	5:09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7		25	Ostrov, Dolní Ždár, garáže	...	...	5:10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8		24	* Ostrov, Tesco	...	×	×	...	×	×	×	40	...	×	40	×	@†	...	×	@†	×	...				
9	0	0	23	Ostrov, náměstí	...	4:15	4:50	5:15	...	5:15	5:57	6:30	...	6:55	7:10	7:15	...	7:50	8:45	8:55	...	9:30	10:20	10:30	...
9	0	0	22	Ostrov, zvláštní škola	...				...				...				...				...				...
10	1	1	21	Ostrov, zámek	...	4:19	4:54	5:18	...	5:19	6:01	6:34	...	6:59	7:14	7:19	...	7:54	8:49	8:59	...	9:34	10:24	10:34	...
11	2	2	20	* Ostrov, Průmyslová zóna II	...	4:21	4:56	5:20	...	5:21	6:03	6:36	...	7:21	...	...	...	...	...	...	...	9:36	10:26	10:36	...
11	2	2	19	* Ostrov, Větrný vrch	...	4:22	4:57	5:21	...	5:22	6:04	6:37	...	7:22	...	...	...	...	...	...	...	9:37	10:27	10:37	...
12	3	3	18	* Hájek, statek	...	4:24	4:59	5:23	...	5:24	6:06	6:39	...	7:24	...	...	...	...	...	...	...	9:39	10:29	10:39	...
13	4	4	17	Hájek	...	4:25	5:00	5:24	...	5:25	6:07	6:40	...	7:25	...	...	...	...	...	...	...	9:40	10:30	10:40	...
13	4	4	16	Sadov, Lesov	...	4:27	5:02	5:26	...	5:27	6:09	6:42	...	7:27	...	...	...	...	...	...	...	9:42	10:32	10:42	...
15	6	6	15	Sadov	...	4:29	5:04	5:28	...	5:29	6:11	6:44	...	7:29	...	...	...	...	...	...	...	9:44	10:34	10:44	...
7	7	7	14	* Dalovice, Zálesí	...				...				...	7:31	...	...	...	...	...	...	...				...
7	8	8	13	Dalovice	...				...				...	7:33	...	...	...	...	...	...	...				...
7	9	9	12	Dalovice, náměstí	...				...				...	7:34	...	...	...	...	...	...	...				...
7	9	9	11	Dalovice, Všebořovice	...				...				...	7:35	...	...	...	...	...	...	...				...
16	7	7	10	* Dalovice, nádraží	...	4:31	5:06	5:30	...	5:31	6:13	6:46	...				...	...	...	...	9:46	10:36	10:46	...	
17	7	7	9	* Otovice, Na Pasece	...				...				...				...	...	...	...	...				...
17	7	7	8	* Otovice, Na Stezce	...				...				...				...	...	...	...	...				...
18	7	7	7	* Karlovy Vary, Elektrovit	...	4:33	5:08	5:32	...	5:33	6:15	6:48	...				...	...	...	...	9:48	10:38	10:48	...	
18	7	7	6	* Karlovy Vary, Kamenického	...				...				...				...	...	...	...	...				...
19	7	7	5	* Karlovy Vary, Fričova	...				...				...	7:40	...	...	...	...	...	...	...				...
19	7	7	4	Karlovy Vary, Růžový Vrch	...	4:35	5:10	5:34	...	5:35	6:17	6:50	...				...	...	...	...	9:50	10:40	10:50	...	
12	12	12	3	Karlovy Vary, Mlékárna	...				...				...	7:09	7:24		...	8:04	8:59	9:09	...				...
22	13	13	2	Karlovy Vary, Tržnice	...	4:39	5:14	5:38	...	5:39	6:21	6:54	...	7:12	7:27	7:45	...	8:07	9:02	9:12	...	9:54	10:44	10:54	...
22	13	13	1	př Karlovy Vary, terminál	...	4:43	5:18	5:42	...	5:43	6:25	6:58	...	7:16	7:31	7:49	...	8:11	9:06	9:16	...	9:58	10:48	10:58	...

