

Smlouva o dílo

na realizaci zakázky

„Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl. n.“

Česká železniční dopravní cesty, s.p.



Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Zhotovitel: Společnost „METROSTAV–PROMINECON rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl.n.“:

Metrostav a.s.
a
PROMINECON CZ a.s.

Smlouva o dílo na ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl.n.“

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GR pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 1616 ze dne 12.7.2013

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E618-S-4160/2014/sij

ISPROFIN: 5113720010

a

Společnost „METROSTAV–PROMINECON rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl.n.“:

Správce: **Metrostav a.s.**

se sídlem: Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8

IČO: 00014915, DIČ: CZ00014915

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl B, vložka 758

zastoupena: Ing. Martin Plich, ředitel divize 3 a

Ing. Karel Volf, obchodní náměstek ředitele divize 3

a

Společník: **PROMINECON CZ a.s.**

se sídlem: Revoluční 767/25, Staré Město, 110 00 Praha 1

IČO: 25110977, DIČ: CZ 25110977

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl B, vložka 4581

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 491/2014

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „**Smlouva**“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1. 1. 2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizací Správa železniční dopravní cesty, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalitaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění Veřejné zakázky v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Objednatel oznámil uveřejněním oznámení o zakázce ve Věstníku veřejných zakázek dne pod evidenčním číslem č.j.4271/2014/ SSZ-ÚE svůj úmysl zadat v otevřeném řízení veřejnou zakázku s názvem „**Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl.n.**“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“) dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZVZ**“). Na základě tohoto zadávacího řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako nejvhodnější nabídka Zhotovitele v souladu s ust. § 81 odst. 1 ZVZ.
- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
 - 2.3.1 v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
 - 2.3.2 v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,

- 2.3.3 Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou zhotovit stavbu a vypracovat veškerou příslušnou dokumentaci související s prováděnou stavbou (dále jen „Dílo“).
- 3.2 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.
- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla je:

Cena Díla bez DPH: **469 485 703,-Kč**

slovy: **===čtyři sta šedesát devět milionů čtyři sta osmdesát pět tisíc sedm set tři korun českých===.**

Rozpis Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy.

- 3.4 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotovitel nevezikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovy jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.
- 3.5 Objednatel prohlašuje, že je ve vztahu k přijatým plněním v rozsahu předmětu Díla, týkajících se výstavby, oprav a rekonstrukce železniční infrastruktury (zatříděných dle klasifikace produkce CZ-CPA pod kódy č. 41-43) na území České republiky, u nichž je mezi plátcí v tuzemsku uplatňován režim přenesení daňové povinnosti dle ust. § 92a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), osobou povinnou k dani dle ust. § 5 odst. 1 zákona o DPH, neboť přijatá plnění použije pro svou ekonomickou činnost, a je tedy osobou povinnou přiznat a zaplatit DPH dle ust. § 92a odst. 1 zákona o DPH.

Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a, zákona o DPH, nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.

- 3.6 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: **po nabytí účinnosti Smlouvy**

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **31 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil práce na Díle a předal Objednateli veškerá plnění připadající na Dílo, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla). Tato lhůta

zůstane zachována i v případě, že Zhotoviteli vznikne nárok na změnu Harmonogramu postupu prací podle odst. 3.6.5.2 Obchodních podmínek.

- 3.7 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.
- 3.8 Ust. § 2605 odst. 1 a ust. § 2628 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatelem převzato sjednaným způsobem.
- 3.9 Místo plnění je dáno místem, v němž má být Dílo dle Projektu a příslušných veřejnoprávních povolení umístěno.

4. ZÁRUKY A DALŠÍ USTANOVENÍ

- 4.1 Bankovní záruka za provedení Díla dle čl. 14 Obchodních podmínek činí 3 % z Ceny Díla bez DPH uvedené v odst. 3.3 této Smlouvy, tj. **14 084 572,-Kč**.
- 4.2 Písemný příslib banky dle odst. 2.15 Obchodních podmínek, kterým Zhotovitel prokáže, že má přístup k úvěrům a dalším finančním zdrojům činí minimálně 50 milionů Kč.
- 4.3 Částky za Dodatečné vyluky dle odst. 3.16 Obchodních podmínek, které Zhotovitel musí uhradit Objednateli dle podmínek uvedených v Obchodních podmínkách, činí:

vyluka trakčního vedení traťové koleje	5.000,- Kč/ započatá hodina
vyluka traťové koleje	10.000,- Kč/ započatá hodina
vyluka dvou a více traťových kolejí (přerušen provoz)	20.000,- Kč/ započatá hodina
vyluka staničních kolejí - dopravní	5.000,- Kč/ započatá hodina
vyluka ostatních kolejí	1.000,- Kč/ započatá hodina

5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 5.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 5.2 Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
- 5.3 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 5.4 Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvykostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 5.5 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 5.6 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel

nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.

- 5.7 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
- 5.8 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 5.9 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 5.10 Tato Smlouva je vyhotovena v **sedmi** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **čtyři vyhotovení** a Zhotovitel obdrží **tři** vyhotovení.
- 5.11 Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí se zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.
- 5.12 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

- Příloha č. 1: Obchodní podmínky – OP/R/02/14
- Příloha č. 2: Technické podmínky:
- a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
 - b) Všeobecné technické podmínky realizace stavby – VP/R/02/14
 - c) Zvláštní technické podmínky
- Příloha č. 3: Související dokumenty
- Příloha č. 4: Rozpis Ceny Díla
- Příloha č. 5: Harmonogram postupu prací
- Příloha č. 6: Oprávněné osoby
- Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění
- Příloha č. 8: Seznam subdodavatelů

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V Praze dne

30-10-2014

Praha 1,
102 70

Ing. Mojmír Nějezchleb

náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Ing. Martin Pích

ředitel divize 3, Metrostav a.s.
Na základě plné moci

Ing. Karel Volf

obchodní náměstek ředitele divize 3,
Metrostav a.s.
Na základě plné moci

Smlouva o dílo

na realizaci zakázky

„Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl. n.“

Příloha č. 1: Obchodní podmínky

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Zhotovitel: Společnost „METROSTAV–PROMINECON rekonstrukce
zastřešení haly žst. Praha hl.n.“:

Metrostav a.s.
a
PROMINECON CZ a.s.

Smlouva o dílo

na realizaci zakázky

„Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl. n.“

Příloha č. 2: Technické podmínky

- a) **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)**
- b) **Všeobecné technické podmínky na realizaci staveb**
- c) **Zvláštní technické podmínky**

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Zhotovitel: Společnost „METROSTAV–PROMINECON rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl.n.“:

Metrostav a.s.

a

PROMINECON CZ a.s.

Příloha č. 2**Technické podmínky:****a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)**

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz>. Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

b) Všeobecné technické podmínky realizace stavby**c) Zvláštní technické podmínky**

Smlouva o dílo

na realizaci zakázky

„Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl. n.“

Příloha č. 3: Související dokumenty

- a) projekt stavby SUDOP PRAHA a.s. na nosiči CD
- b) rozhodnutí o vydání stavebního povolení ze dne č.j. 10-0250/07-SP-DÚ/Nk ze dne 25. 10. 2007
- c) posuzovací protokol projektu stavby ze dne č.j. 3712/2014-SSZ-ÚT ze dne 24. 4. 2014

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Společnost „METROSTAV–PROMINECON rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl.n.“:

Metrostav a.s.

a

PROMINECON CZ a.s.

L 23 / 11.10.2007



DRÁŽNÍ ÚŘAD

00/8, 121 06 PRAHA 2 - VINOHRADY

stavební - oblast Praha
10-0250/07-SP-DÚ/Nk

oprávněná úřední osoba: Ing. Nováková
telefon: 602149917
e-mail: novakova@du-praha.cz

V Praze dne 25.10.2007

ROZHODNUTÍ

TOTO ROZHODNUTÍ
DNE 21. 11. 2007

drážní správní úřad, podle § 54 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a na dráze, podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon)

vydává

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 7 zákona a ustanovení § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

stavební povolení

pro stavbu dráhy:

Praha 2 - Vinohrady

„Modernizace záp. části žst. Praha hl.n., 2.část, nástupiště I – IV“

situované na pozemcích p.č. 4354/1, 4354/3, 4354/4, 4369, 4372/1, 4372/3, 4372/4, 4372/12, 4372/13, 4372/14, 4372/18, 4376, 4389, 4390, 480/1, 4087, 4088/1, 4093/1, 4093/2, 4098/1, 4105/1, 4105/3, 4372/7, 4372/8, 4372/9
v k.ú. Vinohrady, okr. Hl.m. Praha

stavebník: SŽDC s.o., Prvního Pluku 367/5, 186 00 Praha 8, zastoupený
SŽDC s.o., Stavební správou Praha, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

v rozsahu: dle ověřené dokumentace ve stavebním řízení
TECHNOLOGICKÁ ČÁST (provozní soubory)

- PS 304 Úprava SZZ
- PS 426 Místní kabelizace
- PS 401 Rozhlas pro informování cestujících
- PS 427 Sdělovací zařízení
- PS 404 Zařízení EPS
- PS 405 Kamerový systém
- PS 411 Úpravy sdělovacích kabelů ČD
- PS 412 Úpravy sdělovacích kabelů - ostatní správci
- PS 403 Informační systém pro cestující
- PS 402 Úpravy rádiové sítě

4

5

PS 450 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT
PS 451 T2, R6kV a DOÚO Praha hl.n., DŘT
PS 452 T1 Praha hl.n., DŘT
PS 453 T4 Praha hl.n., DŘT
PS 670 Trafostanice TS 1 NOH -úpravy v rozvodně NN
PS 672 TS 22/0,4 kV - T1, rozvodna 22 kV, technologie - část SŽDC
PS 673 TS 22/0,4 kV - T1, rozvodna 22 kV, systém kontroly a řízení - část SŽDC
PS 674 TS 22/0,4 kV - T1, vlastní spotřeba
PS 675 TS 22/0,4 kV - T2, rozvodna 22 kV, technologie
PS 676 TS 22/0,4 kV - T2, rozvodna 22 kV, systém kontroly a řízení
PS 677 TS 22/0,4 kV - T2, rozvodna 0,4 kV, technologie
PS 678 TS 22/0,4 kV - T2, vlastní spotřeba, technologie
PS 679 TS 22/0,4 kV - T2, demontáž mobilního zdroje
PS 681 TS 22/0,4 kV - T4, rozvodna 22 kV, úprava a doplnění ochran vývodů okruhu 22 kV
PS 682 TS 22/0,4 kV - T4, vlastní spotřeba
PS 680 STS 6kV/50 Hz, technologie
PS 361 Nákladní výtahy na 1. - 4.nástupišti
PS 371 Osobní výtahy na 1. - 4.nástupišti
PS 351 Eskalátory na 1. - 4. nástupišti

STAVEBNÍ ČÁST (stavební objekty)

SO 101 Demontáž železničního svršku lichých kolejí
SO 102 Demontáž železničního svršku sudých kolejí
SO 111 Železniční spodek lichých kolejí
SO 112 Železniční svršek lichých kolejí
SO 121 Železniční spodek sudých kolejí
SO 122 Železniční svršek sudých kolejí
SO 160 Cesta pro vozíky na severním zhlaví
SO 900 1.- 4.nástupiště
SO 800 Severní zavazadlový tunel a kolektor
SO 805 Severní podchod
SO 810 Střední podchod
SO 815 Jižní podchod
SO 923 Stavební úpravy stávajícího zavazadlového tunelu
SO 702 Štola pro hlavní stoku
SO 706 Odvodnění 1. - 4. Nástupiště
SO 719 Zrušení stávající stok
SO 742 Rozvod vody pro 1. - 4. Nástupiště
SO 763 Přeložka NTL plynovodu DN 150 u poštovního dvora
SO 161 Komunikační úpravy po realizaci SZT
SO 910 Kabelové kanály v 1. 4.nástupišti
SO 922 Náhradní přístřešek pošty
SO 924 Nastavby osobních výtahů
SO 925 Nastavby nákladních výtahů
SO 926 Stavební úpravy pro T1
SO 927 Stavební úpravy pro T2
SO 930 Stanoviště výpravního na 3.nástupišti
SO 967 Oplocení poštovního dvora

SO 816 Rekonstrukce zastřešení nástupištní haly
 SO 920 Přístřešky na 1. - 4.nástupišti
 SO 965 Definitivní odvodnění střechy ocel. Haly
 SO 960 Definitivní orientační systém
 SO 001 Demolice objektů pro výstavbu
 SO 943 Drobná architektura
 SO 512 Úpravy TV ŽST Praha hl.n., dokončení
 SO 611 Jižní zhlaví - Elektrický ohřev výměn
 SO 612 Jižní zhlaví - Dálkové ovládání odpojovačů
 SO 613 Jižní zhlaví - Úprava rozvodu nn
 SO 618 Staveb.úpravy stáv. zavazadlového tunelu přeložky kabelů nn
 SO 619 Střední podchod, osvětlení
 SO 620 Severní zavazadlový tunel a kolektor přípojka nn pro nákladní výtahy
 SO 621 Severní zavazadlový tunel a kolektor, osvětlení
 SO 622 Střední podchod, přípojka nn pro eskalátory
 SO 623 Přípojka nn pro osvětlení krytých nástupišť adrobné architektury
 SO 624 Jižní podchod, přípojka nn pro eskalátory
 SO 628 Jižní podchod, osvětlení
 SO 629 ŽST. Praha hl.n., úpravy kabelového rozvodu 22kV
 SO 630 Severní podchod, přípojka nn pro eskalátory
 SO 631 Stanoviště výpravčího na 3. nástupišti, přípojka nn
 SO 634 Přeložka kabelů nn a vn realizace SZT a kolektoru
 SO 635 Rekonstrukce osvětlení pod odjezdovou halou
 SO 636 Staveb.úpravy stáv. zavazadlového tunelu, osvětlení
 SO 638 Osvětlení nástupišť
 SO 533 Ukolejnění ocelových konstrukcí

Stručný popis stavby:

Stavba „**Modernizace záp.části žst. Praha hl.n., 2. část, nást. I – IV**“ obsahuje zejména úplnou rekonstrukci stavebního a technologického zařízení v prostoru I. –IV. nástupiště, v podélném směru od jižního zhlaví před vinohradskými tunely až po severní zhlaví před přemostěním přes Seifertovu ulici, dále obsahuje dokončení modernizace podchodů pro cestující pro I.-IV. nástupiště a zavazadlové tunely, včetně nového informačního systému.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

- 1) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace z 06/2007, vypracované Ing. Ivan Pomykáček, ČKAIT 0006346, SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení Drážního úřadu.
- 2) Stavbu může provádět jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
- 3) Zhotovitel stavby je povinen dodržet obecné požadavky na výstavbu, popřípadě jiné technické předpisy a technické normy a zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních právních předpisů.

