



Váš dopis značky / ze dne 059/2019
 naše značka 100630/2237/29
 vyřizuje / linka
 místo odeslání / dne Praha/5.2.2019

d plus a.s.
Sokolovská 16/45
186 00 Praha 8

PD Obnova vodovodních řadů Bělohorská a okolí, Praha 6
(zpracovatel PD d plus a.s. z 12/2018)

Na základě projednání výše uvedené věci ve Svodné komisi Dopravního podniku hlavního města Prahy, akciová společnost (dále jen DPP) vám za naší akciovou společnost vydáváme toto souhrnné stanovisko:

Projektovou dokumentaci doplňte o autorizovaný zakres ochranného pásma metra (OPM), obvodu dráhy metra (ODM), případně inženýrských sítí (včetně kabelového vedení 22kV z rozvodu PRE) ve správě DPP – jednotka Dopravní cesta Metro, který získáte v depu Hostivař, Praha 10, Sazečská 1 (Depo Hostivař), budova A, 1. patro, č. dv. 101, tel. [redacted], případně sekretariát [redacted], návštěvní dny jsou úterý a čtvrtek 8 – 10 hod.

U staveb navrhovaných do OPM, resp. ODM, požadujeme dodržovat „Obecné podmínky pro přípravu a realizaci staveb v OPM“. Součástí „Obecných podmínek ...“ je též požadavek na vydání závazného stanoviska ke stavbě v OPM, který vydává odbor dopravy Magistrátu hl. m. Prahy (Praha 1, Jungmannova 29) na základě žádosti investora. Respektujte všechny podmínky a připomínky DPP – jednotka Dopravní cesta Metro, které vám budou písemně předány po předložení dokumentace.

Stavba zasahuje do OPTD.

Veškeré stavební úpravy i zařízení musí být v souladu s ČSN 28 0318 „Průjezdné průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových drahách“.

Na protlak pod tramvajovou trať a případné převedení IAD na TT (DIO je třeba projednat s dopravním úsekem DP a případný provoz IAD po TT musí být odsouhlasen správcem TT) požadujeme objednávku dočasného užívání tramvajového tělesa cca 2 měsíce před realizací u správce TT (tel. [redacted] nebo [redacted]). Zároveň požadujeme zajistit geodetické měření geometrické polohy tramvajové tratě před, při a po ukončení stavebních prací na protlacích.

Z hlediska zařízení DPP-JDCT požadujeme dodržet podmínky stanovené v žádosti čj. 1290/18 ze dne 9.10.2018 podané v technické dokumentaci DPP-JDCT (pozdání na předání staveniště atd.).

Před zahájením výkopových prací požadujeme provést vytyčení stávajících sítí DP. Výkopy v blízkosti kabelů DPP nutno provádět se zvýšenou opatrností. V místě křížení a souběhů je nutné dodržet ČSN 7360005 a v případě obnažení kabelových tras DPP požadujeme provést obnovu kabelového lože a provedení nutno odsouhlasit před záhozem správcem DPP.

Výkopové práce v blízkosti trakčního kulatého nebo osmibokého profilu stožáru je možné realizovat pouze do hloubky 0,5m od vrchní hrany základové patky, a to pouze z jedné strany. V ostatních případech musí být na místo přizván správce zařízení k posouzení stavu a odsouhlasení postupu provádění prací. Při provádění výkopových prací v okolí základové patky stožáru je nutné zamezit sesypu zeminy a podhrabání nebo podemletí základové patky, a to jak úmyslnému, tak neúmyslnému např. při silném dešti nebo otřesech v blízkosti stožáru. U stožáru typu HEB (stožár H profilu) je nutné posoudit stav na místě a v případě potřeby



stožár zajistit nebo nahradit mobilním stožárem. Náklady na dočasnou přeložku stožárů DPP-JDCT (např. instalaci mobilních stožárů) hradí investor akce.

Do dalšího stupně projektové dokumentace požadujeme doplnit umístění stávajících stožárů DPP-JDCT a v jednotlivých výkresech doplnit jednotlivé SO včetně legend. Další stupeň projektové dokumentace (včetně podrobné dočasné přeložky trakčních stožárů) požadujeme předložit odd. Správa napájení TT (vedoucí p. [redacted] tel. [redacted] ke schválení.

Zpracujte návrh dopravně-inženýrských opatření (DIO) na dobu realizace vaší stavby, kde zahrnete veškeré dopady do provozu MHD. DIO projednejte s DPP 100610 p. [redacted] min. 6 týdnů před zahájením prací.

Min. měsíc předem svolajte MŠ na prověření objízdné trasy a umístění dočasných zastávek a zastávek NAD za přítomnosti MČ, POLICIE, DP a zhotovitele, p. [redacted] J. tel. [redacted]

Tímto stanoviskem Svodné komise není dán souhlas se vstupem na pozemek parc. č. 3688/21, 22, 23, 28, 50, 3705/1 k. ú. Břevnov ve vlastnictví DPP a zásahem do majetku. Toto stanovisko Svodné komise není souhlasem s navrhovaným stavebním záměrem nebo opatřením ve smyslu ustanovení § 184a stavebního zákona, ani titulem pro majetkoprávní vypořádání užívání pozemku ve vlastnictví DPP. Po obdržení tohoto stanoviska Svodné komise kontaktujte do dvou měsíců, z důvodu uzavření příslušné smluvní dokumentace pro zajištění realizace stavby a její následné majetkoprávní vypořádání před vydáním stavebního povolení, odbor Nemovitý majetek DPP a.s., Sokolovská 217/42, Praha 9, tel. [redacted]

Za předpokladu splnění našich připomínek a požadavků vydáváme tímto souhrnné souhlasné stanovisko pro předloženou PD.

Dokumentaci si ponecháváme pro služební potřebu.

[redacted]
dopravní ředitel

