

<b>Název akce:</b>		Mosty ev. č. 288-006 a ev.č.288-007přes řeku Kamenici a trat' ČD u Spálova			
<b>Datum:</b>	6.6.2016	<b>Staničení:</b>	3,544 km		
<b>Silnice:</b>	II/288	<b>Délka přemostění:</b>	92,3 m		
<b>Okres:</b>	Semily	<b>Šířka úseku:</b>	7,3 m		

### Předmět veřejné zakázky:

Předmětem veřejné zakázky je zpracování **jednostupňové** projektové dokumentace ve stupni PDPS. Dokumentace bude zpracována dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací z 12/2009. Předmětem je zpracování soupisu prací, dodávek a služeb a rozpočtu, provedení potřebných průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru. Součástí projektu budou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

### Popis současného stavu:

Silnice: II/288, mosty v intravilánu

Obec: Spálov u Semil

Přemostění: řeka Kamenice, trat' ČD,

Rok postavení: 1936-1938

Délka přemostění: 92,3 m

Stavební stav: Spodní stavba -V - špatný, Nosná konstrukce - IV - uspokojivý

#### Konstrukce mostu:

Most 288-006: NK o 1hlavním poli je tvořená 2 spodními ŽB obloukovými pásy š. 2.3m a min. tl. 0.6m vetknutými do masivních základových bloků opěr a deskou mostovky, která je podpírána 10 páry ŽB kyvných stojek. Na koncích desky mostovky vybetonovány masivní podporové příčnice. NK opatřená silnou omítkou. Římsy ŽHB monolitické.

Most 288-007:Nosnou rámovou konstrukci o 4 polích tvoří vetknuté stojky pilířů a vodorovná část konstrukce-ŽB spojitý trémový rošt o 4 podélných trámech proměnné v. NK opatřena tenkou omítkou. Nad OP5 NK rozšířena do směrového oblouku a do křížovky. 1. pole provedené jako konzola. Na OP5 NK uložena na lepence. Římsy ŽB monolitické. Opěru 5: ŽB monolitický úložný práh vybetonovaný na skalním masivu. Opěra 1: součást NK. Pilíře: tvořeny základovými prahy s vetknutými čtyřmi čtvercovými ŽB stojkami. Pilíře opatřeny ochrannou omítkou.

### Stručný popis požadovaných úprav:

Mosty 288-006 a 288-007 jsou památkově chráněné objekty včetně mezimostí, veškeré činnosti je proto nutno koordinovat a projednávat s odborem památkové péče MÚ Semily.

Provede se geodetické zaměření a zjištění inženýrských sítí na celém soumostí. Bude provedena diagnostika mostů v rozsahu: podrobná prohlídka konstrukce, určení zkušebních míst, sanace zkušebních míst, zkouška betonu destruktivní, zkouška betonu nedestruktivní (Schmidtův sklerometr), odtrhové zkoušky betonu, zjištění obsahu chloridů, karbonátce, stanovení nasákavosti, jádrové vývrty pro zjištění skladby. Na základě diagnostiky bude proveden návrh rekonstrukce mostů v min. 3 variantách. Před finálním návrhem je požadavkem investora představení všech variant navržených řešení, následně po odsouhlasení zúčastněnými subjekty (investor a odbor památkové péče) bude finální návrh dopracován. Investor dále požaduje: V případě potřeby bude navrženo a projednáno odstranění stromů a náletových porostů a bude vyřešeno kompletní odvodnění mostu a navazujících úseků. V rámci rekonstrukce se provede případná úprava a doplnění svíslého dopravního značení. Součástí projektu bude vyřešení vedení objízdných tras vč. projednání s Policií ČR. Součástí díla jsou i případné vyvolané přeložky inženýrských sítí které nezvyšují cenu projekčních prací.

### Požadované průzkumy a měření:

Geodetické zaměření včetně zjištění aktuálního průběhu inženýrských sítí

Podrobná diagnostika NS a SS

<b>Přílohy:</b>	Příloha 1.1A	Fotodokumentace 288-006
	Příloha 1.2A	Fotodokumentace 288-007
	Příloha 1.1B	Hlavní mostní prohlídka 288-006
	Příloha 1.2B	Hlavní mostní prohlídka 288-007
	Příloha 1.1C	Mostní list 288-006
	Příloha 1.2C	Mostní list 288-007