- 4) Stavebník je povinen oznámit termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
- 5) Při odstraňování drobných staveb bude zajištěna bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy i osob zajišťujících jejich provoz.
- 6) Pokud bude nutné při stavebních úpravách SO 923 - ražená část zavazadlového tunelu-použít v nezbytně nutném rozsahu trhacích prací, požádá investor o povolení trhacích prací u Obvodního báňského úřadu Kladno. Tyto práce budou prováděny pouze za vyloučení železničního provozu ve vlakových přestávkách a po jejich ukončení bude celý úsek prohlédnut pověřeným pracovníkem vlastníka dráhy. Teprve po zjištění, že nedošlo trhacími pracemi k ohrožení bezpečnosti žel. provozu, může být železniční provoz obnoven.
- 7) Stavební úpravy související s odstraněním drobných staveb budou provedeny v souladu se stavebním a technickým řádem drah a ustanoveními stavebního zákona. Při těchto stavebních úpravách budou dodržena ustanovení obsažená v příslušných technických normách, které se na tyto stavební úpravy vztahují.
- 8) Před zahájením stavby stavebník zajistí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení. Doklady o odsouhlasení realizace případných přeložek předloží stavebník spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu.
- 9) Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
- 10) Stavba bude dokončena nejpozději do 31. 12. 2010, včetně zkušebního provozu.
- 11) Podle § 115 odst. 2 stavebního zákona bude proveden zkušební provoz. Doba trvání zkušebního provozu 1 rok.
- 12) Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle zákona (§ 47); před podáním žádosti o uvedení stavby nebo části stavby, která obsahuje UTZ, do provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou o vydání průkazu způsobilosti UTZ nebo jeho změnu.
- 13) Stavebník požádá o zavedení zkušebního provozu, který bude proveden v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů. Žádost bude doložena m.j. zápisem o výsledku technicko-bezpečnostní zkoušky podle §7, seznamem odchylek stavby proti projektové dokumentaci, projednané ve stavebním řízení a prohlášením o shodě použitých materiálů, stavebních dílů a zařízení, protokoly.
- 14) Za účelem provedení kontrolních prohlídek stavby podle § 133 odst. 1 stavebního zákona budou Drážnímu úřadu oznámeny stanovené fáze výstavby. Kontrolní prohlídky stavby budou provedeny v těchto fázích výstavby:
 - po dokončení stavby(části stavby schopné samostatného užívání); v rámci kontrolní prohlídky bude stavba, popř.část stavby uvedena do zkušebního provozu
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby(části stavby schopné samostatného užívání); před vydáním kolaudačního souhlasu (po uplynutí zkušebního provozu stavby)

15)

- 15) Dokončenou stavbu, lze užívat po ukončení zkušebního provozu na základě kolaudačního souhlasu, vydaného na žádost stavebníka Drážním úřadem. Stavebník podá žádost o kolaudační souhlas na formuláři podle Vyhl. Ministerstva pro místní rozvoj č. 526/2006 Sb. (Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadována zvláštními právními předpisy. Žádost musí být doložena předepsanými doklady mimo jiné zápisem o provedení technicko-bezpečnostní zkoušky v požadovaném rozsahu a vyhodnocením zkušebního provozu. Dále stavebník doloží ověření o splnění základních požadavků na konstrukční a provozní podmínky a splnění technických specifikací propojenosti - „ověření o shodě“, které vydává právnická osoba (VÚŽ), kterou je autorizovaná osoba pověřená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví po dohodě s Ministerstvem dopravy podle zvláštního právního předpisu, podle § 49a a §49 zákona).
- 16) Stavbou dotčené pozemky budou uvedeny do takového stavu, v jakém se nacházely před zahájením stavebních prací.
- 17) Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je stavebník povinen bezodkladně odstranit.
- 18) Stavba bude koordinována se stavbou „Rekonstrukce ŽST Praha hl.n.“, „Rekonstrukce kolejí v I. vinohradském tunelu“ a „Nové spojení“.
- 19) Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "STAVBA POVOLENA". Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude ponechán na místě do kolaudace stavby. Stavebník sdělí jméno (název firmy) a adresu zhotovitele stavby pro uvedení na štítku.
- 20) Toto stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště. V případě, že pro potřebu výstavby bude využito jiných pozemků a prostor (zábory), než uvedených v žádosti o stavební povolení, bude nutné uzavřít smlouvu s konkrétními vlastníky, např. o pronájmu pozemků po dobu výstavby (stavebník doloží k žádosti o stavební povolení objektů zařízení staveniště příslušnému stavebnímu úřadu, včetně již vydaných stanovisek dotčených orgánů týkajících se této stavby).
- 21) **Stavebník dodrží stanovené podmínky a bude se řídit upozorněními na ustanovení zákona a technických norem ve stanoviscích uplatněných dotčenými orgány a požadavky vlastníků technické infrastruktury:**
- a) **Magistrát hl.m. Prahy, odbor ochrany prostředí,**
č.j. S-MHMP 200462/2007/1/OOP/VI ze dne 20.6.2007
- u stavebních prací a při manipulaci s prašným materiálem a při jeho nakládání bude použito postupů a prostředků, které zajistí minimalizaci produkce prachu,
 - mezideponie prašného materiálu budou plachtovány nebo kropeny tak, aby jejich povrch nevysychal,
 - před výjezdem nákladních aut z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů,
 - pokud přesto dojde k znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně bude provedeno očištění komunikace prostředky na náklady stavebníka,
 - při odvozu prašného materiálu bude požíváno plachtování nákladu na ložné ploše automobilů,
- b) **Magistrát hl.m. Prahy, odbor dopravy, č.j. MHMP-278390/2007/DOP-04/Mh ze dne 27.7.2007**

- V případě omezení provozu na ul. investor požádá, min. 4 týdny před zahájením rekonstrukce, odbor dopravy MHMP o vydání rozhodnutí na zvláštní užívání komunikace.
- Po celou dobu stavby bude investor zajišťovat údržbu a čištění komunikací.
- c) **ÚMČ Praha 2, odbor životního prostředí, č.j. OŽP/25989-13565/07 ze dne 2.5.2007**
z hlediska odpadového hospodářství:
 - Odpady z demolice, rekonstrukce apod., požadujeme důsledně zařadit podle druhu a kategorií, třídít a odstranit vhodným způsobem.
 - Zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním.
 - Požadujeme stavební a demoliční odpad po vytřídění nebezpečných složek v maximální možné míře recyklovat v recyklačním zařízení.
 - Upozorňujeme na ustanovení §10-16 zákona č. 185/2001 Sb.o odpadech ve znění pozdějších předpisů a že nakládání se stavebním odpadem na území hl.m. Prahy upravuje§11 obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 21/2005 Sb.**z hlediska vodoprávního úřadu:**
 - Při provádění výkopových prací nesmí dojít ke kontaminaci podzemních vod závadnými látkami.
 - Dno výtahových šachet a strojoven výtahů musí být opatřeny izolací a nátěry, které odolávají působení případných úkapů ropných produktů a olejů, popř jiných závadných látek a nebudou odvodněny do kanalizace.
 - Vypouštění dešťových a odpadních vod bude v souladu s kanalizačním řádem veřejné kanalizace pro hl.m. Prahu a povodí ÚČOV.
 - Úmístění mechanismů zařízení staveniště a skládek stavby musí zajistit přístup k ovládacím armaturám stávajících kanalizací a vodovodů a respektovat ochranná pásma těchto sítí.
 - Vodovodní armatury musí být po celou dobu výstavby přístupné a provozuschopné a ovladatelné.
 - Zařízení staveniště situovat mimo ochranná pásma vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu.
- d) **Hygienická stanice hl.m. Prahy, č.j. ÚPL/360/2111/3790/07 ze dne 16.5.2007**
 - Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat L Aeq 65 dB v době od 7.00-21.00 hod, L Aeq 60 dB v době od 6.00-7.00 a od 21.00-22.00 hod a l Aeq 45 dB v době od 22.00-6.00 hod ve venkovním chráněném prostoru.
- e) **Hasičský záchranný sbor hl.m. Prahy, č.j. HSAA-8992-1888/ODZS-2007 ze dne 30.7.2007**
 - Podmínky požárně bezpečnostního řešení budou zapracovány do realizačních projektových dokumentací jednotlivých profesí.
 - HZS hl.m. Prahy bude předložena k posouzení realizační dokumentace vnějších i vnitřních požárních hydrantů a zhodnocení kapacity únikových cest a organizačních opatření v souvislosti s jednotlivými etapami a uzavírkami při výstavbě.
 - Během stavebních prací bude zachován přístup do okolních objektů, k požárním hydrantům a armaturám inženýrských sítí.

- Stávající komunikace budou udržovány ve sjízdném a průjezdném stavu pro mobilní požární techniku.
- f) **Magistrát hl.m. Prahy, odbor správy majetku,**
č.j. OSM/VP/253335/07/Sva ze dne 3.7.2007
 - na vjezd a výjezd ze staveniště, staveništní dopravu a na zábory komunikací a pozemků ve správě TSK hl.m. Prahy uzavře investor, nebo jím zmocněný zástupce, min. 1 měsíc před zahájením stavby s HMP, zastoupeným TSK, smlouvu o pronájmu komunikací, kde budou stanoveny konkrétní podmínky.
- g) **Technická zpráva komunikací hl.m. Prahy,** č.j. 1447/07/220/Ve ze dne 6.6.2007
 - zařízení staveniště požadujeme oplocit pevnou neprůhlednou ohradou,
 - v případě poškození komunikací v místě zařízení staveniště budeme požadovat jejich opravu, eventuelně rekonstrukci na náklady investora,
- h) **Policie ČR, správa hl.m. Prahy, DI,** č.j. PSP-1145/DI-4-2007 ze dne 17.7.2007
 - Výjezd vozidel stavby bude na sjízdnou rampu a dále směrem ke křižovatce „Bulhar“.
- i) **Dopravní podnik hl.m. Prahy,** č.j. 100130/17Ha570/1142 ze dne 30.4.2007
 - Dokumentaci stavby, včetně návrhu dopravních opatření po dobu realizace předložíte firmě ROPID, Rytířská 10, Praha 1.
- j) **GTS Novera,** vyjádření ze dne 2.5.2007, Zdeněk Vidlák
- k) **Pražská plynárenská Distribuce a.s.,** č.j. 3143/VnOSDS/2007 ze dne 14.5.2007 zejména:
 - Uzavřít smlouvu o zajištění provedení přeložky plynárenského zařízení podle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, §70
 - Přeložku NTL plynovodu DN 150 požadujeme provést z PE d 160, v době mimo topnou sezonu
 - Odpojené potrubí bude v celé délce vytrháno ze země
- l) **PREdistribuce a.s.** č.j. 24110/054-07/Kom ze dne 17.5.2007 zejména:
 - Investor uzavře „smlouvu o přípravě připojení“, kde budou uvedeny závazné termíny výstavby a stavební připravenosti části PREdi a výše podílu odběratele na nákladech distributora
 - Smlouvu o smlouvě budoucí na zřízení věcného břemene pro technologii vstupní části a kabelové připojení na pozemcích a v objektech investora před realizací akce
- m) **Telefonica O2 Czech Republic a.s.** č.j. 67806/07/CPH/V0V ze dne 19.9.2007
- n) **Česká pošta s.p.,** odštěpný závod Střední Čechy, č.j.40-392/07SPR-StČ ze dne 23.7.2007
 - Investor uzavře smlouvu o smlouvě budoucí na zřízení věcného břemene ještě před zahájením stavebních prací pod pozemky pošty
 - Po celou dobu výstavby musí být zachována obslužnost pošty a vjezd do areálu.
 - Investor provede na vlastní náklady následující vyvolané investice:
 - 1) vybudování výměniště z druhé strany budovy, které je spojeno se změnou vnitřních příček v I.NP,
 - 2) jižní a severní náhradní přístřešek pošty

- 3) úprava nosných sloupů ocelové konstrukce přístřešku podél západní části budovy
 - 4) snesení kamerového systému, EZS a osvětlení z přístřešku,
 - 5) snesení zabezpečení KVS ze vstupních vrat do areálu pošty,
 - 6) po vybudování přístřešku a zprovoznění vrat bude kamerový systém a zabezpečení podle bodu 2) a 3) znovu osazeno. Toto snesení a znovuosazení může provést pouze odborná firma Alkom Praha
 - 7) Oplocení areálu po dobu výstavby a po dokončení výstavby dát oplocení do původního stavu
 - 8) Přeložka vodovodní a plynové přípojky
- o) **ČD a.s., GR, odbor automatizace a elektrotechniky, č.j. 271/07-O14 ze dne 16.7.07**
- Nutnost protokolárního změření izolačního stavu kolejnic po dokončení stavby podle ČSN EN 50 122-2.
- p) **ČD a.s., SDC Praha, SEE, č.j. 982/07/500-Va-043 ze dne 17.7.2007**
- Začátek stavebních činností souvisejících s touto stavbou je nutné předem nahlásit správci zařízení SP I. Praha hl.n.-p. Oberman a TV I. Praha hl.n.-p. Košík.
- q) **ČD a.s., SDC Praha, Správa tratí Praha východ, č.j. 1406/07-350 ze dne 24.7.2007**
- Předložit schéma kolejiště s vyznačením jednotlivých svárů a jejich popisem k posouzení před zahájením zřízení bezстыkové koleje.
 - Konzultovat se zástupcem STPv postup prací v místech napojení na stávající stav, zejména v oblasti jižního zhlaví.
- r) **ČD-Telematika a.s., č.j.9727/07 ze dne 27.8.2007 zejména:**
- ČD-Telematika nese smluvní odpovědnost za výpadky zařízení telekomunikační infrastruktury ČD a.s. a je proto nepřijatelné s radiovým zařízením manipulovat či jinak zasahovat do jeho provozu bez souhlasu a přítomnosti pracovníků ČD-Telematika a.s.. Demontáže, montáže a komplet měření na metalickém a optickém kabelovém vedení jsou nezadatelné, soubor těchto prací zajistí ČD-Telematika a.s. vlastní pracovní kapacitou, včetně výluk dopravních, telekomunikačních a datových okruhů.

