

DODATEK Č. 4 SMLOUVY O DÍLO

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění

číslo smlouvy objednatele: E618-S - 1542/2017/Pal

číslo smlouvy zhotovitele: 43/2016

ISPROFOND: 500 372 0033

na zpracování studie proveditelnosti

„Studie proveditelnosti nového železničního spojení Praha - Drážďany“

Čl. 1 - Smluvní strany

1. Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená **Ing. Petrem Hofhanzlem**, ředitelem Stavební správy západ

Kontaktní osoby:

a) ve věcech smluvních: [REDACTED]

b) ve věcech technických: [REDACTED]

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9, PSČ 190 00

(dále jen „objednatel“)

2. Zhotovitel:

společnost „Společnost CEDOP + EGIS pro vysokorychlostní trať Praha - Drážďany“

Vedoucí společník

Centrum pro efektivní dopravu, z.s.

se sídlem: Praha, náměstí Winstona Churchilla 1800/2, Žižkov, PSČ 130 00, Česká republika

IČ: 228 318 60, DIČ: CZ 228 318 60

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl L, vložka 20737

zastoupený **Ing. Petrem Šlegrem**, ředitelem

bankovní spojení: [REDACTED]

Společník

EGIS RAIL

se sídlem: 168-170 Avenue Thiers 69455,

Lyon Cedex 06 - Francie

zapsaný v obchodním rejstříku Lyon pod číslem 968 502 559,

zastoupený: Olivier BOUVART, výkonným ředitelem

Kontaktní osoby:

a) ve věcech smluvních: I

b) ve věcech technických:

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:

Centrum pro efektivní dopravu, z.s., Náměstí W. Churchilla 1800/2, 130 00 Praha 3

(dále jen „zhotovitel“)

3. Smluvní strany se zavazují oznamovat si bezodkladně změny údajů uvedených v článku 1 této smlouvy, a to doporučeným dopisem s tím, že k tomuto oznámení musí být přiložena alespoň v úředně ověřené kopii listina, dokládající oznamovanou změnu údajů.

PREAMBULE

S ohledem na dosavadní průběh řešení studie, zejména hlubší prověřování požadavků regionů a objednatelů dopravy vzešlých v průběhu zpracování II. etapy Studie proveditelnosti, na kterém se smluvní strany dohodly Dodatkem č. 3, avšak jejichž komplexní prověření je časově náročnější než bylo smluvními stranami předpokládáno, a zároveň je jejich komplexní vypořádání nadále v zájmu Objednatele, se smluvní strany dohodly na následujícím časovém dodatku.

I.

Na základě výše uvedených skutečností se smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení čl. 10 odst. 10.2. smlouvy na úpravě smlouvy takto:

Článek 4. – Termíny plnění

Ruší se znění tohoto odstavce podle Dodatku č. 3 SoD:

1. **zahájení prací** **ihned po podpisu Smlouvy o dílo**
2. **První dílčí termín:**
 - studium výchozích podkladů a shromáždění dat o stávajícím stavu infrastruktury (železniční, městské i ostatní),
 - shromáždění dat o představách objednatelů pro provozní model jednotlivých variant (MD O190, KÚ Stč. kraje, Úst., KÚ KV kraje, KÚ Lib.kraje, ROPID, IDS ÚK, IDOK, KORID LK),
 - shromáždění dat z dříve provedených dopravních průzkumů (veřejná doprava, MHD, IAD; intenzity doprav, dojíždka a vyjíždka, směrování).**do 3 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo**
3. **Druhý dílčí termín:**
 - návrh varianty bez projektu – technické řešení, provozní model,
 - návrh projektových variant I. etapy – technické řešení, provozní model,
 - předběžný návrh provozního modelu na základě požadavku objednatelů,
 - shromáždění informací o vývoje okolní sítě a jejich vyhodnocení, získání informací o podmínkách rozvoje měst a jejich vyhodnocení.**do 5 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo**
4. **Třetí dílčí termín:**
 - odsouhlasení vývoje okolní sítě příslušnými investory (MD, SŽDC, ŘSD, ŘVC, KÚ Stč. kraje, Úst., KÚ KV kraje, KÚ Lib. kraje, KÚ Stč, Úst, KV, Lib.),
 - návrh technického řešení a dopravní technologie pro variantu bez projektu i pro projektové varianty I. etapy, a to pro veškeré módy dopravy (železnice, ostatní veřejná doprava, MHD). Výstupy pro zpracování dopravního modelu.

