Obsah :

Strana	Obsah
3	Důležitá telefonní spojení
4	Úvod zákonné normy, vyhlášky
5	Vymezení pojmů
6	Odpovědnost za škody
	Rozsah způsob a časové lhůty pro odstraňování závad ve sjízdnosti komunikací
	- stanovení pořadí důležitosti pro zimní údržbu
	- časové lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti
7	Metráž místních komunikací v Ústí n.L.
8	Dopravně nebezpečná místa
8	Technologie zimní údržby místních komunikací
	- opatření před zahájením zimní údržby
	- mechanické odklízení sněhu s použitím posypových materiálů
	- posypové materiály používané .....
	- preventivní posyp
	- likvidační posyp
	- dávkování posypových hmot
10	Způsob řízení zimní údržby
	- organizační schéma řízení zimní údržby, adresy, spojení
	- zodpovědnost za řízení zimní údržby
	- náplň práce a povinnosti pracovníků při výkonu zimní údržby
14	Mechanizace..... pro výkon zimní údržby
15	Specifikace místních komunikací :
15	- Úsek " A " místních komunikací I. pořadí
15	- Úsek " B " místních komunikací I. pořadí
16	- Úsek " C " místních komunikací I. pořadí
16	- Úsek " D " místních komunikací I. pořadí
17	- Úsek " E " místních komunikací I. pořadí
17	- Úsek " F " místních komunikací I. pořadí (Mariánský most)
17	- Úsek " A " místních komunikací II. pořadí
18	- Úsek " B " místních komunikací II. pořadí
18	- Úsek " C " místních komunikací II. pořadí
19	- Úsek " D " místních komunikací II. pořadí
19	- Místní komunikace II. pořadí zajišťované
20	- Úsek " A " místních komunikací III. pořadí
21	- Úsek " B " místních komunikací III. pořadí
22	- Úsek " C " místních komunikací III. pořadí
23	- Úsek " D " místních komunikací III. pořadí
24	- Místní komunikace III. pořadí zajišťované
28 - 37	- Ostatní místní komunikace

Zápis o průběhu výkonu zimní služby – tiskopis

Důležitá telefonní spojení

	dispečink ZÚMK	
	tel. Ústředna	
	FAX	
	vedoucí Střediska komunikací	
SÚS	dispečink ZÚS	[redacted]
	tel. ústředna	[redacted]
Policie ČR	operační středisko	158
Záchranná služba		155
	dispečink	[redacted]
	HELIPORT - Sev.Terasa, 7.00-16.00	[redacted]
Hasiči	operační středisko	150
ČHMÚ Kočkov	prognóza počasí	[redacted]
MmÚL Odbor dopravy a majetku	ing. Dařílek	[redacted]
	p. Novák	[redacted]
	Pohotovost - mobil	[redacted]
Dopravní podnik	dispečink Revoluční	[redacted]
	dispečink Jateční	[redacted]

Úvod

Operační plán pro zajištění zimní údržby na místních komunikacích ve městě Ústí nad Labem je zpracován na základě :

- zakázky města Ústí n. L. pro provádění běžného úklidu a zimní údržby vozovek místních komunikací a chodníků na území města Ústí n. L., získané na základě veřejné obchodní soutěže
- Zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- Vyhlášky Min. dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Nařízení města č.1/2009 kterým se vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.
- Přílohy č. 5 k Vyhl. č. 104/1997 Sb. - Údržba a opravy komunikací
- Přílohy č. 6 k Vyhl. č. 104/1997 Sb. - Plán a organizace zimní údržby - část 3 a 4.4
- Přílohy č. 7 k Vyhl. č. 104/1997 Sb. - Technologie zimní údržby
- Přílohy č. 8 k Vyhl. č. 104/1997 Sb. - Denní záznam o zimní údržbě - část 2
- ČSN 01 80 20 - Dopravní značky na pozemních komunikacích
- ČSN 73 61 00 - Názvosloví silničních komunikací
- ON 73 61 98 - Údržba silnic a místních komunikací
- Vedení linek MHD ve městě Ústí nad Labem.

Operační plán (dále jen OP) ve městě Ústí nad Labem je základní normou pro řízení činnosti zimní údržby na místních komunikacích, kterou provádí dle specifikace uvedené v tomto OP města Ústí nad Labem s.r.o.

Zimním obdobím je ve smyslu § 41 odst. 4 Vyhlášky č. 104/1997 Sb doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku.

Cílem zimní údržby je zmírňovat závady ve sjízdnosti místních komunikací vzniklé povětrnostními podmínkami a jejich důsledky.

Zahájení zimní údržby bude připraveno k 1. 11. 2014
Nepřetržitá služba na centrálním dispečinku v areálu - .....

Ukončení nepřetržité služby na dispečinku bude k 31. 3. 2015
Pokud z klimatických důvodů nebude odborem dopravy a majetku rozhodnuto jinak

Vymezení pojmů

Místní komunikace je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce.

Místní komunikace se rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do těchto tříd :

I. třídy	- rychlostní místní komunikace a dopravně nejvýznamnější sběrné komunikace ve městech
II. třídy	- sběrné komunikace, které spojují části měst navzájem nebo napojují města, případně jejich části na pozemní komunikace vyšší třídy nebo kategorie
III. třídy	- obslužné místní komunikace ve městech a obcích umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel
IV. třídy	- samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, lávky, schody, pěšiny, zklidnělé komunikace, obytné a pěší zóny apod. – komunikace se smíšeným provozem

Zimní údržba místních komunikací se provádí pouze na místních komunikacích I. - III. třídy.

Vlastníkem místních komunikací je obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí.

Místní komunikace je sjízdná, jestliže umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobených stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu této komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Stavebním stavem místních komunikací se rozumí jejich kvalita, stupeň opotřebení povrchu, podélné nebo příčné vlny, výtluky, které nelze odstranit běžnou údržbou, únosnost vozovky, krajnic, mostů a mostních objektů a vybavení pozemní komunikace součástmi a příslušenstvím.

Dopravně technickým stavem místních komunikací se rozumí jejich technické znaky (příčné uspořádání, příčný a podélný sklon, šířka a druh vozovky, směrové a výškové oblouky) a začlenění pozemní komunikace do terénu (rozhled, nadmořská výška).

Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.

Závadou ve sjízdnosti pro účely zákona č. 13/1997 Sb. se rozumí taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobenému stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve schůdnosti pro účely zákona č. 13/1997 Sb. se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Odpovědnost za škody

Vlastník místní komunikace (obec Ústí n. L. prostřednictvím Odboru dopravy a majetku Magistrátu města Ústí n. L.), odpovídá ve smyslu § 27 Zák. č. 13/1997 Sb. za škody vzniklé uživatelům těchto pozemních komunikací, jejíchž příčinou bývá závada ve sjízdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

Rozsah, způsob a časové lhůty pro odstraňování závad ve sjízdnosti
Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic.

Stanovení pořadí důležitosti pro zajištění sjízdnosti místních komunikací I. - III. třídy se řídí ustanovením § 42 odst. 2 Vyhl. č. 104/1997 Sb.:

I. pořadí důležitosti pro ZÚS	rychlostní a sběrné místní komunikace s hromadnou veřejnou dopravou a s linkovou osobní dopravou, příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace
II. pořadí důležitosti pro ZÚS	sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace
III. pořadí důležitosti pro ZÚS	ostatní obslužné místní komunikace
ostatní místní komunikace	místní komunikace, na nichž není stanoven časový limit pro zajištění jejich sjízdnosti

Při stanovení pořadí důležitosti se podle výše uvedených zákonů, předpisů a norem dále přihlíží k těmto faktorům :

- intenzita dopravy
- vedení tras prostředků veřejné přepravy osob (Dopravní podnik, ČSAD – BUS)
- zvláštní význam komunikace (přístupy k nemocnicím apod.)
- dopravní nebezpečnost
- stavební stav komunikace
- potřeby záchranné a zdravotní služby, hasičů, Policie ČR, zásobování obyvatelstva, sociálních služeb, pošty, komunálních služeb apod.

Z těchto hledisek byla síť místních komunikací ve správě Magistrátu města Ústí n. L. rozdělena do jednotlivých pořadí dopravní důležitosti pro výkon zimní údržby, přičemž některé komunikace mohou být z hlediska pořadí rozděleny i na více úseků.

Podle ustanovení § 46 Vyhl. č. 104/1997 Sb. jsou stanoveny lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací I. - III. třídy :

Pořadí důležitosti	Časový limit pro zajištění sjízdnosti	Délka místních komunikací
I. pořadí	do 4 hodin	112,300 km
II. pořadí	do 12 hodin	121,192 km
III. pořadí	do 48 hodin	99,976 km
Ostatní	Bez časového limitu	
CELKEM I. – II. – III. Pořadí		333,468 km

Pozn.: III.pořadí vždy po ošetření komunikací I. a II. pořadí, a pouze se souhlasem zadavatele

Uvedené časové limity se měří od skončení povětrnostní situace a jejich důsledků, které podstatně zhoršily nebo přerušily sjízdnost a nevztahují se na vyhlášené kalamitní situace.

Pozn.: ve výše uvedených metrážích nejsou zahrnuty délky komunikací (převážně v I. důležitosti), které jsou v majetku státu a udržuje je SÚS Ústí n. L.

Na komunikacích I. pořadí bude sjízdnost zajišťována posypem chemickými prostředky v celé jejich délce a to především prostřednictvím mechanismů, které umožňují přesné dávkování a rovnoměrné rozprostření chemických rozmrazovacích látek na vozovce.

