

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o dílo na ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl.n.“

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 1616 ze dne 12.7.2013

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: E618-S-4160/2014/sij

ISPROFIN: 5113720010

a

Společnost „METROSTAV–PROMINECON rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl.n.“:

Správce: **Metrostav a.s.**

se sídlem: Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8

IČO: 00014915, DIČ: CZ00014915

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl B, vložka 758

zastoupena: Ing. Martin Plch, ředitel divize 3 a

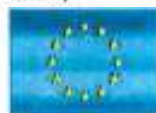
Ing. Jan Hehejlík, obchodní náměstek ředitele divize 3

a

Společník: **PROMINECON CZ a.s.**

se sídlem: Revoluční 767/25, Staré Město, 110 00 Praha 1

IČO: 25110977, DIČ: CZ 25110977



zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl B, vložka 4581

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: 491/2014

dnešního dne uzavřely tento Dodatek č. 2 ke smlouvě ze dne 30.10.2014 (dále jen „Smlouva“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto Dodatku č. 2 je potřeba v návaznosti na podepsané „ZMĚNOVÉ LISTY STAVBY Č. 1, 3 - 9“ a na podepsaný „Zápis z jednání v rámci jednacího řízení bez uveřejnění“ ze dne 25.11.2015 změnit ustanovení Článku 3, bod 3.3. Smlouvy. V této souvislosti se mění příloha č. 4 - Rozpis Ceny Díla.

I.

Článek 3, PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

Ustanovení čl. 3, bod 3.3 se ruší a nahrazuje se textem, a to jak níže uvedeno:

3.3. Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla je:

Cena díla bez DPH dle uzavřené Smlouvy:	469 485 703,0 Kč
Vícepráce dle Dodatku č. 2	66 909 560,45 Kč
Méněpráce dle Dodatku č. 2	0,0 Kč
Nová cena díla bez DPH	536 395 263,45 Kč

Slovy: pětsetřicetšest milionů třistadevadesátpěttisíc dvěšedesátřetí korun čtyřicetpět haléřů

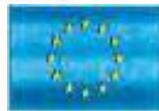
Rozpis Ceny Změny díla je uveden v Příloze č. 2 tohoto dodatku Smlouvy.

Příloha č. 4 Rozpis ceny díla

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se tímto Dodatkem č. 2 dosavadní Příloha č. 4 – Rozpis Ceny Díla doplňuje o Rozpis Změny Ceny Díla; tento je nedílnou součástí Dodatku č. 2 jako jeho příloha č. 2.

PŘÍLOHA č. 6 Smlouvy „Oprávněné osoby“

se mění ve znění uvedeném v příloze č. 3 tohoto Dodatku č. 2.



II.

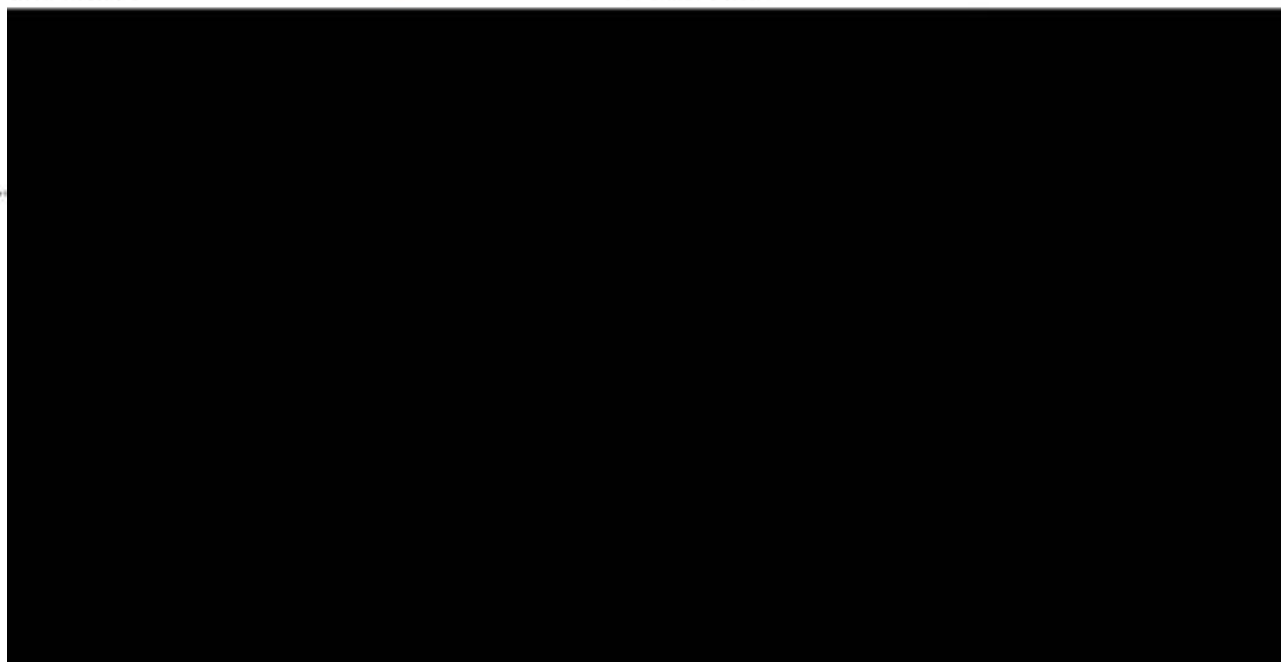
1. Ustanovení Smlouvy tímto Dodatkem č. 2 nedotčená se nemění a zůstávají nadále v platnosti.
2. Tento Dodatek č. 2 nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.
3. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 1 jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1: Změnové listy č. 1, 3 - 9 a zápis z jednání
 - Příloha č. 2: Rozpis Ceny Změny Díla
 - Příloha č. 3: Oprávněné osoby
4. Tento Dodatek č. 2 je vyhotoven v 6 vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží čtyři vyhotovení a Zhotovitel obdrží 2 vyhotovení.

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 2 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Praze dne

- 1 - 12 - 2015

V Praze dne





Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Naše zn.:

Vyřizuje:

Telefon:

Mobil:

E-mail:



Metrostav a.s.

Koželužská 2405/4

PRAHA 5

180 00

Oznámení zadavatele o přijetí dodatečných stavebních prací

(dle Změnového listu č. 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9)

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem Praha 1, Nové Město, Diážděná 1003/7, PSČ 110 00,
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A,
vložka 48384; IČ: 70994234; DIČ: CZ70994234

Odpovědný zástupce zadavatele: Ing. Mojmír Nejezchleb, náměstek generálního ředitele pro modernizaci
dráhy, na základě Pověření č. 1616 ze dne 12. 07. 2013

Na základě zápisu z jednání ze dne 13. 11. 2015 konaného v rámci veřejné zakázky v jednacím řízení bez uveřejnění v souladu s ust. § 34 odst. 5 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) za splnění podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona, jehož předmětem bylo projednání dodatečných stavebních prací, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku nepředvídatelných okolností a jsou nezbytné pro poskytnutí původních stavebních prací, tj. pro řádné dokončení stavby

„Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl.n.“

ISPROFIN 511 372 0010

zadavatel **rozhodl** o přijetí dodatečných stavebních prací, které provede stávající dodavatel stavby

Společnost „METROSTAV-PROMINECON rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl.n.“

Vedoucí společník:

METROSTAV a.s.