opačný směr - pokračování			32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	60	58	
km	Tč			Ⓢ											Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	
0	32	od Jáchymov, radnice	...	12:10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18:23	20:40	22:05	
0	31	Jáchymov, střed	...	12:12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18:25	20:42	22:07	
1	30	Jáchymov, lázně	...	12:15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18:28	20:45	22:09	
4	29	* Ostrov, Horní Ždár, píla	...	12:17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18:30	20:47	22:11	
5	28	Ostrov, Horní Ždár	...	12:19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18:32	20:49	22:12	
6	27	* Ostrov, Horní Ždár, Vykmanov rozc.	...	12:20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18:33	20:50	22:13	
7	26	Ostrov, Horní Ždár, Škoda HB	...	?	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	?	?	?
7	25	Ostrov, Dolní Ždár, garáže	...	12:22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18:35	20:52	22:15	
8	24	* Ostrov, Tesco	...	×	×	+	Ⓢ	×	Ⓢ	×	×	Ⓢ	×	×	...	...	...
9	0 0 0	23 Ostrov, náměstí	...	11:30	12:29	12:30	...	13:00	13:10	13:40	...	14:10	14:40	15:10	...	15:30	16:45	17:30
9	0 0 0	22 Ostrov, zvláštní škola	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	1 1 1	21 Ostrov, zamek	...	11:34	12:33	12:34	...	13:04	13:14	13:44	...	14:14	14:44	15:14	...	15:34	16:49	17:34
11	2 2 2	20 * Ostrov, Průmyslová zóna II	...	11:36	12:35	12:36	...	13:06	13:16	13:46	...	14:16	14:46	15:16	...	15:36	16:51	17:36
11	2 2 19	* Ostrov, Větrný vrch	...	11:37	12:36	12:37	...	13:07	13:17	13:47	...	14:17	14:47	15:17	...	15:37	16:52	17:37
12	3 3 18	* Hájek, statek	...	11:39	12:38	12:39	...	13:09	13:19	13:49	...	14:19	14:49	15:19	...	15:39	16:54	17:39
13	4 4 17	Hájek	...	11:40	12:39	12:40	...	13:10	13:20	13:50	...	14:20	14:50	15:20	...	15:40	16:55	17:40
13	4 4 16	Sadov, Lesov	...	11:42	12:41	12:42	...	13:12	13:22	13:52	...	14:22	14:52	15:22	...	15:42	16:57	17:42
15	6 6 15	Sadov	...	11:44	12:43	12:44	...	13:14	13:24	13:54	...	14:24	14:54	15:24	...	15:44	16:59	17:44
7	7 7 14	* Dalovice, Zálesí	...	?	?	?	...	?	?	13:56	...	?	?	?	15:46	?	?	?
7	8 8 13	Dalovice	...	?	?	?	...	?	?	13:58	...	?	?	?	15:48	?	?	?
7	9 9 12	Dalovice, náměstí	...	?	?	?	...	?	?	13:59	...	?	?	?	15:49	?	?	?
7	9 9 11	Dalovice, Všebořovice	...	?	?	?	...	?	?	14:00	...	?	?	?	15:50	?	?	?
16	?	10 * Dalovice, nádraží	...	11:46	12:45	12:46	...	13:16	13:26	?	...	14:26	?	15:26	...	?	17:01	17:46
17	?	9 * Otovice, Na Pasece	...	...	...	...	...	...	...	?	...	...	...	...	...	...	...	...
17	?	8 * Otovice, Na Stezce	...	...	...	...	...	...	...	?	...	...	...	...	...	...	...	...
18	?	7 * Karlovy Vary, Elektrosvit	...	11:48	12:47	12:48	...	13:18	13:28	?	...	14:28	?	15:28	...	?	17:03	17:48
18	?	6 * Karlovy Vary, Kamenického	...	...	...	...	...	...	...	?	...	...	...	...	...	...	...	...
19	?	5 * Karlovy Vary, Fričova	...	...	...	...	...	...	...	?	...	...	...	...	...	...	...	...
19	?	4 Karlovy Vary, Růžový Vrch	...	11:50	12:49	12:50	...	13:20	13:30	?	...	14:30	?	15:30	...	?	17:05	17:50
12	12 12 3	Karlovy Vary, Mlékárna	...	?	?	?	...	?	?	14:04	...	?	?	?	15:54	?	?	?
22	13 13 2	Karlovy Vary, Tržnice	...	11:54	12:53	12:54	...	13:24	13:34	14:07	...	14:34	15:07	15:34	...	15:57	17:09	17:54
22	13 13 1	pi Karlovy Vary, terminál	...	11:58	12:57	12:58	...	13:28	13:38	14:11	...	14:38	15:11	15:38	...	15:01	17:13	17:58