do 7 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo

5. Čtvrtý dílčí termín:

část a)

- doplnění chybějících dat dopravních průzkumů zpracovatelem (dálková neobjednávaná doprava, průzkumy směřování apod.),
- vyhodnocení dopravních průzkumů zpracovatelem – ukončení procesu získávání dat pro dopravní model a jeho kalibraci,

část b)

- zpracování dopravního modelu ze získaných podkladů, kalibrace modelu,
- projednání a vyhodnocení technického řešení variant I. etapy a dopravní technologie pro všechny módy dopravy.

do 9 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo

6. Pátý dílčí termín:

- prověření varianty bez projektu a projektových variant I. etapy dopravním modelem,
- zapracování připomínek z projednání třetího dílčího termínu plnění, obsahujícího návrh technického řešení a dopravní technologie pro variantu bez projektu i pro projektové varianty I. etapy, a to pro veškeré módy dopravy,
- vyhodnocení výstupu dopravního modelu a návrh úprav provozního modelu a technického řešení (optimalizace návrhu),
- výsledky ekonomického hodnocení (výpočet CBA) variant I. etapy a vyhodnocení jejich dílčích výstupů,
- návrh technického řešení a provozního modelu pro projektové varianty II. etapy.

do 31.5.2018

7. Šestý dílčí termín:

- vyhodnocení připomínek k návrhu technického řešení a provozního modelu pro projektové varianty II. etapy,
- sestavení optimalizovaného návrhu projektových variant II. etapy.

do 31.5.2018

8. Sedmý dílčí termín:

- vyhotovení čistopisu I. etapy studie se zpracovanými připomínkami
- kalibrace dopravního modelu II. etapy
- stanovení předpokládaného harmonogramu realizace stavby (staveb)
- návrh seznamu subvariant nedoporučených k dalšímu rozpracování včetně odůvodnění

do 18.1.2019

9. Osmý dílčí termín:

- prověření variant optimalizovaného návrhu dopravním modelem,
- vstupy pro ekonomické hodnocení z dopravní technologie a z technického řešení (investiční náklady, provozní náklady),
- výsledky ekonomického hodnocení (výpočet CBA).
- vyhodnocení výstupů z CBA, návrh úprav technického řešení, provozního konceptu, dopravní technologie, dopravního modelu a ostatních vstupů do ekonomického hodnocení,
- hodnocení rizik, výsledky zahrnutí navržených úprav do dopravního modelu, přepravního modelu, dopravní technologie, technického řešení a CBA,
- dokončení úplné dokumentace k projednání externími hodnotiteli. Plnění bude rozesláno k projednání externím hodnotitelům.

do 30.4.2018

10. Devátý dílčí termín:

- projednání připomínek externích hodnotitelů.

do 24.5.2019

11. Desátý dílčí (konečný) termín:

- zpracování připomínek z projednání,
- dokončení úplné dokumentace pro předložení na CK MD,
- zpracování cizojazyčných překladů.

do 24.6.2019

Dílčí plnění určená k projednání s externími hodnotiteli a konečné plnění budou předány v papírové formě 6 výtisků, 20 CD v uzavřené formě (pdf) a 2 CD v otevřené formě (doc, dwg, shp, xls). Ostatní dílčí plnění 1 výtisk, 10 CD v uzavřené formě (pdf) a 2 CD v otevřené formě (doc, dwg, shp, xls).

Úplná dokumentace po projednání a zpracování připomínek bude přeložena do angličtiny a zadavateli odevzdána v písemné formě v 2 vyhotoveních a 1 CD v uzavřené (pdf) a otevřené (doc, dwg, shp, xls) formě. Dále bude přeložena souhrnná technická zpráva do němčiny a předána v písemné formě v 10 vyhotoveních a v digitální (otevřené a uzavřené) formě.