Výrok o námitkách účastníků

Účastníci stavebního řízení nevznесли při ústním jednání stanoveném Drážním úřadem žádné námitky. Podmínky účastníků řízení byly zpracovány do podmínek stavebního povolení.

O d ů v o d n ě n í

O vydání stavebního povolení požádal stavebník podáním ze dne 20.9. 2007. Drážní úřad oznámil dne 27.9.2007 účastníkům řízení, kteří mu byli známi, a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení a nařídil ústní jednání na den 16.10. 2007 s tím, že nejpozději při ústním jednání mohly dotčené orgány uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení mohli uplatnit své námitky, popřípadě důkazy.

Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona byl vydán Magistrátem hl.m. Prahy, odborem stavebním č.j. S-MHMP 171423/2007/OST/Št ze dne 24.4.2007, který také ověřil dodržení podmínek územního rozhodnutí č.j. 129481/00/OUR/DIŠ ze dne 7.12.2000.

K žádosti byly doloženy tyto doklady :

- o prokázání vlastnických práv k pozemku, stavbě
- výpisy z KN
- snímky katastrální mapy
- informace o parcelách
- 2x projektová dokumentace, SUDOP Praha, a.s., Ing. Ivan Pomykáček
- Osvědčení o souladu systému řízení jakosti a návrhu stavby s technickými požadavky na interoperabilitu subsystémů infrastruktury, energie, řízení a zabezpečení, traťové zařízení vydané VUŽ a.s., notifikovanou osobou č. 1714

Stanoviska a vyjádření:

1. Magistrát hl.m. Prahy, odbor stavební, č.j. S-MHMP 171423/2007/OST/Št ze dne 24.4.2007
2. Magistrát hl.m. Prahy, odbor správy majetku, č.j. OSM/VP/253335/07/Sva ze dne 3.7.2007
3. Magistrát hl.m. Prahy, odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu, č.j. MHMP 272930/2007 ze dne 9.8.2007
4. Magistrát hl.m. Prahy, odbor ochrany prostředí, č.j. S-MHMP-200462/2007/1/OOP/VI ze dne 20.6.2007
5. Magistrát hl.m. Prahy, odbor dopravy, č.j. MHMP-278390/2007/DOP-04/Mh ze dne 27.7.2007
6. ÚMČ Praha 2, odbor životního prostředí, č.j. OŽP/25989-13565/07 ze dne 2.5.2007
7. Česká pošta, s.p., odštěpný závod Střední Čechy, č.j.40-392/07SPR-StČ ze dne 23.7.2007
8. Hygienická stanice hl.m. Prahy, č.j. ÚPL/360/2111/3790/07 ze dne 16.5.2007
9. Hasičský záchranný sbor hl.m. Prahy, č.j. HSAA-8992-1888/ODZS-2007 ze dne 30.7.2007
10. Policie ČR, správa hl.m. Prahy, DI, č.j. PSP-1145/DI-4-2007 ze dne 17.7. 2007
11. Obvodní báňský úřad v Kladně, č.j. 02597/2007/02/001 ze dne 24.4.2007
12. Sdružení pro životní prostředí zdravotně postižených v ČR, č.j. 07/397/Ma/86 ze dne 26.4.2007
13. Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých ČR, č.j. 07/08/LN/040 ze dne 25.8.07
14. Technická správa komunikací hl.m. Prahy, č.j. 1447/07/220/Ve ze dne 6.6.2007
15. TSK hl.m. Prahy , odbor koordinace zvl.užívání komunikací, č.j. 1280/07/260/Ry ze dne 4.6.2007
16. CentroNet, a.s., č.j. 208/665/06 ze dne 6.4.2006
17. Czech On Line, a.s., ze dne 4.5.2007
18. ČEPS a.s., provozní správa PS střed, č.j. 345/2400/06 ze dne 13.3.2006
19. Radiokomunikace a.s., č.j. ÚTS/P28939/07/DH ze dne 31.5.2007
20. ČEZnet, a.s. , ze dne 22.5.2007
21. Dopravní podnik hl.m. Prahy a.s., č.j. 100130/17Ha570/1142 ze dne 30.4.2007
22. ELTODO-Citelum, s.r.o., ze dne 15.5.2007
23. GTS NOVERA a.s., ze dne 2.5.2007
24. Kolektory Praha a.s., č.j. 4000/235/03/06 ze dne 10.3.2006
25. JCDecaux Městský mobiliář, s.r.o., ze dne 25.6.2007
26. Memorex Telex Communications CZ, s.r.o. ze dne 25.4.2007
27. Pražská vodohospodářská společnost a.s. , ze dne 16.7.2007
28. Ministerstvo vnitra ČR ze dne 18.4.2007
29. Pražská plynárenská Distribuce a.s., č.j. 3143/VnOSDS/2007 ze dne 14.5.2007
30. PRE Distribuce, a.s., č.j. 24110/054-07/Kom ze dne 17.5.2007
31. Pražská teplárenská a.s., č.j. OÚ/1427/07 ze dne 10.5.2007

32. Ropid, č.j. ORS/164/07/cis ze dne 17.5.2007T Mobile CR a.s. ze dne 19.4.2007
33. TelefonicaO2 Czech Republic a.s., č.j. 67806/07/CPH/V0V ze dne 19.9.2007
34. Situace sítí s razítky a podpisy správce a vlastníků sítí a zařízení podle zákona č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích
35. Souhrnné stanovisko ČD a.s.,GŘ. odbor investiční, č.j. 1769/07-O3/2 ze dne 20.7.2007
36. ČD a.s., GŘ, odbor automatizace a elektrotechniky, č.j. 271/07-O14 ze dne 16.7.2007
37. ČD a.s., RSM Praha, č.j. 1107/07-R-200-Ut ze dne 20.7.2007
38. ČD a.s., SDC Praha, č.j. 14770/07-2257-719/Če ze dne 24.7.2007
39. ČD a.s., SDC Praha SBBH, č.j. 1371/07-200-FO ze dne 16.7. 2007
40. ČD a.s., SDC Praha, SEE, č.j. 912/07/500-Va-043 ze dne 17.7.2007
41. ČD a.s., SDC Praha, SMT, č.j. 13774/07-949/On ze dne 23.7.2007
42. ČD a.s., SDC Praha, SSZT, č.j. 502/07-480 ze dne 16.7.2007
43. ČD a.s., SDC Praha, ST Praha východ, č.j. 1406/07-350 ze dne 24.7.2007
44. ČD-Telematika a.s., č.j. 9727/07 ze dne 27.8.2007 a č.j. 9242/2007 ze dne 15.8.2007
45. SŽDC s.o., odbor provozuschopnosti ŽDC, č.j. 24138/07-OP ze dne 20.7.2007

Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s obecnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí má účastník řízení právo podat odvolání, do 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí, podle § 81 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), ve kterém se uvede v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, **podáním u Drážního úřadu, sekce stavební, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2.** Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Odvolacím orgánem je Ministerstvo dopravy České republiky, Nábřeží L. Svobody 12, Praha 1 (§86 odst. 1, správního řádu).

Upozornění pro stavebníka:

Stavba nesmí být zahájena, d

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek dle zák. č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších změn a doplňků, pol. č. 17 i) sazebníku správních poplatků, ve výši 3000,- Kč, kolkovými známkami.

Přílohy: pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- štítek "Stavba povolena"
- ověřená projektová dokumentace

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- SŽDC s.o., Prvního pluku 367/5, 186 00 Praha 8, adresa pro doručování:
SŽDC s.o., Stavební správa Praha, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
- České dráhy a.s., nář. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- Hl.m. Praha, zastoupené MHMP, odbor správy majetku, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
- ČR-Česká pošta, s.p., odštěpný závod Střední Čechy, Politických vězňů 909/4, 115 00 Praha 1
- Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s., Sokolovská 42/217, 190 22 Praha 9
(č.j. 100130/17Ha570/1142)
- RS Residence s.r.o., Olšanská 2643/1, 130 00 Praha 3
- ČEZ Správa majetku, s.r.o., Teplická 874/8, 405 49 Děčín IV-Podmokly
- GTS Novera a.s., Přemyslovská 2845/43, 130 00 Praha 3
- Pražská plynárenská Distribuce a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4
(č.j. 3143/VnOSDS/2007)
- Telefónica O2 Czech republic, a.s., Olšanská 6/2681, 130 00 Praha 3
(č.j. 67806/07/CPH/VOV)

Dotčené orgány :

- Magistrát hl.m. Prahy, odbor stavební, Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
(č.j. S-MHMP 171423/2007/OST/Št)
- Magistrát hl.m. Prahy, odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu, Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
(č.j. MHMP 272930/2007)
- Magistrát hl.m. Prahy, odbor ochrany prostředí, Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
(č.j. S-MHMP-200462/2007/1/OOP/VI)
- Magistrát hl.m. Prahy, odbor správy majetku, Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
(č.j. OSM/VP/253335/07/Sva)
- Magistrát hl.m. Prahy, odbor dopravy, Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
(č.j. MHMP-278390/2007/DOP-04/Mh)
- ÚMČ Praha 2, odbor živ.prostředí, nám. Míru 20, 120 39 Praha 2
- ÚMČ Praha 2, odbor výstavby, nám. Míru 20, 120 39 Praha 2
- Hygienická stanice hl.m. Prahy, Rytířská 12, pošt.schr.203, 110 01 Praha 1
(č.j. ÚPL/360/2111/3790/07)
- Hasičský záchranný sbor hl.m. Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2
(č.j. HSAA-8992-1888/ODZS-2007)
- Policie ČR, správa hl.m. Prahy, DI, P.O.Box 51, 140 21 Praha 4
(č.j. PSP-1145/DI-4-2007)

Na vědomí:

- ČD a.s., generální ředitelství, odbor investiční, nám. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- ČD a.s., SDC Praha, Nádražní 3113, 150 05 Praha 5 č.j. 14770/07-2257-719/Če
- ČD-Telematika a.s., Pod Táborem 6, 190 00 Praha 9 č.j. 9727/07 a 9242/2007
- ČD a.s., SDC Praha, SZTT Praha západ, Nádražní 3113, 150 05 Praha 5, č.j./07-480-502
- ČD a.s., SDC Praha, SEE, Nádražní 3113, 150 05 Praha 5, č.j. 982/07/500-Va-043
- ČD a.s., SDC Praha SŽE, Chodovská 4, 141 00 Praha 4, č.j. 724/07-SSŽE Praha
- UŽST Praha hl.n., Ing. Káral, Wilsonova 8, 121 06 Praha 2
- Grandi Stazioni ČR, s.r.o., Národní 6/1435, 110 00 Praha 1
- Metroprojekt Praha a.s., I.P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2
- Metrostav a.s., Koželužská 2246, 180 00 Praha 8
- Sdružení pro životní prostředí zdravotně postižených v ČR, Karlínské nám. 12, 185 00 Praha 8 (č.j. 07/397/Ma/86)
- SONS ČR, centrum odstraňování bariér, Krakovská 21, 110 00 Praha 1
(č.j. 07/08/LN/040)
- spis



Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Stavební správa západ
Čj. 3 [redacted]

Příloha ke schvalovacímu protokolu
čj.

Posuzovací protokol

projektu stavby

„Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl. n.“

1. Všeobecné údaje

V prostoru pražského hlavního nádraží proběhlo v nedávné minulosti množství staveb, které měly vliv i na rekonstrukci zastřešení haly hlavního nádraží.

První stavbou byla „Modernizace západní části žst. Praha hl. n.“ (dále jen „Západní část“), jejíž zpracování bylo zahájeno v letech 1993 a 1994, kdy SUDOP Praha a, s. vyhotovil společně koncepty staveb pro Západní část a pro „Nové spojení Praha hl. n., Masarykovo n. - Libeň, Vysočany, Holešovice“ (dále jen „Nové spojení“). Tehdy zpracované dokumentace byly v dalších letech několikrát doplňovány a upravovány, zejména s ohledem na projednání vlivu stavby na životní prostředí a zrušení původního rozhodnutí o umístění stavby (z. r. 1998), a vyústily v PD obou staveb v roce 2000. Obchodní veřejná soutěž na vypracování projektů obou etap stavby a zpracování projektů bylo zahájeno na podkladě Rozhodnutí o umístění stavby „ČD SSP, Nové spojení“ a „ČD SSP, Modernizace žst. Praha hl. n. - záp. č.“ vydané Magistrátem hlavního města Prahy, odborem územního rozhodování dne 18.12.1998 pod čj. 131557/98 OÚR/DI/Ku, které nabylo právní moci dne 8.2.1999. Toto Rozhodnutí o umístění stavby bylo v průběhu zpracování projektu v mimoodvolacím řízení zrušeno Rozhodnutím Ministerstva pro místní rozvoj vydaným dne 18.8.1999 pod čj. 5453/99/32/O-157/99. V průběhu zpracování projektů bylo požádáno, po požadovaných upřesněních, o vydání nového Rozhodnutí o umístění stavby „ČD DDC, Nové spojení a Modernizace žst. Praha hl. n. - záp. č.“. Nové Rozhodnutí o umístění staveb bylo vydáno dne 7.12.2000 Magistrátem hlavního města Prahy pod čj. 129481/00/OUR/DI/Š. Proti tomuto Rozhodnutí bylo podáno odvolání, které bylo definitivně zamítnuto Rozhodnutím Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 17.4.2001 vydaným pod čj. 5187/01-32/O-115/01. Toho Rozhodnutí nabylo právní moci dne 12.5.2001.