* jede v pracovních dnech † jede v neděli a ve státem uznané svátky Ⓢ jede v sobotu Ⓢ nejede 25.12.
 Ⓢ nejede 24.12., 31.12. Ⓢ nejede 31.12. Ⓢ nejede od 18.2.2019 do 22.2.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 23.12.2019 do 31.12.2019
 Ⓢ nejede 6.7.2019, 28.9.2019 * zastávka jen na znamení nebo požádání † spoj zastavuje jen pro nastupování | spoj zastavkou projíždí
 / spoj jede po jiné trase

Na lince platí tarif a Smluvní přepravní podmínky, zveřejněné ve vozidlech a na internetových stránkách dopravce. Lyže se přepravují v ochranném obalu.
 Mezi Tč. 1 až 14 platí tarif MHD Karlovy Vary. Tarif MHD nelze kombinovat s tarifem linkové dopravy.

421111

Karlovy Vary – Sadov – Hájek – Ostrov – Jáchymov



Dopravce: Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s., Sportovní 655/1, 360 09 Karlovy Vary, tel. 353 504 518, www.dpkv.cz, e-mail dpkv@dpkv.cz

Platí od 4.2.2019 do 31.12.2019

km	1c	63	1	3	5	7	9	11	67	13	15	17	19	21	23	25	27	29					
		×	×	× 30	×	×	× 40	× 40	× 50	× 40	×			×	× 30	↑	×	× 40					
0 0 0 0 0	1	od	Karlovy Vary, terminál	...	5:10	5:20	6:00	6:15	6:30	6:45	7:08	7:10	...	7:18	7:26	8:20	9:40	10:30	11:00	11:45	12:10	13:00	...
0 0 0 0 0	2		Karlovy Vary, Tržnice	...	5:14	5:24	6:04	6:19	6:34	6:49	7:14	7:14	...	7:26	7:31	8:24	9:44	10:34	11:04	11:49	12:14	13:04	...
1 1 1 1 1	3		Karlovy Vary, Mlékárna	...	5:16	?	6:06	?	?	6:51	?	?	...	7:29	7:33	?	?	?	?	?	?	?	...
3 3 3 3 3	4		Karlovy Vary, Růžový Vrch	...	?	5:28	?	6:23	6:38	?	7:18	7:18	...	?	?	8:26	9:48	10:38	11:08	11:53	12:18	13:08	...
3 3 3 3 3	5		× Karlovy Vary, Fričova	...	?	?	?	?	?	?	?	?	...	?	?	?	?	?	?	?	?	?	...
4 4 4 4 4	6		× Karlovy Vary, Kamenického	...	?	?	?	?	?	?	?	?	...	?	?	?	?	?	?	?	?	?	...
4 4 4 4 4	7		× Karlovy Vary, Elektrosvit	...	?	5:30	?	6:25	6:40	?	7:20	7:20	...	?	?	8:30	9:50	10:40	11:10	11:55	12:20	13:10	...
5 5 5 5 5	8		× Otovice, Na Slezce	...	?	?	?	?	?	?	?	?	...	?	?	?	?	?	?	?	?	?	...
5 5 5 5 5	9		× Otovice, Na Pasece	...	?	?	?	?	?	?	?	?	...	?	?	?	?	?	?	?	?	?	...
6 6 6 6 6	10		× Dalovice, nádraží	...	?	5:32	?	6:27	6:42	?	?	7:22	...	?	?	8:32	9:52	10:42	11:12	11:57	12:22	13:12	...
7 7 7 7 7	11		Dalovice, Všebořovice	...	5:19	?	?	?	?	?	7:24	?	...	?	?	?	?	?	?	?	?	?	...
7 7 7 7 7	12		Dalovice, náměstí	...	5:20	?	?	?	?	?	7:25	?	...	?	?	?	?	?	?	?	?	?	...