Stručný propagační materiál bude přeložen do češtiny, angličtiny a němčiny a předán v písemné formě v 50 vyhotoveních v české a po 20 vyhotoveních v cizích mutacích a též v digitální (otevřené a uzavřené) formě.

a nahrazuje dále uvedeným textem:

1. zahájení prací

ihned po podpisu Smlouvy o dílo

2. První dílčí termín:

- studium výchozích podkladů a shromáždění dat o stávajícím stavu infrastruktury (železniční, městské i ostatní),
- shromáždění dat o představách objednatelů pro provozní model jednotlivých variant (MD O190, KÚ Stč. kraje, Úst., KÚ KV kraje, KÚ Lib.kraje, ROPID, IDS ÚK, IDOK, KORID LK),
- shromáždění dat z dříve provedených dopravních průzkumů (veřejná doprava, MHD, IAD; intenzity doprav, dojíždka a vyjíždka, směrování).

do 3 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo

3. Druhý dílčí termín:

- návrh varianty bez projektu – technické řešení, provozní model,
- návrh projektových variant I. etapy – technické řešení, provozní model,
- předběžný návrh provozního modelu na základě požadavku objednatelů,
- shromáždění informací o vývoje okolní sítě a jejich vyhodnocení, získání informací o podmínkách rozvoje měst a jejich vyhodnocení.

do 5 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo

4. Třetí dílčí termín:

- odsouhlasení vývoje okolní sítě příslušnými investory (MD, SŽDC, ŘSD, ŘVC, KÚ Stč. kraje, Úst., KÚ KV kraje, KÚ Lib. kraje, KÚ Stč, Úst, KV, Lib.),
- návrh technického řešení a dopravní technologie pro variantu bez projektu i pro projektové varianty I. etapy, a to pro veškeré módy dopravy (železnice, ostatní veřejná doprava, MHD). Výstupy pro zpracování dopravního modelu.

do 7 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo

5. Čtvrtý dílčí termín:

část a)

- doplnění chybějících dat dopravních průzkumů zpracovatelem (dálková neobjednávaná doprava, průzkumy směrování apod.),
- vyhodnocení dopravních průzkumů zpracovatelem – ukončení procesu získávání dat pro dopravní model a jeho kalibraci,

část b)

- zpracování dopravního modelu ze získaných podkladů, kalibrace modelu,
- projednání a vyhodnocení technického řešení variant I. etapy a dopravní technologie pro všechny módy dopravy.

do 9 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo

6. Pátý dílčí termín:

- prověření varianty bez projektu a projektových variant I. etapy dopravním modelem,
- zapracování připomínek z projednání třetího dílčího termínu plnění, obsahujícího návrh technického řešení a dopravní technologie pro variantu bez projektu i pro projektové varianty I. etapy, a to pro veškeré módy dopravy,
- vyhodnocení výstupu dopravního modelu a návrh úprav provozního modelu a technického řešení (optimalizace návrhu),
- výsledky ekonomického hodnocení (výpočet CBA) variant I. etapy a vyhodnocení jejich dílčích výstupů,
- návrh technického řešení a provozního modelu pro projektové varianty II. etapy.

do 31.5.2018

7. Šestý dílčí termín:

- vyhodnocení připomínek k návrhu technického řešení a provozního modelu pro projektové varianty II. etapy,
- sestavení optimalizovaného návrhu projektových variant II. etapy.

do 31.5.2018

8. Sedmý dílčí termín:

- vyhotovení čistopisu I. etapy studie se zapracovanými připomínkami
- kalibrace dopravního modelu II. etapy
- stanovení předpokládaného harmonogramu realizace stavby (staveb)
- návrh seznamu subvariant nedoporučených k dalšímu rozpracování včetně odůvodnění

do 18.1.2019

9. Osmý dílčí termín:

- prověření variant optimalizovaného návrhu dopravním modelem,
- vstupy pro ekonomické hodnocení z dopravní technologie a z technického řešení (investiční náklady, provozní náklady),
- výsledky ekonomického hodnocení (výpočet CBA).
- vyhodnocení výstupů z CBA, návrh úprav technického řešení, provozního konceptu, dopravní technologie, dopravního modelu a ostatních vstupů do ekonomického hodnocení,
- hodnocení rizik, výsledky zahrnutí navržených úprav do dopravního modelu, přepravního modelu, dopravní technologie, technického řešení a CBA,
- dokončení úplné dokumentace k projednání externími hodnotiteli. Plnění bude rozesláno k projednání externím hodnotitelům.

do 9.8.2019

10. Devátý dílčí termín:

- projednání připomínek externích hodnotitelů.