Koželužská 2450/4, Praha 8, 180 00

IČO: 00014915

Společník:

PROMINECON CZ a.s.

Revoluční 767/25, Praha 1 – Staré Město, 110 00

IČO: 25110977

Celková cena dodatečných prací:

Za ZL č. 1	1 484 428,00 Kč víceprací;
Za ZL č. 3	7 878 612,00 Kč víceprací;
Za ZL č. 4	17 715 886,25 Kč víceprací;
Za ZL č. 5	3 530 225,20 Kč víceprací;
Za ZL č. 6	17 164 154,00 Kč víceprací;
Za ZL č. 7	9 741 020,00 Kč víceprací;
Za ZL č. 8	1 973 097,00 Kč víceprací;
Za ZL č. 9	7 422 138,00 Kč víceprací;

Celkem 66 909 560,45 Kč víceprací

V Praze dne 25. 11. 2015


Ing. Mojmir Nejezchleb
náměstek generálního ředitele
pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č.1616 ze dne 12.07.2013

Příloha:

- Zázpis z jednání v rámci jednacího řízení bez uveřejnění ze dne 13. 11. 2015



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1055

190 00 PRAHA 9

Zápis z jednání v rámci jednacího řízení bez uveřejnění
„Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl.n.“, dodatečné práce dle ZL č. 1;3;4;5;6;7;8;9

Zápis z jednání v rámci jednacího řízení bez uveřejnění

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Diážděná 1003/7, PSČ 110 00, IČ: 70994234, organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 278/1055, 190 00 Praha 9 (dále jen „zadavatel“), v souladu s § 34 odst. 5 písm. b) za splnění podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, zadává veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce v rámci realizace stavby o názvu

„Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl.n.“, dodatečné práce dle Změnového listu č. 1;3;4;5;6;7;8;9.

Dodavatel (zhotovitel stavby):

Metrostav a.s.

Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8

IČ: 00014915, DIČ: CZ00014915

Písemný soupis dodatečných prací:

Písemný soupis dodatečných prací včetně jejich cen tvoří přílohu tohoto zápisu.

Celková cena dodatečných prací:

Za ZL č. 1	1 484 428,00 Kč víceprací;
Za ZL č. 3	7 878 612,00 Kč víceprací;
Za ZL č. 4	17 715 886,25 Kč víceprací;
Za ZL č. 5	3 530 225,20 Kč víceprací;
Za ZL č. 6	17 164 154,00 Kč víceprací;
Za ZL č. 7	9 741 020,00 Kč víceprací;
Za ZL č. 8	1 973 097,00 Kč víceprací;
Za ZL č. 9	7 422 138,00 Kč víceprací;

Celkem 66 909 560,45 Kč víceprací

Odůvodnění nezbytnosti a nepředvídatelnosti dodatečných prací:

Dodatečné práce předkládané ve změnových listech, jsou způsobeny objektivně nepředvídatelným stavem ocelové konstrukce. Před zahájením prací byla zhotovitelem provedena podrobná prohlídka haly, ze které vychází skutečný stav ocelové konstrukce, poškození konstrukce je ve větší míře než uvažovala projektová dokumentace, a to z důvodu nánosů barev z předchozích rekonstrukcí, které zakrývaly korozně poškozená místa. Jedná se především o stav ocelové konstrukce, zábradlí, fasádních rámu, šikmých ztužidel, zasahujících do nástupiště. Na základě stavu ocelové konstrukce, byl pro jednotlivé části vypracován statický posudek, ze kterého vyplývá nedostatečná únosnost jednotlivých částí, jenž jsou součástí změnových listů. Mezi dodatečné práce je nutné uvažovat i chybu v projektové dokumentaci, která byla na základě reklamace uznána a opravena. Veškeré činnosti obsahující změnové listy, jsou nezbytné pro provedení původních prací.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa železniční dopravní cesty

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Zápis z jednání v rámci jednacího řízení bez uveřejnění
„Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl.n.“, dodatečné práce dle ZL č. 1;3;4;5;6;7;8;9

ZL č. 1: SO04 – Odkrytí šikmého ztužidla na IV. nástupišti

Na základě prováděných stavebních postupů vyplývajících z projektové dokumentace rekonstrukce ocelové konstrukce zastřešení haly žst. Praha hl.n., byly při provádění opravy vodorovného ztužidla na IV. nástupišti v krajním poli mezi sloupy č. 1C a č. 2C zjištěny velké lokální rozdíly v narušení ocelové konstrukce korozí. Jednou z hlavních příčin tak velkých lokálních rozdílů je fakt, že všechny hlavní konstrukční prvky jsou podle technologických možností doby vzniku konstrukce tvořeny poměrně drobnými válcovanými úhelníkovými profily ve formě členěných prutů. Při tryskání vodorovného ztužidla na požadovanou kvalitu povrchu pro předepsaný systém protikorozní ochrany došlo k masivnímu úbytku na průřezu tryskaného ztužidla a to i v místě napojení na šikmé ztužidlo, které je ukotveno pod povrchem nástupišť. Protože se jedná o krajní pole mezi sloupy 1. a 2. je toto ztužidlo atypické od zbývajících 20 polí ztužidel a navazuje na podélná křížová ztužidla, která jsou kotvena na úrovni patek sloupů. Tato soustava ztužidel je jedním z prvků konstrukce zajišťující prostorovou tuhost ocelové konstrukce proti zatížení povětrnostními vlivy. Z ekonomického hlediska je nezbytné pokračovat ve zvolených postupech dle zadávací dokumentace a je nezbytně nutné respektovat povolené úbytky vycházející ze statického posudku tak, aby nedošlo k bezprostřednímu ohrožení tuhosti konstrukce. Proto je nutné provést zásah do skladby nástupišť, odkrýt ukotvení ztužidla po celé jeho délce a bezodkladně v předstihu zajistit případnou opravu a zesílení šikmého ztužidla, tak aby bylo následně v dalších etapách možné provést zdvih konstrukce zastřešení o cca 50mm pro nutnou výměnu nevyhovujících sloupů 19-21 (zdvih konstrukce vnese do stávající ocelové konstrukce přetížení), za zachování provozu železniční dopravy v bezpečném režimu řízení rizik.