7 7 7 7 7	13		Dalovice	...	5:22	?	?	?	?	?	7:27	?	...	?	?	?	?	?	?	?	?	?	...
7 7 7 7 7	14		× Dalovice, Zálesí	...	5:23	?	?	?	?	?	7:29	?	...	?	?	?	?	?	?	?	?	?	...
7 7 7 7 7	15		Sadov	...	5:25	5:34	?	6:29	6:44	?	7:31	7:24	...	?	?	8:34	9:54	10:44	11:14	11:59	12:24	13:14	...
9 9 9 9 9	16		Sadov, Lesov	...	5:27	5:36	?	6:31	6:46	?	7:33	7:26	...	?	?	8:36	9:56	10:46	11:16	12:01	12:26	13:16	...
9 9 9 9 9	17		Hájek	...	5:28	5:38	?	6:33	6:48	?	7:35	7:28	...	?	?	8:38	9:58	10:48	11:18	12:03	12:28	13:18	...
10 10 10 10 10	18		× Hájek, statek	...	5:29	5:39	?	6:34	6:49	?	7:36	7:29	...	?	?	8:39	9:59	10:49	11:19	12:04	12:29	13:19	...
11 11 11 11 11	19		× Ostrov, Větrný vrch	...	5:30	5:40	?	6:35	6:50	?	7:37	7:30	...	?	?	8:40	10:00	10:50	11:20	12:05	12:30	13:20	...
11 11 11 11 11	20		× Ostrov, Průmyslová zóna II	...	5:32	5:42	?	6:37	6:52	?	7:39	7:32	...	?	7:43	8:42	10:02	10:52	11:22	12:07	12:32	13:22	...
12 12 12 12 12	21		Ostrov, zámek	...	5:35	5:45	6:18	6:40	6:55	7:03	7:42	7:35	...	7:41	7:46	8:45	10:05	10:55	11:25	12:10	12:35	13:25	...
13 13 13 13 13	22		Ostrov, zvláštní škola	...	?	?	?	?	?	?	?	?	...	?	?	?	?	?	?	?	?	?	...
13 13 13 13 13	23		Ostrov, náměstí	...	5:40	5:49	6:22	6:44	6:59	7:07	7:46	7:39	...	7:45	7:50	8:49	10:09	10:59	11:31	12:14	12:39	13:29	...
14 14 14 14 14	24		× Ostrov, Tesco	...	5:42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11:33	...	...	...	...
15 15 15 15 15	25		Ostrov, Dolní Ždár, garáže	...	5:43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11:35	...	...	...	...
16 16 16 16 16	26		Ostrov, Horní Ždár, Škoda HB	...	?	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	?	...	...	...	...
16 16 16 16 16	27		× Ostrov, Horní Ždár, Výkmanov rozc.	...	5:45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11:37	...	...	...
17 17 17 17 17	28		Ostrov, Horní Ždár	...	5:47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11:39	...	...	...
18 18 18 18 18	29		× Ostrov, Horní Ždár, pila	...	5:48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11:40	...	...	...
21 21 21 21 21	30		Jáchymov, lázně	...	5:51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11:43	...	...	...
22 22 22 22 22	31		Jáchymov, střed	...	5:53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11:45	...	...	...
22 22 22 22 22	32	pr	Jáchymov, radnice	...	5:55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11:47	...	...	...

