

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

zastoupena: [REDACTED]

IČ: 65993390

DIČ: CZ65993390

bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

dále jen „**ŘSD – majetkový správce Silniční stavby**“ na straně jedné

a

ČEZ Distribuce, a. s.

se sídlem Děčín, Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02

zapsaná v OR vedeném rejstříkovým soudem v Ústí nad Labem, oddíl B., vložka 2145,

IČO 24729035, DIČ CZ24729035

s předmětem podnikání – distribuce elektřiny na základě licence č. 121015583

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupená

MONTPROJEKT, a.s.

se sídlem: Arnošta z Pardubic 2082, 530 02 Pardubice I, Zelené Předměstí

zapsaná v OR vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl B, vložka 3003

IČ: 28494032, DIČ: 28494032

na základě plné moci ze dne 12.2.2019, evid. č. PM/II-083/2019

pověřená osoba na základě zmocnění [REDACTED]

jako „**ČEZ – vlastník Zařízení**“ na straně druhé

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku, v souladu s ustanoveními § 1257 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, dále § 26 zák. č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, v platném znění, příslušných ustanovení zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, za účelem vzájemné úpravy závazků smluvních stran ke splnění účelu této smlouvy a k provedení ustanovení § 25 odst. 4 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), tak jak je specifikován a konkretizován v jejích následujících ustanoveních a jak byl stanoven ve smlouvě o smlouvě budoucí o omezení majetkového správce silniční stavby ze dne **23.12.2016** pod č. **5671/27-1104/33200/2016 (ŘSD ČR)** a č.: **IE-12-0005921 (ČEZ)**, tuto

SMLOUVU O OMEZENÍ MAJETKOVÉHO SPRÁVCE SILNIČNÍ STAVBY

mimo mostní objekty

č. 5833/27-1104/33210/2019

č. stavby ČEZ IE-12-0005921

I.

Vlastnické vztahy

1. Česká republika je vlastníkem a ŘSD – majetkovému správci Silniční stavby na základě Zřizovací listiny vydané MDS ČR pod. č.j.: 12164/1996-KM ze dne 4. prosince 1996, ve znění pozdějších dodatků, přísluší ve smyslu § 9 zák. č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, v platném znění, hospodařit se stavbou silnice č. I/27 - **mimo mostní objekty** (dále jen „**Silniční stavba**“), umístěnou na následujících pozemcích, které nejsou v majetku České republiky s právem hospodařit pro ŘSD – majetkového správce Silniční stavby:

- pozemku p. č. **6544/1**,

- pozemku p. č. **10339**,
- pozemku p. č. **10419**,

vše v k.ú.: **721981 Plzeň**, obec: **554791 Plzeň**, okres: **CZ0323 Plzeň** (výše uvedené pozemky společně dále jen „**Nemovitost**“).

2. ČEZ – vlastník Zařízení je investorem a vlastníkem (provozovatelem) stavby **zemního kabelového vedení NN** (dále jen jako „**Zařízení**“), které je umístěno v rámci akce „**Plzeň, Klatovská třída, R1591, kNN**“, které je umístěno, v km provozního staničení silnice I/27 cca **131,874**, pod **Silniční stavbu** do Nemovitosti, čímž omezí práva a povinnosti **ŘSD – majetkového správce Silniční stavby**, a to v rozsahu, jak vyplývá z čl. II. odstavce 1. této smlouvy a z rozhodnutí silničního správního úřadu – Krajský úřad Plzeňského kraje vydaného pod č.j.: ZN/2386/DSH/16 ze dne 13.9.2016 a územního souhlasu vydaného Úřadem městského obvodu Plzeň 3, odborem stavebně správním a investic pod č.j.: UMO3/46814/16 dne 12.12.2016. Kopie Rozhodnutí Krajského úřadu Plzeňského kraje tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.

II.

Omezení majetkového správce Silniční stavby

1. ŘSD – majetkový správce Silniční stavby touto smlouvou umožňuje ČEZ – vlastníkovu Zařízení právo omezit ŘSD – majetkového správce Silniční stavby ve výkonu jeho práv a povinností hospodařit se Silniční stavbou uložením Zařízení do Nemovitosti pod Silniční stavbou dle v čl. I. odst. 1. této smlouvy, v rozsahu dle přiloženého dokladu o vyznačení skutečného provedení stavby, který je přílohou č.1 této smlouvy a tvoří nedílnou součást této smlouvy, čímž není dotčeno právo ŘSD – majetkového správce Silniční stavby, či jeho pověřené osoby, požadovat po ČEZ – vlastníkovu Zařízení náhrady za užívání Silniční stavby, k jiným účelům, než ke kterým byla Silniční stavba zřízena.
2. ČEZ – vlastník Zařízení přijímá právo omezit ŘSD – majetkového správce Silniční stavby ve sjednaném rozsahu a ŘSD – majetkový správce Silniční stavby se zavazuje toto právo ve sjednaném rozsahu strpět.
3. Právo omezit ŘSD – majetkového správce Silniční stavby se sjednává **po dobu existence Zařízení**.
4. Smluvní strany berou na vědomí, že omezení ŘSD – majetkového správce Silniční stavby vzniká okamžikem účinnosti této smlouvy.