do 6.9.2019

11. Desátý dílčí termín:

- zapracování připomínek z projednání,
- dokončení úplné dokumentace pro předložení na CK MD,

do 20.9.2019

12. Jedenáctý dílčí (konečný) termín:

- zpracování cizojazyčných překladů.

do 30.9.2019

Dílčí plnění určená k projednání s externími hodnotiteli a konečné plnění budou předány v papírové formě 6 výtisků, 20 CD v uzavřené formě (pdf) a 2 CD v otevřené formě (doc, dwg, shp, xls). Ostatní dílčí plnění 1 výtisk, 10 CD v uzavřené formě (pdf) a 2 CD v otevřené formě (doc, dwg, shp, xls).

Úplná dokumentace po projednání a zapracování připomínek bude přeložena do angličtiny a zadavateli odevzdána v písemné formě v 2 vyhotoveních a 1 CD v uzavřené (pdf) a otevřené (doc, dwg, shp, xls) formě. Dále bude přeložena souhrnná technická zpráva do němčiny a předána v písemné formě v 10 vyhotoveních a v digitální (otevřené a uzavřené) formě.

Stručný propagační materiál bude přeložen do češtiny, angličtiny a němčiny a předán v písemné formě v 50 vyhotoveních v české a po 20 vyhotoveních v cizích mutacích a též v digitální (otevřené a uzavřené) formě.

Čl. 5 - Cena za provedení díla:

Ruší se původní znění tohoto odstavce:

1.	Cena za provedení díla celkem bez DPH	6 748 089,- Kč
	<u>DPH (základní sazba)</u>	<u>1 417 099,- Kč</u>
	Cena za provedení díla celkem včetně DPH	8 165 188,- Kč

1. Z toho dle předmětu plnění

a) Z celkové ceny vlastní studie proveditelnosti:

CENA BEZ DPH	6 652 089,- Kč
DPH (základní sazba)	1 396 939,- Kč
CELKOVÁ CENA	8 049 028,- Kč

b) Z celkové ceny digitální zpracování studie proveditelnosti:

CENA BEZ DPH	96 000,- Kč
DPH (ZÁKLADNÍ SAZBA)	20 160,- Kč
CELKOVÁ CENA	116 160,- Kč

2. Z toho dle termínů dílčích plnění:

a) Rozsah plnění dle 1., 2. a 3. dílčího termínu plnění v termínu **do 7 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo** (fakturace ceny ve výši 25 % celkové ceny díla):

CENA BEZ DPH	1 687 022,- Kč
DPH (základní sazba)	354 275,- Kč
CELKOVÁ CENA	2 041 297,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do **15 dnů** po předání a převzetí této části díla.

b) Rozsah plnění dle 4., 5., 6. dílčího termínu plnění v termínu **do 31.5.2018** (fakturace ceny ve výši 30 % celkové ceny díla):

CENA BEZ DPH	2 024 427,- Kč
DPH (základní sazba)	425 130,- Kč
CELKOVÁ CENA	2 449 557,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do **18.1.2019**.

c) Rozsah plnění dle 7. dílčího termínu plnění v termínu **do 18.1.2019** (fakturace ceny ve výši 15 % celkové ceny díla):

CENA BEZ DPH	1 012 213,- Kč
DPH (základní sazba)	212 564,- Kč
CELKOVÁ CENA	1 224 777,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do **15 dnů** po předání a převzetí této části díla.

- d) *Rozsah plnění dle 8. dílčího termínu plnění v termínu do 30.4.2019 (fakturace ceny ve výši 25 % celkové ceny díla):*

CENA BEZ DPH	1 687 022,- Kč
DPH (základní sazba)	354 275,- Kč
CELKOVÁ CENA	2 041 297,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů po předání a převzetí této části díla.

- e) *Rozsah plnění dle 9. dílčího termínu plnění a 10. dílčího (konečného) termínu plnění v termínu do 24.6.2019 (fakturace ceny ve výši 5 % celkové ceny díla)*

CENA BEZ DPH	337 405,- Kč
DPH (základní sazba)	70 855,- Kč
CELKOVÁ CENA	408 260,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů po předání a převzetí této části díla.

