



PŘÍLOHA 1 - SPECIFIKACE AKCE



Název akce:		Silnice III/2825 Sýkořice - Žlábek, rekonstrukce silnice			
Datum:	4.2.2016	Staničení:	0 - 4,522	Mostů:	1
Silnice:	III/2825	Délka úseku:	4 522m	Zdí :	0
Okres:	Semily	Šířka úseku:	5,0 m	Propustků:	6

Předmět veřejné zakázky:

Viz "Výzva k podání nabídky"

Popis současného stavu:

Řešená silnice III/2825 se nachází v okrese Semily a tvoří spojnici mezi silnicí II/282 a II/283. Předmětná silnice délky 4 522m je s průměrnou šířkou vozovky 5,0m vedena převážně v extravilánu, prochází i zastavěným územím obce Žernov, místní části Sýkořice, obce Žernov a obce Tatobity, místní části Žlábek. Vozovka vykazuje závady jako je ztráta asfaltového tmelu, hloubková koroze, výtluky, síťové trhliny, olamování okrajů vozovky a prolomení vozovky. Nezpevněná krajnice vozovky je zvýšena na úroveň neprašné části komunikace, brání odtoku vody z povrchu vozovky. Podélné příkopy jsou zaneseny, je narušen odtok vody do příkopu. V příkopech se nacházejí hospodářské sjezdy s nefunkčními propustky. Součástí komunikací jsou příčné propustky. V krajnici lokálně chybí svodidla (stávající nevhodné betonové/kamenné patníky - výjezd z lomu v Žernově). Okraj silnice v některých úsecích lemují stromy. Součástí komunikace je i most ev.č. 2825-1 Na Hrázi přes Tisovku.

Stručný popis požadovaných úprav komunikace:

Provede se rekonstrukce celého úseku silnice III/2825. Způsob rekonstrukce krytu vozovky bude stanoven na základě diagnostiky vozovky. S rekonstrukcí vozovky se provede modernizace, nebo rekonstrukce nezpevněných krajnic - v případě, že budou nenormové, budou uvedeny do normových šířek, lokálně bude provedena sanace zborcených krajnic. Dále bude provedeno odstranění náletových porostů a stromů v krajnicích a příkopech, v rámci dendrologického průzkumu budou určeny stromy ke kácení nebo stromy k provedení zdravotního a bezpečnostního řezu, především s ohledem na zajištění bezpečného průjezdného profilu komunikace. Bude provedena kompletní obnova odvodnění včetně rekonstrukce všech propustů. Na vnitřní straně směrových oblouků v zářezu/odřezu bude navrženo vhodné řešení odtoku povrchových vod. Budou prověřeny hospodářské sjezdy (jejich stavebně technický stav, především funkčnost odvodnění, adekvátnost umístění) Dále bude provedena rekonstrukce zářívů autobusových zastávek, zřízení nástupišť (s ohledem na stávající území). Bude doplněn a prověřen zádržný systém. V rámci rekonstrukce se provede obnova a doplnění vodorovného dopravního značení v plastu a kompletní výměna a doplnění svislého dopravního značení. Situace navrženého dopravního značení (VDZ a SDZ) a obnoveného a doplněného zádržného systému bude odsouhlasena DI PČR. Veškeré práce musí být představeny investorovi akce a technické řešení musí být investorem odsouhlaseno. V projektu bude provedena koordinace s plánovanými požadavky obce a jiných investorů tak, aby v budoucnu nebylo zasahováno při výstavbě těchto záměrů do rekonstruované komunikace. V rámci této stavby bude řešen vyvolaný zásah do stávajících inženýrských sítí a zásah do pozemků mimo vlastnictví Libereckého kraje, tyto činnosti nezvyšují cenu projekčních prací.

Stručný popis požadovaných úprav mostních objektů:

U mostu 2825-1 zadavatel požaduje zpracovat diagnostický průzkum a dle závěrů průzkumu a hlavní mostní prohlídky provést návrh na rekonstrukci či modernizaci mostu.

Požadované průzkumy a měření:

Geodetické zaměření potřebné pro projekt včetně zjištění aktuálního průběhu inženýrských sítí.
 Diagnostika vozovek dle platných předpisů, zejména ČSN - 721191, 736133, 736160, 736192, TP - 82, 87, 115, 170, 208, 209 (včetně zjištění únosnosti podloží - silniční pláně)
 Dendrologický průzkum
 Geologický průzkum

Přílohy:	Příloha 1A	Situace stavby
	Příloha 1B	Fotodokumentace
	Příloha 1C	HPM 2825-1
	Příloha 1D	ML 2825-1