Hranice těchto staveb se v postupu času měnila, neboť obě stavby spolu stavebně i provozně úzce souvisely. Mosty přes Seifertovu ulici byly dokončeny v r. 2004, Nové spojení v r. 2009.

Dalšími stavbami byly „Modernizace východní části žst. Praha hl. n.“ (realizace 1990 - 1995, nástupiště 5. - 7.), „Praha hlavní nádraží - přemístění dopravní kanceláře“ (2001 - 2002), „Rekonstrukce žst. Praha hl. n.“ (ČD a.s., Grandi Stazioni ČR, probíhá).

Mimo tyto stavby zůstalo v prostoru žst. Praha hl. n. z původně uvažovaného komplexu staveb Západní části dosud nezajištěná rekonstrukce 1. až 4. nástupiště, dvou podchodů, jednoho zavazadlového tunelu, související úpravy kolejiště, přístřešků, ocelové haly nad kolejištěm a technologických zařízení. Byla tedy navržena stavba „Modernizace záp. č. Praha hl. n., 2. část, nást. I - IV“, která tyto práce obsahovala. Na stavbu bylo drážním úřadem vydáno stavební povolení pod čj. 10-0250/07-SP-DÚ/Nk, které je stále v platnosti. Ve schvalovacím procesu projektu této stavby byla z důvodu nákladů rekonstrukce zastřešení hl. nádraží z větší části vyjmuta. Ve stavbě zůstala

pouze část řešící havarijní stav a ta část, jež by v budoucnu vyvolala demolicí již hotových částí stavebních konstrukcí ze stavby. Součástí stavby zůstalo ošetření kloubového uložení sloupů haly, výměna skel světlíků v havarijním stavu, částečná výměna odvodnění a rekonstrukce části revizních lávek.

Následně bylo v roce 2008 zadáno zpracování přípravné dokumentace „Rekonstrukce zastřešení nást. I - IV žst. Praha hl. n.“, tato dokumentace byla dokončena v r. 2009, nikdy však nebyla projednána ani schválena.

V roce 2013 zadala Stavební správa západ veřejnou výzvu na zpracování aktualizace záměru projektu, přípravné dokumentace a projektu stavby „Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl. n.“ (vč. zadávacích podmínek pro výběr zhotovitele). Dokumentaci zpracoval SUDOP PRAHA, a.s. v roce 2013. Tato dokumentace byla ve stupni záměr projektu (vč. průvodní technické dokumentace, předpokládané roky výstavby 2014 - 2016) předložena na centrální komisi, kde byla kladně projednána a schválena dne 6. 1. 2014. Na základě schválení byl vydán pokyn projektantovi k dopracování aktualizace dokumentace.

Cílem stavby je komplexní rekonstrukce stávajícího památkově chráněného zastřešení nástupištní haly, které je spolu se secesní Fantovou budovou dominantou pražského hlavního nádraží. Tím dojde k výraznému zlepšení kvality cestování. Stavba se nachází přímo v žst. Praha hlavní nádraží a slouží k ochraně cestujících před nepříznivými povětrnostními vlivy.

V minulosti realizované rekonstrukční a obnovovací (náterové) práce nikdy neřešily rekonstrukci objektu jako celku, ale pouze její díleč část a to z různých objektivních příčin. Teprve tato investice má provést komplexní rekonstrukci. Potřebnost rekonstrukce vyplynula i z v nedávné minulosti dokončených či probíhajících staveb v prostoru žst. Praha hl. n., zejména z dokončení přestavby 1. až 4. nástupiště a podchodů pro cestující v jejich západní části, ale také z kompletní rekonstrukce a modernizace odjezdové a odbavovací haly a historické výpravní (Fantovy) budovy realizované v rámci akce „Rekonstrukce žst. Praha hl.“.

Navrhovaná dokumentace je v souladu s územně plánovací dokumentací Hlavního města Prahy

Rozhodujícími podklady pro zpracování projektu stavby byly:

Dokumentace:

- Projekt „Modernizace záp. č. Praha hl. n., 2. část, nást. I - IV“ zpracovatel SUDOP PRAHA a.s. verze 10/2007;
- Realizovaný rozsah stavby „Modernizace záp. č. Praha hl. n., 2. část, nást. I - IV“;
- Přípravná dokumentace stavby „Rekonstrukce zastřešení nástupiště. I - IV žst. Praha hl. n., PD“ z roku 2009;
- Přípravná dokumentace stavby „Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl. n.“, SUDOP Praha, 2013.

Průzkumy a podklady:

- Korozní průzkum zpracovaný v roce 2007 pro stavbu „Modernizace záp. č. Praha hl. n., 2. část, nást. I - IV“;
- Vizuální prohlídka stávající konstrukce haly za účasti správce objektu SŽDC Praha uskutečněná v měsících červen, srpen 2013;
- Pořízení fotodokumentace stávajícího stavu stavby v měsících červen, srpen 2013;
- Prohlídka konstrukce za účasti odborných firem na problematiku repase a oprav historických konstrukcí, červenec - srpen 2013;
- Zkoušky trýskání ocelové konstrukce realizované v srpnu 2013;
- Zkoušky ocelové konstrukce sloupů - zkouška svařitelnosti, kompletní průzkum stávajícího stavu uvnitř sloupů, srpen 2013;
- Statický posudek navrhovaných skel světlíků a bočních a čelních prosklených rámu;
- Závěry z průzkumů, zkoušek a posudků byly zpracovány do dokumentace.

Zpracovatelem posuzovacího protokolu je Stavební správa západ v souladu s Typovým organizačním řádem Stavební správy.

2. Projednání dokumentace

Projekt stavby byl v průběhu zpracování projednáván s právníckými i fyzickými osobami, jejichž práva by mohla být dotčena stavbou. Tento proces je k dnešnímu dni ukončen. Doklady o projednání jsou obsaženy v dokladové části H dokumentace.

Na stavbu bylo vydáno stavební povolení dne 25. 10. 2007, stavební povolení vydal Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, pod čj. 10-0250/07-SP-DÚ/Nk v rámci akce „Modernizace záp. části žst. Praha hl. n., 2. část, nástupiště I - IV“, toto stavební povolení je stále platné.

Projekt byl během zpracování projednán s příslušnými útvary a složkami SZDC, s. o. a ČD a. s. (doklady jsou součástí přílohy H dokumentace).

Přijaté připomínky z projednání a posouzení projektu byly zpracovány do dokumentace nebo jsou zpracovány v oddíle 6. tohoto posuzovacího protokolu.

3. Zdůvodnění stavby

Jedná se o kompletní rekonstrukci stávající obloukové ocelové haly zastřešení nad kolejištěm a nástupišti 1, 2, 3, 4 žst. Praha hl. n., která je historickým objektem podléhající památkové ochraně stávajícího objektu haly.

Ocelová konstrukce haly, byla v průběhu své existence vystavena extrémním povětrnostním vlivům. Z hlediska statiky je nejdůležitější oprava spodních částí sloupů nad kloubem, v místech desek a výztuh, které vykazují velké korozní úbytky a boulení způsobené zatékáním a následnou korozi.

Dokumentace řeší kompletní rekonstrukci ocelové haly - tzn. komplexní opravu ocelové konstrukce včetně PKO, výměnu skel světlíků, výměnu střešního plechu, opravy a doplnění lávek a zábradlí na střeše, rekonstrukci přístřešků nad 1. a 4. nástupištěm, doplnění dešťových žlabů, výměnu zasklení čelních oblouků apod.

Nedostatečná údržba zapříčiňuje oslepnutí skel světlíků, které je vnímáno velmi rušivě a působí neesteticky. Rozbitá skla světlíků byla v průběhu let v rámci údržby haly vyměňována za nová většinou z drátoskla nebo skla vrstvená. Mezi světlíky chybí lávky pro údržbu, u zábradlí lokálně chybí některé prvky. Boční a čelní prosklené panely jsou místy vyskleny, nebo jsou skla poškozená.

Vzhledem ke stavu žlabů se předpokládá kompletní rekonstrukce spodního podžlabového nosníku u Fantovy budovy. U ostatních hlavních žlabů byla provedena oprava a obnova PKO v takovém rozsahu, že se uvažuje pouze s lokálními opravami. Žlaby mezi světlíky budou kompletně vyměněny v rámci rekonstrukce světlíků.

Stavbu je nutno koordinovat časově se stavbami:

- Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly
- Prodloužení podchodu a zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Český Brod
- Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., I. část - Praha Hostivař - Praha hl. n.
- Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., II. část -
- Praha Hostivař - Praha hl. n.
- Rekonstrukce Negrelliho viaduktu
- Modernizace a dostavba žst. Praha Masarykovo nádraží

4. Navržené řešení a jeho zhodnocení

Železniční stanice Praha hlavní nádraží je soubor několika objektů. Základní budovou je historická budova nádraží tzv. Fantova budova. Tato secesní budova, která byla realizována v letech 1901-1909 nahradila původní novorenesanční nádraží Františka Josefa. Je to symetrický objekt s centrální kupolovitou dvoranou spojenou s postranními křídly zakončenými vyššími věžovitými budovami. Celková délka je cca 217m, šířka je proměnná od 23 do 28 m.

Nová odbavovací hala je dvoupodlažní velkoprostorový objekt s vyústěním do Vrchlického sadů. Hala je umístěna před historickou budovou. Odbavovací halu projektoval arch. J. Danda s kolektivem a byla realizována v letech 1972- 1979.

V roce 1994 došlo v rámci „Modernizace východní části“ k rozšíření provozu nádraží o další 3 nástupiště východním směrem ke Španělské ulici.

V roce 2006 začal nájemce Grandi Stazioni rekonstrukci odbavovací haly, která se má změnit při zachování dopravní funkce v obchodní galerii.

Prostor nádraží pod ocelovou halou (kolejiště, nástupiště a technická infrastruktura) byl rekonstruován v rámci „Modernizace západní části“ v letech 2008 -2009. Vlastní prostor kolejiště sestává z 15 průjezdných kolejí. Zhruba nad polovinou kolejí je dvoulodní ocelová hala, která je v délce historické Fantovy budovy. Zastřešení je odsunuto od historické budovy, prostor nad 1. nástupištěm je zastřešen podélným přístřeškem s pultovou střechou.

Nádražní budova i ocelová hala nad kolejištěm jsou od r. 1958 nemovitými kulturními památkami.

Ocelová konstrukce haly je dvoulodní oblouková konstrukce s příčnými světlíky. Rozpětí oblouků je 33,3 m, výška oblouku je 18 m. Nádražní dvorana je nad plochou 227,4 x 76,2 m a má 20 polí, každé o délce 11,37 m. Autorem projektu je Ing. J. Marjanko, po jeho smrti dokumentaci dokončil Ing. R. Kornfeld. Montáž nýtované nádražní dvorany sestávající z 21 dvojoblouků prováděla od srpna 1905 do r. 1906 bubenečská továrna S. Bondy.

Prostor nádraží prošel v letech 2008-2009 kompletní rekonstrukcí, která se haly dotkla v jejím odvodnění (svody a žlaby). Kromě toho byla v rámci údržby vyměněna některá poškozená skla ve světlících a bočních stěnách.

Celá stavba „Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hlavní nádraží“ se skládá ze 2 provozních souborů a 4 stavebních objektů. Obsahem objektové skladby je kompletní rekonstrukce haly, její oprava a provedení nového nátěrového systému. Hala bude odstrojena, budou vyjmuty výplně stěn a zasklení světlíků, bude sejmuta pevná krytina z vlnitého plechu. Korozní a statické narušení (sloupy haly, výztuhy a další lokální místa) budou opraveny. Celá ocelová konstrukce bude očištěna a bude nanesen nový systém protikorozní ochrany. Pro vlastní realizaci bude nutné sejmut podstropní svítidla a prvky sdělovacího zařízení (kamery pod stropem hal), trakční zařízení bude dle jednotlivých pracovních etap mimo provoz. Ostatní zařízení, které zůstane na nástupištích, bude chráněno jak proti mechanickému poškození, tak proti spadu škodlivin, které vzniknou při čištění a novém nánosu nátěrů. Po nátěrech budou osazena nová zasklení světlíků i stěn, nová krytina, přechody a lávky. Zpět budou osazeny všechny prvky osvětlení a sdělovacího zařízení.

Celá rekonstrukce haly se bude provádět za omezeného provozu nádraží dle navržených pracovních etap.

Návrh architektonického řešení stavby „Rekonstrukce zastřešení nástupiště I. - IV. žst. Praha hl. n.“ byl zpracován na základě podkladů z předchozího projektu „Modernizace západní části Praha hlavní nádraží, 2. část, nástupiště I - IV“. Základní myšlenkou je vytvoření moderní jednotné architektonické koncepce, která by dala výsledný společný architektonický rámec celému rozsáhlému areálu pražského hlavního nádraží.

