

# **Most 259 - 015**

Most přes Liběchovku v Rozprechticích

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

□

Objekt: Most ev. č. 259 - 015 (Most přes Liběchovku v Rozprechticích)

Okres: Česká Lípa

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Drahorád Michal, Ing.

Datum provedení prohlídky: 29.6.2014

Poznámka: Prohlídku provedli M. Drahorád a M. Petřík, VPÚ DECO Praha, a.s.

Počasí v době provádění prohlídky: Jasno

Teplota vzduchu: 28 °C

Teplota NK: 20 °C

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 259

Staničení km: 38,736

Ev. č. mostu: 259 - 015

Název objektu: Most přes Liběchovku v Rozprechticích

Staničení ve směru: Staničení komunikace - Směr Dubá  
koryta

Způsob zpřístupnění: Z terénu a z

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

0.1

### 1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1

Založení mostu nepřístupné, pravděpodobně plošné.

### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1

Spodní stavba mostu tvořena masivními betonovými opěrami s cementovou omítkou. Křídla monolitická betonová, rovnoběžná s osou převáděné komunikace.

### 3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1

Nosná konstrukce mostu tvořena betonovými tyčovými prefabrikáty (19 ks v příčném řezu) šířky 0,5 m a výšky 0,45m, délka nosníků 10,2m. Na nosnících provedena vyrovnávací vrstva z betonu. Uložení NK na opěrách je provedeno na lepenku. Mostní závěry pravděpodobně podpovrchové.

### 4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1

Vozovka na mostě živičná. Hydroizolace je pravděpodobně celoplošná z asfaltových pásů. Římsy jsou prefabrikované ŽB s cementovou omítkou. Zálivky provedeny v místech napojení asfaltového krytu vozovky.

### 5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1

Na mostě je osazeno oboustranné ocelové zábradlí se svislou výplní, kotvené do kapes římsy. Vpravo ve směru jízdy vždy osazena tabulka s ev. č. mostu.

## 6. Cizí zařízení

6.1 Nezastiženo

## 7. Území pod mostem a přístupové cesty

7.1 Koryto pod mostem zpevněno kamennou dlažbou do betonu. Přístup pod most možný po svahu násypového tělesa.

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**

0.1

## 1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

1.1 Založení mostu nepřístupné, konstrukce nevykazuje závady spojené s poruchami založení.

## 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1 Na povrch obou opěr silně zatéká zejména u okrajů nosné konstrukce, povrch pokryt výluhů a uchycenými sinicemi. Lokálně obnažena korodující výztuž opěr. Na obou opěrách zastiženy trhliny mezi křídlem a opěrou (v místě konců nosné konstrukce). Omítka na křídlech za konci nosníků odpadává a obnažuje silně degradovaný beton, pravděpodobně vlivem zatékání v oblasti mostních závěrů.

## 3. Nosná konstrukce

3.1 Na oba boky nosné konstrukce zatéká pod římsami, vyrovnávací beton pod římsami na nosnících zcela degradován na hloubku až 20 cm od vnějšího líce nosníků. V pohledu nosné konstrukce zatéká do spár mezi krajními nosníky, ve dvou krajních spárách vlevo a v první spáře zprava se tvoří výluhy a krápníčky. Na nosnících lokálně obnažena korodující příčná i podélná výztuž.

## 4. Ložiska, klouby, mostní závěry

4.1 Na kraje úložných prahů opěr silně zatéká. Mostní závěry poškozeny, zatéká na konce prefabrikátů nosné konstrukce.

## 5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

5.1 Vozovka na mostě přebalena, v krajnicích vrstva nečistot s uchycenou vegetací. Horní povrch říms plošně degradován do hloubky cca 5 mm a lokálně porušen trhlinami. Na horním povrchu říms usazeny nečistoty a v trhlinách uchycena vegetace. Zálivky podél říms degradovány.

## 6. Izolační systém

6.1 Izolační systém poškozen na nosnou konstrukci pod římsami a na konce nosníků zatéká.

## 7. Odvodňovací zařízení

7.1 Není osazeno - bez poruch.

## 8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

- 8.1 Protikorozi ochrana ocelových prvků zábradlí je na konci životnosti, plošně dochází k odlupování nátěru a objevuje se koroze základního materiálu. Tabulky s ev. č. mostu korodují. Není osazeno dopravní značení omezující zatížitelnost mostu.

11. Území pod mostem a přístupové cesty

- 11.1 Dlažba v korytě Liběchovky rozvolněná, na mnoha místech chybí spárování a kameny jsou uvolněny. V korytě před mostem padlé stromy.

## **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce

## **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

5.odstranění nutno provést ihned

- Osadit dopravní značení omezující zatížitelnost mostu

3.odstranění nutno do 1 roku

- Opravit dlažbu v korytě Liběchovky.

2.odstranění nutno do 5 let

- Připravit a realizovat opravu mostu. S ohledem na uspořádání, konstrukční řešení a stav mostu se jeví jako nejvhodnější zřízení nového mostního svršku, vč. závěrů, a oprava stávající spodní stavby mostu.

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání :26.6.2014

Poznámka :

Machalík

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

**Stavební stav**

**Zatížitelnost**

**Spodní stavba**

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:  
 V - Špatný  $a = 0,6$

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 17 \text{ t}$

**Nosná konstrukce**

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

V - Špatný  $a = 0,6$

$V_r = 40 \text{ t}$

$V_e = 150 \text{ t}$

R - hodnota zatížitelnosti je po redukcí  
 vzhledem ke stavu mostu

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Maximální nápravový tlak = 0,0 t

Hodnoty zatížitelnosti jsou stanoveny podle  
 TP 224 pro rok výstavby 1963 (uvedeno v BMS).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2016

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Celkový pohled na most ve směru staničení



Pohled na pravou římsu - nečistoty podél římsy, uchycená vegetace, degradace PKO zábradlí.



Detail pravé římsy u opěry 2 - nečistoty podél římsy, uchycená vegetace, degradace PKO zábradlí



Levá římsa mostu - nečistoty podél římsy, uchycená vegetace, degradace PKO zábradlí





Konec prefabrikátů na opěře 1 vlevo - úplný rozpad cementové omítky, trhliny v místě konce NK, zatékání v místě mostního závěru.



Ukončení NK na opěře 2 vlevo - trhliny v místě ukončení NK





Levý bok nosné konstrukce mostu - totální degradace vyrovnávacího betonu a zatékání na boky nosné konstrukce.



Detail degradace vyrovnávacího betonu pod římsami NK vlevo



Pohled na pravý bok opěry 1 - zatékání a trhliny v místě ukončení NK.



Podhled NK vpravo ve směru staničení - zatékání spárami mezi nosníky, obnažená korodující příčná a podélná výztuž prefabrikovaných nosníků.



Detail zatékání spárami a výluhů mezi nosníky vpravo u opěry 2.



Pohled na opěru 2 a podhled nosné konstrukce.



Pohled na opěru 1 - zatékání na úložný práh (kraje opěry)



Levý okraj opěry 2 a podhled NK - zatékání a výluhy mezi krajními nosíky NK.





Rozpad kamenné dlažby u opěry 1.



Rozpad kamenné dlažby u opěry 1 vpravo.