Při najetí na daný okruh v prvním pořadí je možno sypač převelet jinam, jen v případě žádosti IZS, nebo na základě pokynu pověřeného pracovníka Odboru dopravy a majetku.

Postup projetí okruhů v prvním pořadí je neměnný.

Na komunikacích II. a III. pořadí bude prováděn chemický, event. interní posyp a to zejména na dopravně nebezpečných místech (křižovatky, velká stoupání, ostré zatáčky, zastávky MHD, mosty), jinak budou udržovány ve sjízdném stavu pouze pluhováním.

Ostatní místní komunikace nebudou trvale udržovány, sjízdnost bude zabezpečována pouze pro potřeby veřejně prospěšných služeb a v dalších odůvodněných případech, avšak vždy po zabezpečení sjízdnosti komunikací I. - III. pořadí.

Dopravně nebezpečná místa označená dopravním značením A 24:

Ulice	Poznámka
Dvořákova	Obousměrně
Hornická	Obousměrně
Hřbitovní	u " studánky "
Jateční	od kříž.Kekulova dolů směr Předlice
Králova Výšina	od garáží směrem dolů
Mariánský most	Obousměrně
Masarykova – estakáda	u Rondelu
Mezní	Obousměrně
Na Návsi	Obousměrně
Na schodech	Obousměrně
Novoveská	Obousměrně
Okružní	mezi Průmyslovou a Ke hřbitovu směrem dolů na Předlice
Roosewelтova	Směr ze Skřivánku dolů do města
Stříbrnická	od ELBY ke kříž. Pincova – Malátova
Stříbrnická	Obousměrně
Šrámkova	Obousměrně
Štefánikova	dolů ke kříž. Masarykova
Výstupní	u ZOO - horní vchod
Žukovova	od Jeseninovy dolů

Při vzniku mimořádně kalamitní situace, kdy dodavatel nebude schopen zabezpečit sjízdnost a schůdnost místních komunikací , budou požádány dodavatelské firmy o poskytnutí pomoci při úklidu sněhu na místních komunikacích. Dopravní podnik města Ústí nad Labem a. s. vydá vnitřním sdělením pokyny pro vedoucí středisek provozu autobusů a trolejbusů o povinnostech řidičů při vzniklé kalamitní situaci.

Zastaví-li autobus nebo trolejbus v zastávce a nebude schopen pokračovat v jízdě, je povinností řidiče nahlásit tuto skutečnost na dopravní dispečink (řidič trolejbusu okamžitě stáhne sběrače). Dopravní dispečink vyhlásí radiostanicí zastávku za uzavřenou a ostatní řidiči budou zastávkou pouze projíždět. Telefonicky se spojí s dispečinkem zimní údržby ..... nebo SÚS. Žádosti o výjezd posypových vozů na problémová místa bude dopravní dispečer volat jen na dispečinky zimní údržby.
V případě kritického nedostatku chemických posypových materiálů, bude zajišťována sjízdnost místních komunikací pouze pluhováním s následným posypem inertním materiálem - drť frakce 2/5, 4/8 a to zejména na dopravně nebezpečných místech (křižovatky velká stoupání, ostré zatáčky, zastávky MHD, mosty a.j.).

Technologie zimní údržby místních komunikací

1. Opatření před zahájením zimní údržby (s termínem k 25. říjnu)

- zajištění připravenosti mechanismů pro zimní údržbu, provedené proškolení a prověření znalostí pracovníků vykonávajících zimní údržbu (technologie, předpisy pro obsluhu mechanismů, pravidla bezpečnosti práce, zásady ochrany životního prostředí apod.)
- projednání a uzavření smluv o výpomoci a vzájemné výměně udržovaných komunikací s dohodou o jednotné technologii zimní údržby na těchto úsecích
- materiálové zajištění zimní údržby (naskladnění posypových materiálů -

chlorid sodný Na Cl, vykazující maximálně 2 váhová procenta stálé vlhkosti a minimálně 96 váhových procent účinné rozpouštěcí substance, se zrnitostí 0,16 až 5 mm, obsahující protispékací příměsi

chlorid vápenatý tekutý CaCl v min 25 % koncentraci,
drcené kamenivo frakce 4/8)

- označení neudržovaných komunikací a dopravně nebezpečných úseků, kontrola stávajícího dopravního značení ve vztahu k zimní údržbě

2. Mechanické odklízení sněhu s použitím posypových materiálů

Odstraňování sněhu se provádí postupně podle pořadí důležitosti z jízdních pruhů k pravému okraji vozovky tak, aby po provedeném pluženi zbylá sněhová vrstva nepřevýšila tloušťku 3 cm.

Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstraňovat. Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje.

Zpravidla při mechanickém odklízení sněhu se okamžitě na povrch vozovky aplikuje posyp chemickými materiály – tj. posypovou solí, event. tzv. " zvlhčovanou " solí a na vybraných komunikacích zdrsňujícím interním materiálem - zpravidla kamennou drtí frakce 4/8, 5/8, 2/5.
Provádět posyp do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování je neúčinné.

3. Používané posypové materiály.

Druh materiálu	Rozmrazovací účinnost	Druh uskladnění
Chlorid sodný (NaCl)	do – 7^0 C	v kryté hale
Chlorid vápenatý (CaCl2) tekutý 25 %	Od – 12^0 C do – 18^0 C	v nádrži
Inertní materiál – drť frakce 4/8, 2/5	žádná – zdrsňující mat.	volně ložená

4. Preventivní posyp

Preventivní posyp se provádí chemickými prostředky na všech místních komunikacích I. pořadí dopravní důležitosti. Na ostatních chemicky udržovaných místních komunikacích se aplikuje preventivní posyp zejména na dopravně nebezpečných místech.

Preventivní posyp má být proveden v co nejkratším časovém období před tím, než se začne tvořit na komunikacích ledový povlak. Vodítkem je zde zejména spolehlivá lokální předpověď počasí, kterou pro poskytovatele vypracovává HMÚ Kočkov.

5. Likvidační posyp

Chemickými rozmrazovacími prostředky lze účinně a rychle odstraňovat pouze vrstvy náledí do několika milimetrů a ujetého sněhu do tloušťky 1 – 3 cm. Na vyšší vrstvu ujetého sněhu, event. náledí, je nutný opakovaný posyp a součinnost mechanických prostředků – pluhů.

V kalamitních případech, kdy je nezbytné velmi rychle obnovit sjízdnost komunikací pokrytých vysokou vrstvou náledí nebo ujetého sněhu, lze výjimečně použít pro zdrsnění povrchu posypu směsí inertního materiálu se solí, popřípadě kombinovat posyp solí a inertním materiálem.

Všeobecně platí zásada, že chemické rozmrazovací prostředky se aplikují na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky (pluhováním).

6. Dávkování posypových hmot

Technologicky dostatečná dávka pro likvidační posyp tenkých vrstev náledí a ujetého sněhu je při použití soli K4 20 g/ m^2, při zvlhčení chloridem vápenatým pak pouze 10 - 15 g / m^2.

Při likvidaci zejména vyšších vrstev náledí je možno použít dávky cca 30 – 40 g / m^2, eventuálně tekutý chlorid vápenatý.

Použití vyšších dávek než 40 g / m^2 je v případě kalamit možné, ale účinnost posypu není přímo úměrná dávkování a výsledný efekt proto neodpovídá vynaloženým nákladům. V případě ujetých vyšších vrstev sněhu je proto účinnější na dopravně nebezpečných místech použít výjimečně posypu inertním materiálem (kamenná drť, písek, granulát, struska), který je jinak na místní komunikace zcela nevhodný z těchto ekonomických a ekologických důvodů :

- provozní vícenáklady (se stejným množstvím naloženého chemického materiálu sypač ošetří několikanásobně větší plochu s vyšší účinností)
- menší stupeň účinnosti při náledí
- nutnost častého opakování posypu, neboť inert je vlivem probíhajícího dopravního ruchu odhazován k okraji vozovky
- nebezpečí smyku na vozovce a značná prašnost po odtání sněhu či ledu
- škody na laku vozidel vlivem úderů ostrouhanými zrny drti
- vysoké náklady na odstranění inertu z povrchu komunikací a čištění kanalizačních cest po zimním období
- problémy s uložením shromážděné a znečištěné drti

Způsob řízení zimní údržby v ----------

1. Organizační schéma řízení zimní údržby :

Štáb ZÚMK v ----------			
Funkce	Jméno	Telefon	Mobilní telefon

Zhotovitel předá odběrateli týdenní přehled realizovaných výjezdů v rámci ZÚMK pro jednotlivé techniky. Tento přehled bude předán každé úterý za předcházející týden.

2. Zodpovědnost při řízení zimní údržby

A./ **Doplní zhotovitel**

budou vykonávat zimní údržbu místních komunikací a zpravodajskou službu s ní související na vyspecifikovaných místních komunikacích I., II. a III. třídy dle zakázky, získané na základě veřejné obchodní soutěže.