- Cena za provedení díla je stanovena jako cena pevná a nejvýše přípustná.
- Zadavatel si vyhrazuje právo ukončit práce po jakémkoliv dílčím termínu plnění, v takovém případě nebudou další dílčí termíny fakturace plněny a hrazeny.

a nahrazuje dále uvedeným textem:

1. Cena za provedení díla celkem bez DPH	6 748 089,- Kč
DPH (základní sazba)	1 417 099,-Kč
Cena za provedení díla celkem včetně DPH	8 165 188,-Kč

2. Z toho dle předmětu plnění

- c) *Z celkové ceny vlastní studie proveditelnosti:*

CENA BEZ DPH	6 652 089,-Kč
DPH (základní sazba)	1 396 939,-Kč
CELKOVÁ CENA	8 049 028,-Kč

- d) *Z celkové ceny digitální zpracování studie proveditelnosti:*

CENA BEZ DPH	96 000,- Kč
DPH (ZÁKLADNÍ SAZBA)	20 160,- Kč
CELKOVÁ CENA	116 160,- Kč

3. Z toho dle termínů dílčích plnění:

- f) *Rozsah plnění dle 1., 2. a 3. dílčího termínu plnění v termínu do 7 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (fakturace ceny ve výši 25 % celkové ceny díla):*

CENA BEZ DPH	1 687 022,- Kč
DPH (základní sazba)	354 275,- Kč
CELKOVÁ CENA	2 041 297,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů po předání a převzetí této části díla.

- g) *Rozsah plnění dle 4., 5., 6. dílčího termínu plnění v termínu do 31.5.2018 (fakturace ceny ve výši 30 % celkové ceny díla):*

CENA BEZ DPH	2 024 427,- Kč
DPH (základní sazba)	425 130,- Kč

CELKOVÁ CENA 2 449 557,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do **18.1.2019**.

- h) Rozsah plnění dle 7. dílčího termínu plnění v termínu **do 18.1.2019** (fakturace ceny ve výši 15 % celkové ceny díla):

CENA BEZ DPH 1 012 213,- Kč
 DPH (základní sazba) 212 564,- Kč
 CELKOVÁ CENA 1 224 777,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do **15 dnů** po předání a převzetí této části díla.

- i) Rozsah plnění dle 8. dílčího termínu plnění v termínu **do 9.8.2019** (fakturace ceny ve výši 25 % celkové ceny díla):

CENA BEZ DPH 1 687 022,- Kč
 DPH (základní sazba) 354 275,- Kč
 CELKOVÁ CENA 2 041 297,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do **15 dnů** po předání a převzetí této části díla.

- j) Rozsah plnění dle 9. a 10. dílčího termínu plnění a 11. dílčího (konečného) termínu plnění v termínu **do 30.9.2019** (fakturace ceny ve výši 5 % celkové ceny díla):

CENA BEZ DPH 337 405,- Kč
 DPH (základní sazba) 70 855,- Kč
 CELKOVÁ CENA 408 260,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do **15 dnů** po předání a převzetí této části díla.

4. Cena za provedení díla je stanovena jako cena pevná a nejvýše přípustná.
5. Zadavatel si vyhrazuje právo ukončit práce po jakémkoliv dílčím termínu plnění, v takovém případě nebudou další dílčí termíny fakturace plněny a hrazeny.

II.

Ostatní ustanovení této smlouvy nedotčená tímto dodatkem č. 4 zůstávají v platnosti.

Tento dodatek č. 4 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen zákon o registru smluv). Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 4 v registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, v platném znění. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto dodatku č. 4 nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.

Tento dodatek č. 4 je vyhotoven v 4 stejnopisech, z nichž 2 vyhotovení obdrží objednatel 2 vyhotovení zhotovitel.

V Praze dne**3.0.-05-** 2019

V Praze dne**2.7 -05-** 2019

Objednatel:

Zhotovitel:

.....
Ing. Petr Hofhanzl
ředitel
Stavební správa západ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

.....
Ing. Petr Šlegr
ředitel
Centrum pro efektivní dopravu, z.s.
Vedoucí společnosti

✓ **Olivier Bouvart**
výkonný ředitel
Egis Rail
společník

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 344344

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 49bdc7e-2970-4bd7-bcac-e49d9a72730b

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 23.07.2019 09:38:02



5fc36b09-952b-4a83-94a8-a608c3661ac6