III.

Náhrada za omezení majetkového správce Silniční stavby

1. Právo omezit ŘSD – vlastníka Silniční stavby specifikovanou v čl. II. této smlouvy se zřizuje úplatně. Smluvní strany se dohodly, že jednorázová finanční náhrada za omezení ŘSD – majetkového správce Silniční stavby činí:

výpočet:

příčný protlak (chránička o Ø 110 mm – 6,50 bm)

2x překop vozovky - 2 x montážní jáma

64 797,64 Kč

K této částce bude připočítána daň z přidané hodnoty dle zákonné sazby platné ke dni uskutečnění platby.

64 797,64 Kč + 21% DPH = 64 797,64 Kč + 13 607,50 Kč = 78 405,14 Kč

78 405,14 Kč

(sedmdesátosmtisícčtyřistapět korunčeských a čtrnáct haléřů).

2. Obě smluvní strany se dohodly na jednorázové úhradě náhrady za omezení ŘSD – majetkového správce Silniční stavby, a to na základě faktury vystavené ŘSD-majetkovým správcem Silniční stavby po nabytí účinnosti této smlouvy se splatností nejpozději do 30-ti dnů od jejího vystavení.

ŘSD – majetkový správce Silniční stavby se zavazuje, že vedle náležitostí stanovených platnými právními předpisy pro daňový doklad bude faktura obsahovat číselné označení této smlouvy. Nebude-li jednorázová úhrada včas provedena, bere ČEZ – vlastník Zařízení na vědomí, že po ní bude ŘSD – majetkový správce Silniční stavby požadovat úhradu úroku z prodlení ve výši stanovené platnými právními předpisy. Úrok z prodlení se ČEZ – vlastník Zařízení zavazuje uhradit, a to na základě faktury vystavené ŘSD – majetkovým správcem Silniční stavby se splatností do 30-ti dnů od jejího vystavení.

3. Nedojde-li ČEZ - vlastníkem Zařízení k úhradě sjednané náhrady za zřízení práva omezit ŘSD – majetkového správce Silniční stavby nejpozději do 50-ti dnů ode dne splatnosti faktury (dále jen „prodloužená lhůta“), je ČEZ – vlastník Zařízení povinen zaplatit ŘSD – majetkovému správcem Silniční stavby smluvní pokutu ve výši 0,5% z náhrady za omezení ŘSD - majetkového správce Silniční stavby za každý den prodlení.
4. Smluvní strany se dohodly, že ujednáním dle odst. 2. a 3. tohoto článku není dotčeno právo ŘSD – majetkového správce Silniční stavby na náhradu škody způsobené porušením povinností ČEZ – vlastníka Zařízení, kterou lze požadovat v plné výši.

IV.

Další práva a povinnosti smluvních stran

1. ČEZ – vlastník Zařízení, či jím pověřená osoba, je povinna bezprostředně oznámit straně ŘSD – majetkovému správcem Silniční stavby každý vstup na Silniční stavbu, šetřit co nejvíce majetek ŘSD – majetkového správce Silniční stavby, uvést bez zbytečného odkladu na vlastní náklad Silniční stavbu po provedení prací do původního či náležitého stavu, nebo se dohodnout na přiměřené náhradě za škodu způsobenou ČEZ – vlastníkem Zařízení, nebo jím pověřenou osobou, na Silniční stavbě. Při vstupu na Silniční stavbu je ČEZ – vlastník Zařízení, nebo jím pověřená osoba, povinna respektovat ustanovení § 25 odst. (1), (6) c, (6) d a § 36 odst. (6) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a § 25 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. včetně povinnosti vypořádání náhrady za **užívání Silniční stavby**, k jiným účelům než ke kterým byla zřízena v souvislosti s realizací stavebních prací v souladu s postupem stanoveným v Rámcové smlouvě uzavřené mezi smluvními stranami dne 17.09.2015. Veškerá činnost strany ČEZ – vlastníka Zařízení, nebo jím pověřené osoby, na Silniční stavbě musí být realizována v souladu se standardy ŘSD – majetkového správce Silniční stavby „Bezpečnost prací“: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/rsd/bezpecnost>.
2. ČEZ – vlastník Zařízení, či jím pověřená osoba, je povinna oznámit vstup na Silniční stavbu podle odst. 1 tohoto článku příslušnému útvaru ŘSD – majetkovému správcem Silniční stavby, v oznámení uvést důvod vstupu (za účelem zajištění provozu, oprav, úprav, likvidace a údržby Zařízení atd.) a doložit harmonogram prací a rozsah záboru. Výjimku tvoří pouze případné havárie, kdy vstup nesnese odkladu. Pro takový případ oznámí ČEZ – vlastník Zařízení, nebo jím pověřená osoba, vstup na Silniční stavbu a jeho důvod bezprostředně po jeho započetí a neprodleně požádá o vydání dodatečného povolení ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace u příslušného silničního správního úřadu pro případ havárií inženýrských sítí. ŘSD – majetkový správce Silniční stavby je oprávněno požadovat po ČEZ – vlastníkově Zařízení, nebo jím pověřené osobě, náhrady za užívání Silniční stavby, k jiným účelům než ke kterým byla Silniční stavba zřízena.
3. Bude-li zjištěno, že v době realizace stavby Zařízení nebylo dodrženo minimální krytí nad Zařízením 120 cm, provede ČEZ – vlastník Zařízení na své náklady nápravu nevyhovujícího stavu minimálního krytí. Pokud tak ČEZ – vlastník Zařízení neučiní v daném termínu a rozsahu, uhradí ŘSD – majetkovému správcem Silniční stavby veškeré náklady spojené s výškovou úpravou nebo přeložením/přemístěním Zařízení včetně škody vzniklé z prodlení.
4. ŘSD – majetkový správce Silniční stavby se zavazuje zdržet se všech činností, které by vedly k ohrožení Zařízení v Nemovitosti pod Silniční stavbou. ČEZ – vlastník Zařízení se zavazuje zdržet se všech činností, které by vedly nebo mohly vést k ohrožení Silniční stavby a respektovat oprávněné zájmy ŘSD – majetkového správce Silniční stavby. Další práva a povinnosti smluvních stran v souvislosti s omezením majetkového správce Silniční stavby, jsou upraveny v Rámcové smlouvě uzavřené mezi smluvními stranami dne 17.09.2015.