B./ Za celkové řízení zimní údržby, koordinaci s provozem ostatních úseků zhotovitele, ve vztahu k zimní údržbě, proškolení dispečerů, projednání a uzavření smluv o výpomoci a vzájemné výměně udržovaných komunikací zodpovídá vedoucí oddělení logistiky

pan ----------

C./ Za organizaci provozu zimní údržby, materiálové zajištění, naskladnění a průběžné doplňování posypových materiálů, připravenost dispečinku, včetně rozpisů služeb dispečerů, řidičů a obsluh mechanických prostředků a vedení agendy zimní údržby zodpovídá vedoucí střediska komunikací

pan ----------

D./ Za zajištění opravárenské činnosti v průběhu zimní údržby, za včasné přistavování provozuschopných mechanismů zodpovídá vedoucí opravárenské dílny

pan ----------

E./ Za zajišťování ostatních zabezpečovacích služeb pro zimní údržbu (sklady, údržba dopravního značení atd.) zodpovídají příslušní vedoucí střediska, do jejichž kompetence tyto služby spadají.

F./ Pracovníkem odpovědným za odstraňování závad ve sjízdnosti vyspecifikovaných místních komunikací a zpravodajskou službu s tím spojenou je

službu konající dispečer

na centrálním dispečinku v areálu ---------- Služby dispečerů jsou vykonávány dle směnového rozpisu služeb.
Službu konající dispečer je povinen respektovat pouze příkazy jednatele, vedoucího oddělení logistiky a vedoucího střediska komunikací. Příkazy odpovědných pracovníků Magistrátu města Ústí n. L. bude plnit pouze s vědomím vedoucího oddělení logistiky či vedoucího střediska komunikací.

Požadavky a připomínky jiných subjektů (ČSAD – BUS, Dopravních podniků, ÚMO, SÚS apod.) budou službu konajícím dispečerem evidovány, kontrolovány a budou sloužit jako podklady pro rozhodování při zajišťování činnosti zimní údržby. Tyto připomínky a požadavky budou brány jako informace a nelze je chápat jako příkazy pro službu konajícího dispečera nebo vedoucího střediska komunikací.
Případné požadavky IZS se řeší s vysokou prioritou a to na základě vyhodnocení, který mechanismus je nejblíže.

3. Náplň práce a povinnosti pracovníků při výkonu zimní údržby

Vedoucí oddělení logistiky

- provádí kontrolu plnění opatření OP, včetně dodavatelských a ostatních smluvně zajištěných mechanických prostředků
- ve spolupráci s ved. střediska komunikací provádí činnost na úseku dispečerské služby, poučení dispečerů a pracovních posádek, vedení prvotní evidence, zpravodajské služby, využití vozidel a mechanizačních prostředků
- koordinuje činnost zimní údržby s ostatními útvary zhotovitele., zejména v případech nasazení doplňující mechanizace a dalších pracovníků při řešení kalamitních situací
- průběžně informuje jednatele firmy o průběhu provádění zimní údržby

Vedoucí střediska komunikací

- řídí a organizuje vlastní výkon zimní údržby a s ní spojenou službu
- provádí kontrolu plnění OP především v oblasti včasnosti prováděných údržbových praci a dodržování stanoveného technologického postupu, provozní způsobilosti a plného využití vozidel a mechanizačních prostředků
- řídí a organizuje práci dispečerů na centrálním dispečinku, vedení prvotní evidence o výkonech a spotřebě materiálu
- připravuje rozpisy služeb dispečerů, řidičů, obsluh nakladačů a pohotovostních služeb
- kontroluje stav uložení a množství naskladněných posypových materiálů, zodpovídá za jejich průběžné doplňování
- podle povětrnostni situace a meteorologických prognóz upřesňuje rozsah výkonu zimní údržby a to zejména v oblasti preventivních zásahů na místních komunikacích
- soustřeďuje a vyhodnocuje výkazovou dokumentaci („Zápisy o průběhu výkonu

zimní služby" a „ Chronologický průběh směny"), provádí sumarizaci pro potřeby ekonomického oddělení
Toto vyhodnocení, pak jedenkrát týdně(každé úterý) předkládá objednateli v domluveném rozsahu.

Dispečer ZÚMK

- řídí a organizuje průběh výkonu zimní údržby na místních komunikacích ve městě Ústí nad Labem
  Kontrolu provádí podle GPS jednotlivých vozidel.
- vede příslušnou dokumentaci a evidenci stanovenou pro dispečink
- sleduje a vyhodnocuje meteorologickou situaci a to podle meteostanic na Doběticích, Severní Terase, Všebořicích a Nové Vsi, přístup on- line přes počítač. (v případě poruchy, pak dle hlášení ČHMÚ)
- prostřednictvím pohotovostních směn zajišťuje upřednostněnou opravárenskou činnost prostředků určených k výkonu zimní údržby, určuje priority pořadí oprav
- eviduje veškeré požadavky na výkon zimní údržby, realizuje je v souladu s OP
- řídí činnost výjezdového technika, jehož prostřednictvím získává reálné informace o stavu sjízdnosti komunikací
- podle vzniklé situace povolává do pohotovosti, případně přímo do směny, další pracovníky, vč. pohotovostních směn na dodavatelskou zimní údržbu chodníků
- na základě oznámení Policie ČR – DI vysílá zástupce ----------. k vyšetřování dopravní nehody způsobené závadou ve sjízdnosti, v případě nevyřešení dopravní nehody na místě neprodleně informuje ved. střediska komunikací či ved. oddělení logistiky, o těchto činnostech vede přesný časový záznam
- podle pokynů ved. střediska komunikací řídí činnost při likvidaci kalamitní situace
- v době výkonu zimní služby je přímo podřízen vedoucímu střediska komunikací a mimo to je povinen respektovat příkazy vedoucího oddělení logistiky nebo jednatele společnosti.

Výjezdní technik

- provádí kontrolu technické funkčnosti a stavu sjízdnosti místních komunikací ve městě Ústí nad Labem
- provádí svoz pracovníků v domácí pohotovosti k nasazení na výkon zimní údržby
- kontroluje kvalitu a účinnost zásahu posypových vozů, dodržování stanovené technologie a časových norem ve vztahu k jednotlivým udržovaným úsekům a pořadím dopravní důležitosti, tyto informace vyhodnocuje a předává dispečerovi a ved. střediska komunikací
- při své činnosti je neustále ve spojení s dispečerem a informuje ho o všech zjištěných skutečnostech, ovlivňujících sjízdnost místních komunikací a výkon zimní údržby na nich, v případě výpadku radiofonní sítě předává operativně změny příkazů dispečera osobně posádkám posypových vozů
- v případě výjezdu k dopravní nehodě zajistí možná fakta, zpracuje vyjádření do záznamu dispečerské služby a připraví podklady pro event. následná vyjádření

Pracovní směny a osádky - řidiči vozidel a obsluhy mech. prostředků

- na základě příkazu službu konajícího dispečera provádějí stanovené práce k zmírnění či odstranění závad ve sjízdnosti místních komunikací; při provádění této činnosti kontrolují stav a sjízdnost jednotlivých úseků a průběžně informují dispečera
- při provádění výkonu údržbových prací spojených se zimní údržbou dbají na včasnost a kvalitu prováděné práce

- okamžitě hlásí závady na vozidle a nástavbě, informují o funkčnosti mobilního telefonního spojení
- bez souhlasu službu konajícího dispečera nemohou svévolně opustit přidělený úsek (pracovní okruh), po splnění zadaného úkolu žádají prostřednictvím mobilního telefonního spojení o další pokyny
- v případě příznivých klimatických podmínek zabezpečují dle příkazu službu konajícího dispečera úkoly spojené s údržbou a provozuschopností mechanismů pro ZÚMK.
- evidenci provedených výkonů ZÚMK předkládají k potvrzení službu konajícímu dispečerovi

Mechanizace ---------- pro výkon zimní údržby na místních komunikacích

1. Sypače s pluhy

SPZ	Rok výr.	Typ podvozku	Typ nástavby	Sypač vybaven	
				regulací posypu	zvlhčováním
				ANO	ANO
				ANO	ANO
				ANO	ANO
				ANO	ANO
				ANO	ANO

2. Čelně nesené pluhy

SPZ vozidla	Rok výroby	Typ podvozku

Pozn.: Výše uvedené čelně nesené pluhy slouží k ošetřování parkovacích ploch a místních komunikací II. a III. pořadí. V případě kalamitních stavů bude nasazen na výpomoc při údržbě komunikací I. pořadí

Specifikace místních komunikací

ÚSEK " A " místních komunikací I. pořadí

KRÁSNÉ BŘEZNO - NEŠTĚMICE

Drážďanská
Hřbitovní
Krčínova
Na Skalce
Na Sklípku
Neštěmická (Drážďanská - Žežická)
Neštěmická (na sídliště Pod Vyhlídkou)
Opletalova
Podmokelská
Seifertova, Hlavní (na konečnou MHD - k trati)
Skalka (na konečnou MHD)
Šrámkova - až k točně MHD (Domov důchodců)
Výstupní - až ke kruhovému objezdu (Lidl)
Žežická (Neštěmická - točna MHD)

ÚSEK " B " místních komunikací I. pořadí

SEVERNÍ TERASA – BOŽTĚŠICE – HABROVICE – STRÁŽKY

5. května
HABROVICE, STRÁŽKY
K Chatám
Malátova
Mezní
Na Návsi
Na Spojce
Osvoboditelů
Petrovická (původní do Božtěšic)
Stará
Stříbrnická
Široká
V Lukách (HELIPORT) pouze 7.00 hod – 16.00 hod

ÚSEK " C " místních komunikací I. pořadí

BUKOV – VŠEBOŘICE – KLÍŠE – PŘEDLICE

Hrnčířská
Velká Hradební
Pařížská
Brněnská
Panská
Klíšská (spojka)
Masarykova
Sadová
Palachova
Šaldova
Štefánikova
Moskevská
Londýnská
Solvayova
Okružní
Průmyslová
Textilní
Tovární
U Vlečky
Klíšská
Na Popluží
Jateční
Za Válcovnou
K Vavřinečku
Předlická
Moskevská
U Trati
M.Hradební
U Nádraží
Mírové náměstí
Revoluční