ZL č. 3: SO04 – Vyboulení sloupů

Při zahájení provádění stavebních postupů pro rekonstrukci vyboulených původních plechů v místech lokálních deformací spodních plnostěnných částí sloupů vyplývajících z projektové dokumentace rekonstrukce ocelové konstrukce zastřešení haly žst. Praha hl. n., byly provedeny ve sloupech předepsané otvory pro provedení protikorozního ochranného systému (dále PKO). Původní velikost otvorů byla předepsána s ohledem na závěry prohlídky ocelové konstrukce v době projektové přípravy, kdy nedochovaná původní projektová dokumentace musela být nahrazena detailním zaměřením průřezů použitých viditelných konstrukčních prvků a následným vypracováním náhradní dokumentace v rámci vlastní rekonstrukce cestou autorského dozoru. Stavební postup, kdy je provedeno přerušení vnitřních diagonálních úhelníků, byl možný jedině za předpokladu, že jejich korozní úbytky jsou v souladu s vypracovaným statickým posudkem. Následně svařené části by tak vykazovaly povolenou míru využití statické únosnosti určené softwarem. Zpřístupněním vnitřního prostoru sloupů byla následnou podrobnou prohlídkou zjištěna na těchto sloupech nadměrná deformace kovových částí a místy úplná destrukce vnitřního diagonálního úhelníku způsobena nadměrnou korozí. Naměřené hodnoty průřezů konstrukčních prvků vykazovaly nepovolené korozní úbytky materiálu. Poškození vnitřní nosné úhelníkové konstrukce v těchto místech je v takovém rozsahu, že je z předepsaných vstupních otvorů neopravitelné způsobem, který by zachoval nosnost všech vnitřních prvků. Následně navrácení vyfyznutých plechů do vstupních otvorů není možné z důvodů deformace plechu způsobené nadměrným korozním úbytkem na jeho průřezu. V důsledku výše uvedených zjištění stavu vnitřní úhelníkové konstrukce a nerovnoměrnosti korozních úbytků v plnostěnných částech sloupů, je nutná kompletní rekonstrukce vnitřních ocelových prvků, za předpokladu oboustranného otevření plnostěnných částí sloupů a následně provedení PKO dle projektu stavby. Aby PKO byla provedena i na vnitřní úhelníkové konstrukci a byla zachována povolená míra únosnosti jednotlivých konstrukčních prvků sloupů, je ve stejném rozsahu nutné jednostranné odkrytí plošných částí sloupů i tam, kde není viditelná deformace. U sloupů 1B, 20B, 21B je rozsah poškození skrytých konstrukčních částí v takovém rozsahu, že následná rekonstrukce by vyvolala nutnost statického zajištění konstrukce zastřešení po celou dobu výměny poškozených prvků u všech dotčených sloupů současně. Taková změna stavebního postupu by mohla vyvolat změnu v následných etapách HMG a jejím následkem zvýšit možné riziko havárie stávající hlavní nosné konstrukce, která je dotčena rekonstrukcí. Z důvodů nutnosti zachování HMG všech etap výstavby a zajištění bezpečného provozu železniční dopravy v režimu bezpečného řízení rizik, navrhujeme kompletní výměnu předem vyrobených sloupů respektujících autentičnost konstrukce zastřešení a tím snížení doby nutného statického zajištění pouze na dobu nezbytně nutnou po dobu výměny jednotlivých sloupů. Neprovedením navrhované změny dojde k nežádoucímu navýšení rizika možné havárie hlavní nosné konstrukce při následných etapách rekonstrukce. Následně z důvodů zachování prostorové tuhosti hlavní konstrukce může dojít ke kolizi stavebních postupů vyžadující dodržení statické únosnosti



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 270/1055

190 00 PRAHA 9

*Zápis z jednání v rámci jednacího řízení bez uveřejnění
„Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl.n.“, dodatečné práce dle ZL č. 1;3;4;5;6;7;8;9*

určené softwarem. V takovém případě dojde k neplánovaným výlukám, které zásadně navýší cenu rekonstrukce.

ZL č. 4: SO04 – Nárůst oprav ocelové konstrukce

V průběhu zahájení prací dle stavebních postupů pro rekonstrukci ocelové konstrukce zastřešení haly žst. Praha hl.n. byla v rámci zahájení přípravných prací a plánované výluky provedena předepsaná podrobná prohlídka ocelové konstrukce. Z důvodů maximálního zpřesnění rozsahu korozního poškození na konstrukci v místech již určených v rámci předběžné prohlídky v době projektové přípravy, a pro případnou novou lokalizaci poškozených prvků v nepřístupných částech zastřešení, byla prohlídka realizována horolezeckou technikou v rozsahu, který v běžném režimu provozu železniční dopravy v rámci žst. Praha hl.n. nebyl možný. Výsledkem podrobné prohlídky bylo zjištěno, že ocelová konstrukce není zatížena pouze plošným korozním úbytkem v závislosti na stáří zastřešení, ale vykazuje velmi specifická korozní poškození konstrukčních částí v závislosti na faktu, že většinu doby provozování zastřešení byla pod ocelovou konstrukcí provozována parní železniční trakce. Proto je nejvíce nově lokalizovaných poškození ocelových prvků rekonstruované konstrukce pod druhou příčnou vazbu od štítu (směr ŽST Libeň, vazba 20), pod kterou je umístěna původní montážní lávka pro náter konstrukce. Tato vazba je oproti jiným vazbám atypická v tom, že z jedné strany (směrem od štítové vazby) je zastřešení řešeno po celé šířce vazby pomocí trapézových plechů bez světlíků, které jsou pouze na straně směrem ke středu haly. Tato část střechy je tak oproti ostatním vazbám méně odvětrávána a to je pravděpodobně důvodem vyšší koroze nosné ocelové konstrukce. Obdobné vady se však vyskytují lokálně v rozsahu celého půdorysu haly a to „náhodně“, vždy v místě, kde docházelo k zatékání a zadržování dešťové vody a především v tzv. „kapsách“ konstrukce, kde došlo k ukládání agresivní hmoty sestávající z hlíny a agresivního trusu holubů v tak nadměrném množství, se kterým nebylo v zadávací dokumentaci rekonstrukce uvažováno. Tato agresivní hmota je většinou vlhká, hygroskopická a výraznou měrou urychlila korozi konstrukce, u které jsou hlavní konstrukční prvky (podle technologických možností doby vzniku konstrukce) tvořeny relativně drobnými válcovanými úhelníkovými profily ve formě členěných prutů a tyto prvky při napadení korozi nemají ze své podstaty dlouhodobou odolnost vůči tak agresivním korozním vlivům. Z výše uvedeného a závěrů ze zprávy podrobné prohlídky (viz příloha) je zřejmé, že při tryskání těchto částí konstrukce bude docházet k nepovoleným úbytkům na průřezu jednotlivých ocelových prvků vyplývajících ze závěrů statického posudku projektové dokumentace. Všechny nevyhovující konstrukční ocelové prvky budou vyměněny v závislosti na novém statickém posouzení pomocí software Scia Engineer, tak aby všechny prvky i opravné přípoje konstrukce byly využity maximálně na 90% přípustné únosnosti. Při provedení výměny jednotlivých nevyhovujících částí ocelové konstrukce, nad rámec projektové dokumentace, které svou povahou a rozsahem překročí hodnoty povoleného bezpečného zatížení rekonstruované ocelové konstrukce vyplývající ze statické zprávy projektové dokumentace, bude dle rozsahu dočasně oslabení původní částí ocelové konstrukce zastřešení, tato dotčená část rekonstruované ocelové konstrukce zabezpečena těžkým podpůrným lešením, které zaručí odolnost na maximálně kritickou kombinaci možných zatížení v průběhu rekonstrukce, tak aby nedošlo k bezprostřednímu ohrožení stability konstrukce za předpokladu zachování omezeného provozu železniční dopravy v bezpečném režimu řízení rizik.