Zásady technického řešení

PS 01 Demontáž a montáž sdělovacího zařízení a rozvodů pro rekonstrukci nástupištní haly

V rámci provozního souboru sdělovacího zařízení dojde k demontáži a zpětné montáži sdělovacího zařízení, které je umístěno na konstrukci nástupištní haly a také je umístěno na samostatném zastřešení na I. nástupišti. Jedná se zejména o prvky kamerového systému a rozhlasové zařízení.

Dále je součástí tohoto PS ochrana (případně demontáž) jednotlivých prvků informačního systému, rozhlasového zařízení a kamerového systému na samotných nástupištích I. - IV., které musí být v provozu po celou dobu rekonstrukce nástupištní haly zejména v místech, kde budou mít cestující umožněn přístup.

Nad zastřešením I. nástupiště na stávající kabelové lávce uchycené ve zdi výpravní budovy je v současné době položeno velké množství kabelů (metalických, optických). Všechny tyto kabely bude

nutné při stavbě nového zastřešení I. nástupiště ochránit před jejich případným poškozením a zároveň provést opravu stávající kabelové lávky. Nefunkční kabely budou demontovány.

PS 02 Zabezpečovací zařízení - provizorní stavy

Žst. Praha hlavní nádraží byla v roce 2008 ve stavbě Nové spojení vybavena staničním elektronickým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu ESA 11. Pro hlídání volnosti kolejí jsou použity počítače náprav a kolejové obvody KOA1.

Při rekonstrukci bude v příslušné části nádražní haly, kde budou probíhat stavební práce, vyloučena část staničních kolejí. Ve vyloučené části staničních kolejí budou vypnuty kolejové obvody a zamezeno postavení vlakových cest. Pro uvolnění prostoru pro dočasné výběhy trakčního vedení budou postupně demontována cestová návěstidla dělicí staniční koleje. Po skončení stavební etapy budou opět namontována a uvedena do provozu.

Železniční stanice zůstane během i po rekonstrukci haly zabezpečena stávajícím staničním zabezpečovacím zařízením.

SO 02 Demontáž a montáž silnoproudého zařízení a rozvodů pro rekonstrukci nástupištní haly

Před stavebními pracemi budou postupně sejmuta osvětlovací tělesa:

1. V horní části haly (reflektorová svítidla s výbojkou 250W) - celkem 76ks Současně budou demontovány pojistkové skříně a veškeré napájecí kabeláže jak mezi skříněmi PS, tak od skříně ke svítidlům. Součástí demontáže bude i odstranění instalačních plastových chráničkových trubek. Po výměně zasklení budou svítidla znovu osazena na původní místa s montáží nové napájecí kabeláže a osazením nových pancéřových plastových instalačních trubek.
2. Na čele haly ve směru k vinohradským tunelům 6 výbojkových svítidel pro reklamní nasvícení (dnes již nepoužívaná). Součástí demontáže bude i odstranění přívodních kabelů a odbočných krabic. Svítidla nebudou znovu osazena.
3. Na opačném čele haly 4 výbojková svítidla původně používaná pro nasvětlení části kolejiště. Součástí demontáže bude i odstranění neprovozovaných přívodních kabelů. Svítidla nebudou znovu osazena.
4. Pod zastřešením I. nástupiště u Fantovy budovy 21 závěsných otevřených výbojkových svítidel. Současně s těmito, dnes již dle provozovatele nepoužívanými svítidly, bude demontována příslušná kabeláž. Svítidla nebudou znovu osazena.
5. Pod zastřešením I. nástupiště dvojice zářivkových svítidel 2x36W - celkem 20ks. Před zahájením stavebních prací budou svítidla demontována, kabely na vhodném místě odpojeny popř. odstraněny. Svítidla budou zavěšena na původní místo a budou připojena novou kabeláží z koncových krabic v zavazadlovém tunelu.
6. V patách nosných pilířů pod skleněnými kryty, zářivková svítidla 1x18W, celkem 103ks. Před zahájením stavebních prací budou svítidla demontována, kabely na vhodném místě odpojeny popř. odstraněny. Svítidla i krabice budou osazeny na původní místa.
7. Na přístřešcích, částečně zasahujících pod střešku haly, které budou odstrojeny, jsou dvojice zářivkových svítidel 18W. Při rekonstrukci je nutno na celkem 6 místech zdemontovat 40 svítidel. Před demontáží konstrukcí přístřešků budou tato dotčená svítidla odstraněna a kabely odpojeny a odstraněny. Zářivková svítidla budou vrácena včetně zdemontované kabeláže na původní místa.
8. Svítidla osvětlující z nízkých sloupků plochy nástupišť 2.-4. budou stavbou ochráněna.

Nápisy „Praha hlavní nádraží“ umístěné v čele haly na severní i jižní straně budou v rámci rekonstrukce demontovány a po repasi ocelové konstrukce opět namontovány na původní místo. Stáří nápisů je cca 5 let.

Nad zastřešením I. nástupiště, na ocelových nosnících a kabelových rostech, jsou ve společné trase uložena kabelová vedení (nn a sdělovací), která nesouvisí s provozem nádražní haly. Tyto kabely prostupují zdí z prostoru Fantovy budovy a vesměs podélně nad zastřešením vedou do jiného místa objektu, kde vstupují zdí dovnitř. Při provádění díla budou tyto kabely uloženy do nových nosných systémů, tak aby jednak při stavbě nepřekážely a současně v definitivním stavu nezhoršovaly estetický dojem z konečného díla.

Bleskosvod

Z důvodu technického stavu jímacího vedení (začínající koroze) a nutnosti demontáže před opravou světlíků a výměnou veškerého zasklení bude hromosvodné jímací vedení na hřebenech světlíků demontováno.

Po opravě nosné konstrukce skeletu a jejich osazení (před nátěrem konstrukce) bude do stejné polohy na střeše instalováno jímací vedení nové s obdobně řešenými „pomocnými“ jímáči.

S ohledem na výše uvedenou neexistenci svodů z Fantovy budovy na straně přilehlé k nástupištní hale nebude řešeno elektrické oddělení jímacích soustav nástupištní haly a Fantovy budovy.

Stávající uzemňovací systém, který dnes tvoří množství ocelových patek zakotvených v zemi, není rekonstrukcí dotčen a bude zachován. Při stavbě bude stav uzemnění prověřen měřením, při zjištění nedostatků budou tyto odstraněny.

SO 03 Demontáž a montáž TV pro rekonstrukci nástupištní haly

V tomto stavebním objektu se řeší úprava trakčního vedení při rekonstrukci haly hl. n. Jedná se především o odstranění TV v místě stavby.

V předstihu budou vybudovány provizorní základy a stožáry pro dočasné zakotvení jednotlivých systémů.

V rámci jednotlivých stavebních postupů bude trakční vedení demontováno a provizorně zakotveno na nově vybudované kotevní stožáry. V místě stavebních prací na hale bude zdemontována trolej a nosné lano a budou odstraněny i stávající konzoly.

SO 04 Rekonstrukce nástupištní haly

Rekonstrukci ocelové haly je možné shrnout do následujících bodů:

- Stávající podvěšené skružené ocelové lávky budou kompletně demontovány.
- Oprava sloupů - kompletní oprava spodních částí, výměna plechů z důvodu boulení stěn a náhrada zkorodovaných prvků výztuh, odstranění nátěrů, nový nátěr PKO. Kloubové uložení sloupů bylo opraveno v rámci stavby „Modernizace záp. části žst. Praha hl. n., 2. část, nást. I - IV“, kdy bylo provedeno obnovení funkce kloubů, jejich promazání a konzervace.
- Odvodnění haly - v rámci akce „Modernizace...“ byla provedena nová PKO na všech podžlabových nosnicích. Rovněž byly provedeny nové svislé dešťové svody. Pouze spodní žlab u přístřešku nad 1. nástupištěm byl opraven provizorním způsobem. V rámci celkové rekonstrukce haly bude celý podžlabový nosník zrekonstruován a žlab vyměněn.
- Okapní žlaby mezi světlíky nebyly vyměněny a jsou původní. V rámci rekonstrukce světlíků a lávek mezi nimi budou tyto žlaby vyměněny za nové z TiZn.
- Podlahy lávek podél čelních oblouků - nové podlahy jsou navrženy z kompozitních materiálů. Na podélných lávkách byl navržen pororošt, na příčných vnitřních lávkách plná kompozitní podlaha.
- Nové konstrukce příčných lávek mezi světlíky - v současné době existuje jediný příčný přechod přes oblouky hal přibližně ve středu rozpětí, ten byl vybaven novým pororoštem. V rámci rekonstrukce bude pororošt demontován, žlab pod ním vyměněn a pororošt opět namontován. Mezi světlíky budou obnoveny všechny původní lávky z pororoštů, které byly v minulosti osazeny nad žlaby. Pororošty jsou osazeny z důvodu možnosti revize a oprav světlíků.
- Konstrukce obloukového schodiště k příčným lávkám mezi světlíky - součástí příčných přechodů jsou konstrukce pro schodiště na obloucích. Tyto konstrukce jsou z oceli a budou po odstranění nátěrů opatřeny PKO, vyměněné prvky budou ze žárově zinkované oceli s PKO. Stávající ocelové stupně budou vyměněny za nové. Ocelové zábradlí bude opatřeno novým nátěrem, zkorodované části budou vyměněny.
- Žebříky na střeše haly nad 1. nástupištěm - stávající žebřík bude repasován, poškozené prvky vyměněny za nové a stupně vyměněny za nové z plechu s protiskluzovou úpravou. Dále budou obnoveny dva krajní žebříky vedoucí z přístřešku nad 1. nástupištěm k první podélné lávce haly.
- Obnova PKO nosných konstrukcí lávek - veškeré konstrukce lávek budou opatřeny novou PKO. V případě zjištění špatného stavu konstrukce bude provedena výměna v nutné míře.
- Demontáž a následná oprava zábradlí spodních podélných a příčných lávek - ozdobné zábradlí bude demontováno a opatřeno novou PKO. Chybějící díly budou nově vyrobeny. Jedná se o původní ozdobné zábradlí - kovářská práce.

- Nové skleněné výplně světlíků - stávající prosklení světlíků z drátoskel bude kompletně sneseno. Nosné konstrukce a rámy světlíků budou mechanicky očištěny a bude provedena nová PKO. Na prosklení budou použita nová vrstvená kalená bezpečnostní skla. Poškozené klempířské prvky a osazovací rámy budou vyměněny.
- Snesení konstrukcí spodních podélných lávek - před demontáží bočních panelů musí být sneseny konstrukce spodních podélných lávek. Po snesení, obnově a novém osazení bočních panelů budou konstrukce lávek dle dokumentace navraceny na svá místa. U konstrukcí lávek bude provedena PKO a doplnění zábradlí.
- Boční prosklené stěny - stávající ocelové rámy budou demontovány, zrepasovány na dílně, přeskleny a znovu osazeny. Přesklení bude provedeno dvouvrstevným sklem s folií.
- Čelní panely budou přeskleny stejným typem skla a stejným způsobem jako boční panely. Výplň mezi oblouky z vlnitého plechu bude odstraněna a nahrazena novou výplní z trapézového plechu.
- Nový střešní plášť haly - stávající skružený vlnitý plech bude demontován a nahrazen novým trapézovým plechem.
- Odstranění starých nátěrů - může být prováděno dvěma metodami. Metodou trýskání vodním paprskem s přísadkou abraziva (písku) nebo metodou pro užití na větších plochách je tzv. jehlení nebo jehličkování. Dodavatel určí sám, kterou metodu na které prvky použije.
- Revize spojů a obnova (doplnění) poškozených nýtů - u všech odkrytých konstrukcí budou prověřeny styky a přípoje. Nýtované spoje je možné doplňovat šrouby s půlkulatou hlavou.
- Obnova PKO - protikorozní ochrana bude provedena na všech částech konstrukce podle navrženého nátěrového systému, který je odlišný pro staré a nové (doplněné) prvky konstrukce.
- Oprava přístřešku nad 1. nástupištěm - nosná ocelová konstrukce přístřešku je z roku 1901. Tvořena je příčnými nosníky ze složeného průřezu dvou U profilů. Konstrukce zastřešení je tvořena dřevěnými fošnami překrytými asf. pásem a následně plechovou krytinou. Většinu plochy zastřešení tvoří světlíky, zasklení je provedeno z drátoskla. Rekonstrukce zastřešení spočívá ve snesení střešní krytiny, provedení nové PKO u všech ocelových prvků, nového zasklení světlíků, nové konstrukce střešního pláště z Ti-Zn na bednění. V rámci rekonstrukce bude zřízen přístup na sířechu přístřešku nad 1. nástupištěm pomocí žebříku s poklopem.
- Oprava přístřešku nad 4. nástupištěm - jedná se o mírně vykonzolanou konstrukci ke koleji č. 20. Na ocelových profilech jsou umístěny dřevěné hranoly, na kterých je přikotveno bednění s plechovou krytinou. Bednění a trámy budou vyměněny za nové, na bednění bude položena Ti-Zn krytina, včetně nového žlabu. Ocelová konstrukce bude otrýskána a opatřena PKO.

SO 05 Ukolejnění kovových konstrukcí

Vedení zpětných a poruchových proudů bude po celou dobu stavby zachováno ve stávajícím stavu, nedojde ke kolejovým úpravám, při kterých by bylo přerušeno. Provizorně zřízené konstrukce budou ukolejňeny, lešení budou vodivě spojena s konstrukcí haly zastřešení. U dočasně demontovaných konstrukcí bude provedena demontáž a následně montáž ukolejnění. Polarizovaná drenáž, kterou je konstrukce haly ukolejňena, bude na dobu stavebního postupu v prostoru instalace provizorně přesunuta na severní lávku haly a provizorně připojena do koleje 13b bez kolejových obvodů. Cílový stav ukolejnění vodivých konstrukcí je shodný se zavedeným KSU a TP.