ÚSEK " D " místních komunikací I. pořadí

CENTRUM- KLÍŠE

Velká Hradební
Na Schodech
E. Krásnohorské
Dvořákova
Na Vyhlídce
Bělehradská
Bratislavská
W.Churchila
Rooseveltova
Bělehradská
Londýnská
Moskevská
Sadová
Masarykova
Šaldova
Palachova
Štefánikova
Spojka k Herbenově
Herbenova
Vinařská
U Stadionu
V Jámě
V Podhájí
U Remízy
Revoluční
Malá Hradební
U Trati
Panská
Klíšská
Okružní
Solvayova
Tovární
Bílinský most
Pařížská

ÚSEK " E " místních komunikací I. pořadí

STŘEKOV

Karla IV.
Kojetická
Novosedlické nám.
Novoveská
Tolstého - část
Poslední cesta
Sokolovská
U Krematoria k točně autobusu
Žukovova

ÚSEK " F " místních komunikací I. pořadí

MARIÁNSKÝ MOST

Mariánský most
provedení inertem

ÚSEK " A " místních komunikací II. pořadí

KRÁSNÉ BŘEZNO – NEŠTĚMICE

Dubová
Hluboká (sídliště Tři Kříže)
Jindřicha Plachty
Na Vinici
Na Výšině
Na Výšině (u rodinných domků)
Neštěmická od konečné MHD, Obvodová
Peškova
Pod Úvozem (Na Výšině - Hluboká)
Rozcestí
U Pivovarské Zahrady
U Radnice
U studánky
V Oblouku
Vojanova
Ke třem křížům – spojka do Neštěmic

ÚSEK " B " místních komunikací II. pořadí

DOBĚTICE – CENTRUM – Vaňov

Beethovena
Bělehradská
Čajkovského
Dlouhá
Dvořákova
Elišky Krásnohorské
Fibichova
Koněvova
Králova Výšina
Kruhová
Na Schodech
Na Vyhlídce
Pod Školou
Rabasova
Šrámkova (v sídlišti) a kolem MŠ do ul. Kmochova
Vaníčkova
Vaňovská
V.Hradební – Na Schodech – spojka přes areál knihovny

ÚSEK " C " místních komunikací II. pořadí

BUKOV – VŠEBOŘICE – KLÍŠE – PŘEDLICE

Bří. Čapků
Bukovská
Dukelských hrdinů
Hornické Domy
Hynaisova
Mezidomí
Kpt. Jaroše
Na Luhách
Na Vlnovce
Na Valech
Návětrná
Pod Vodojemem
Skorotická
Slavíkova
Slunná
Solvayova
Spartakiádní
Školní
Štursova
Za Vozovnou
V Zahrádkách
Pod Holoměří

ÚSEK " D " místních komunikací II. pořadí

SEVERNÍ TERASA – SKŘIVÁNEK – STRÁŽKY

Bánov
E. Destinové
Na výsluní
Na Spádu
V Kutišti
Hornická
Jana Zajíce
Jizerská
pojízdný chodník (Stříbrníky)
SNP
Strážky - Studánka (doleva u nových rodinných domků k č. 20)
Strážky (za kapličkou doprava přes most k poslednímu domku)
Svojsíkova
Šumavská
Veleslavínova (Na Vyhlídce - SNP)
V klidu (J. Zajíce – DD)
5.května

Místní komunikace II. pořadí

STŘEKOV – SVÁDOV – OLŠINKY– SEBUZÍN CÍRKVICE

Církvice
III/258446 - odbočka na Budov (Olešnice - Březí)
Dykova
Jeseninova
Jitřní (Brná)
Kamenná
Kolibov
Kramoly
Na Čihadle
Na Rybárně
Na Zacházce
Na Zákrutu
Nová (v sídlišti)
Nová ves - sedlo
Olešnice (za mostem)
Purkyňova
Sebuzín
Střekovské Nábřeží
Svatojiřská
Švabinského
Tolstého (celá ulice)
Truhlářova
Varšavská.
Zlatá stezka
Žukovova spodní část.)

ÚSEK " A " místních komunikací III. pořadí

KR. BŘEZNO – NEŠTĚMICE – MOJŽÍŘ – SKALKA

Anežky České
Čechova
Dr. Horákové
Družstevní
Hlavní (část mimo MHD)
Hluboká – část
Horní
Janáčkova
Keplerova
Milešovská
Mlýnská
Na Výšině RD
Národní
Přemyslovců
Sibiřská k hotelu
Sportovní
Studentská
Turistická
U Cukrovaru
U Tonasa (část mimo MHD)
V Háji
Veslařská
Vodařská
Zelená
Železná
Žežická (v sídlišti mimo MHD)
Žitná

ÚSEK " B " místních komunikací III. pořadí

DOBĚTICE – CENTRUM

Alešova
Balbínova
Berní
Bezručova
Bílinská
Brandtova
Brožíkova
České Mládeže
Herbenova
Horova
Hradiště
Ježkova
K Přejezdu Vaňov
Kmochova
Malátova věžáky vjezd z Hoření
Masarykova (za novou zástavbou)
Mezidomí
Na Louži
Na vlnovce
Pasteurova
Pivovarská
Pod Rozhlednou
Poláčkova
Resslova
Růžový Palouček
Stroupežnického
Thomayerova
Šrámkova (od točny MHD do st. Dobětic)
U Kostela
U nemocnice
Ve Strouze
Vojtěšská

ÚSEK " C " místních komunikací III. pořadí

BUKOV – KLÍŠE – PŘEDLICE

17. listopadu
Baráčnická
Černá cesta (U Koupaliště - Klíšská)
do Podhoří (I/30 - skládka AVE Ústí n.L.)
Gočárova
Jiráskova
Jožky Jabůrkové
Kekulova
Komenského
Kosmonautů
Kpt. Nálepky
Lesní cesta
Lipová (část mimo MHD)
Marxova
Na kohoutě
Na Spálence
Na stráni
RD Leknínová, Liliová, Na svahu
Plynárenská
Prostřední
Slavíčkova
Střížovická
Školní náměstí (pouze průjezdní část)
Škroupova
U Jesli
U Koupaliště (plavecká hala - Černá cesta)
U Městských Domů
V Osadě
Vinařská (v sídlišti)

ÚSEK " D " místních komunikací III. Pořadí

SEVERNÍ TERASA – SKŘIVÁNEK – CENTRUM

Bří Veverků
Buriánova
Červený vrch
El. Krásnohorské (alej Hoření - Hoření)
Gagarinova
Glennova
Herecká
Hilarova
Hilbertova
Ivana Olbrachta
Ladova (celá ulice) včetně pojezdových chodníků
Lužická Stará (část mimo MHD Na Spojce - Masarykova)
Maková
Marvanova
Meruňková
Mírová
Mošnova + zadní trakt Panorámy
Muchova
Na Louži
Na Ovčárně
Oblá
Obránců míru
Ondříčkova
Orlická
Ořechová
Ovocná
Pincova
Pod Parkem
Severní (Lužická)
Stará (část mimo MHD Na Spojce - Masarykova)
Stavbařů (Mezní - Zvonková)
Šípková
Špálova (Sociální péče - Ladova)
Švestková + spojka Švestková – Meruňková
V Kutišti
Větrná
Višňová
Voskovcova
Werichova
Zemědělská
Zvonková

Místní komunikace III. pořadí

STŘEKOV– SVÁDOV

Barrandova
Českých Bratří
Do Kopečku
Dobrovského
K Loděnici
Karafiátova
Ke Hradu
Kořenského
Kozinova
Matěje Kopeckého (Kopeckého)
Myslbekova
Na hřebence
Na Pile
Olšinky vnitřní okruhy
Pionýrů
Poděbradova
Raisova
Rubensova
Sokolská Sukova
Šafaříkovo nám.
Škrétova
Tomáše ze Štítného
Třebízského
U Krematoria (ke starému krematoriu)
Wágnerova
Za tratí