ZL č. 5: SO04 – Změna skladby skel světlíků

Při zahájení stavebních postupů prováděných v rámci přípravy pro zahájení prací dle projektové dokumentace rekonstrukce ocelové konstrukce zastřešení haly žst. Praha hl.n. pro uložení skel světlíku byla provedena z důvodu nedochované původní projektové dokumentace v rámci výluky podrobná prohlídka ocelové konstrukce světlíků za účelem detailního zaměření průřezů použitých konstrukčních prvků a následného dopracování dokumentace v rámci vlastní rekonstrukce. Při této prohlídce byla provedena demontáž upevňovacích prvků původního zasklení, která v rámci přípravy projektové dokumentace nebyla z bezpečnostních důvodů možná. Odstraněné části upevnění byly vlivem korozního poškození deformovány a jejich navrácení po demontáži a následně provedené prohlídce do funkčního stavu nebylo z důvodu poškození možné. Odstraněním konstrukce světlíků a následným měřením profilu úhelníku bylo zjištěno, že ložná plocha profilu pro uložení tabule skla je z důvodu působení korozních vlivů značně poškozena a po následném otryskání na požadovanou jakost povrchu před předepsanou protikorozní ochranou bude vykazovat takové oslabení na šíři úložného profilu, které je z bezpečnostního hlediska pro předepsaný typ zasklení nevyhovující. Zasklení předepsané projektem je sandwich dvou kalených skel a ztužující folie. Tato



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Zápis z jednání v rámci jednacího řízení bez uveřejnění
„Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl.n.“, dodatečné práce dílo ZL č. 1;3;4;5;6;7;8;9

zasklivač výplň se v případě poškození rozdělí u obou tabulí (jak vnitřní, tak i u venkovní) na síť drobných neostrých kvádrkových střešů spojených ztužující folií. Takto poškozená výplň bude vykazovat známky nadměrného průhybu v rámu světlíku a zvýší riziko vysmeknutí zasklení z ložných ploch úhelníkového profilu a následného pádu do prostoru nástupišť. Z výše uvedených důvodů navrhuje změnu mechanických vlastností skla a to záměnou z kaleného skla na sklo tepelně zpevněné (polokalené sklo) u kterého je dosaženo předepsaného charakteru lomu, který se vyznačuje minimálním průhybem při poškození. Tato změna skladby zasklení, v případě porušení, bude vykazovat celkově vyšší tuhost a tím eliminuje riziko vysmeknutí z úložného profilu a následného pádu do prostoru nástupišť. Navrhovaná varianta je z ekonomického hlediska výhodnější oproti výměně nevyhovujících dílů rámu světlíků, které by vyvolalo další nutné zásahy do ocelové konstrukce světlíků a tím mnohonásobně prodloužilo předepsanou etapu rekonstrukce dotčené části zastřešení v HMG stavby. Neprovedením navrhované změny by došlo v případě poškození zasklení k zásadnímu navýšení rizika možného pádu zasklení do prostoru nástupišť v místech sféšních světlíků z důvodu snížení úložné plochy ocelových dílů rámu zasklení způsobené tryskáním pro požadovanou jakost povrchu před předepsanou protikorozní ochranou.

ZL č. 6: SO04

– Statické zajištění kritických míst zkorodovaných částí konstrukce střešy horolezeckou technikou při probíhající rekonstrukci zastřešení haly žst. Praha hl. n. a následná výměna staticky neúnosných konstrukčních prvků mezi poli 19 – 21 ocelové konstrukce

Při zahájení přípravných prací a následných stavebních postupů, prováděných v rámci rekonstrukce historické ocelové konstrukce zastřešení haly žst. Praha hl. n., byla provedena z důvodu nedochované původní projektové dokumentace v rámci výluky podrobná prohlídka ocelové konstrukce za účelem detailního zaměření průřezů použitých konstrukčních prvků, následného dopracování dokumentace v rámci vlastní rekonstrukce a vypracování statického posudku na základě zjištěných skutečností. Na základě závěrů statického posudku, který shledal významně vyšší počet prvků nosné ocelové konstrukce nespňujících povolenou mez korozního úbytku materiálu, je nutné před zahájením plánovaných prací první etapy rekonstrukce neprodleně provést neplánované provizorní statické zajištění těchto kriticky zeslabených částí nosné konstrukce formou vložení provizorních ztužujících ocelových prvků a zamezit riziku havárie ocelové konstrukce. Jako nejzávažnější, z hlediska tuhosti ocelové konstrukce, vyplývá z posudku poškození v části střešy v polích 19-21, vždy v místě, kde docházelo lokálně k zatékání a zadržování dešťové vody v tzv. „kapsách“ konstrukce, a kde došlo k ukládání agresivního trusu holubů v tak nadměrném množství, se kterým nebylo v zadávací dokumentaci rekonstrukce uvažováno. Důvodem vzniku nepředvídatelných lokálních ložisek poškození je fakt, že všechny hlavní konstrukční prvky jsou podle technologických možností doby vzniku konstrukce tvořeny relativně drobnými válcovanými úhelníkovými profily ve formě členěných prutů a tyto prvky nevykazují vždy stejnou kompaktnost složeného profilu nosné konstrukce. Lokálně dochází ke vzniku mezer mezi jednotlivými profily, ve kterých je koroze urychlena vlivem kondenzace vzdušné vlhkosti a koncentrace agresivních sloučenin. Při tak agresivním korozním prostředí nemají tyto konstrukční prvky ze své podstaty dlouhodobou korozní odolnost. Při tryskání těchto prvků za účelem odstranění původního PKO a zkorodovaného materiálu dochází k nepovolenému úbytku materiálu na celém průřezu profilu dotčeného prvku. Proto, dle závěrů statického posudku a statického výpočtu, bude nezbytné tyto prvky vyměnit za nové jako celek a nebude možné provést jejich plánovanou lokální rekonstrukci, z důvodů, možného ohrožení tuhosti konstrukce a narušení zachování omezeného provozu železniční dopravy v bezpečném režimu řízení rizik. Montáž provizorních zajišťovacích prvků bude realizována pomocí horolezecké techniky tak, aby nebylo nutné jednotlivě zpřístupnit všechna dotčená místa ocelové konstrukce pomocí prostorového lešení. Tento stavební postup zajistí dodržení časového plánu pro přípravnou etapu dle HMG stavby. Následnou výměnu nevyhovujících prvků nosné ocelové konstrukce, které jsou nad rámec PD, navrhuje realizovat formou výměny po větších předem připravených segmentech za pomocí jeřábové techniky, aby nebylo nutné při výměně opakovaně provizorně staticky zajišťovat každou rekonstruovanou část dotčené ocelové konstrukce zvlášť. Agregací nově vyrobených prvků do předem připravených segmentů pro výměnu bude zachován plánovaný HMG stavby bez nutnosti dalších mimořádných výluk v žst. Praha hl. n.