Pro bezproblémový průběh rekonstrukčních prací je nutno před zahájením jednotlivých etap výstavby vždy dočasně odstranit veškerá silnoproudá a slaboproudá zařízení, která jsou zavěšena či jinak spojena s ocelovou konstrukcí haly, a provést úpravy trakčního vedení. Podrobný popis těchto činností je uveden v části B.2 provozní a dopravní technologie a v části B.12 Organizace výstavby a dále v jednotlivých PS a SO.

Pro stavbu nejsou nutné žádné přeložky inženýrských sítí.

Veškerá navrhovaná stavebně technická řešení vycházejí z platných norem a předpisů. V souvislosti s řešením stavby a s návrhem technického řešení jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů nejsou potřeba žádné výjimky.

Stavba nevyvolává žádné podmiňující či vyvolané investice. Zařízení, vzniklá realizací stavby, budou napojena na stávající inženýrské sítě. Nevznikne žádná potřeba jejich kapacitního posilování.

Předložený projekt odpovídá požadavkům na dokumentaci staveb SŽDC s. o. a může být, při respektování zásad a připomínek uvedených v 6. oddíle tohoto posuzovacího protokolu, podkladem pro další přípravu stavby.

5. Kapacitní údaje

Celková plocha zasklení světlíků

6. Připomínky

Při realizaci se požaduje respektovat následující připomínky:

Všeobecné připomínky

1. Zahájení stavby předem oznámit místnímu správci dráhy, panu Jaromírovi Zedníčkovi (TO Praha hl. n., tel. 606 822 394).
2. Provedení stavby musí odpovídat „Technickým a kvalitativním podmínkám staveb státních drah“ v platném znění.
3. Před zahájením výluk v žst. Praha hl. n. svolat poradou za účasti investora (Stavební správa), kde bude sděleno, které další výluky budou v uzlu Praha a v okolí Prahy probíhat.
4. Nepřetržitá omezení dopravy uvedená v návrhu POV (tj. mimo práce na čelech haly výluky nejvýše dvou staničních kolejí) jsou maximální a nesmí být v návrhu zhotovitele stavby překročena.
5. Pro realizaci navrhnout optimální postup výstavby s důslednou vnitřní koordinací všech PS a SO stavby s cílem minimalizovat nutný rozsah výluk a jiných omezení železničního provozu. Zajistit důslednou koordinaci stavby se souvisejícími a navazujícími stavbami SŽDC a se stavbami cizích investorů.
6. Zhotovitel vypracuje realizační dokumentaci, ve které upřesní zejména postupy výstavby vzhledem k jejich návaznostem, rovněž jako přesný časový plán s harmonogramem jednotlivých činností podle nasazení počtu pracovníků s přihlédnutím k druhu použité stavební techniky (jeřáby, plošiny apod.).
7. Případné výluky TV celé žst. Praha hl.n. je možno konat jen v době mimo provoz osobní dopravy (cca 0:30 – 3:50 - dle aktuálně platného GVD). Krátkodobé výluky většího rozsahu vyloučené dopravní cesty nad rámec nepřetržitých výluk (např. provizorní kotvení TV na zhlavích apod.) smí být konány v noční době (cca 21:00 – 5:00), popř. po kladném projednání s dotčenými dopravci o víkendech nebo prázdninách. Etapy s výlukou více než dvou staničních kolejí (především navržené etapy 11 a 12 - práce na čelech západní haly), budou-li obsaženy i v návrhu zhotovitele stavby, směřovat prioritně do prázdninových termínů.
8. Po dobu nepřetržitých výluk staničních kolejí je třeba zachovat pojižděné části TV příslušných sekcí na zhlavích v maximální možné míře pod napětím.
9. Do průjezdného průřezu nevyločených staničních kolejí nesmí zasahovat žádné překážky (překážky, mechanizace, materiál, apod.).
10. Při pracovní činnosti zabezpečit pracoviště proti pádu předmětů.
11. Stavba musí zajistit informování cestujících o omezení při pohybu na hlavním nádraží (výluky podchodů a výstupů, schodišť na jednotlivá nástupiště včetně náhradních tras).
12. Během rekonstrukčních prací zajistit řádné náhradní osvětlení prostor pro cestující.
13. Při demontážích a zpětných montážích jednotlivých prvků informačního systému nesmí dojít k výlukám inf. systému v provozovaných částech.
14. Při snášení cestovních návěstidel (pokud bude nutno) je třeba postupovat tak, aby potřebné části zabezpečovacího zařízení byly plně funkční.
15. Za demontovaná návěstidla bude po dobu výstavby odpovídat zhotovitel.
16. Dodavatelem navržená opatření v průběhu výstavby, týkající se zajištění požární ochrany v prostoru staveniště v rámci jednotlivých etap, předložit SŽDC OR Praha k posouzení.
17. Konkrétní typ použité manipulační techniky určí zhotovitel, který návrh předloží k odsouhlasení investorovi.

18. V případě použití zavěšené lávky, předloží zhotovitel investorovi a projektantovi k odsouhlasení její tvar a velikost. Statický návrh a posudek takové lávky provede zhotovitel, přičtení konstrukce haly od lávky předložit projektantovi k odsouhlasení.
19. Pokud v rámci stavby bude zařízení staveniště zasahovat na pozemky ve vlastnictví ČD a.s., musí být uzavřena nájemní smlouva
20. Pro opravu ocelové konstrukce byla provedena zkouška svařitelnosti i s jejím vyhodnocením, ze které je nutno vycházet - viz část SO 04 - Průzkumy a posudky - Expertní zpráva - Diagnostika sloupů zpracovaná ČVUT Kloknerovým ústavem - [REDAKCE] a vyhodnoceno TZÚS Ostrava.
21. Při samotné rekonstrukci dokumentovat veškeré nahrazené prvky - fotograficky a nákresem se zaměřením. V průběhu demontáže čelních a bočních prosklených rámu zhotovitel vypracuje pasport s očíslováním jednotlivých pozic pro zpětnou bezproblémovou montáž repasovaných dílů na své původní místo.
22. Vyměňované a poškozené prvky je nutno dokumentovat fotograficky a kresebně, jak je uvedeno ve stanovisku Památkového ústavu z roku 2008.
23. Pro posouzení více zkorodovaných prvků po odstrojení zakrývajících konstrukcí a pro posouzení stavu konstrukce po odstranění starých nátěrů a korozních produktů z důvodu možného oslabení prvku přizvat projektanta. Ten posoudí celkový stav ocelového prvku a případně navrhne jeho výměnu. Současně bude sepsán na stavbě protokol o výměně prvku.
24. Vedení zpětných a poruchových proudů zachovat po celou dobu stavby ve stávajícím stavu - nesmí dojít ke kolejovým úpravám, při kterých by bylo přerušeno.
25. Provizorně zřízené konstrukce budou ukolejňeny, lešení budou vodivě spojeny s konstrukcí haly zastřešení. U dočasně demontovaných konstrukcí bude provedena demontáž a následně montáž ukolejňení. Polarizovaná drenáž, kterou je konstrukce haly ukolejňena, bude na dobu stavebního postupu v prostoru instalace provizorně přesunuta na severní lávku haly a provizorně připojena do koleje 13b bez kolejových obvodů.
26. Ze závěrů Korozního průzkum vyplývají následující doporučení, která je nutná vzít v úvahu při rekonstrukci nástupištní haly:
 - stavbu je nutno realizovat s ohledem na maximální omezení úniku zpětných trakčních proudů do země. To znamená používat také izolované ukolejňovací vodiče a lanová propojení mezi kolejovými pásy.
 - Trakční stožáry se doporučuje ukolejňovat přes průrazky s opakovatelnou funkcí. Bleskojistky montovat na trakčních stožárech izolovaně s izolovaným svodem.
27. Veškeré uváděné obchodní názvy jsou uváděny pouze jako referenční standard, a to i v případech, kdy to není u uvedeného obchodního názvu výslovně uvedeno. Toto upozornění je platné pro všechny dokumenty SO 04. Dodavatel je povinen používat materiály, které nemají horší fyzikálně-technické vlastnosti než projektantem uvedené referenční standardy.
28. Vzhledem k tomu, že většina konstrukčních detailů není přístupná bez demontáže části konstrukcí, bude konečný návrh technického řešení odsouhlasen až po odkrytí příslušné části. Ze stejného důvodu bude nutné většinu prvků doměřit při realizaci.
29. Vzhledem ke složitosti opravy této ojedinělé památkově chráněné konstrukce se projektant neuzavíral při výběru vhodného řešení do jediné možné varianty. Je na posouzení zhotovitele, kterou metodu odstranění stávajících nátěrů na který prvek konstrukce zvolí a to s přihlédnutím nejen k finanční stránce, ale zejména ke skutečnosti na stavbě. Zvýšenou pozornost je nutné věnovat zamezení úletu abraziva a odpadu z tryskání.
30. Pokud zhotovitel usoudí, že varianta výměny ocelových prvků světlíků případně rámu bočních a čelních fasád za nové z důvodu problematické opravy a celkové proveditelnosti je nezbytná, je nutno tuto skutečnost neprodleně oznámit památkovému ústavu, přizvat pracovníka na stavbu a zde konkrétně ukázat problematiku na místě. O tomto bude proveden zápis, ve kterém Památkový ústav hl. m. Prahy potvrdí, že byl s celou záležitostí seznámen a souhlasí
31. Pro účely stavby je možno rovněž použít horolezeckou techniku.
32. Stávající lávky budou demontovány, v případě, že jich zhotovitel využije, je nutno je staticky posoudit).
33. Pro účely oprav obloukové konstrukce haly ve výšce nad cca 8,7m nad kolejemi, kam již pracovníci nedosáhnou ze stacionárního lešení je možno vestavět posuvné prostorové lešení na

délku pracovního záběru např. jednoho nebo dvou polí sloupů. Doporučujeme, aby toto řešení nepřetěžovalo obloukovou konstrukci haly (eventuální přetížení musí být posouzeno a schváleno investorem a projektantem), je vhodné je založit v úrovni zapanclovaných kolejí a provést boční vykonzolování. Statický návrh a posudek prostorového řešení provede zhotovitel.

7. Závěr

Předložený projekt stavby „Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl. n.“ odpovídá potřebám SŽDC a požadavkům zákona o drahách č. 266/94 Sb. a stavebního zákona č. 183/2006 Sb., vyhláškám č. 173/95 Sb. (dopravní řád drah), č. 177/95 Sb. (stavební a technický řád drah), vše v aktuálním znění. Rovněž tak odpovídá i požadavkům na dokumentaci podle Směrnice GR SŽDC č. 11.

Na základě výsledků projednání a posouzení předloženého projektu stavby

se doporučuje

- a) **schválit** projekt stavby
„Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl. n.“
- b) **potvrdit** následující závazné ukazatele stavby:
- | | | |
|------------------|---------------------------------|--------------------------|
| zastavěná plocha | - hala | 15 542,78 m ² |
| | - přístřešek nad 1. nástupištěm | 2 200 m ² |
- c) **uložit** investorovi stavby:
- zajistit realizaci stavby při splnění podmínek uvedených v 6. kapitole tohoto posuzovacího protokolu;
 - při realizaci dodržet výše uvedené závazné ukazatele stavby.

Zpracoval: SŽDC s. o. Stavební správa západ, ÚT

Sepsal: [REDAKCE]
V Praze dne 24.4.2014

Smlouva o dílo

na realizaci zakázky

„Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl. n.“

Příloha č. 4: Cena Díla dle SO a PS

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Zhotovitel: Společnost „METROSTAV–PROMINECON rekonstrukce
zastřešení haly žst. Praha hl.n.“:

Metrostav a.s.
a
PROMINECON CZ a.s.

REKAPITULACE CENY

Položka č.	Název	Nabídková cena v Kč bez DPH	DPH	Nabídková cena v Kč s DPH
0	Všeobecný objekt	██████████	██████████	██████████
1	Zabezpečovací zařízení – provizorní úpravy	██████████	██████████	██████████
2	Demontáž a montáž sdělovacích zařízení a rozvodů pro rekonstrukci nástupištní haly	██████████	██████████	██████████
3	Rekonstrukce nástupištní haly	██████████	██████████	██████████
4	Demontáž a montáž silnoproudých zařízení pro rekonstrukci nástupištní haly	██████████	██████████	██████████
5	Demontáž a montáž trakčních vedení pro rekonstrukci nástupištní haly	██████████	██████████	██████████
6	Ukolejnění kovových konstrukcí	██████████	██████████	██████████
	NABÍDKOVÁ CENA CELKEM	469 485 703,00	98 591 997,63	568 077 700,63

ROZDĚLENÍ DLE MAJETKU

Položka č.	Název	SŽDC s.o.	TO (ČD, ostatní)
	MEZISOUČET PS a SO, všeobecný objekt	██████████	0,00
DPH		██████████	0,00
	NABÍDKOVÁ CENA CELKEM	568 077 700,63	0,00

V Praze dne 19.9.2014



 Ing. Martin Ploch
 ředitel divize 3
 Metrostav a.s.



 Ing. Karel Wolf
 obchodní náměstek ředitele divize 3
 Metrostav a.s.

 Operační program
 Doprava


Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Smlouva o dílo

na realizaci zakázky

„Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl. n.“

Příloha č. 5: Harmonogram postupu prací

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Zhotovitel: Společnost „METROSTAV–PROMINECON rekonstrukce
zastřešení haly žst. Praha hl.n.“:
Metrostav a.s.
a
PROMINECON CZ a.s.

Smlouva o dílo

na realizaci zakázky

„Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl. n.“

Příloha č. 6: Oprávněné osoby

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Zhotovitel: Společnost „METROSTAV–PROMINECON rekonstrukce
zastřešení haly žst. Praha hl.n.“:

Metrostav a.s.

a

PROMINECON CZ a.s.