Ostatní místní komunikace

Místní komunikace Statutárního města Ústí nad Labem - bez zimní údržby			
č. kom.	název kominukace	průběh čištění komunikace	katastrální území
148	1. MÁJE	CELÁ	KRÁSNÉ BŘEZNO
718	28. ŘÍJNA	CELÁ	SVÁDOV
627	ARBESOVA	CELÁ	HOSTOVICE
548	BÁNOV - CESTA DO POLÍ	CELÁ	STRÁŽKY
587	BENEŠE LOUNSKÉHO	CELÁ	PŘEDLICE
645	BLAHOSLAVOVA	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
338	BOZDĚCHOVA	CELÁ	KLÍŠE
585	BOŽENY NĚMCOVÉ	CELÁ	PŘEDLICE
499	BOŽTĚŠICE - CESTA OD III/25373	CELÁ	SKOROTICE
511	BOŽTĚŠICE - Č.P. 83 A NOVÉMU R	CELÁ	SKOROTICE
507	BOŽTĚŠICE - K BÝV.PRODEJNĚ	CELÁ	SKOROTICE
508	BOŽTEŠICE - K NOVÝM RD	CELÁ	SKOROTICE
500	BOŽTĚŠICE - PROPOJENÍ PŘES POTOK	CELÁ	SKOROTICE
506	BOŽTĚŠICE - SPOJKA U BÝV. ŠKOLKY	CELÁ	SKOROTICE
503	BOŽTĚŠICE - STARÁ CESTA	CELÁ	SKOROTICE
815	BRATŘÍ MRŠTÍKŮ	CELÁ	STŘEKOV
911	BRNÁ - K Č.P. 252	CELÁ	BRNÁ NAD LABEM
910	BRNÁ - K Č.P. 306	CELÁ	BRNÁ NAD LABEM
908	BROSKVOŇOVÁ	CELÁ	BRNÁ NAD LABEM
674	BRZÁKOVA	CELÁ	VAŇOV
393	BŘEZINOVA CESTA	CELÁ	VŠEBOŘICE
983	BŘEZOVÁ	CELÁ	STŘEKOV
693	BUDOV - OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE DO O	CELÁ	BUDOV
692	BUDOV - VPRAVO OD SILNICE	CELÁ	BUDOV
533	BUZULUCKÁ	CELÁ	SKOROTICE
146	BÝV.UL. NA SKLÍPKU	CELÁ	KRÁSNÉ BŘEZNO
540	BÝVALÁ III/.....OD SOKRATOVY	CELÁ	HOSTOVICE
844	BÝVALÁ TRAMVAJOVÁ TOČNA STŘEKOV	CELÁ	STŘEKOV
712	CESTA K Č.P. 93 SVÁDOV	CELÁ	SVÁDOV
535	CESTA MEZI PLYNÁRENSKOU A BUZULECKOU	CELÁ	VŠEBOŘICE
403	CESTA NAD STARÝMI VŠEBOŘICEMI	CELÁ	VŠEBOŘICE
766	CESTA OD KYNOL. KLUBU NA KOJETICKOU	CELÁ	KOJETICE
660	CESTA OD VAŇOVSKÉ K MYSLIVEČKOVÉ	CELÁ	VAŇOV
950	CESTA POD REZERVACÍ - SEDLO	CELÁ	STŘEKOV
898	CESTA PODÉL LABE BRNÁ	CELÁ	BRNÁ NAD LABEM
725	CESTA PODÉL LABE SVÁDOV	CELÁ	SVÁDOV
669	CESTA ZA VAŇOVSKOU	CELÁ	VAŇOV
376	CESTIČKA	CELÁ	KLÍŠE
853	CÍRKVICE - CESTA NAD TRATÍ	CELÁ	CÍRKVICE
852	CÍRKVICE - CESTA NAD TRATÍ K SEB	CELÁ	CIRKVICE
848	CÍRKVICE - DO VSI	CELÁ	CÍRKVICE
854	CÍRKVICE - DO ZAHRAD I	CELÁ	CÍRKVICE
855	CÍRKVICE - DO ZAHRAD II	CELÁ	CÍRKVICE
856	CÍRKVICE - DO ZAHRAD III	CELÁ	CÍRKVICE
857	CIRKVICE - DO ZAHRAD IV	CELÁ	CÍRKVICE
858	CÍRKVICE - DO ZAHRAD V	CELÁ	CÍRKVICE

859	CÍRKVICE - DO ZAHRAD VI	CELÁ	CÍRKVICE
860	CÍRKVICE - DO ZAHRAD VII	CELÁ	CÍRKVICE
861	CIRKVICE - DO ZAHRAD VIII	CELÁ	CÍRKVICE
851	CIRKVICE - K CHATÁM ZA TRATÍ	CELÁ	CÍRKVICE
851	CÍRKVICE - K CHATÁM ZA TRATÍ	CELÁ	CÍRKVICE
850	CÍRKVICE - KOLEM KOSTELA K LABI	CELÁ	CÍRKVICE
847	CÍRKVICE - PODÉL LABE	CELÁ	CÍRKVICE
1006	CYKLISTICKÁ STEZKA SEBUZÍN-BRNÁ	CELÁ	BRNÁ NAD LABEM
66	ČECHOVA	CELÁ	KRÁSNÉ BŘEZNO
147	ČELAKOVSKÉHO	CELÁ	KRÁSNÉ BŘEZNO
769	DĚČÍNSKÁ - K Č.P. 72 A 73 (SIGNA	CELÁ	STŘEKOV
653	DĚTSKÁ	CELÁ	VAŇOV
426	DO PODHOŘÍ	CELÁ	VŠEBOŘICE
515	DO VRCHU	CELÁ	SKOROTICE
156	DOBĚTICKÁ	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
945	DOERELLOVA	CELÁ	BRNÁ NAD LABEM
589	DOSTOJEVSKÉHO	CELÁ	PŘEDLICE
640	DRÁŽNÍ	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
37	DVOJDOMÍ	CELÉ	KRÁSNÉ BŘEZNO
60	ERBENOVA	CELÁ	DOBĚTICE
484	FABIÁNA PULÍŘE	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
740	FARSKÁ LOUKA	CELÁ	STŘEKOV
788	GARÁŽE - NOVOSEDLICKÉ NÁMĚSTÍ	CELÉ	SZŘEKOV
389	GARÁŽE BRATŘÍ ČAPKŮ	CELÉ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
256	GARÁŽE ČERVENÝ VRCH	CELÉ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
257	GARÁŽE ČERVENÝ VRCH II	CELÉ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
218	GARÁŽE JANA ZAJÍCE	CELÉ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
301	GARÁŽE MOŠNOVA	CELÉ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
132	GARÁŽE VESLAŘSKÁ	CELÉ	NEŠTĚMICE
666	GOETHOVA	CELÁ	VAŇOV
543	HABROVICE - CESTA DO NÁVSI	CELÁ	HABROVICE
545	HABROVICE - CESTA DO POLÍ	CELÁ	HABROVICE
539	HABROVICE - K BÝV. DOLU	CELÁ	HABROVICE
523	HABROVICE - KE KOUPALIŠTI	CELÁ	HABROVICE
542	HABROVICE - NÁVES	CELÁ	HABROVICE
544	HABROVICE - OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE K	CELÁ	HABROVICE
541	HABROVICE - PANELOVÁ CESTA	CELÁ	HABROVICE
547	HABROVICE - SPOJKA	CELÁ	HABROVICE
420	HABROVICKÁ	CELÁ	VŠEBOŘICE
193	HALA SKP SEVER	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
369	HANY KVAPILOVÉ	CELÁ	KLÍŠE
278	HANZLÍČKOVA	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
382	HOLEČKOVA	CELÁ	BUKOV
289	HOLLAROVA	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
634	HOSTOVICE - K Č.P. 16	CELÁ	HOSTOVICE
619	HOSTOVICE - K Č.P. 58	CELÁ	HOSTOVICE
628	Hostovice - kolem č.p. 20 A 23	CELÁ	HOSTOVICE
836	HRAD STŘEKOV - PARKOVIŠTĚ	CELÉ	STŘEKOV
995	HUSITSKÁ CESTA	CELÁ	PŘEDLICE
61	HUSOVA	CELÁ	KRÁSNÉ BŘEZNO
822	HVIEZDOSLAVOVA	CELÁ	STŘEKOV
929	HVOZDÍKOVÁ	CELÁ	BRNÁ NAD LABEM

707	CHOTKOVA	CELÁ	SVÁDOV
972	JABLOŇOVÁ	CELÁ	BRNÁ NAD LABEM
512	JAHODOVÁ	CELÁ	BOŽTĚŠICE
675	JACHTAŘŮ	CELÁ	VAŇOV
92	JÁNSKÉHO	CELÁ	NEŠTĚMICE
839	JASANOVÁ	CELÁ	STŘEKOV
924	JASMÍNOVÁ	CELÁ	BRNÁ NAD LABEM
966	JEDLIČKOVA	CELÁ	BRNÁ NAD LABEM
954	JETELOVÁ	CELÁ	BRNÁ NAD LABEM
117	K ALMIONU	CELÁ	MOJŽÍŘ
581	K AREÁLU .... U KOSTELA PŘEDLI	CELÁ	PŘEDLICE
526	K BYTOVKÁM SKOROTICE	CELÁ	SKOROTICE
388	K BÝV. UMĚLÉMU LYŽAŘSKÉMU SVAHU	CELÁ	VŠEBOŘICE
590	K Č. 182/62 HRBOVICKÁ	CELÁ	PŘEDLICE
613	K Č.O. 23 AŽ 31 HOSTOVICKÁ	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
976	K Č.P. 131 U LÁZNÍ BRNÁ	CELÁ	BRNÁ NAD LABEM
639	K Č.P. 1937 A 1947 POD VĚTRUŠÍ	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
110	K Č.P. 196 NEŠTĚMICE	CELÁ	NEŠTĚMICE
527	K Č.P. 200 SKOROTICE	CELÁ	SKOROTICE
34	K Č.P. 293 KRÁSNÉ BŘEZNO	CELÁ	KRÁSNÉ BŘEZNO
172	K Č.P. 3049 DOBĚTICE	CELÁ	DOBĚTICE
648	K Č.P. 3134/3A A 2833/5	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
107	K Č.P. 369 NEŠTĚMICE	CELÁ	NEŠTĚMICE
102	K Č.P. 384 A 9 NEŠTĚMICE	CELÁ	NEŠTĚMICE
771	K Č.P. 42 KOJETICKÁ	CELÁ	KOJETICE
75	K Č.P. 443 NEŠTĚMICE	CELÁ	NEŠTĚMICE
150	K Č.P. 55,556,561 OPLETALOVA	CELÁ	NEŠTĚMICE
996	K Č.P. 758/11 LESNÍ CESTA	CELÁ	KLÍŠE
997	K Č.P. 797/6 V ZAHRÁDKÁCH	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
796	K Č.P. 9489 A WESTERN. MĚSTEČKU	CELÁ	STŘEKOV
962	K Č.P. 97 BRNÁ	CELÁ	BRNÁ NAD LABEM
404	K Č.P. STARÉ VŠEBOŘICE	CELÁ	VŠEBOŘICE
604	K ČD ÚSTÍ N.L. ZÁPAD	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
630	K ČESKÝM RADIOKOMUNIKACÍM NA VĚT	CELÁ	HOSTOVICE
623	K ČÍZOVI	CELÁ	HOSTOVICE
111	K HALDĚ	CELÁ	MOJŽÍŘ
525	K CHATÁM	CELÁ	SKOROTICE
895	K CHATÁM NAD K. MAYE	CELÁ	BRNÁ NAD LABEM
51	K MLÝNIŠTI	CELÁ	KRÁSNÉ BŘEZNO
51	K MLÝNIŠTI	CELÉ	KRÁSNÉ BŘEZNO
487	K MŮSTKU	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
177	K NOVÝM BYTOVKÁM DOBĚTICE	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
131	K OD KVĚT	CELÁ	NEŠTĚMICE
429	K PKÚ POHOŘÍ	CELÁ	VŠEBOŘICE
650	K PRAMENI	CELÁ	VAŇOV
610	K PROVOZOVNÁM U ŽIŽKOVY	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
611	K PROVOZOVNĚ (?) OD HOSTOVICKÉ	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
656	K PŘEJEZDU	CELÁ	VAŇOV
994	K PŘEKLADIŠTI POD PRAŽSKOU	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
448	K PSÚ	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
768	K RD KOJETICKÁ 78 AŽ 104	CELÁ	STŘEKOV
716	K RD U VITĚZNÉ	CELÁ	SVÁDOV

