

PŘÍLOHA 1 - SPECIFIKACE AKCE

Název akce:		Silnice III/26836 Lindava, rekonstrukce silnice			
Datum:	23.5.2016	Staničení:	1,140 - 6,403	Mostů:	0
Silnice:	III/26836	Délka úseku:	5,263	Zdí :	5
Okres:	Česká Lípa	Šířka úseku:	5,5m	Propustů:	20
Předmět veřejné zakázky:					
<p>Předmětem veřejné zakázky je zpracování jednostupňové projektové dokumentace ve stupni PDPS. Dokumentace bude zpracována dle "Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, MD 12/2009". Předmětem je zpracování soupisu prací, dodávek a služeb a rozpočtu, provedení potřebných průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru. Součástí projektu budou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.</p>					
Popis současného stavu:					
<p>Řešený úsek silnice II/26836 je od mostu ev.č. 26836-3 po křižovatku se silnicí III/26838 směr Sloup v Čechách, tedy km 1,140 - 6,403 provozního staničení. Předmětný úsek délky cca 5,3 km je s průměrnou šířkou vozovky 5,0m veden převážně v intravilánu, prochází zastavěným územím obce Cvikov, místní částí Lindava. Vozovka vykazuje závady, zejména vyjeté koleje od těžké nákladní dopravy. Zároveň je stávající živičný kryt je porušen korozí obrusné vrstvy s lokálními výtluky. Povrch byl v dřívějších letech opravován mikrooberci a lokálními opravami vozovkových vrstev. Nebezpečné krajnice jsou zanesené, nestržené, obrubníky osazené v průjezdných úsecích obcí jsou na hranici životnosti. Na úseku jsou chybějící svodidla, nebo zastaralá. Osazeny jsou v nenormových krajnicích nedostatečné šířky. Okraj silnice v některých úsecích lemují stromy. V daném úseku silnice III/26836 jsou 3 mosty, které jsou po rekonstrukci (nutno vynechat opravu komunikace) Součástí komunikace jsou i nábřežní a zárubní zdi. V řešeném úseku se nachází příčné propustky, které jsou součástí komunikace (P005 - P025). Odvodnění komunikace je z velké části nefunkční.</p>					
Stručný popis požadovaných úprav komunikace:					
<p>Provede se geodetické zaměření a zjištění inženýrských sítí a diagnostika vozovky z které vyjde způsob rekonstrukce nebo opravy řešeného úseku silnice II/26836 na jednotnou kategoriální šířku. S rekonstrukcí silnice se provede modernizace, nebo rekonstrukce nebezpečných krajnic - v případě, že budou krajnice nenormové, budou uvedeny do normových šířek. V rámci akce se provede odstranění náletových porostů a stromů v krajnicích a v příkopech. Zároveň budou navrženy stromy, u kterých dojde k prořezání či odstranění stromů, jejichž větve zasahují nad průjezdný profil silnice. Součástí akce bude provedena kompletní obnova odvodnění včetně rekonstrukce všech propustů. Budou modernizovány nebo zřízeny nové příkopy. Součástí akce je zrekonstruování autobusových zastávek - tzn. vybudování normových nástupišť. V případě, že zastávky jsou v autobusových zálivech, je součástí akce i rekonstrukce autobusových zálivů. Bude provedena oprava nebo rekonstrukce všech nábřežních zdí s doplněním zádržného zařízení. Bude provedena oprava nebo rekonstrukce všech zárubní zdí. V rámci rekonstrukce se provede obnova a doplnění vodorovného dopravního značení v plastu a kompletní výměna a doplnění svislého dopravního značení. Zároveň bude provedena modernizace zádržných systémů dle platných předpisů a jejich případné doplnění. V místech nedostatečně široké krajnice pro svodidla bude provedeno rozšíření pomocí armovaného násypu. Situace navrženého dopravního značení celého úseku (VDZ a SDZ) včetně úpravy a doplnění zachytných systémů bude odsouhlasena Polici ČR. V projektu bude provedena koordinace s plánovanými požadavky obcí a jiných investorů tak, aby v budoucnu nebylo zasahováno při výstavbě těchto záměrů do rekonstruované komunikace. Vše bude vyřešeno vč. odvodnění komunikace. Veškeré práce musí být představeny investorovi akce a technické řešení musí být investorem odsouhlaseno. V projektu bude provedena koordinace s plánovanými požadavky obce a jiných investorů tak, aby v budoucnu nebylo zasahováno při výstavbě těchto záměrů do rekonstruované komunikace. V rámci této stavby bude řešen vyvolaný zásah do stávajících inženýrských sítí a zásah do pozemků mimo vlastnictví Libereckého kraje, tyto činnosti nezvyšují cenu projekčních prací.</p>					
Stručný popis požadovaných úprav mostních objektů:					
<p>V předmětném úseku se nacházejí 3 mosty po rekonstrukci. V místě mostů bude vynechána oprava povrchu vozovky (běží udržitelnost a záruka na dílo).</p>					
Požadované průzkumy a měření:					
<p>Geodetické zaměření potřebné pro projekt včetně zjištění aktuálního průběhu inženýrských sítí Diagnostika vozovek dle platných předpisů, zejména ČSN - 721191, 736133, 736160, 736192, TP - 82, 87, 115, 170, 208, 209 (včetně zjištění únosnosti podloží - silniční pláně) Dendrologický průzkum Diagnostický průzkum všech zdí Geotechnický průzkum v souladu s TP 76 (vrtané sondy u opravovaných zdí)</p>					
Přílohy:		Příloha 1A	Situace stavby		
		Příloha 1B	Fotodokumentace		