



# PŘÍLOHA 1 - SPECIFIKACE AKCE



<b>Název akce:</b>		<b>Most ev. č. 268-024 přes Svitávku v Zákupích</b>			
<b>Datum:</b>	6.6.2016	<b>Staničení:</b>	43,326 km		
<b>Silnice:</b>	II/268	<b>Délka přemostění:</b>	20,40 m		
<b>Okres:</b>	Česká Lípa	<b>Šířka úseku:</b>	8,4 m		

## Předmět veřejné zakázky:

Předmětem veřejné zakázky je zpracování jednostupňové projektové dokumentace ve stupni PDPS. Dokumentace bude zpracována dle Směrnice pro dodumetaci staveb pozemních komunikací z 12/2009. Předmětem je zpracování soupisu prací, dodávek a služeb a rozpočtu, provedení potřebných průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru. Součástí projektu budou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

## Popis současného stavu:

Silnice: II/268, most v intravilánu

Obec: Zákupy

Vodoteč: stálá, Svitávka

Předpokládaný rok postavení: 1880

Délka přemostění: 20,40 m

Stavební stav: Spodní stavba - VI - velmi špatný, Nosná konstrukce - VI - velmi špatný

### Konstrukce mostu:

NK: Nosná konstrukce o třech polích tvořena zděnými kamennými klenbami z pískovcových klenáků tl. 0.60m.

SS: Opěry a pilíře mostu jsou masivní, zděné z pískovcových kvádrů. Zhlaví pilířů půdorysně vystupuje před líc čelních zdí. Křídla na obou opěrách kolmá, sestavená z železobetonových prefabrikátů. Vlevo u opěry 4 doplněné u mostu monolitickou částí.

Na mostě je provedena živičná vozovka. Izolační systém pravděpodobně původní z jílového těsnění. Chodníky na mostě nejsou. Římsa na levé parapetní zídce provedena z kamenných desek, na pravé parapetní zídce provedena železobetonová římsa. Záchytné zařízení na mostě tvořeno masivními parapetními zídkami. Dopravní značení na mostě není.

## Stručný popis požadovaných úprav:

Provede se geodetické zaměření a zjištění inženýrských sítí. Následně bude proveden Geologický průzkum v souladu s TP 76, kde požadavkem investora je provedení 1 vrtané sondy u mostu 268-024 pro zjištění podloží a pro návrh vhodného založení mostu. Následně se provede se celková rekonstrukce mostu - tzn. most bude zcela zdemolován a bude navržen most nový. Před finálním návrhem je požadavkem investora představení variant nového mostu, kde bude vybrán typ nosné konstrukce a bude následně návrh dopracován. Investor požaduje při rekonstrukci most přizpůsobit silniční kategorii. V případě potřeby bude navrženo odstranění stromů a náletových porostů a bude vyřešeno kompletní odvodnění mostu a navazujících úseků. V rámci rekonstrukce se provede návrh vodorovného dopravního značení v plastu, případná úprava a doplnění svislého dopravního značení. Úprava a napojení zádržných systémů dle platných předpisů a jejich případné doplnění. Součástí projektu bude vyřešení vedení objízdnych tras vč. projednání s Policií ČR. Součástí díla jsou i případné vyvolané přeložky inženýrských sítí, které nezvyšují cenu projekčních prací.

## Požadované průzkumy a měření:

Geodetické zaměření včetně zjištění aktuálního průběhu inženýrských sítí

Geologický průzkum - 1 ks vrtané sondy

<b>Přílohy:</b>	Příloha 1A	Fotodokumentace
	Příloha 1B	Hlavní mostní prohlídka
	Příloha 1C	Mostní list