185	K RESTAURACI DOBĚTICE	CELÁ	DOBĚTICE
973	K RESTAURACI RACEK	CELÁ	BRNÁ NAD LABEM
821	K RESTAURACI ZLATOPRAMEN - LOĎ	CELÁ	STŘEKOV
114	K SAMOOBSLUZE MOJŽÍŘ	CELÁ	MOJŽÍŘ
267	K SNP Č.O. 4	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
904	K SRDÍČKU	CELÁ	BRNÁ NAD LABEM
243	K SUPERMARKETU BILLA	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
321	K TELEF. ÚSTŘEDNĚ BUKOV	CELÁ	BUKOV
68	K TS NA VYHLÍDCE	CELÁ	KRÁSNÉ BŘEZNO
361	K UJEP	CELÁ	KLÍŠE
244	K ÚTULKU PRO ZVÍŘATA	OD HEL. PO ÚTULEK	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
573	K VAVŘINEČKU	CELÁ	PŘEDLICE
530	K VILÁM	CELÁ	SKOROTICE
322	K VODÁRNĚ (?) V PODHÁJÍ	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
199	K VODÁRNĚ NAD SEVERNÍ	CELÁ	KRÁSNÉ BŘEZNO
626	K ZAHRADÁM HOSTOVICE	CELÁ	HOSTOVICE
162	K ZAHRADÁM NAD BŘEZNEM	CELÁ	KRÁSNÉ BŘEZNO
162	K ZAHRADÁM NAD BŘEZNEM	CELÁ	DOBĚTICE
633	K ZAHRADÁM NAD HŘIŠTĚM HOSTOVICE	CELÁ	HOSTOVICE
963	K ZAHRADÁM NAD KOUPALIŠTĚM BRNÁ	CELÁ	BRNÁ NAD LABEM
612	K ZAHRADÁM OD HOSTOVICKÉ	CELÁ	HOSTOVICE
84	K ZAHRADÁM POD SÍDLIŠTĚM NA VYHL	CELÁ	KRÁSNÉ BŘEZNO
714	K ZAHRADÁM U LABE	CELÁ	SVÁDOV
791	K ZAHRADÁM U NOVOVESKÉ	CELÁ	NOVÁ VES
699	K ZÁMKU	CELÁ	SVÁDOV
717	K ZÁTOCE	CELÁ	SVÁDOV
538	K.H. BOROVSKÉHO	CELÁ	SKOROTICE
676	KANOISTŮ	CELÁ	VAŇOV
894	KARLA MAYE	CELÁ	BRNÁ NAD LABEM
83	KAROLINY SVĚTLÉ	CELÁ	KRÁSNÉ BŘEZNO
187	KE GARÁŽÍM EL. KRÁSNOHORSKÉ	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
434	KE GARÁŽÍM NA KOHOUTÉ	CELÁ	VŠEBOŘICE
67	KE GARÁŽÍM NA VYHLÍDCE	CELÁ	KRÁSNÉ BŘEZNO
436	KE GARÁŽÍM OD SLOVANSKÉ	CELÁ	BUKOV
88	KE GARÁŽÍM POD MILEŠOVSKOU	CELÁ	NEŠTĚMICE
80	KE GARÁŽÍM SIBIŘSKÁ	CELÁ	NEŠTĚMICE
318	KE GARÁŽÍM V PODHÁJÍ	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
597	KE HŘBITOVU	CELÁ	PŘEDLICE
698	KE HŘBITOVU SVÁDOV	CELÁ	SVÁDOV
632	KE HŘIŠTI	CELÁ	HOSTOVICE
981	KE HŘIŠTI SŘEKOV - OSADA	CELÁ	STŘEKOV
724	KE HŘIŠTI SVÁDOV	CELÁ	SVÁDOV
47	KE KD CORSO	CELÁ	KRÁSNÉ BŘEZNO
122	KE KOUPALIŠTI MOJŽÍŘ	CELÁ	MOJŽÍŘ
765	KE KYNOLOGICKÉMU KLUBU STŘEKOV	CELÁ	STŘEKOV
679	KE SKLADŮM PRAŽSKÁ	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
680	KE SKLADŮM PRAŽSKÁ II	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
842	KE STŘEKOVSKÉMU NÁDRAŽÍ	CELÁ	STŘEKOV
921	KE STUDÁNCE	CELÁ	BRNÁ NAD LABEM
192	KE ŠKOLCE STŘÍBRNÍKY	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
56	KE TŘEM KŘÍŽŮM	CELÁ	NEŠTĚMICE
459	KLÁŠTERNÍ	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO

396	KLICPEROVA	CELÁ	BUKOV
774	KOJETICE - K Č.P. 1 A 6	CELÁ	KOJETICE
772	KOJETICE - K Č.P. 36 A 4620	CELÁ	KOJETICE
773	KOJETICE - K Č.P. 46	CELÁ	KOJETICE
775	KOJETICE - OBSLUŽNÁ	CELÁ	KOJETICE
776	KOJETICE - TOČNA	CELÁ	KOJETICE
575	KOLEM Č.P. 339 A 340 PŘEDLICE	CELÁ	PŘEDLICE
925	KOLEM Č.P. 34 BRNÁ	CELÁ	BRNÁ NAD LABEM
808	KOLLÁROVA	CELÁ	STŘEKOV
967	KOLMÁ	CELÁ	BRNÁ NAD LABEM
565	KOMENSKÉHO	CELÁ	PŘEDLICE
562	KONEČNÁ	CELÁ	KLÍŠE
977	KOPERNÍKOVA	CELÁ	STŘEKOV
386	KOSMOVA	CELÁ	BUKOV
518	KOSTELNÍ	CELÁ	SKOROTICE
171	KRAJNÍ	CELÁ	DOBĚTICE
145	KRÁTKÁ	CELÁ	KRÁSNÉ BŘEZNO
152	KŘIŽÍKOVA	CELÁ	KRÁSNÉ BŘEZNO
814	KUBELÍKOVA	CELÁ	STŘEKOV
705	KVĚTINOVÁ	CELÁ	SVÁDOV
99	KVĚTNOVÁ	CELÁ	NEŠTĚMICE
720	LABSKÁ	CELÁ	SVÁDOV
971	LÁZEŇSKÁ	CELÁ	BRNÁ NAD LABEM
899	LERMONTOVA	CELÁ	BRNÁ NAD LABEM
513	LIDICKÁ	CELÁ	BOŽTĚŠICE
290	LIZSTOVA	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
583	MAHENOVA	CELÁ	PŘEDLICE
955	MALÁ	CELÁ	BRNÁ NAD LABEM
986	MALÍŘSKÝ KOUTEK	CELÝ	STŘEKOV
823	MÁNESOVA	CELÁ	STŘEKOV
793	MARIE HÝBNEROVÉ	CELÁ	STŘEKOV
943	MARIE KUDEŘÍKOVÉ	CELÁ	BRNÁ NAD LABEM
646	MAŘÁKOVA	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
755	MATĚJE KOPECKÉHO	CELÁ	STŘEKOV
141	MATIČNÍ	CELÁ	KRÁSNÉ BŘEZNO
930	MEČÍKOVÁ	CELÁ	BRNÁ NAD LABEM
368	MENDĚLEJEVOVA	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
715	MEZISTANICE	CELÁ	SVÁDOV
667	MOZARTOVA	CELÁ	VAŇOV
655	MYSLIVEČKOVA	CELÁ	VAŇOV
140	NA BŘEHU	CELÁ	KRÁSNÉ BŘEZNO
328	NA DRAHÁCH	CELÁ	KLÍŠE
153	NA NÁSPU	CELÁ	KRÁSNÉ BŘEZNO
374	NA OKRAJI	CELÁ	KLÍŠE
505	NA PAŽITĚ	CELÁ	BOŽTĚŠICE
760	NA ROZHLEDU	CELÁ	STŘEKOV
149	NA RYBNÍČKU	CELÁ	KRÁSNÉ BŘEZNO
151	NA SKLÁDCE	CELÁ	KRÁSNÉ BŘEZNO
427	NA STAVEBNÍM SKLÁDKU TSM	CELÁ	VŠEBOŘICE
616	NA ÚPADĚ	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
572	NA VANTROKÁCH	CELÁ	PŘEDLICE
637	NA VĚTRUŠI	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO

50	NA VINICI	CELÁ	KRÁSNÉ BŘEZNO
158	NA VRSTEVNICI	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
621	NA VÝHLEDECH	CELÁ	HOSTOVICE
333	NA VÝROVCE	CELÁ	KLÍŠE
161	NAD BŘEZNEM	CELÁ	KRÁSNÉ BŘEZNO
501	NAD POTOKEM	CELÁ	BOŽTĚŠICE
170	NAD TOČNOU	CELÁ	DOBĚTICE
917	NAD ZLATOU STEZKOU	CELÁ	BRNÁ NAD LABEM
579	NÁMĚSTÍ PROKOPA VELIKÉHO	CELÉ	PŘEDLICE
644	NEBESKÉ SCHŮDKY	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
385	NEDBALOVA	CELÁ	BUKOV
392	NEZVALOVA	CELÁ	BUKOV
779	NOVÁ VES - K Č.P. 1378 A 1384	CELÁ	NOVÁ VES
778	NOVÁ VES - K HORNÍM DOMKŮM	CELÁ	NOVÁ VES
783	NOVÁ VES - KOLEM Č.P. 8246	CELÁ	NOVÁ VES
781	NOVÁ VES - POD KAPLIČKOU	CELÁ	NOVÁ VES
784	NOVÁ VES - PŘES ZAHRADY	CELÁ	NOVÁ VES
777	NOVÁ VES - SPOJKA OD III/25844	CELÁ	NOVÁ VES
134	NOVÝ SVĚT	CELÝ	KRÁSNÉ BŘEZNO
286	OBSLUŽNÁ POD HOŘENÍ	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
580	OKRESNÍ SILNICE	CELÁ	PŘEDLICE
690	OLEŠNICE - CESTA K VODÁRNĚ (?)	CELÁ	OLEŠNICE
681	OLEŠNICE - CESTA NA VALTÍŘOV	CELÁ	OLEŠNICE
685	OLEŠNICE - K Č. P. 34 A 35	CELÁ	OLEŠNICE
687	OLEŠNICE - K Č.P. 2 A 15	CELÁ	OLEŠNICE
686	OLEŠNICE - K Č.P. 36 A 42	CELÁ	OLEŠNICE
684	OLEŠNICE - K Č.P. 40 A 45	CELÁ	OLEŠNICE
688	OLEŠNICE - K Č.P. 5 A 8	CELÁ	OLEŠNICE
683	OLEŠNICE - SMĚREM NA V. BŘEZNO	CELÁ	OLEŠNICE
738	OLŠINKY - K Č.P. 14 A 74	CELÁ	SVÁDOV
729	OLŠINKY - K Č.P. 17	CELÁ	SVÁDOV
736	OLŠINKY - K Č.P. 35 A 36	CELÁ	SVÁDOV
734	OLŠINKY - K Č.P. 36 A 42	CELÁ	SVÁDOV
730	OLŠINKY - K Č.P. 46 A 62	CELÁ	SVÁDOV
733	OLŠINKY - K PODLESÍ	CELÁ	SVÁDOV
735	OLŠINKY - PŘED OBCHODEM	CELÁ	SVÁDOV
728	OLŠINKY - SPOJKA PŘES POTOK	CELÁ	SVÁDOV
737	OLŠINKY - SPOJKA U Č.P. 17	CELÁ	SVÁDOV
732	OLŠINKY - U POTOKA	CELÁ	SVÁDOV
671	OLYMPIJSKÝCH VÍTĚZŮ	CELÁ	VAŇOV
370	OSTRČILOVA	CELÁ	KLÍŠE
568	PALACKÉHO	CELÁ	PŘEDLICE
647	PAVLA STRÁNSKÉHO	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
135	PEKAŘSKÁ - VĚTEV NA NOVÝ SVĚT	CELÁ	KRÁSNÉ BŘEZNO
78	PICASSOVA	CELÁ	NEŠTĚMICE
137	PLAVECKÁ	CELÁ	KRÁSNÉ BŘEZNO
307	POD HOLOMĚŘÍ	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
695	POD HRADIŠTĚM	CELÁ	SVÁDOV
176	POD HÚRKOU	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
709	POD LESEM	CELÁ	SVÁDOV
946	POD OSTRÝM	CELÁ	BRNÁ NAD LABEM
948	POD REZERVACÍ	CELÁ	BRNÁ NAD LABEM

165	POD ROZHLEDNOU	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
498	POD SKALOU	CELÁ	BOŽTĚŠICE
615	POD SVAHEM	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
969	POD TRATÍ	CELÁ	BRNÁ NAD LABEM
652	POD VRCHEM	CELÁ	VAŇOV
649	POD VRKOČEM	CELÁ	VAŇOV
157	POD. ŽELEZNIČNÍM UČILIŠTĚM	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
970	PODÉL LABE BRNÁ	CELÁ	BRNÁ NAD LABEM
578	PODÉL POTOKA OD HRBOVIC	CELÁ	PŘEDLICE
731	PODLESÍ	CELÉ	STŘEKOV
516	POLNÍ	CELÁ	SKOROTICE
136	POSTRANNÍ	CELÁ	KRÁSNÉ BŘEZNO
651	POTOČNÍ	CELÁ	VAŇOV
258	PRESSLOVA	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
481	PROKOPA DIVIŠE	OD MOSKEVSKÉ K MASARYKOVĚ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
979	PRŮCHODNÍ	CELÁ	STŘEKOV
251	PŘÍJEZD K PROVOZOVNÁM (AREÁL PER	CELÝ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
81	PŘÍJEZD K ZŠ NA VYHLÍDCE	CELÝ	KRÁSNÉ BŘEZNO
59	PŘÍKOPY	CELÉ	KRÁSNÉ BŘEZNO
812	PUŠKINOVA	CELÁ	STŘEKOV
384	REMBRANTOVA	CELÁ	BUKOV
802	RIEGROVA	CELÁ	STŘEKOV
965	RODINOVA	CELÁ	BRNÁ NAD LABEM
811	ROZKOŠNÁ	CELÁ	STŘEKOV
138	RŮŽOVÁ	CELÁ	KRÁSNÉ BŘEZNO
819	RYBÁŘSKÁ	CELÁ	STŘEKOV
665	RYBOVA	CELÁ	VAŇOV
73	RYJICKÁ	CELÁ	NEŠTĚMICE
588	ŘEHÁČKOVA	CELÁ	PŘEDLICE
968	ŘÍČNÍ	CELÁ	BRNÁ NAD LABEM
879	SEBUZÍN - CESTA DO LESŮ	CELÁ	SEBUZÍN
892	SEBUZÍN - K Č. P. 70,71,76,211	CELÁ	SEBUZÍN
871	SEBUZÍN - K Č.P. 135 A 139	CELÁ	SEBUZÍN
877	SEBUZÍN - K Č.P. 164 A 208	CELÁ	SEBUZÍN
870	SEBUZÍN - K Č.P. 170	CELÁ	SEBUZÍN
876	SEBUZÍN – K DOMKŮM POD HŘIŠTĚM	CELÁ	SEBUZÍN
1004	SEBUZÍN - K CHATÁM	CELÁ	SEBUZIN
872	SEBUZÍN - K PROPOJENÍ OD NÁDRAŽNÍ	CELÁ	SEBUZÍN
866	SEBUZÍN - K ZAHRADÁM POD NÁDRAŽÍ	CELÁ	SEBUZÍN
862	SEBUZÍN - K ZAHRADÁM U LABE	CELÁ	SEBUZÍN
875	SEBUZÍN - KE HŘIŠTI	CELÁ	SEBUZÍN
878	SEBUZÍN - KE STŘELNICI, K PÉROVNĚ	CELÁ	SEBUZÍN
874	SEBUZÍN - KOLEM Č.P. 112	CELÁ	SEBUZÍN
873	SEBUZÍN - KOLEM Č.P. 143	CELÁ	SEBUZÍN
893	SEBUZÍN - PROPOJENÍ	CELÁ	SEBUZÍN
887	SEBUZÍN - PRŮCHOD MEZI Č.P. 40 A	CELÁ	SEBUZÍN
880	SEBUZÍN - SPOJKA OD TLUČNĚ	CELÁ	SEBUZÍN
865	SEBUZÍN - SPOJKA POD NÁDRAŽÍM	CELÁ	SEBUZÍN
882	SEBUZÍN - SPOJKA PŘES POTOK	CELÁ	SEBUZÍN
888	SEBUZÍN - VLEVO OD III/24721	CELÁ	SEBUZÍN
869	SEBUZÍN - ZA TRATÍ	CELÁ	SEBUZÍN
891	SEBUZÍN- K Č.P. 110	CELÁ	SEBUZÍN