okračování		km	Tč		31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61		
					☹	☹	☹	☹	☹	☹	☹	☹	☹	☹	☹	☹	☹	☹	☹	☹		
0	0	0	0	1	od Karlovy Vary, terminál	13:20	13:30	13:55	14:25	15:00	15:30	16:15	16:45	17:00	17:00	17:25	18:55	19:05	19:55	21:05	21:15	22:20
0	0	0	0	2	Karlovy Vary, Tržnice	13:24	13:34	13:59	14:29	15:04	15:34	16:19	16:49	17:04	17:04	17:29	18:59	19:09	19:59	21:09	21:19	22:24
1	1	1	1	3	Karlovy Vary, Mlékárna	13:36	13:36	15:06	19:01													
3	3	3	3	4	Karlovy Vary, Růžový Vrch	13:28	14:03	14:33	15:38	16:23	18:53	17:08	17:08	17:33	19:13	20:03	21:13	21:23	22:28			
3	3	3	3	5	* Karlovy Vary, Fričova																	
4	4	4	4	6	* Karlovy Vary, Kamerického																	
4	4	4	4	7	* Karlovy Vary, Elektrsvit	13:30	14:05	14:35	15:40	16:25	18:55	17:10	17:10	17:35	19:15	20:05	21:15	21:25	22:30			
5	5	5	5	8	* Otovice, Na Stezce																	
5	5	5	5	9	* Otovice, Na Pasece																	
6	6	6	6	10	* Dalovice, nádraží	13:32	14:07	14:37	15:42	16:27	18:57	17:12	17:12	17:37	19:17	20:07	21:17	21:27	22:32			
4	4	4	4	11	Dalovice, Všeborovice	13:40																
4	4	4	4	12	Dalovice, náměstí	13:41																
5	5	5	5	13	Dalovice	13:43																
6	6	6	6	14	* Dalovice, Zálesí	13:45																
7	7	7	7	15	Sadov	13:34	13:47	14:09	14:39	15:44	16:29	18:59	17:14	17:14	17:39	19:19	20:09	21:19	21:29	22:34		
9	9	9	9	16	Sadov, Lesov	13:36	13:49	14:11	14:41	15:46	16:31	17:01	17:16	17:16	17:41	19:21	20:11	21:21	21:31	22:36		
9	9	9	9	17	Hájek	13:38	13:51	14:13	14:43	15:48	16:33	17:03	17:18	17:18	17:43	19:23	20:13	21:23	21:33	22:37		
10	10	10	10	18	* Hájek, statek	13:39	13:52	14:14	14:44	15:49	16:34	17:04	17:19	17:19	17:44	19:24	20:14	21:24	21:34	22:38		
11	11	11	11	19	* Ostrov, Větrný vrch	13:40	13:53	14:15	14:45	15:50	16:35	17:05	17:20	17:20	17:45	19:25	20:15	21:25	21:35	22:39		
11	11	11	11	20	* Ostrov, Průmyslová zóna II	13:42	13:55	14:17	14:47	15:52	16:37	17:07	17:22	17:22	17:47	19:27	20:17	21:27	21:37	22:40		
12	12	12	12	21	Ostrov, zámek	13:45	13:58	14:20	14:50	15:55	16:40	17:10	17:25	17:25	17:50	19:30	20:20	21:30	21:40	22:43		
13	13	13	13	22	Ostrov, zvláštní škola																	
13	13	13	13	23	Ostrov, náměstí	13:49	14:04	14:24	14:54	15:23	15:59	16:44	17:14	17:31	17:29	17:54	19:17	19:34	20:24	21:35	21:45	22:47
14	14	14	14	24	* Ostrov, Tesco	14:08								17:33						21:37	21:47	
15	15	15	15	25	Ostrov, Dolní Žďár, garáže	14:08								17:35						21:38	21:48	
16	16	16	16	26	Ostrov, Horní Žďár, Škoda HB																	
16	16	16	16	27	* Ostrov, Horní Žďár, Vykmánov rbzc.	14:10								17:37						21:40	21:50	
17	17	17	17	28	Ostrov, Horní Žďár	14:12								17:39						21:42	21:52	
18	18	18	18	29	* Ostrov, Horní Žďár, pila	14:13								17:40						21:43	21:53	
21	21	21	21	30	Jáchymov, lázně	14:15								17:43						21:46	21:56	
22	22	22	22	31	Jáchymov, střed	14:18								17:45						21:48	21:58	
22	22	22	22	32	Jáchymov, radnice	14:20								17:47						21:50	22:00	

☹ jede v pracovních dnech † jede v neděli a ve státem uznané svátky ☹ jede v sobotu ☹ nejede 25.12.
 ☹ nejede 24.12., 31.12. ☹ jede od 18.2.2019 do 22.2.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 23.12.2019 do 31.12.2019 ☹ nejede 31.12.
 ☹ nejede od 18.2.2019 do 22.2.2019, od 1.7.2019 do 31.8.2019, od 23.12.2019 do 31.12.2019
 ☹ nejede 6.7.2019, 28.9.2019, 24.12.2019, 25.12.2019 ☹ nejede 6.7.2019, 28.9.2019 * zastávka jen na znamení nebo požádání
 | spoj zastávkou projíždí / spoj jede po jiné trase

Na lince platí tarif a Smluvní přepravní podmínky, zveřejněné ve vozidlech a na internetových stránkách dopravce. Lyže se přepravují v ochranném obalu.
 Mezi Tč. 1 až 14 platí tarif MHD Karlovy Vary. Tarif MHD nelze kombinovat s tarifem linkové dopravy.