

# **Most 2825 - 1**

Most přes Tisovku Žernov Sýkořice Na hrázi

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**



- |     |                      |   |
|-----|----------------------|---|
| 5.2 | Dopravní značení     | Nad opěrou 2 evidenční číslo mostu.   |
| 5.3 | Odvodňovací zařízení | Vpravo před opěrou 1 je odvodňovací skluz. Povrchová voda je příčným a podélným sklonem vozovky svedena na krajnice převáděné komunikace, mimo půdorys mostu. |

## 7. Území pod mostem a přístupové cesty

- |     |  |
|-----|--|
| 7.1 | Most překračuje koryto potoka v hluboké strži. Přístup pod most po svazích komunikace. |
|-----|--|

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

0.1

### 1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

- |     |                                |
|-----|--------------------------------|
| 1.1 | Základy bez viditelných závad. |
|-----|--------------------------------|

### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- |     |        |  |
|-----|--------|--|
| 2.1 | Křídla | Beton křídel je převážně vlhký, pokrytý mechem, s mírnou povrchovou degradací betonu ve spodní části křídel. Křídla na vtoku mají mírné výluhy pod římsami. Nad prefabrikáty nekvalitní beton pod římsami. V patě levého křídla OP1 hloubková degradace betonu. V patě pravého křídla OP1 trhлина 0.2 mm. U křídel na výtoku zatéká do pracovních spár s výluhy. |
|-----|--------|--|

### 3. Nosná konstrukce

- |     |   |
|-----|---|
| 3.1 | Do krajních rámců manipulačními otvory a do krajní spáry po obvodě zatéká, beton prefabrikátu degraduje. U krajního prefa. na výtoku ve stropě lokálně zatéká + jedna trhлина s výluhy, teče do spáry a manipulačních otvorů. Spáry mezi prefabrikáty jsou rozevřené, jejich výplň je nekvalitní a vypadává. Ve spárách stopy výluhů. Většina rámců má spodní náběh v místě koryta vyspárovaný (koryto). U většiny prefabrikátů je patrné nepřilíživé ztuhnutí betonu ať už na hranách či na bočních plochách a nedostatečné krytí výztuže na hranách - výztuž je v podstatě na povrchu lokálně koroduje. Lokálně je výztuž zcela mimo beton. Na vnitřních plochách prefabrikátů jsou po obvodě trhliny (obvykle 1 trhлина šířky až 5 mm na jeden prvek). Jsou bez výluhů a stop zatékání - pravděpodobně nekvalitní zpracování při výrobě. |
|-----|---|

### 5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- |     |         |   |
|-----|---------|---|
| 5.1 | Vozovka | Vozovka – na mostě je nový koberec, nad OP2 příčná trhлина na celou šířku vozovky, podélná trhлина cca 2,0m od obruby vpravo, jemné poruchy obrusu na předpolí opěry 1. Podél obrubníků a na krajnicích jsou nečistoty a uchycená vegetace. |
| 5.2 | Římsy   | Na římsách nad křídlem OP1 vlevo jsou podélné trhliny s výluhy. Na římsě křídla OP1 vpravo svislá trhлина v římsě s výluhy, pokračuje až do křídla.   |

### 6. Izolační systém

- 6.1 Nad krajními prefabrikáty je izolace pravděpodobně porušená.
7. Odvodňovací zařízení
- 7.1 Skluz před pravým křídlem OP1 je zarostlý, ale funkční.
8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu
- 8.1 Dopravní značení Nad opěrou 1 chybí evidenční číslo mostu, nad OP2 je poškozené.
11. Území pod mostem a přístupové cesty
- 11.1 Koryto je před i za mostem neupravené a zarostlé. Na vtoku těsně před mostem je kamenná dlažba, která se začíná mírně podemílat. Výtok z mostu končí přepadem do neupraveného koryta. Svah nadnáspy je mírně zarostlý.

#### **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba se provádí v minimálním rozsahu

#### **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

6.periodicky

- Čistit krajnice, koryto a svahy náspu.

5.odstranění nutno provést ihned

- Opravit a doplnit ev.číslo mostu.