885	SEBUZÍN KOLIBOV - CESTA DO LESA	CELÁ	SEBUZÍN
74	SIBIŘSKÁ - K BYTOVKÁM	CELÁ	NEŠTĚMICE
101	SIBIŘSKÁ - K Č.P. 18 A 32	CELÁ	NEŠTĚMICE
259	SIENKIEWICZOVA	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
662	SKALNÍ	CELÁ	VAŇOV
599	SKLÁŘSKÁ	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
517	SKOROITCE – K ZAHRADÁM OD HŘBITOVA	CELÁ	SKOROTICE
520	SKOROTICE - K ZAHRADÁM I	CELÁ	SKOROTICE
522	SKOROTICE - K ZAHRADÁM III	CELÁ	SKOROTICE
519	SKOROTICE - SPOJKA POD KOSTELEM	CELÁ	SKOROTICE
521	SKOROTICE - ZAHRADÁM II	CELÁ	SKOROTICE
900	SKUPOVA	CELÁ	BRNÁ NAD LABEM
371	SLÁDKOVA	CELÁ	KLÍŠE
197	SLEPÁ	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
536	SLOVANSKÁ	CELÁ	SKOROTICE
961	SLUNEČNÁ	CELÁ	STŘEKOV
638	SOLNÍ STEZKA	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
629	SOUSEDSKÁ	CELÁ	HOSTOVICE
414	SOVOVA	CELÁ	BUKOV
654	SPOJKA	CELÁ	VAŇOV
372	SPOJKA BEZRUČOVA - SLÁDKOVA	CELÁ	KLÍŠE
672	SPOJKA K LABI VAŇOV	CELÁ	KLÍŠE
673	SPOJKA K LABI VAŇOV II	CELÁ	KLÍŠE
358	SPOJKA K UL. NA VLNOVCE	CELÁ	KLÍŠE
664	SPOJKA KRUHOVÁ - VE STRÁNI	CELÁ	VAŇOV
841	SPOJKA LITOMĚŘICKÁ - SVATOJIŘSKÁ	CELÁ	STŘEKOV
182	SPOJKA NA LOUŽI - VE STROUZE	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
430	SPOJKA NA NÁVES PODHOŘÍ	CELÁ	VŠEBOŘICE
617	SPOJKA NA ÚPADĚ - POD SVAHEM	CELÁ	HOSTOVICE
62	SPOJKA NA VYHLÍDCE - KE TŘEM KŘÍ	CELÁ	KRÁSNÉ BŘEZNO
795	SPOJKA OD TOLSTÉHO	CELÁ	STŘEKOV
563	SPOJKA OD UL. ZA VÁLCOVNOU	CELÁ	PŘEDLICE
992	SPOJKA OD ŽELEZNIČÁŘSKÉ	CELÁ	STŘEKOV
721	SPOJKA POD HRADIŠTĚM - SVATOJAKU	CELÁ	SVÁDOV
126	SPOJKA POD KOSTELEM MOJŽÍŘ	CELÁ	MOJŽÍŘ
360	SPOJKA RESSLOVA / KLÍŠSKÁ	CELÁ	KLÍŠE
105	SPOJKA SEIFERTOVA - MLÝNSKÁ	CELÁ	NEŠTĚMICE
702	SPOJKA SOKOLOVSKÁ - SVATOJAKUBSKÁ	CELÁ	SVÁDOV
120	SPOJKA STRÁŽNÁ - ŽITNÁ	CELÁ	MOJŽÍŘ
569	SPOJKA ŠKROUPOVA - KOMENSKÉHO	CELÁ	PŘEDLICE
758	SPOJKA V TŘEŠŇOVÉ ALEJI - KOJETICE	CELÁ	STŘEKOV
412	SPOJKA VOJNOVIČOVÁ - KPT. JAROŠE	CELÁ	BUKOV
561	SPOJKA ZA VÁLCOVNOU	CELÁ	PŘEDLICE
708	SPOJKA ZELINÁŘSKÁ - ŽELIVSKÉHO	CELÁ	SVÁDOV
553	STRÁŽKY - CESTA DO ZAHRAD K HABR	CELÁ	STRÁŽKY
551	STRÁŽKY - DOLNÍ CESTA	CELÁ	STRÁŽKY
552	STRÁŽKY - K Č.P. 40 A 11	CELÁ	STRÁŽKY
555	STRÁŽKY KOLEM KAPLIČKY	CELÁ	STRÁŽKY
287	STŘÍBRNICKÉ NIVY	CELÉ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
700	SVÁDOV - CESTA POD ZÁMKEM	CELÁ	SVÁDOV
701	SVÁDOV - PRŮCHOD NAD Č.P. 21	CELÁ	SVÁDOV
139	SVÁDOVSKÁ	CELÁ	KRÁSNÉ BŘEZNO

139	SVÁDOVSKÁ	CELÁ	SVÁDOV
697	SVATOJAKUBSKÁ	CELÁ	SVÁDOV
696	SVATOJÁNSKÁ(?)	CELÁ	SVÁDOV
121	U POTKA MOJŽÍŘ	CELÁ	MOJŽÍŘ
571	U CINTORINA	CELÁ	PŘEDLICE
478	U DIVADLA	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
275	U GARÁŽÍ KRÁLOVA VÝŠINA	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
532	U HŘIŠTĚ	CELÁ	SKOROTICE
475	U CHEMIČKY	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
906	U KAPLIČKY	CELÁ	BRNÁ NAD LABEM
602	U KOLEJÍ	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
128	U KOSTELA MOJŽÍŘ	CELÁ	MOJŽÍŘ
591	U KOSTELA PŘEDLICE	CELÁ	PŘEDLICE
377	U KOUPALIŠTĚ	OD SPÁLENKY K PLAVECKÉ HALE	KLÍŠE
559	U LANOVKY	CELÁ	KLÍŠE
792	U LESA	CELÁ	STŘEKOV
960	U LESÍKA	CELÁ	BRNÁ NAD LABEM
354	U PANSKÉHO DVORA	CELÁ	KLÍŠE
28	U PODJEZDU	CELÁ	KRÁSNÉ BŘEZNO
534	U POŠTY	CELÁ	SKOROTICE
907	U POTOKA	CELÁ	BRNÁ NAD LABEM
57	U POTŮČKU	CELÁ	KRÁSNÉ BŘEZNO
958	U RÁJE	CELÁ	BRNÁ NAD LABEM
980	U ŘEKY	CELÁ	BRNÁ NAD LABEM
607	U SKLADIŠTĚ	CELÁ	PŘEDLICE
830	U STANICE	CELÁ	STŘEKOV
719	U STODOL	CELÁ	SVÁDOV
914	U TOČNY	CELÁ	BRNÁ NAD LABEM
897	U VIADUKTU	CELÁ	BRNÁ NAD LABEM
600	U VLEČKY (?) - K BÝV. STAVEBNINÁM	CELÁ	PŘEDLICE
494	ÚDOLÍ	CELÁ	SKOROTICE
272	ÚDOLNÍ	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
595	ULICE PRÁCE	CELÁ	KLÍŠE
201	ÚZKÁ CESTA	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
618	V BESÍDKÁCH	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
85	V DOUBRAVĚ	CELÁ	KRÁSNÉ BŘEZNO
245	V LUKÁCH	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
985	V OHYBU	CELÁ	STŘEKOV
273	V PÍSKOVNĚ	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
905	V PRŮČELÍ	CELÁ	BRNÁ NAD LABEM
327	V PŘÍRODĚ	CELÁ	KLÍŠE
159	V ROKLI	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
757	V TŘEŠŇOVÉ ALEJI	CELÁ	STŘEKOV
133	V ÚSTRANÍ	CELÁ	NEŠTĚMICE
998	V ÚVOZU	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
306	V ZAHRÁDKÁCH	CELÁ	KLÍŠE
306	V ZAHRÁDKÁCH	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
326	V ZÁTIŠÍ	CELÁ	KLÍŠE
419	V ZÁVĚTŘÍ	CELÁ	VŠEBOŘICE
813	V ZELENI	CELÁ	STŘEKOV
280	VE SMYČCE	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
658	VE STRÁNI	CELÁ	VAŇOV

383	VE STROMKÁCH	CELÁ	BUKOV
274	VE STRŽI	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
622	VE ŠTĚPNICI	CELÁ	HOSTOVICE
677	VESLAŘŮ	CELÁ	VAŇOV
314	VILOVÁ	CELÁ	KLÍŠE
713	VÍTĚZNÁ - K ŘADOVÝM RD	CELÁ	SVÁDOV
938	VODÁRENSKÁ	CELÁ	BRNÁ NAD LABEM
411	VOJNOVIČOVA	CELÁ	BUKOV
332	WOLKEROVA	CELÁ	KLÍŠE
711	ZA TRATÍ	CELÁ	SVÁDOV
112	ZADNÍ PŘÍJEZD K TONASU	CELÝ	NEŠTĚMICE
467	ZÁMEČNICKÁ	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
810	ZÁVODNÍCH RAD	CELÁ	STŘEKOV
939	ZELENÉ ÚDOLÍ	CELÉ	BRNÁ NAD LABEM
706	ZELINÁŘSKÁ	CELÁ	SVÁDOV
504	ZEMĚDĚLSKÁ	CELÁ	BOŽTĚŠICE
817	ZEYEROVA	CELÁ	STŘEKOV
27	ZOLOVA	CELÁ	KRÁSNÉ BŘEZNO
710	ŽELIVSKÉHO	CELÁ	SVÁDOV
288	ŽENÍŠKOVA	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
608	ŽIŽKOVA	CELÁ	ÚSTÍ NAD LABEM-MĚSTO
	OVČÁCKÁ CESTA	CELA	STŘEKOV