
 PŘÍLOHA 1 - SPECIFIKACE AKCE 					
Název akce:		Zvýšení bezpečnosti a humanizace průjezdného úseku silnice II/294 městem Rokytnice nad Jizerou, I. etapa			
Datum:	9.2.2016	Staničení:	12,438-14,918	Mostů:	4
Silnice:	II/294	Délka úseku:	2 480m	Zdí :	20
Okres:	Semily	Šířka úseku:	8,0 - 10,0 m	Propustky:	
Předmět veřejné zakázky:					
<p>Předmětem veřejné zakázky je zpracování jednostupňové projektové dokumentace ve stupni DSP/PDPS, která musí respektovat předchozí stupeň DÚR. Dokumentace bude zpracována dle směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací z 12/2009. Předmětem je zapracování podmínek stavebního povolení, aktuální geodetické zaměření včetně zajištění aktuálního průběhu inženýrských sítí a zpracování soupisu prací, dodávek a služeb. Součástí projektu budou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí, které nezvyšují cenu projekčních prací. Předchozí stupeň projektové dokumentace nebude vítězi veřejné zakázky poskytnut ve formě tzv. živých dat, ale pouze v papírové podobě resp. ve formátu *.pdf.</p>					
Popis současného stavu:					
<p>Silnice II/294 prochází městem Rokytnice nad Jizerou. Začátek úseku je v křižovatce silnice I/14 a II/294, konec úseku je u Dolního náměstí. Předmětný úsek prochází údolím Huťského potoka, katastrálním územím Dolní Rokytnice. Zástavba je v této části obce nerovnoměrně rozmístěná, střídají se intravilánové a extravilánové úseky. Podél komunikace se nenachází ucelené souvislé trasy pro pěší, pouze u autobusových zastávek a podél úseků s obytnou zástavbou. Vozovka vykazuje lokální poruchy - výtluky, trhliny. Odvodnění komunikace je řešeno uličními vpustěmi nebo odtokem do volného terénu. Podél komunikace je vedeno VO, sdělovací vedení a vedení NN a VN - podrobně viz. příloha 1C. V předmětném úseku se nacházejí mosty ev.č. 294-008, 294-007, 294-006, 294-005 které jsou součástí stavby. V předmětném úseku se nachází 20 opěrných a zárubních zdí, které jsou předmětem stavby.</p>					
Stručný popis požadovaných úprav komunikace:					
<p>Předmětný úsek řeší I.etapu humanizace průjezdného úseku silnice II/294 městem Rokytnice nad Jizerou. Začátek úseku je v křižovatce silnice I/14 a II/294, konec úseku je u Dolního náměstí. V dokumentaci pro územní řízení je úsek označen staničením km 0,00-2,480 (proti smyslu provozního staničení km 14,918-12,438). Proveďte se rekonstrukce celého úseku silnice II/294 vč. rozšíření silnice na normovou kategoriální šířku dle zpracované dokumentace ve stupni DÚR a vydaného ÚR včetně zjištění průběhu inženýrských sítí v celém řešeném úseku. Způsob rekonstrukce krytu vozovky bude stanoven na základě diagnostiky vozovky. S rekonstrukcí krytu se provede modernizace, nebo rekonstrukce nezpevněných krajnic a návrh chodníků dle zpracované dokumentace ve stupni DÚR. V rámci akce se provede odstranění náletových porostů a stromů v krajnicích a v příkopech. Zároveň budou navrženy stromy, u kterých dojde k prořezání, např. jejichž větve zasahují nad průjezdný profil silnice, zdravotní řez apod. a stromy, které je nutné pokácen, např. s ohledem na jejich zdravotní stav, či bezpečnost provozu. V rámci akce bude provedena kompletní obnova odvodnění. Budou modernizovány nebo zřízeny příkopy, v případě osazení betonových obrub bude povrchová dešťová voda z komunikace podchycena uličními vpustěmi do nové dešťové kanalizace. Součástí akce je zrekonstruování autobusových zastávek - tzn. vybudování normových nástupišť. V případě, že zastávky jsou v autobusových zálivech, je součástí akce i rekonstrukce autobusových zálivů. Bude provedena oprava opěrných a zárubních zdí podél komunikace s doplněním zádržného zařízení. V rámci rekonstrukce se provede obnova a doplnění vodorovného dopravního značení v plastu a kompletní výměna a doplnění svislého dopravního značení. Zároveň bude provedena modernizace stávajících zádržných systémů dle platných předpisů a jejich případné doplnění. Součástí humanizace je i vybudování jednostranného chodníku a napojení nástupišť autobusových zastávek a vybudování přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení včetně nasvícení. Situace navrženého dopravního značení celého úseku (VDZ a SDZ) včetně úpravy a doplnění záchytných systémů bude odsouhlasena Polici ČR. Veškeré práce musí být představeny investorovi akce a technické řešení musí být investorem odsouhlaseno. V projektu bude provedena koordinace s plánovanými požadavky obce a jiných investorů tak, aby v budoucnu nebylo zasahováno při výstavbě těchto záměrů do rekonstruované komunikace. V rámci stavby budou provedeny vyvolané a potřebné přeložky všech inženýrských sítí (voda, elektro, sdělovací vedení, kanalizace), které nezvyšují cenu projekčních prací. V rámci dokumentace DSP/PDPS budou zapracovány všechny podmínky územního rozhodnutí i stavebního povolení. Součástí díla je zpracování soupisu prací, dodávek a služeb dle vyhlášky 230/2012 a standardu KSS LK vč. rozdělení na stavební objekty uznatelné a neuznatelné. Vítěznému uchazeči bude poskytnut předchozí stupeň dokumentace DÚR ve formátu *.PDF (ne zdrojová data).</p>					
Stručný popis požadovaných úprav mostních objektů:					
<p>U mostu 294-006 a 294-007 a 294-008 zadavatel požaduje zpracovat diagnostický průzkum a dle závěrů průzkumu a hlavní mostní prohlídky provést návrh na rekonstrukci či modernizaci mostu. U mostu 294-005 zadavatel požaduje zpracovat návrh nové konstrukce mostu.</p>					
Podklady poskytnuté zadavatelem					
<p>Předchozí stupeň projektové dokumentace ve stupni DÚR. V rámci DÚR byly zejména zpracovány:</p> <p><i>Diagnostika vozovky</i></p>					
Požadované průzkumy a měření:					
<p>Geodetické zaměření potřebné pro projekt včetně zjištění aktuálního průběhu inženýrských sítí</p> <p>Diagnostika zdí - 6ks</p> <p>Diagnostika mostu ev.č. 294-006, 294-007, 294-008 dle TP 72</p> <p>Geologický průzkum - vrtané sondy pro rekonstruované a novostavby zdí a most ev.č. 294-005 (celk. 7ks)</p> <p>Dendrologický průzkum</p>					
Přílohy:	Příloha 1A	Přehledná situace			
	Příloha 1B	Územní rozhodnutí			
	Příloha 1C	Souhrnná technická zpráva			
	Příloha 1D	Koordinální situace km 0,000-1,100			
	Příloha 1E	Koordinální situace km 1,100-2,200			
	Příloha 1F	Koordinální situace km 2,200-2,480			