ZL č. 6: SO04– Zesílení staticky nevyhovujících vaznic a jejich zajištění proti klopení

Při zahájení přípravných prací a následných stavebních postupech, prováděných v rámci rekonstrukce ocelové konstrukce zastřešení haly žst. Praha hl. n., byla provedena z důvodu nedochované původní projektové dokumentace v rámci výluky podrobná prohlídka ocelové konstrukce za účelem detailního zaměření průřezů použitých konstrukčních prvků, následného dopracování dokumentace v rámci vlastní rekonstrukce a vypracování statického posudku na základě zjištěných skutečností. Na základě závěrů podrobné prohlídky ocelové konstrukce a výsledků statického výpočtu pomocí SW s povolenou mírou statické únosnosti (využití 90% únosnosti) jednotlivých prvků, jsou hodnoty únosnosti u označených vaznic (viz vaznicí dle příloženého schématu) překročeny dvojnásobně přes povolenou mezní hodnotu. Příčina tohoto nepředvídatelného stavu je zjištěna nadměrného lokálního korozního úbytku při otryskání povrchu na předepsanou hodnotu pro nový systém protikorozní ochrany na profilu vaznice. Nezanedbatelný vliv na překročení povolené únosnosti dotčených vaznic je jejich umístění v obloucích památkově chráněné ocelové konstrukci bez možnosti změny umístění do vhodnější části nosného oblouku, které bylo do konstrukce zastřešení navrženo a provedeno dle statických norem a předpisů platných v době realizace zastřešení (tj. v roce 1905) a současnou povolenou hodnotu únosnosti dle platné legislativy splňuje v hraničních hodnotách, a to jen při předvídatelném rovnoměrném korozním úbytku, se kterým bylo v projektové dokumentaci předem uvažováno. Z výše uvedených důvodů, je nezbytně nutné nevyhovující vaznice zesílit, a to navařením zesilujícího pásu plechu na stojnu válcovaného profilu. V průběhu tohoto stavebního postupu musí dojít před samotným navařením zesilujícího pásu k podepření rekonstruované vaznice podpurným prostorovým prvkem, aby bylo dosaženo aktivace zesílené části vaznice.

Navrhovaná varianta je z ekonomického hlediska výhodnější oproti celkové výměně příslušného profilu, které by vyvolalo další nutné zásahy do ocelové konstrukce, a to jak provedením prostorového zajištění celého pole při výměně každé nevyhovující vaznice spojené s neplánovaným vyloučením provozu v této části. Navržená změna navíc zaručí zachování délky předepsané etapy dotčené části v HMG stavby, a umožní zachování provozu železniční dopravy v bezpečném režimu řízení rizik.

ZL č. 7: SO04– Oprava zámečnických rámu bočních a čelních fasád

Při zahájení stavebních postupů prováděných v rámci přípravy pro zahájení prací dle projektové dokumentace „Rekonstrukce ocelové konstrukce zastřešení haly žst. Praha hl.n.“ byla z důvodu nedochované původní projektové dokumentace provedena částečná demontáž fasádních rámu zasklení, za účelem detailního zaměření průřezů použitých konstrukčních prvků a následného dopracování dokumentace v rámci vlastní rekonstrukce. Takto demontované rámy po odstranění zasklení byly podstoupeny očištění, konkrétně tryskáním ocelovou drťí na požadovaný stupeň čistoty, aby bylo možno určit rozměry jednotlivých prvků a provést následně aplikace předepsaných vrstev systému protikorozní ochrany (dále jen PKO). Po otryskání tyto rámy vykazovaly značný úbytek degradovaného materiálu, způsobený korozi, který pod nánosy nátěrů původních PKO a zasklivačích tmelů, nebyl předpokládán v takovém rozsahu. Rám, tvořený tenkými válcovanými profily, vykazoval po tryskání ocelovou drťí takovou ztrátu vlastní tuhosti, že při samotné manipulaci v průběhu procesu tryskání docházelo k rozpojení jeho jednotlivých částí. V místech svárů, které mají velký korozní úbytek, docházelo u tryskaných rámu také k směrovým deformacím. Jako hlavní příčiny tohoto poškození se jeví dlouhodobé zatékání přes popraskané tmely, pod kterými docházelo k urychlení koroze vlivem koncentrace agresivních sloučenin vznikajících za doby provozu parních lokomotiv. Důvodem tak zásadního poškození je fakt, že všechny části zasklení fasádních rámu jsou konstrukčně tvořeny poměrně drobnými válcovanými uhlíkovými profily. Proto tyto prvky při dlouhodobém působení koroze v místech tmelených zasklení nemají ze své podstaty odolnost vůči tak masivnímu poškození. Z výše uvedených důvodů, je lokální rekonstrukce jednotlivých rámu (doplnění chybějícího materiálu v místě svařovaného spoje, který byl odstraněn tryskáním, a napojení na již zeslabený profil rámu) časově i technicky, v porovnání oproti výrobnímu procesu nového rámu, náročnější. Z ekonomického hlediska je tedy vzhledem k finanční náročnosti výluk výhodnější takto zdeformované rámy kompletně vyměnit za nově vyrobený kompletní díl, který bude v souladu s historickým vzhledem památkově chráněného zastřešení. Takto vyrobený díl bude následně tryskán na požadovanou drsnost povrchu pro

zajištění optimální adheze všech předepsaných vrstev PKO. Jako druhotný efekt tryskání všech (i nově vyrobených dílů) je vizuální sjednocení dílů historicky chráněné konstrukce zastřešení. Navrhovaná varianta je navíc nutná i ve vztahu k harmonogramu stavby, protože po provedení demontáže a následné pasportizaci poškozených rámu, je možné zadat do výroby celkové množství všech rámu (tj. rámy nevhodné k tryskání z důvodů viditelného masivního poškození korozí) nutné k výměně ihned po pasportizaci a neprovádět následně tryskání s možným nežádoucím destruktivním účinkem. Výše uvedenou změnou bude v dotčené části ocelové konstrukce zastřešení umožněno provést následnou výměnu poškozených rámu zasklení plynule v souladu s předpokládanými termíny plánované etapy rekonstrukce.

ZL č. 7: SO04

– Oprava obvodového zábradlí

Při zahájení stavebních postupů prováděných v rámci přípravy pro zahájení prací dle projektové dokumentace rekonstrukce ocelové konstrukce zastřešení haly žst. Praha hl.n. byla z důvodu nedochované původní projektové dokumentace provedena částečná demontáž konstrukce zábradlí, za účelem detailního zaměření průřezů použitých konstrukčních prvků a následného dopracování dokumentace v rámci vlastní rekonstrukce. Demontované zábradlí bylo dle schválených stavebních postupů očištěno od původních vrstev protikorozních nátěrů tryskáním ocelovou drťí na požadovanou jakost povrchu, a následně bylo provedeno zaměření po jednotlivých konstrukčních prvcích před aplikací předepsané protikorozní ochrany (PKO). V průběhu tryskání jednotlivých prvků docházelo v místě čepových spojů k značnému úbytku materiálů z důvodu výrazné degradace v prostoru uložení čepového spoje. Proto byla na části zábradlí následně provedena zkušební kompletace jednotlivých prvků za účelem posouzení tuhosti čepových spojů v otryskané konstrukci. Vzhledem k rozměrovým poměrům mezi plínostěnnými profily zábradlí a subtilní velikostí součástí čepového spoje dochází v místě otvorů pro uložení čepu na otryskaných prvcích k lomu z důvodů ztráty tuhosti. Následně navržené stavební postupy na lokální obnovení tuhosti rekonstruovaných částí zábradlí v místech čepových spojů byly vyhodnoceny zamítavě, protože možnost svařování elektrickým obloukem, či jinou standardní metodou není z důvodu chemického složení oceli možná. Praktické ověření špatné svařitelnosti materiálu bylo potvrzeno nezávislým odborným posudkem s oboru Metalurgie. Z výše uvedených důvodů, je nutné všechny konstrukční prvky zábradlí vykazující po tryskání lomy a také prvky, které jsou viditelně poškozeny masivní korozí v místě čepového spoje, vyměnit za nové konstrukční prvky vizuálně odpovídající původním dílům památkově chráněné ocelové konstrukce zastřešení.