Příloha č. 6 Oprávněné osoby

Za Objednatele:

- ve věcech smluvních a obchodních:

Jméno a příjmení	██████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	

- ve věcech technických:

Jméno a příjmení	██████████
E-mail	██████████
Telefon	████████████████████
Fax	

- hlavní inženýr stavby (HIS):

Jméno a příjmení	██████████
E-mail	████████████████████
Telefon	██████████
Fax	

- technický dozor stavebníka (TDS):

Jméno a příjmení	██████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	

- technický dozor stavebníka slaboproud (TDS):

Jméno a příjmení	██████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	

- technický dozor stavebníka elektro (TDS):

Jméno a příjmení	██████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	

- Koordinátor BOZP na staveništi:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	

Za Zhotovitele:

- ve věcech smluvních a obchodních:

Jméno a příjmení	Ing. Karel Volf, MBA, obchodní náměstek
Adresa	Metrostav a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	-

- ve věcech technických:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	Metrostav a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	-

- stavbyvedoucí:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	Metrostav a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	-

- zástupce stavbyvedoucího:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	Metrostav a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	-

- specialista (vedoucí prací) na železniční svržek:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	Metrostav a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	-

- specialista (vedoucí prací) na ocelové konstrukce:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	Metrostav a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	-

- specialista (vedoucí prací) na sdělovací zařízení:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	██
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	██████████

- specialista (vedoucí prací) na trakční vedení:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	██
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	██████████

- osoba odpovědná za kontrolu kvality:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	Metrostav a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	-

- osoba odpovědná za oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	Metrostav a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	-

- osoba odpovědná za ochranu životního prostředí:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	Metrostav a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	-

- osoba odpovědná za odpadové hospodářství:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	Metrostav a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	-

- specialista na požární bezpečnost:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	██████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	-

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních a obchodních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických a realizačních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato Smlouva.

Smlouva o dílo

na realizaci zakázky

„Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl. n.“

Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Zhotovitel: Společnost „METROSTAV–PROMINECON rekonstrukce
zastřešení haly žst. Praha hl.n.“:

Metrostav a.s.
a
PROMINECON CZ a.s.

Příloha č. 7
Seznam požadovaných pojištění

- **Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:**

DRUH POJIŠTĚNÍ	MINIMÁLNÍ VÝŠE POJISTNÉHO PLNĚNÍ
Pojištění Díla minimálně proti poškození nebo zničení požárem, výbuchem, úderem blesku a nárazem nebo zřícením letadla, povodní, záplavou, vichřicí, krupobitím, sesuvem půdy, zřícením skal či zemin, lavínami, pádem stromů, stožárů a jiných předmětů, zemětřesením, tíhou sněhu a námrazy, vodou vytékající z vodovodních zařízení a dále pro případ odcizení nebo úmyslného poškození stavebních součástí, a to včetně pojištění stavebních a montážních výkonů.	469 485 703,- Kč
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám	50.000.000,- Kč

Smlouva o dílo

na realizaci zakázky

„Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl. n.“

Příloha č. 8: Seznam subdodavatelů

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Zhotovitel: Společnost „METROSTAV–PROMINECON rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl.n.“:

Metrostav a.s.
a
PROMINECON CZ a.s.

Příloha č. 8
Seznam subdodavatelů

IDENTIFIKACE SUBDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO)	VĚCNÝ ROZSAH SUBDODÁVKY	HODNOTA SUBDODÁVKY V % Z CELKOVÉ CENY DÍLA
AŽD Praha s.r.o. Praha 10, Žirovnická 2/3146, PSČ 10617, IČO 48029483	PS 01 Demontáž a montáž sdělovacích zařízení a rozvodů pro rekonstrukci nástupištní haly	0,5%
	PS 02 Zabezpečovací zařízení - provizorní úpravy	0,3%
Elektrizace železnic Praha a.s. Nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4, IČO 47115921	SO 03 Demontáž a montáž trakčních vedení pro rekonstrukci nástupištní haly	4,8%
Ing. Jan Ráb U Obory 720, Zeleneč, PSČ 250 91 IČO 15939502	Požární ochrana staveb	<0,1%
CELKEM %		5,6%

Smlouva o dílo

na realizaci zakázky

„Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl. n.“

Příloha č. 9: Zmocnění smluvních stran

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Zhotovitel: Společnost „METROSTAV–PROMINECON rekonstrukce
zastřešení haly žst. Praha hl.n.“:

Metrostav a.s.
a
PROMINECON CZ a.s.

POVĚŘENÍ č. 1616

Pověřuji

Ing. Mojmíra Nejezchleba

datum narození [redacted] zaměstnance Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SZDC“), ve funkci náměstka generálního ředitele pro modernizaci dráhy, aby v souladu s obecně závaznými právními předpisy, zejména ustanoveními zák. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších právních předpisů a v souladu s platnými předpisy vnitropodnikové legislativy za SZDC podepisoval veškeré dokumenty v souvislosti se zadáváním veřejných zakázek zadávaných v rámci úseku modernizace dráhy, a to zakázek zadávaných v režimu i mimo režim zák. č. 137/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů včetně podpisu smluv, jež jsou výsledkem zadávacích řízení a jejich dodatků.

Oprávnění k podpisu dle tohoto pověření tedy zahrnuje zejména:

- veškeré dokumenty související se zahájením zadávacího řízení jako jsou oznámení o zakázce, opravné oznámení o zakázce, výzva k podání nabídky, zadávací dokumentace, výzva k jednání apod.,
- odpovědi na dotazy uchazečů k zadávacím podmínkám, dodatečné informace zadavatele k zadávacím podmínkám včetně případů, kdy dochází ke změně zadávacích podmínek uveřejňovaných formou opravného oznámení,
- jmenování hodnotící komise či jiné komise pro otevírání obálek nebo posouzení kvalifikace,
- rozhodnutí o vyloučení uchazeče,
- schválení zprávy hodnotící komise,
- rozhodnutí a oznámení o výběru nejvhodnější nabídky,
- oznámení o zadání zakázky a písemná zpráva o veřejné zakázce,
- rozhodnutí zadavatele o vypořádání námitek, včetně oznámení o podaných námitkách a jejich vypořádání zadavatelem,
- rozhodnutí o zrušení jakéhokoli úkonu zadavatele či zadávacího řízení včetně oznámení o zrušení,

u pro ochranu hospodářské soutěže, dnictví ve věci veřejných zakázek, ní povahy v průběhu zadávacího řízení, např. oznámení ání návrhu uchazeče na přezkum úkonů zadavatele k Úřadu ámení o vydání usnesení Úřadu pro ochranu hospodářské

ávacího řízení, jejich změn a dodatků a jiných případných

čtka generálního ředitele pro modernizaci dráhy.

ení jiné osobě, aby místo něho za SZDC jednala v rozsahu

Pověřeno
sborg

V Praze dne:

12-07-2013

[redacted]
Ing. Jiří Kolář, Ph.D.
generální ředitel



Ověření - vidimace

[Redacted signature area]

22. 10. 2013

[Redacted signature area]

PLNÁ MOC

Společnost Metrostav a.s., se sídlem Praha 8, Koželužská 2450/4, PSČ: 180 00, IČ 00014915, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 758, dne 23. 5. 1991, zastoupená Ing. Zdeňkem Šinovským, místopředsedou představenstva a Ing. Františkem Kočím, členem představenstva, tímto

z m o c ň u j e

svého zaměstnance Martina Picha, ředitele divize 3 Metrostav a.s., narozeného [REDAKCE]

k podpisu nabídky, všech dokumentů souvisejících s podáním nabídky, smlouvy o dílo, dodatkům ke smlouvě o dílo, dalších souvisejících smluv (např. Společenské smlouvy; subdodavatelských smluv) a jejich dodatků a k dalšímu jednání ve věci veřejné zakázky „Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl. n.“ vyhlášené Správou železniční dopravní cesty, státní organizací, Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00.

V Praze dne 25. 8. 2014

[REDAKCE]
[REDAKCE] Šinovský
místopředseda představenstva
Metrostav a.s.

[REDAKCE]
Ing. František Kočí
člen představenstva
Metrostav a.s.

Podpis osoby přijímající zmocnění:

[REDAKCE]
Ing. Martin Pich
ředitel divize 3
Metrostav a.s.

PLNÁ MOC

Společnost Metrostav a.s., se sídlem Praha 8, Koželužská 2450/4, PSČ: 180 00, IČ 00014915, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 758, dne 23. 5. 1991, zastoupená Ing. Zdeňkem Šinovským, místopředsedou představenstva a Ing. Františkem Kočím, členem představenstva, tímto

z m o c ň u j e

svého zaměstnance Karla Volfa, MBA, obchodního náměstka divize 3 Metrostav a.s., [REDACTED]

k podpisu nabídky, všech dokumentů souvisejících s podáním nabídky, smlouvy o dílo, dodatků ke smlouvě o dílo, dalších souvisejících smluv (např. Společenské smlouvy, subdodavatelských smluv) a jejich dodatků a k dalšímu jednání ve věci veřejné zakázky „Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl. n.“ vyhlášené Správou železniční dopravní cesty, státní organizací, Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00.

V Praze dne 25. 8. 2014

[REDACTED]
[REDACTED] Šinovský
místopředseda představenstva
Metrostav a.s.

[REDACTED]
Ing. František Kočí
člen představenstva
Metrostav a.s.

Podpis osoby přijímající zmocnění:

[REDACTED]
[REDACTED]
obchodní náměstek ředitele
Metrostav a.s.

Společenská smlouva

uzavřená dle § 2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů,

(dále také jako „Občanský zákoník“)

pro účast v zadávacím řízení a následné zhotovení díla:

„Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl. n.“

Čl. 1 - Smluvní strany

1.1 Metrostav a.s.

se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8

IČ: 00014915 DIČ: CZ00014915

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 758

zastoupená: Ing. Martinem Píchem,

ředitelem divize 3, na základě plné moci

a

Ing. Karlem Volfem,

obchodním náměstkem divize 3, na základě plné moci

(dále též jen jako „společník“ nebo „správce“)

1.2 PROMINECON CZ a.s.

se sídlem Revoluční 767/25, Staré Město, 110 00 Praha 1

IČ: 25110977 DIČ: CZ25110977

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 4581

zastoupená: Ing. Vlastimilem Kaňovským,

předsedou představenstva

(dále též jen jako „společník“ nebo „druhý společník“)

Čl. 2 - Předmět smlouvy

2.1 Společníci se zavazují, že:

- se budou společně účastnit v zadávacím řízení na výběr zhotovitele k zhotovení díla

„Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl. n.“ (dále také jako „dílo“ nebo jako „zakázka“). Zadavatelem předmětného zadávacího řízení je: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 (dále též jen **„zadavatel“**). Společníci se budou společně v rozsahu a za podmínek této společenské smlouvy jako zhotovitelé podílet a účastnit na zhotovování citovaného díla, uzavře-li s nimi, jako se společníky této společnosti, zadavatel smlouvu o dílo na základě rozhodnutí o výběru nejvýhodnější nabídky v rámci předmětného zadávacího řízení.

2.2 Účelem společnosti je:

- získat právo k společné realizaci díla společníky společnosti a za tím účelem se společně účastnit v zadávacím řízení,

- účastnit se níže uvedeným způsobem zhotovování díla, v případě, že zadavatel uzavře smlouvu o dílo se společníky společnosti.

2.3 Společnost vymezená touto smlouvou má název: „METROSTAV-PROMINECON rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl.n.“

- 2.4 Sídlo společnosti je na adrese: Metrostav a.s., Koželužská 2450/4, Praha 8, 180 00.
- 2.5 Založená společnost není samostatnou právnickou osobou a jako taková nemá právní osobnost (způsobilost k právům a povinnostem) a nezapisuje se do obchodního rejstříku nebo jiné evidence právnických osob.

Čl. 3 - Zastupování a rozhodování

- 3.1 Společníky této společnosti bude vůči zadavateli zastupovat správce **Metrostav a.s.** (dále také jako „správce“). Druhý společník pověřuje tohoto správce správou společných věcí ve smyslu ust. § 2731 Občanského zákoníku. Správce je po předchozí dohodě se společníkem oprávněn k následujícím úkonům a jednáním jménem společnosti:
- a) k podpisu a podání společné nabídky společníků společnosti, včetně návrhu smlouvy o dílo, na zhotovení předmětného díla, resp. zakázky;
 - b) k podpisu smluv se subdodavateli, prostřednictvím kterých společnost prokazuje části kvalifikace ve smyslu § 51 odst. (4) zákona č.137/2006, o veřejných zakázkách v rozsahu daném § 50 odst. 1 písm. b) až d) zákona č.137/2006, o veřejných zakázkách;
 - c) k jednání se zadavatelem ve všech věcech týkajících se společně podané nabídky a uzavření smlouvy o dílo mezi zadavatelem a společností;
 - d) k podávání námítky, odvolání nebo žaloby proti rozhodnutí veřejného zadavatele, orgánu státní správy nebo soudu;
 - e) v případě uzavření smlouvy o dílo se zadavatelem zastupovat oba společníky společnosti ve všech věcech týkajících se provádění díla, zavazovat oba společníky společnosti a přijímat pro ně pokyny od objednatele;
 - f) podávání námitek, návrhů na přezkoumání úkonů zadavatele a dalších opravných prostředků dle zákona č. 137/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 3.2 Písemný styk se zadavatelem mimo agendy výkonného orgánu společnosti povede správce, a druhý společník obdrží kopie. Druhý společník vede se zadavatelem písemný styk prostřednictvím správce.
- 3.3 Společníci si sjednávají, že adresa pro doručování písemností souvisejících s předmětnou veřejnou zakázkou (tj. s účastí v zadávacím řízení i se zhotovením díla) je: Metrostav a.s., divize 3, Koželužská 2450/4, Praha 8, 180 00.
- 3.4 Za správce jedná (oprávněná osoba): Ing Karel Volf, obchodní náměstek ředitele divize 3, Metrostav a.s., za druhého společníka jedná (oprávněná osoba) [REDAKCE] výrobní ředitel PROMINECON CZ a.s.
- 3.5 Účetnictví společnosti bude vedeno u správce.
- 3.6 Při zastupování bude Správce jednat v souladu s účelem společnosti a dále s oprávněnými zájmy obou společníků. Před všemi právními jednáními činěnými též za druhého společníka si správce vyžádá jeho stanovisko. Budou-li se právní jednání správce týkat i druhého společníka společnosti, podléhají úkony vždy též předchozímu souhlasu druhého společníka. Budou-li se právní jednání týkat společnosti jako takové podléhá toto právní jednání souhlasu druhého společníka. V případech, které nesnesou prodlení je možné o stanovisko požádat formou e-mailové korespondence nebo jiným prokazatelným způsobem. Druhý společník je povinen poskytovat správci řádnou a včasnou potřebnou součinnost a včas mu sdělovat jeho stanoviska.
- 3.7 Společníci rozhodují ve všech věcech jednomyslně dle § 2729 Občanský zákoník. 11
- 3.8 Nabídka podávaná v rámci zadávacího řízení bude právně zavazovat oba společníky. Nabídková cena bude před podáním nabídky odsouhlasena mezi oběma společníky.

