

Název akce:		Most ev. č. 28624-3 přes potok Cedron			
Datum:	6.6.2016	Staničení:	2,804 km		
Silnice:	III/28624	Délka přemostění:	3,0 m		
Okres:	Semily	Šířka úseku:	10,5 m		

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem veřejné zakázky je zpracování jednodupňové projektové dokumentace ve stupni PDPS. Dokumentace bude zpracována dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací z 12/2009. Předmětem je zpracování soupisu prací, dodávek a služeb a rozpočtu, provedení potřebných průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru. Součástí projektu budou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

Popis současného stavu:

Silnice: III/28624, most v extravilánu

Obec: Horní Štěpanice

Vodoteč: stálá, potok

Předpokládaný rok postavení: 1894

Délka přemostění: 3,0m

Stavební stav: Spodní stavba -VI - velmi špatný, Nosná konstrukce - VII - havarijní

Konstrukce mostu:

NK: Původní část: polokruhová klenba z lomového kamene. Oba okraje klenby tvoří opracované pískovcové kvádry. Kvádry jsou sepnuty ocelovými táhly. Rozšíření (levá část) - monolitická ŽB deska.

SS: Opěry: původní část z lom. kamene, na obou hranách zakončeny opracovanými pískovcovými kvádry. Rozšíření: ŽB opěry, opěvněné žulovými kvádry. Křídla: původní rovnoběžná, z kam. kvádrů. Rozšíření: rovnoběžná z monolitického ŽB.

Římsy jsou monolitické železobetonové s kamenným obrubníkem. Vozovka živičná z AB,svodidla NHKG.

Stručný popis požadovaných úprav:

Provede se geodetické zaměření a zjištění inženýrských sítí. Následně bude proveden Geotechnický průzkum v souladu s TP 76, kde požadavkem investora je provedení 1 vrtané sondy u mostu 28624-3 pro zjištění podloží a pro návrh vhodného založení mostu. Následně se provede celková rekonstrukce mostu - tzn. most bude zcela zdemolován a bude navržen most nový. Před finálním návrhem je požadavkem investora představení variant nového mostu, kde bude vybrán typ nosné konstrukce a bude následně návrh dopracován. V případě potřeby bude navrženo odstranění stromů a náletových porostů a bude vyřešeno kompletní odvodnění mostu a navazujících úseků. V rámci rekonstrukce se provede případná úprava a doplnění svislého dopravního značení. Úprava a napojení zádržných systémů dle platných předpisů a jejich případné doplnění. Součástí projektu bude vyřešení vedení objízdných tras vč. projednání s Policií ČR. Součástí díla jsou i případné vyvolané přeložky inženýrských sítí které nezvyšují cenu projekčních prací.

Požadované průzkumy a měření:

Geodetické zaměření včetně zjištění aktuálního průběhu inženýrských sítí

Geotechnický průzkum v souladu s TP 76 - 1 ks vrtané sondy

Přílohy:	Příloha 1A	Fotodokumentace
	Příloha 1B	Hlavní mostní prohlídka
	Příloha 1C	Mostní list