ZL č. 8: SO04 – Chyba projektové dokumentace - výměra čelních lávek

Při realizaci díla byla zjištěna neúplnost výkazu výměr v projektové dokumentaci vytvořené projekční firmou Sudop a.s.. Tento výkaz výměr, v oddíle „lávky čelních fasád“ uvádí výměry pouze jedné příčné strany oblouků haly. Jedná se o výměry položek vymezující rekonstrukci lávek a přilehlých konstrukcí, otryskání, rekonstrukci přilehlé ocelové konstrukce, nátěr PKO, demontáž a montáž zábradlí a kompozitních roštů, na vnější a vnitřní části čelní fasády haly. Na základě výše uvedených zjištění, dochází při rekonstrukci druhé čelní fasády zastřešení v oddíle „lávky čelních fasád“ k přečerpání všech zasmělných položek o 100% oproti projektové dokumentaci.

ZL č. 9: SO04 – Odkrytí zbylých ztužidel

Na základě provedení statického vyhodnocení únosnosti šikmého ztužidla na jižní části IV. nástupiště mezi poli 1C- 2C, které bylo provedeno na základě zjištění nepředvídatelného korozního úbytku v průběhu tryskání ocelové konstrukce, prováděného v souladu s předepsaným pracovním postupem, a bezodkladnou rekonstrukcí kotevního prvku šikmého ztužidla (zemního táhla zaústěného do základové patky v úrovni pod hranou nástupiště), která byla navržena a schválena ve změnovém řízení (ZL č.1 č.j. S 8284/2015-SSZ), byl z důvodů havarijního stavu ukotvení ztužidla vypracován nový statický posudek (Příloha č.3 „Statický posudek a návrh opravy zemního táhla 1C“) odkryté části zemního táhla šikmého ztužidla pro únosnost zemního táhla (prutu) v tahu s výsledkem, jenž definuje míru poškození spodní pasáže prvku na 70% a uvádí, že zemní táhlo ve stávajícím stavu nevyhovuje hodnotám pro povolenou míru využití statické únosnosti konstrukčních prvků, určenou v projektové dokumentaci „Rekonstrukce zastřešení haly



Zápis z jednání v rámci jednacího řízení bez uveřejnění
„Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl.n.“, dodatečné práce dle ZL č. 1;3;4;5;6;7;8;9

Žst. Praha hl.n. Soustava ztužidel je jedním ze soustav konstrukčních prvků, zajišťující prostorovou tuhost ocelové konstrukce proti zatížení povětrnostními vlivy. Vzhledem k faktu, že všechna ztužidla jsou v konstrukčních vrstvách dotčených nástupišť ukotvena prostřednictvím zemních táhel shodným způsobem jako rekonstruované ztužidlo na jižní části IV. nástupiště mezi poli 1C- 2C, je z hlediska zachování míry bezpečnosti a tuhosti celé soustavy ztužidel nutné provést v místech zbylých pěti šikmých ztužidel bezodkladně odkrytí konstrukčních vrstev nástupišť (zákres v obrázku 01) a provést statické posouzení, případně rekonstrukci poškozených částí kotevních prvků šikmých ztužidel v takovém rozsahu, aby byly respektovány povolené korozní úbytky tryskaných konstrukčních prvků, vycházející ze statického posudku, a nedošlo k bezprostřednímu ohrožení tuhosti konstrukce. Neprovedením navrhované změny by došlo k nežádoucímu snížení tuhosti ocelové konstrukce zastřešení a navýšení rizika možné havárie hlavní nosné konstrukce při následných etapách rekonstrukce, při kterých bude docházet k lokálním výměnám rekonstruovaných částí zastřešení s požadavkem na maximální možnou tuhost historické ocelové konstrukce z důvodů zachování železničního provozu v bezpečném režimu řízení rizik.

Charakter prací neumožňuje jednoznačné vymezení a oddělení původního rozsahu prací od víceprací. Z tohoto důvodu navrhuje objednatel zadání víceprací v uzavřeném řízení.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 27B/1955

190 03 PRAHA 9

Zápis z jednání v rámci jednacího řízení bez uveřejnění
„Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl.n.“, dodatečné práce dle ZL č. 1;3;4;5;6;7;8;9

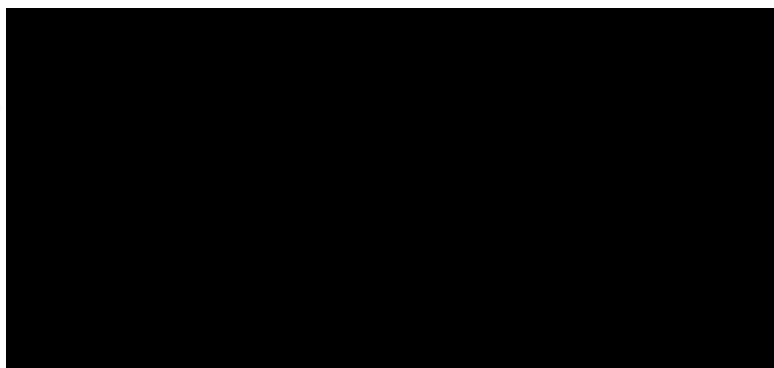
Přílohami tohoto zápisu je soupis naceněných dodatečných stavebních prací v rámci ZL.

- Příloha č. 1, KOPIE – Odsouhlasené Změnové listy č. 1;3;4;5;6;7;8;9

V Praze dne 13.11.2015

Za zadavatele:

Za dodavatele:



Rozhodnutí zadavatele:

Se skutečnostmi uvedenými v zápise z jednání v rámci jednacího řízení bez uveřejnění, jehož předmětem je zadání dodatečných prací provedených při realizaci stavby „Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl.n.“ v rozsahu dle Změnových listů stavby č. 1;3;4;5;6;7;8;9 a se zadáním dodatečných prací stávajícímu zhotoviteli stavby

l s o u h l a s í m - n e s o u h l a s í m .

V Praze dne 25.11.2015



náměstek GR pro modernizaci dráhy
Správa železniční dopravní cesty
státní organizace

maplet HW:

SZDC

66 909 560,45

Cena za objekt [66]

Název stavby: **SOUPIS PRACÍ**
 Rekonstrukce zastřešení nástupišť hal Praha M. n.

