

Most 259 - 012

Most Tubož

HLAVNÍ PROHLÍDKA

□

Objekt: Most ev. č. 259 - 012 (Most Tubož)

Okres: Česká Lípa

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Drahorád Michal, Ing.

Datum provedení prohlídky: 29.6.2014

Poznámka: Prohlídku provedli M. Drahorád a M. Petřík, VPÚ DECO Praha, a.s.

Počasí v době provádění prohlídky: Jasno

Teplota vzduchu: 28 °C

Teplota NK: 22 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 259

Staničení km: 32,432

Ev. č. mostu: 259 - 012

Název objektu: Most Tubož

Staničení ve směru: ve směru staničení komunikace - směr Dubá terénu Způsob zpřístupnění: Z

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

0.1

1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1

Nepřístupné, pod úrovní terénu, podle typu nosné konstrukce pravděpodobně plošné.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1

Původní část mostu má zděné opěry z hrubého kamenného kvádrového zdiva. Pozdější rozšíření nosné konstrukce má opěry z monolitického ŽB. Na levé straně mostu provedena rovnoběžná monolitická železobetonová křídla. Vpravo šikmá křídla zděná z kamenných kvádrů. Čelní zdi vpravo tvořeny kamenným zdivem, vlevo monolitickou betonovou zídou.

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1

Původní most tvořen zděnou kamennou klenbou z pískovcových kvádrů, pozdější rozšíření tvořeno deskou ze 2 ks železobetonových prefabrikátů typu ŽMP s dobetonávkou šířky cca 30 cm. Mostní závěry nejsou provedeny, prefabrikované nosníky uloženy přímo na betonovou spodní stavbu. NK přesypána.

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1

Vozovka je živičná. Izolační systém nad prefabrikovanou deskou pravděpodobně pásový živičný. Římsy monolitické ŽB.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

- 5.1 Po obou stranách mostu je osazeno ocelové silniční svodidlo a ev.č. mostu.
- 6. Cizí zařízení
 - 6.1 Nezastiženo
- 7. Území pod mostem a přístupové cesty
 - 7.1 Koryto pod mostem nezpevněno, přístup pod most možný po svazích silničního tělesa.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

- 0.1 Schéma v ML je velmi zjednodušené, takřka neodpovídá skutečnosti.
- 1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso
 - 1.1 Založení mostu nepřístupné, konstrukce nevykazuje závady způsobené poruchami založení. Velmi strmé svahy tělesa násypu jsou mírně pokleslé - obnažení konců křídel.
- 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi
 - 2.1 Zdivo původních opěr a křídel povrchově zvětrává, zejména v místech kolísání úrovně hladiny vodoteče (lokálně až do hloubky 10 cm) a dochází k degradaci spárové malty. V levé části původních opěr se vyskytují tři svislé trhliny přecházející do NK. Původní křídla mostu vpravo jsou porostlá vegetací. Rozšíření opěr vlevo s vodorovnými trhlínami, kterými zatéká a které jsou prokresleny i do křídel mostu vlevo. Na bocích spodní stavby a na čelní patrně další vodorovné trhliny se zatékáním (pravděpodobně pracovní spáry).
- 3. Nosná konstrukce
 - 3.1 Zdivo klenby povrchově zvětrává a degraduje, dochází k lokálnímu vypadávání spárové malty. Na nosnou konstrukci zatéká, nejvíce je postiženo místo napojení původního kamenného mostu a rozšiřující betonové konstrukce. Trhliny v klenbě vlevo pokračující ze spodní stavby nevykazují známky pohybu. Spárami mezi prefabrikáty rozšíření NK zatéká a objevují se výluhy pojiva. Dochází k degradaci betonu dobetonávek i prefabrikovaných nosníků, obnažená výztuž koroduje. V NK nalezeny trhliny, některé sanované.
- 4. Ložiska, klouby, mostní závěry
 - 4.1 Na úložné prahy zatéká.
- 5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky
 - 5.1 Vozovka je živichná spravovaná, nerovná a s výtluky. Krajnice jsou silně zarostlé vegetací. Povrch římsy je plošně degradovaný, porostlý vegetací. Na pravé straně uprostřed římsy vodorovná trhlina.
- 6. Izolační systém

- 6.1 Nefunkční nebo zcela chybí, do konstrukce zatéká.
8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu
- 8.1 Zádržný systém nevyhovuje ustanovením platných ČSN. Nátěr se plošně odlupuje, základní materiál svodidla koroduje. Ev.č. mostu jsou poškozena. Chybí vyznačení zatížitelnosti na mostě.
11. Území pod mostem a přístupové cesty
- 11.1 Koryto silně zaneseno naplaveninami, vlevo u opěry 2 zbytky dřevěné konstrukce, patrně bednění základu mostu.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- Osadit značky omezující zatížitelnost mostu.

3.odstranění nutno do 1 roku

- Vyčistit krajnice mostu, opravit vozovku na mostě
- Vyčistit koryto pod mostem, zpevnit koryto a opevnit poškozené zdivo spodní stavby.

1.odstranění možno do 10 let

- S ohledem na stav spodní stavby mostu a nosné konstrukce připravit a realizovat opravu nosné konstrukce, nejlépe náhradu prefabrikovaným železobetonovým rámem typu IZM.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :26.6.2014

Poznámka :

Machalík

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
V - Špatný $a = 0,6$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
V - Špatný $a = 0,6$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 12 \text{ t}$

$V_r = 47 \text{ t}$

$V_e = 195 \text{ t}$

R - hodnota zatížitelnosti je po redukcí vzhledem ke stavu mostu

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Maximální nápravový tlak = 9,4 t

Zatížitelnost převzata z HMP 2012.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2016

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Celkový pohled na most ve směru staničení



Římsa a svodidlo vlevo ve směru staničení - zanesená krajnice, vegetace uchycená podél vozovky, vysprávkování vozovky na mostě



Pohled na most zleva ve směru staničení - vegetace na horních hranách křídel a čelní zídce, degradace zdiva, zanesené koryto vodoteče



Pohled na levý bok NK (rozšíření) - trhliny a průsaky na povrchu spodní stavby, degradace betonu



Pohled po proudu vodoteče na rozhraní mezi původním mostem a jeho rozšířením - zatékání, výluhy a degradace zdiva spodní stavby a nosné konstrukce.



Pohled na rozšíření opěry 2 - zbytky dřevěné konstrukce v patě opěry, vodorovná trhlina s průsakem a výluhy, trhlina v místě napojení na původní kamennou opěru.



Pohled na opěru 1 - degradace kamenného zdiva v úrovni hladiny vodoteče, vodorovné trhliny s průsaky v monolitickém rozšíření spodní stavby.



Pohled na opěru 2 původního mostu vpravo - degradace kamenného zdiva v úrovni hladiny vody v korytě, vlevo patrné starší svislé trhliny (nyní bez známek pohybu)



Detail degradace kamenného zdiva v patě opěry 2



Hloubka degradace původního kamenného zdiva opěry 2 v místech spár mezi kamennými kvádry.



Detailní pohled na rozšíření opěry 2 vlevo - zbytky dřevěného bednění, trhlina v místě napojení na původní opěru, výluhy v místech vodorovných trhlin v opěře.



Podhled nosné konstrukce v místě napojení na původní klenbovou konstrukci - silné průsaky s výluhy, obnažená korodující příčná výztuž prefabrikovaných nosníků.



Podhled nosné konstrukce v místě dobetonávky mezi prefabrikáty - zatékání a výluhy podél hran nosníků, obnažená korodující příčná výztuž