- 3.9 Platby od zadavatele budou poukazovány na účet správce zřízený u banky jako samostatný běžný účet oddělený od ostatních účtů správce. Správce bude mít postavení majitele tohoto účtu, avšak částky na tomto účtu obsažené budou ve spoluvlastnictví obou společníků v rozsahu, v němž budou mít na tyto částky nárok podle této smlouvy. Podrobnosti týkající se placení z tohoto účtu a hospodaření s tímto účtem budou upraveny v dodatku k této smlouvě.
- 3.10 V souladu s příslušnými právními předpisy společníci sjednávají a konstatují, že dle ustanovení § 2736 Občanského zákoníku vzniká u nich touto smlouvou společná a nerozdílná odpovědnost z dluhů vzešlých ze společné činnosti ve vztahu vůči kterýmkoliv třetím osobám. V této souvislosti společníci dle ust. § 51 odst. 6 zák. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, dále zpřesňují, že po celou dobu plnění veřejné zakázky i po dobu trvání jiných závazků vyplývajících z veřejné zakázky jsou na základě této smlouvy zavázáni společně a nerozdílně vůči zadavateli a jakýmkoliv třetím osobám z jakýchkoliv právních jednání (vztahů) vzniklých v souvislosti s veřejnou zakázkou, pokud zvláštní právní předpis nebo zadavatel nestanoví jinak.
- 3.11 Vzájemná odpovědnost za škodu mezi společníky: každý ze společníků odpovídá druhému společníkovi za skutečnou škodu i ušlý zisk, způsobené porušením smluvně převzatých a právními předpisy stanovených povinností nebo způsobené ztrátou kvalifikačních předpokladů. Za smluvně převzaté povinnosti se považují také veškeré povinnosti společníků, které vyplývají či vyplynou v průběhu realizace předmětného díla a při plnění všech povinností, které budou vznikat v souvislosti s uzavřenou smlouvou o dílo, jakož i s ostatními souvisejícími smlouvami uzavřenými v rámci činnosti společnosti.
- 3.12 Pokud některý ze společníků při realizaci a v souvislosti s realizací díla způsobí vznik škody či uplatnění sankce, na jejíž úhradě se bude muset podílet i další společník, je tento společník povinen dalšímu společníku nahradit v plném rozsahu, to co uhradil na náhradu škody či sankce.
- 3.13 Společníci jsou oprávněni se svými podzhotoviteli a dodavateli uzavírat příslušné smlouvy týkající se plnění díla samostatně, avšak po vzájemné předchozí dohodě.

Čl. 4 – Podíly společníků

- 4.1 Společníci si dohodli, že se budou podílet na majetku, nákladech, výnosech, zisku a ztrátě společnosti dle těchto podílů:
- | | |
|---------------------------|-------------|
| Metrostav a.s. | 90 % |
| PROMINECON CZ a.s. | 10 % |
- 4.2 Věci individuálně určené nabyté společností za jejího trvání budou ve spoluvlastnictví společníků rovněž v poměru výše uvedených podílů. Finanční prostředky a další genericky určené věci nabyté společností za jejího trvání budou ve spoluvlastnictví společníků vždy v takovém poměru, v jakém budou mít jednotliví společníci na tyto věci v daném čase aktuální nárok podle této společenské smlouvy.

Čl. 5 - Další ujednání

- 5.1 Společníci se zavazují, že budou jednat v souladu se společným zájmem sledovaným touto smlouvou a že se zdrží jakéhokoliv jednání, kterým by tento společný zájem byl ohrožen nebo které by bylo pro společnost škodlivé, zejména že nebudou jednat s jiným účastníkem zadávacího řízení o případné budoucí účasti na zakázce. Všechny informace, které si společníci vzájemně poskytnou o sobě a které získají v průběhu dohodnuté spolupráce

v rámci této společnosti, nesmějí využít zejména ve fázi přípravy společné nabídky ke škodě druhého společníka, zejména nesmí dojít k využití informací ve prospěch jiných společností, které nejsou společníky.

- 5.2 Společníci se zavazují dodatkem této společenské smlouvy dohodnout mezi sebou podrobnější úpravu vzájemných práv a povinností v rámci společnosti při společné účasti na provádění díla, zejména jeho financování a rozdělení majetku získaného při jeho provádění. **Tento dodatek bude mezi společníky uzavřen za předpokladu, že nabídka společníků bude vybrána zadavatelem jako nejvhodnější, a to v době do 14 dnů uzavření smlouvy o dílo se zadavatelem.**

V dodatku budou upraveny, v souladu s podmínkami smlouvy o dílo konkrétní způsoby a podmínky vzájemné spolupráce při provádění díla, zejména pak otázky související s:

- a) vedením účetnictví,
 - b) majetkem sdružení
 - c) bankovním účtem
 - d) financováním
 - e) organizačně-řídícími záležitostmi (orgány sdružení)
 - f) společným výběrem a řízením subdodavatelů
 - g) projednáváním změn díla
 - h) vystavením bankovních záruk
 - i) pojištěním stavby
 - j) přípravou projektové dokumentace
 - k) řešením reklamací v rámci záruční doby
 - l) jakož i další podrobnosti týkající se vnitřních poměrů sdružení a činnosti sdružení vč. jeho hospodaření.
- 5.3 Kterýkoliv ze společníků má právo ze společnosti vystoupit pouze z důvodů a za podmínek uvedených v § 2739 a násl. Občanského zákoníku. Sjednává se výpovědní lhůta v délce 3 měsíců od doručení písemného oznámení o vystoupení dalšímu společníku.
- 5.4 Vyloučit kteréhokoliv společníka ze společnosti lze v případě, pokud společník podstatným způsobem poruší povinnosti ze společenské smlouvy a dále v případech uvedených v ustanovení § 2740 a násl. Občanského zákoníku.
- 5.5 Za vážné porušení povinností vedoucí k vyloučení společníka smluvní strany nad rámec zákonných důvodů považují zejména i:
- a) nedovolené dispozice s majetkem Společnosti
 - b) podstatné porušení povinností stanovených společenskou smlouvou
 - c) porušování rozhodnutí přijatých správcem ze strany společníka
 - d) neoprávněné jednání společníka se zadavatelem bez vědomí a předchozí dohody se dalším společníkem, s výjimkou jednání o běžných záležitostech stavby a případů, které nesnesou odkladu nebo za nečinnosti správce
 - e) ztráta odborné způsobilosti společníka k výkonu činnosti

Čl. 6 - Práva a povinnosti společníků společnosti při vypracování nabídky

- 6.1 V rámci soutěže o zakázku mají společníci společnosti následující práva a povinnosti:
- a) Společníci společnosti jsou povinni kvalifikovaně prostudovat a prověřit zadávací dokumentaci a veškeré další dokumenty či podklady, které byly zadavatelem společníkům společnosti zpřístupněny nebo od něj převzaty;
 - b) společníci společnosti jsou povinni se správcem spolupracovat, poskytovat mu veškeré potřebné informace, podklady, dokumenty a doklady prokazující jeho kvalifikaci a schopnost realizovat zakázku;

- c) správce je povinen zajistit koordinaci činnosti společníků společnosti při zpracování nabídky;
- d) správce se zavazuje zkompletovat společnou nabídku společnosti a včas kompletní nabídku předat zadavateli;
- e) zadavatelem požadovanou jistotu k zajištění splnění povinností vyplývajících z účasti v soutěži o zakázku, poskytne správce ve výši a formě požadované v podmínkách soutěže o zakázku;
- f) společníci společnosti poskytnou k zajištění splnění povinností vyplývajících z provádění díla sdílenou bankovní záruku za řádné provedení díla, a to ve výši dle podílů uvedených v čl. 4.1, formě a za podmínek požadovaných v podmínkách soutěže a ve smlouvě o dílo se zadavatelem. Náklady spojené se zřízením sdílené bankovní záruky nese každý společník společnosti sám;
- g) dále společníci společnosti poskytnou k zajištění splnění povinností vyplývajících ze záruky za jakost dle smlouvy o dílo sdílenou bankovní záruku za jakost, a to ve výši dle podílů uvedených v čl. 4.1, formě a za podmínek požadovaných v podmínkách soutěže a ve smlouvě o dílo se zadavatelem. Náklady spojené se zřízením sdílené bankovní záruky nese každý společník společnosti sám;
- h) správce zajistí pojištění stavebně montážní rizik; a to ve formě a za podmínek požadovaných v Obchodních podmínkách zhotovení stavby (č. OP/R/02/14), respektive ve Smlouvě o dílo na zhotovení stavby a její příloze č. 7. Společníci se budou podílet na nákladech na stavebně montážní pojištění v poměru 90 % správce a 10 % druhý společník;
- i) každý společník společnosti je povinen zajistit samostatně pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám činností zhotovitele při provádění díla platné po celou dobu provádění díla a dále po celou dobu platnosti záruky za jakost díla, a to dle podmínek vyplývajících z účasti v soutěži o zakázku a provádění díla;
- j) každý společník společnosti nese své vlastní náklady vzniklé v souvislosti s přípravou a podáním nabídky a nemá právo požadovat jejich náhradu, a to i tehdy, když nedojde k uzavření smlouvy o dílo se zadavatelem;

6.2 V případě, že zadavatel vybere společnou nabídku společníků společnosti jako nabídku nejvýhodnější, zavazují se společníci společnosti uzavřít smlouvu o dílo se zadavatelem a realizovat komplexně svůj podíl na díle, jakož i splnit další podmínky dané zakázkou.

Čl. 7. - Závěrečná ujednání

- 7.1 Společnost vzniká uzavřením této smlouvy a trvá po celou dobu existence závazků a pohledávek vyplývajících ze smlouvy o dílo na realizaci díla uzavřené mezi společníky a zadavatelem a z této společenské smlouvy.
- 7.2 Společenská smlouva pozbývá účinnosti a společnost tím zaniká v případě (vedle jiných důvodů vymezených zákonem), že:
- a) soutěž bude zrušena, a to dnem jejího zrušení;
 - b) vydání rozhodnutí zadavatele svědčícího o tom, že se společností nebude uzavřena smlouva o dílo na realizaci zakázky, a to dnem nabytí právní moci tohoto rozhodnutí;
 - c) budou splněny veškeré závazky společnosti vůči zadavateli přijaté ve společné nabídce a ve smlouvě o dílo na realizaci předmětné zakázky, budou vyřešeny všechny případné spory a finanční závazky jak vůči zadavateli, tak vůči všem dodavatelům a třetím osobám, a to včetně úhrad škod, sankcí apod.;
 - d) ostatních důvodů stanovených v občanském zákoníku.

- 7.3 Případné spory mezi společníky budou projednány mezi pověřenými osobami společníků a nebude-li dosaženo dohody a nepodaří-li se spory odstranit jednáním stran, budou rozhodovány u příslušného soudu.
- 7.4 Smlouva je vyhotovena ve třech (3) stejnopisech, z nichž každý ze společníků obdrží po jednom vyhotovení a jedno vyhotovení bude předloženo v nabídce společníků v rámci předmětného zadávacího řízení.
- 7.5 Změny a doplňky této smlouvy lze přijímat pouze formou písemných chronologicky číslovaných dodatků s podpisy společníků společnosti na téže listině. Společníci se dohodli na vyloučení použití § 582 odst. 2 Občanského zákoníku, mohou tedy namítnout neplatnost změny či doplnění této smlouvy z důvodu nedodržení písemné formy, i když již bylo plněno. Smluvní strany v souladu s § 1740 odst. 3 Občanského zákoníku nepřipouští přijetí návrhu na změnu či doplnění této smlouvy s dodatkem nebo odchylkou.
- 7.6 Každý společník se zavazuje, že v případě změny své adresy uvedené v této smlouvě, bude o této změně dalšího společníka neprodleně písemně informovat. Do doby obdržení této informace se jakákoliv korespondence odeslaná na předchozí adresu považuje za řádně odeslanou.
- 7.7 Nedílnou součástí této společenské smlouvy jsou jejich přílohy: Plné moci společníka Metrostav a.s.
- 7.8 V případě, že se kterékoliv ustanovení této smlouvy stane neplatným nebo neuplatnitelným, zbývající ustanovení zůstávají v platnosti beze změny.
- 7.9 Tato smlouva se uzavírá výlučně v písemné formě. Společníci prohlašují, že si jednotlivá ustanovení této smlouvy před jejím podpisem přečetli, že smlouva byla uzavřena po jejich vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek.

V Praze, dne 27.8. 2014

Za Metrostav a.s.:

Za PROMINECON CZ a.s.