Číslo stavby: 3273214901

Název PRSO: Rekonstrukce nástupišť hal

Zařazení
 níže
 JKSO,
 JKPOV
 811 41

Číslo PRSO: SO 04

Datum zpracování:

Datum aktualizace:

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	míra jednotka	množství	CENA		
					dodávky jednotková	montáže jednotková	sáček celkem
1	2	3	4	5	6	7	
	ST	Rekonstrukce zastřešení hl.nástupišť				7	
	SO	SO 04 Rekonstrukce nástupišť hal				8	
1	ZL	ZL č. 1: SO04 - Odkrytí šikmého zbudova na IV. nástupišti				2 486 428,00	
	SK	Ocelová konstrukce					
A	OD	Nosná ocelová konstrukce haly					
	POD	- bourací práce, demolice					
	POL	Rozestavění dřevby					
	POL	Vybourání podkladního betonu dlažby					
	POL	Rozložení ZD v tloušťce 200 mm: želez v rázku cca 0,8m					
	POL	Vybourání žb základové desky					
	POL	Příplatek za ruční bourání					
	POL	Vybourání podkladního betonu					
	POL	Likvidace suš	1				
	POL	Odvoz suš	1				
	POL	Překládání					
	POD	- zemní práce					
	POL	Komplet lesařské záporové pažení jímny					
	POL	Zemní práce - výkop 1. úroveň - hl. 1,3m					
	POL	Zemní práce - výkop 1. úroveň - hl. 2,5m					
	POL	Geotextílie					
	POL	OSB desky					
	POL	Zásyp vč. hutnění					
	POL	Ituční dokopání					
	POD	- kanalizace					
	POL	Demontáž ležaté kanalizace					
	POL	Zpětná montáž ležaté kanalizace					
	POL	Betonové lože kanalizace, obetonování					
	POL	Zásyp kanalizace a kabeláže pískem					
	POL	Výhledná říla					
	POD	- betonáž					
	POL	Nový podkladní beton, míchaný na místě					
	POL	Výstuž vč. vrtní a chem. kotvy					
	POL	ŽB deska, beton míchaný na místě					
	POL	Adhezí mřístek					
	POL	Nový podkladní beton pod dlažbu, míchaný na místě					
	POL	Nová dlažba					
	POL	Nové vodící dlaždice					
	POD	- ostatní práce					
	POL	Úklid					
	POL	Ploš stavení napříhledný					
	POL	Kolářová doprava					
3	ZL	ZL č. 3: SO04 - Vybavení sloupů				7 878 612,00	
	ZL-po	Otvěření sloupů 3. nástupišti z důvodu většího rozsahu poškození					
	SK	Ocelová konstrukce					
A	OD	Nosná ocelová konstrukce haly					
R767-154	408	POL	Výhledání bočních výplní sloupů vč. vzpěr pro možnost revize a vyčištění vnitřního prostoru sloupů				
R-999002	409	POL	zpětná montáž nových šikmých vzpěr a plošné výplně se zavěrkováním šroubů do tvaru hlav nýtů, zavaření, vybroušení				
	ZL-po	Rekonstrukce zkorodovaných sloupů 1B, 20B, 21B					
	SK	Ocelová konstrukce					
A	OD	Nosná ocelová konstrukce haly					
R767-154	408	POL	Výhledání bočních výplní sloupů vč. vzpěr pro možnost revize a vyčištění vnitřního prostoru sloupů				
R-999002	410	POL	zpětná montáž nových šikmých vzpěr a plošné výplně se zavěrkováním šroubů do tvaru hlav nýtů, zavaření, vybroušení				
	POL	Prostorní podpeření sloupů					
	POL	Rekonstrukce zhuštělých sloupů B 1, 2, 20, 21 - nýtování v dílně					
	POL	Rekonstrukce zhuštělých sloupů B 1, 2, 20, 21 - nýtování na montáži					
	POL	Rekonstrukce zhuštělých sloupů B 1, 2, 20, 21 - jeřáb					
	SK	Provádění stavby					
A	OD	Provádění stavby, ochrany konstrukcí, lešení, ostatní					
C-943111811-618	618	POL	Montáž lešení prostoroového trubkového lehého bez podlah zatíženi do 200 kg/m2 v dle 10 m				
	POL	Proječní práce k výměně sloupů					
	ZL-po	Otvěření sloupů 4 a 1. nástupišti z důvodu většího rozsahu poškození					
	SK	Ocelová konstrukce					
A	OD	Nosná ocelová konstrukce haly					
R767-154	408	POL	Výhledání bočních výplní sloupů vč. vzpěr pro možnost revize a vyčištění vnitřního prostoru sloupů				
R-999002	410	POL	zpětná montáž nových šikmých vzpěr a plošné výplně se zavěrkováním šroubů do tvaru hlav nýtů, zavaření, vybroušení				
	ZL-po	Rekonstrukce vybouřených sloupů 2B					
	SK	Ocelová konstrukce					
A	OD	Nosná ocelová konstrukce haly					
R767-154	408	POL	Výhledání bočních výplní sloupů vč. vzpěr pro možnost revize a vyčištění vnitřního prostoru sloupů				
R-999002	410	POL	zpětná montáž nových šikmých vzpěr a plošné výplně se zavěrkováním šroubů do tvaru hlav nýtů, zavaření, vybroušení				
	POL	Rekonstrukce zhuštělých sloupů B 1, 2, 20, 21 - nýtování dodatečně					
4	ZL	ZL č. 4: SO04 - Náhradní oprav ocelové konstrukce				17 715 846,25	
	SK	Ocelová konstrukce					
A	OD	Nosná ocelová konstrukce haly					
R767-108	413	POL	konstrukce zámečnické - oprava, at. výměna poškozených ocelových prvků				

