

SMLOUVA č. 42204/2019-SŽDC-GŘ-O12

o provedení omezení na síti SŽDC, státní organizace

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Praha 1 – Nové Město, Dláždřená 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,
oddíl A, vložka 48384

zastoupená Ing. Jiřím Witiskou, ředitelem odboru plánování a koordinace výluk,
na základě zmocnění č. j. 641/2015-NŘP ze dne 07. 01. 2015,
bankovní spojení: ČNB, č. ú.: XXXX

(dále jen SŽDC)

a

IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.

Olomouc – Nová Ulice, Albertova 229/21, PSČ 779 00,

IČ: 258 69 523

DIČ: CZ25869523

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě,
oddíl B, vložka 2419

zastoupená p. Vladimírem Dvořákem, členem představenstva,
bankovní spojení: ČSOB, č. ú.: XXXX

(dále jen žadatel)

(společně dále jen smluvní strany, samostatně pak smluvní strana)

I. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je provedení omezení součásti dráhy provozované Správou železniční dopravní cesty, státní organizací (dále SŽDC) pro potřeby žadatele, dle rozkazu o výluce – ROV 23099, na základě písemné žádosti předložené žadatelem Oblastnímu ředitelství Ostrava:
 - výlukou traťové koleje a trakčního vedení podle etapy ROV 23099:
kolejově a napěťově **1./1. a 2./2. traťová kolej** v úseku **Karviná hl. n. – Louky nad Olší**, ve dnech **21./22., 22./23., 23./24., 24./25. a 25./26. 7. 2019** vždy v době **20:40 – 01:20 hodin**.
napěťově **celá dopravná Karviná hl. n.**, ve dnech **21./22., 22./23., 23./24., 24./25. a 25./26. 7. 2019** vždy v době **20:40 – 01:20 hodin**.
2. SŽDC se zavazuje vykonat výlukou pro potřeby žadatele dle podmínek uvedených v **ROV 23099**.
3. Žadatel využije výlukou pro akci: „**Silnice I/59 Karviná, most ev. č. 59-009 nad tratí ČD v km 333,300 Bohumín – Čadca**“.

II. Sjednaná výše úplaty

1. Žadatel se zavazuje uhradit na účet SŽDC číslo **XXXX**, za každou i jen započatou hodinu trvání výluky, uskutečněné podle odstavce 1., části I. této smlouvy částku **XXXX,- Kč** včetně DPH.

Rozhodující údaj pro stanovení délky výluky je zápis dispečera SŽDC v ISOŘ.

Kromě poplatku za provedení omezení uhradí žadatel i jednorázový paušální poplatek za plánování a administraci smlouvy v celkové výši **XXXX,- Kč** vč. DPH.

Celkovou částku za provedení omezení, včetně případných vícenákladů vyčíslených dopravci, jejichž sumář bude přílohou závěrečného vyúčtování a fakturace, uhradí žadatel do **30** dnů od doručení faktury, kterou obdrží po ukončení omezení provozu dle této smlouvy.

2. Žadatel se zavazuje uhradit veškeré náklady, které SŽDC vzniknou v souvislosti s odstraněním případných škod způsobených činnostmi žadatele. V takovém případě zašle SŽDC žadateli, spolu s fakturou, písemné vyúčtování těchto nákladů, rozepsané do jednotlivých položek. Příslušnou fakturu uhradí žadatel na výše uvedený účet SŽDC do **30** dnů od doručení faktury. Za škodu se nepovažují újmy, které SŽDC vznikly v souvislosti s konáním samotné výluky dle této smlouvy.
3. Všechny faktury musí mít všechny náležitosti daňového dokladu dle platné legislativy.

III. Smluvní pokuty

1. Při překročení doby poskytnuté výluky, prokazatelně vinou ze strany žadatele, se žadatel zavazuje uhradit, na účet SŽDC **XXXX**, do **14** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **dvojnásobku** smluvně sjednané částky hodinové sazby za výluky za každou, i jen započatou, hodinu jejího časového překročení.

Za dobu překročení výluky nevzniká SŽDC nárok na úplatu dle čl. II. této smlouvy, tento nárok je kompenzován smluvní pokutou.

2. Jestliže žadatel, poté co bylo ze strany SŽDC vydáním zmocňovací depeše oznámeno povolení výluky, požádá o její odvolání, je povinen uhradit na účet SŽDC **XXXX**, do **14** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **poloviny** smluvně sjednané částky hodinové sazby za výluky za každou, i jen započatou, hodinu odvolané výluky a dále veškeré náklady, které SŽDC vzniknou v souvislosti s odvoláním výluky.
3. Za odvolání výluky není považováno dřívější ukončení zahájené výluky z důvodu urychlení prací. Žadateli bude v tomto případě účtována smluvní částka za výluky pouze za každou započatou hodinu skutečné doby výluky a případné další náklady, které vzniknou v souvislosti se zkrácením výluky.
4. Pro účely výpočtu smluvní pokuty se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut.
5. Ke smluvním pokutám nebude připočítávána DPH.

IV. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany se, ve smyslu § 1992 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“), dohodly, že do dne oznámení povolení první výluky, vydáním zmocňovací depeše, jsou obě smluvní strany oprávněny smlouvu zrušit zaplacením jednorázového odstupného ve výši **XXXX,- Kč**. Oznámení o zrušení smlouvy musí být učiněno smluvními stranami písemně. Smluvní strana, která smlouvu za těchto okolností zruší, poukáže druhé smluvní straně odstupné na její účet uvedený v záhlaví této smlouvy, a to nejpozději do **10** pracovních dnů od oznámení o zrušení smlouvy.

V případě odvolání výluk stranou SŽDC vlivem mimořádné události se zaplacení odstupného neuplatní, nabídne-li SŽDC žadateli pro uskutečnění výluky náhradní termín.

2. Kontaktní osoba za SŽDC: **Jiří Melich**, e-mail: XXXX, mobil: XXXX, za žadatele: **Ing. Stanislav Čmiel**, e-mail: XXXX, mobil: XXXX.

3. Smluvní strany se zavazují neprodleně se písemně informovat o změnách kontaktních osob, telefonního nebo jiného spojení a o dalších, ve vztahu k této smlouvě relevantních informací.
4. Veškeré dodatky a změny smlouvy jsou podmíněné písemnou dohodou obou smluvních stran a stávají se nedílnou součástí této smlouvy.
5. Žadatel prohlašuje, že byl seznámen s dotčenými interními předpisy SŽDC D1, SŽDC D7/2, SŽDC S3, SŽDC Bp1 apod. Předpisy jsou ke stažení na stránkách provozovatele dráhy: <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.
6. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou výtiscích.
7. Smluvní strany dohodly, že se jejich vztah, založený touto smlouvou, řídí občanským zákoníkem.
8. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami.
9. V případě prodlení žadatele s úhradou částky smluvní pokuty dle části III. odst. 1. je SŽDC oprávněna požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené Nařízením vlády číslo 351/2013 Sb., v platném znění.

V Praze dne 2019

V Olomouci dne 2019

Za Správu železniční dopravní cesty,
státní organizaci:

Za IDS – Inženýrské a dopravní
stavby Olomouc a.s.:

.....
Ing. Jiří Witiska
ředitel odboru plánování a koordinace výluk

.....
p. Vladimír Dvořák
člen představenstva