3.odstranění nutno do 1 roku

- Opravit odláždění koryta vodoteče a doplnit vymletou část koryta.
- Doplnit vyplň spár mezi pref.

#### **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání :6.11.2014

Poznámka :

#### **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO**

## STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:  
IV - Uspokojivý  $a = 0,8$

#### Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:  
IV - Uspokojivý  $a = 0,8$

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 40 \text{ t}$

$V_r = 86 \text{ t}$

$V_e = 302 \text{ t}$

Použitelnost: Nezadaná

Maximální nápravový tlak = 0,0 t

Hodnoty zatížitelnosti převzaty z poslední provedené prohlídky.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2018

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Celkový pohled ve směru staničení



Pohled na vtok



Pohled na výtok



2.1 - Beton křídel je převážně vlhký, pokrytý mechem, s mírnou povrchovou degradací betonu ve spodní části křídel. Křídla na vtoku mají mírné výluhy pod římsami. Nad prefabrikáty nekvalitní beton pod římsami. V patě levého křídla OP1 hloubková degradace betonu. V patě pravého křídla OP1 trhlinka 0.2 mm. U křídel na výtoku zatéká do pracovních spár s výluhy.



3.1 - Do krajních rámců manipulačními otvory a do krajní spáry po obvodě zatéká, beton prefabrikátu degraduje. U krajního prefa. na výtoku ve stropě lokálně zatéká + jedna trhlinka s výluhy, teče do spáry a manipulačních otvorů. Spáry mezi prefabrikáty jsou rozevřené, jejich výplň je nekvalitní a vypadává. Ve spárách stopy výluhů. Většina rámců má spodní náběh v místě koryta vyspárovaný (koryto). U většiny prefabrikátů je patrné nepříliš kvalitní zhutnění betonu ať už na hranách či na bočních plochách a nedostatečné krytí výztuže na hranách - výztuž je v podstatě na povrchu lokálně koroduje. Lokálně je výztuž zcela mimo beton. Na vnitřních plochách prefabrikátů jsou po obvodě trhliny (obvykle 1 trhlina šířky až 5 mm na jeden prvek). Jsou bez výluhů a stop zatékání - pravděpodobně nekvalitní zpracování při výrobě.





3.1 - Do krajních rámců manipulačními otvory a do krajní spáry po obvodě zatéká, beton prefabrikátu degraduje. U krajního prefa. na výtoku ve stropě lokálně zatéká + jedna trhлина s výluhy, teče do spáry a manipulačních otvorů. Spáry mezi prefabrikáty jsou rozevřené, jejich výplň je nekvalitní a vypadává. Ve spárách stopy výluhů. Většina rámců má spodní náběh v místě koryta vyspárovaný (koryto). U většiny prefabrikátů je patrné nepříliš kvalitní zhutnění betonu ať už na hranách či na bočních plochách a nedostatečné krytí výztuže na hranách - výztuž je v podstatě na povrchu lokálně koroduje. Lokálně je výztuž zcela mimo beton. Na vnitřních plochách prefabrikátů jsou po obvodě trhliny (obvykle 1 trhlina šířky až 5 mm na jeden prvek). Jsou bez výluhů a stop zatékání - pravděpodobně nekvalitní zpracování při výrobě.



5.1 - Vozovka – na mostě je nový koberec, nad OP2příčná trhlina na celou šířku vozovky, podélná trhlina cca 2,0m od obruby vpravo, jemné poruchy obrusu na předpolí opěry 1. Podél obrubníků a na krajnicích jsou nečistoty a uchycená vegetace.





5.1 - Vozovka – na mostě je nový koberec, nad OP2 příčná trhлина na celou šířku vozovky, podélná trhлина cca 2,0m od obruby vpravo, jemné poruchy obrusu na předpolí opěry 1. Podél obrubníků a na krajnicích jsou nečistoty a uchycená vegetace.



11.1 - Koryto je před i za mostem neupravené a zarostlé. Na vtoku těsně před mostem je kamenná dlažba, která se začíná mírně podemílat. Výtok z mostu končí přepadem do neupraveného koryta. Svah nad násypu je mírně zarostlý.