5	ZL	ZL č. 6: SO04 - Změna skladby skál světelnů					5 530 225,00
A	SK	Světlny					
	OD	zastřívání + nátěry					
	POL	Provedení technologických opatření pro výrobu polokovových skál					
A	OD	Zastřívání 1. nástupišť - dl 233,2-2*2,9 = 237,40 m ² ; 4,9,13 m					
	POL	Provedení technologických opatření pro výrobu polokovových skál					
6	ZL	ZL č. 8: SO04 - Statické zajištění kritických míst zkomodovaných částí konstrukce střechy horolezeckou technikou při probíhající rekonstrukci zastřešení haly žat. Praha hl. n. a následně výměna staticky nevhodných konstrukčních prvků mezi póll 19 - 21 ocelové konstrukce + Zesílení staticky navýšujících vazeb a jejich zajištění proti kloupaní					17 164 154,00
	ZL-po	Oprava vazeb proti kloupaní					
	SK	Provádění stavby					
A	OD	Provádění stavby, ochrany konstrukcí, lešení, ostatní					
	POL	Montáž/ponájení/demontáž podpory z lešení do 18m vč. akce	kp				
	ZL-po	Oprava silně zkomodovaných částí střechy mezi póll 19-21					
0	OD	Všeobecné konstrukce a práce					
0002	POL	Vedče (závlasy, kobení, propojky, spojky, ...)					
0003	POL	Demontáže					
0004	POL	Lokomoce					
	SK	Ocelové konstrukce					
A	OD	Nosná ocelová konstrukce haly					
	POL	Příplatek za opravu materiálu (skružení, pomocný materiál pro dílenské zpracování)					
	SK	Provádění stavby					
A	OD	Provádění stavby, ochrany konstrukcí, lešení, ostatní					
R-767-171	833	POL	Úprava / ochrana / částečná demontáž příložek v kontaktu s OK haly				
	POL	Jehlb velký např. Liebherr 1050 (1. etapa), 1200 (2. etapa)					
	POL	Konstrukce pod jeřáb, přelomová plošina, rošty - montáž, demontáž bez panelů mezi řadov A-B a B-C za vazbou 21					
	POL	Montáž/ponájení/demontáž lešení/sko vřetopopora nosná OK do 18m vč. akce					
	POL	Montáž/ponájení/demontáž lešení/sko vřetopopora nosná OK do 18m vč. akce					
	POL	Doprava jeřábu po kolejích					
	POL	Inženýring, projekční práce k opravě sování částí haly					
7	ZL	ZL č. 7: SO04 - Oprava zámečnických rámu bočních a čelních fasád + Oprava obvodového zábradlí					5 741 000,00
	SK	Střecha a plachtová krytina					
A	OD	Konstrukce klempířské					
R-767-115	327	POL	Kontrola stavu demontovaného zábradlí, oprava, doplnění chybějících prvků a profilů				
	OD	Konstrukce zámečnické					
R-767-117	329	POL	konstrukce zámečnické - oprava, ořt. výměna polokovových ocelových prvků - kompletní provedení výměny vč. pomocných konstrukcí, činnosti a prací, dopravy, manipulace, povrchové úpravy				
	SK	Čelní prosklené plochy					
E	OD	Konstrukce zámečnické					
R-767-123	329	POL	konstrukce zámečnické - oprava, ořt. výměna polokovových ocelových prvků - kompletní provedení výměny vč. pomocných konstrukcí, činnosti a prací, dopravy, manipulace, povrchové úpravy				
B	ZL	ZL č. 8: SO04 - Chyba projektové dokumentace - výměna čelních lůvek					1 973 097,00
	SK	Čelní prosklené plochy					
C	OD	Lůvky čelních fasád					
C-76799030	310	POL	Demontáž podlah zdvojených - desek				
C-76922611	311	POL	Očyskání ocelových konstrukcí vnějších lůvků il povrch jasný a střední a na sa 2,5				
R-767-141	312	POL	Oprava stávající nosné konstrukce lůvek po demontáži nástupní vrstvy				
C-763121183	313	POL	Nátěry syntetické ok střední "d" barva dřevní malý povrch 1x antikorozní, 1x základní, 3x emal				
R-767-142	314	POL	Dodávka a montáž kompozitní desky vč. pomocných prvků a detailů				
C-767161811	315	POL	Demontáž zábradlí rovného rozbitelného hmotností 1m zábradlí do 20 kg				
R-767-143	316	POL	Kontrola stavu demontovaného zábradlí, oprava, doplnění chybějících prvků a profilů				
C-76922611	317	POL	Očyskání ocelových konstrukcí vnějších lůvků il povrch jasný a střední a na sa 2,5				
C-763121183	318	POL	Nátěry syntetické ok střední "d" barva dřevní malý povrch 1x antikorozní, 1x základní, 3x emal				
C-767161229	319	POL	Montáž zábradlí rovného z profilové oceli do ocelové konstrukce hmotností do 20 kg				
C-76799030	320	POL	Demontáž podlah zdvojených - desek				
C-76922611	321	POL	Očyskání ocelových konstrukcí vnějších lůvků il povrch jasný a střední a na sa 2,5				
R-767-141	322	POL	Oprava stávající nosné konstrukce lůvek po demontáži nástupní vrstvy				
C-763121183	323	POL	Nátěry syntetické ok střední "d" barva dřevní malý povrch 1x antikorozní, 1x základní, 3x emal				
R-767-142	324	POL	Dodávka a montáž kompozitní desky vč. pomocných prvků a detailů				
C-767161811	325	POL	Demontáž zábradlí rovného rozbitelného hmotností 1m zábradlí do 20 kg				
R-767-143	326	POL	Kontrola stavu demontovaného zábradlí, oprava, doplnění chybějících prvků a profilů				
C-76922611	327	POL	Očyskání ocelových konstrukcí vnějších lůvků il povrch jasný a střední a na sa 2,5				
C-763121183	328	POL	Nátěry syntetické ok střední "d" barva dřevní malý povrch 1x antikorozní, 1x základní, 3x emal				
C-767161229	329	POL	Montáž zábradlí rovného z profilové oceli do ocelové konstrukce hmotností do 20 kg				
8	ZL	ZL č. 9: SO04 - Odkrytí zbylých zhrdění					7 422 136,00
	SK	Ocelové konstrukce					
A	OD	Nosná ocelová konstrukce haly					
	POD	- bourání práce, demolice					
	POL	Rozecení dílky					
	POL	Vybourání podkladního betonu dílky					
	POL	Rozecení ZD v tloušťce 200 mm; řez v nastu oca 0,8m					
	POL	Vybourání žb základové desky					
	POL	Příplatek za ruční bourání					
	POL	Vybourání podkladního betonu					
	POL	Likvidace suš					
	POL	Odvoz suš					
	POL	Překládání					
	POD	- zemní práce					
	POL	Komplet tesácké záporové pažení jámy					

POL	Zemní práce - výkop 1, úroveň - hl. 1,3m	■	■	■	■
POL	Zemní práce - výkop 1, úroveň - hl. 2,5m	■	■	■	■
POL	Geotextília	■	■	■	■
POL	OSB desky	■	■	■	■
POL	Zásyp vč. hutnění	■	■	■	■
POL	Ruční okopávání	■	■	■	■
POD	- kanalizace	■	■	■	■
POL	Demontáž ležaté kanalizace	■	■	■	■
POL	Zpětná montáž ležaté kanalizace	■	■	■	■
POL	Betonová lože kanalizace, obetsování	■	■	■	■
POL	Zásyp kanalizace a kabeláže pískem	■	■	■	■
POL	Výstražná fólie	■	■	■	■
POD	- betonář	■	■	■	■
POL	Nový podkladní beton, míchaný na místě	■	■	■	■
POL	Výzuv vč. vtáčení a člen. kotv	■	■	■	■
POL	ŽB deska, beton míchaný na místě	■	■	■	■
POL	Acházrní nástěk	■	■	■	■
POL	Nový podkladní beton pod dlažbu, míchaný na místě	■	■	■	■
POL	Nová dlažba	■	■	■	■
POL	Nové vodor. dlaždice	■	■	■	■
POD	- ostatní práce	■	■	■	■
POL	Úklid	■	■	■	■
POL	Ploš stavební nepoléhavý	■	■	■	■
POL	Kolejová doprava	■	■	■	■

Příloha č. 3
Oprávněné osoby

Za Zhotovitele:

- ve věcech smluvních a obchodních:

Jméno a příjmení	████████████████████
Adresa	Metrostav a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8
E-mail	████████████████
Telefon	██████████████
Fax	-

PLNÁ MOC

Společnost Metrostav a.s., se sídlem Praha 8, Koželužská 2450/4, PSČ: 180 00, IČ 00014915, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 758, dne 23. 5. 1991, zastoupená Ing. Františkem Kočím, členem představenstva a Ing. Jánem Dudášem, členem představenstva, tímto

z m o c ň u j e

svého zaměstnance [redacted] a, obchodního náměstka ředitele divíze 3 Metrostav a.s. [redacted]
[redacted]

k podpisu veškerých dodatků ke smlouvě o dílo „*Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl.n.*“ uzavřené dne 30.10.2014 s objednatelem díla Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se sídlem: Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ 70994234 zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384.

V Praze dne 15. 10. 2015

[redacted]
[redacted]

[redacted]

člen představenstva
Metrostav a.s.

Podpis osoby přijímající zmocnění:

[redacted]

[redacted]