V.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

2. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními právních předpisů uvedených v preambuli této smlouvy.
3. Jakákoliv odpověď strany, které byl návrh této smlouvy zaslán, obsahující ve smyslu ustanovení § 1740 odst. 3 občanského zákoníku dodatek nebo odchylku, není přijetím nabídky na uzavření této smlouvy, a to ani tehdy, když podstatně nemění její podmínky. Nabídku na uzavření smlouvy nelze uzavřít ani tak, že se adresát nabídky podle nabídky zachová. Možnost přijetí nabídky s dodatkem nebo odchylkou, jakož i přijetí nabídky jiným způsobem předvídaným v § 1744 občanského zákoníku, se vylučuje i pro případy uzavírání dodatků k této smlouvě.
4. ČEZ – vlastník Zařízení bere na vědomí, že ŘSD – majetkový správce Silniční stavby je subjektem, jež nese v určitých případech zákonnou povinnost uveřejňovat smlouvy v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra. ČEZ – vlastník Zařízení souhlasí se zveřejněním této smlouvy v případě, kdy ŘSD – majetkový správce Silniční stavby ponese, v souladu s uvedeným zákonem, povinnost uveřejnění, a to v rozsahu a způsobem z uvedeného zákona vyplývajícím. Skutečnosti uvedené v této smlouvě smluvní strany nepovažují za obchodní tajemství. Veškeré úkony potřebné s uveřejněním této smlouvy v registru smluv zajistí ŘSD – majetkový správce Silniční stavby.
5. Smluvní strany udělují svolení k zpřístupnění informací v této smlouvě ve smyslu zák. č. 106/1999 Sb., bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
6. Práva a povinnosti dohodnuté v této smlouvě přecházejí i na případné právní nástupce obou smluvních stran.
7. Tuto smlouvu lze měnit nebo doplňovat pouze na základě písemné dohody stran s projevy stran na jedné listině, přičemž smluvní strany ve smyslu ustanovení § 564 občanského zákoníku výslovně vylučují možnost její změny nebo doplnění méně přísnou formou. Nejméně písemná forma je nezbytná i pro právní jednání směřující ke zrušení smlouvy, jakož i pro vzdání se požadavku na písemnou formu. Za písemnou formu pro tento účel nebude považována výměna e-mailových, či jiných elektronických zpráv.
8. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, dle jejich pravé a svobodné vůle, dobrovolně, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní ani za nevýhodných podmínek a že smluvnímu ujednání nejsou na překážku žádné okolnosti bránící nakládání se Silniční stavbou a na důkaz toho ji vlastnoručně podepisují.
9. Smluvní strany se dohodly, že obchodní zvyklost nemá přednost před ustanovením zákona, jež nemá donucující účinky.
10. Smluvní strany prohlašují, že se dohodly o všech náležitostech, u nichž bylo dosažení shody předpokladem pro uzavření této smlouvy.
11. Tato smlouva má čtyři strany, dvě přílohy a je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž dva stejnopisy obdrží ŘSD – majetkový správce Silniční stavby a jeden stejnopis obdrží ČEZ – vlastník Zařízení.

19 -07-2019
V Plzni, dne

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
jakožto majetkový správce Silniční stavby

11.7.2019
V Plzni, dne

ČEZ Distribuce, a. s.,
jakožto vlastník Zařízení