

DOPRAVNĚ PROVOZNÍ ŘÁD Autobusového nádraží a dopravního terminálu Český Krumlov

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Dopravně provozní řád (dále jen DPŘ) Autobusového nádraží a dopravního terminálu Český Krumlov vydává společnost Českokrumlovský rozvojový fond, spol. s r.o., sídlem Masná 131, 381 01 Český Krumlov, IČO: 42396182 (dále jen „Provozovatel“). DPŘ upravuje základní podmínky organizování provozu pravidelné i nepravidelné autobusové dopravy; městské, dálkové, mimořádné, zájezdové, v prostorách Autobusového nádraží a dopravního terminálu Český Krumlov (dále jen AN).

II. VYMEZENÍ POJMŮ

1. Pro účely DPŘ se rozumí:
 - a) **Provozovatelem** - Českokrumlovský rozvojový fond, spol. s r.o.,
 - b) **dispečerem AN** - zaměstnanec Provozovatele pověřený zajištěním bezpečného a plynulého provozu AN a kontrolou dodržování smluvních podmínek,
 - c) **dopracem** - subjekt provozující na smluvním základě v prostorách AN autobusové spoje ve veřejné linkové osobní dopravě nebo odjezdy a příjezdy příležitostně osobní silniční dopravy či mezinárodní kyvadlové dopravy provozované v souladu se zněním zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění,
 - d) **autobusovým stáním** - odjezdové nebo příjezdové stání v areálu AN,
 - e) **pravidelnou dopravou** - doprava provozovaná podle jízdního řádu,
 - f) **nepravidelnou dopravou** - odjezdy nebo příjezdy příležitostně osobní silniční dopravy, doprava mezinárodní, mimořádná, zájezdová,
 - g) **odjezdovým stáním** - prostor zastávky vyhrazený pro nástup cestujících a naložení zavazadel do autobusů dopravce, vymezený staničním označником,
 - h) **příjezdovým stáním** - prostor vyhrazený pro výstup cestujících a vyložení zavazadel z autobusů vymezen staničním označником,
 - i) **odstavením vozidla** - stání vozidla ve smyslu ustanovení § 2 písm. n) zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění,
 - j) **povolením** - povolení k vjezdu do prostoru autobusových stání AN provozovaného Provozovatelem. Je vydáváno Provozovatelem pro vozidla užívající AN v souladu se zněním smlouvy o užívání autobusového nádraží,
 - k) **UHF kartou** - přenosné bezdotykové zařízení, sloužící k identifikaci dopravce, jeho linek/spojů evidovaných na AN a následnému prokázání oprávněnosti k vjezdu a otevření vjezdové a odjezdové závoře, včetně dalších činností, spojených s provozem jednotlivých spojů. Informace na UHF kartě slouží pro evidenci, kontrolu vyhodnocení a zpoplatnění činnosti Dopravce,
 - l) **povolením k vjezdu**
 - **autobusová UHF karta (dále jen autobusová karta):**
 - prokázání oprávněnosti k vjezdu prostřednictvím autobusové karty, opravňující řidiče k jednorázovému užití autobusového stání v prostorách AN,
 - **jednorázové povolení k vjezdu:**
 - vydané uživateli za předem s Provozovatelem dohodnutých podmínek,
 - **servisní karta:**
 - vydaná uživateli Provozovatelem za jiným účelem než k prokázání oprávněnosti k vjezdu opravňující užití odjezdového nebo příjezdového stání z důvodu vyložení/naložení cestující veřejnosti.

III. AUTOBUSOVÁ KARTA

1. Převzetí a aktivace autobusových karet:

- a) Autobusové karty jsou Provozovatelem vydávány pouze Dopravci, zajišťujícímu svými vozy spoje veřejné linkové osobní dopravy na základě platné smlouvy o užívání autobusového nádraží.
- b) Autobusová karta, sloužící k prokázání oprávněnosti k vjezdu, je vydávána osobně Dopravci v sídle Provozovatele na základě písemné objednávky Dopravce, a to pouze oprávněné osobě (statutární orgán, zmocněný zástupce).
- c) Dopravce obdrží na základě žádosti odpovídající počet autobusových karet, které jsou ke smlouvenému datu zaktivovány. Dopravce za převzaté autobusové karty plně zodpovídá. Cena za tyto karty je stanovena ceníkem (článek XV. DPR).
- d) Autobusová karta je nepřenositelná. Je zakázáno bez vědomí Provozovatele autobusové karty dále distribuovat.
- e) Každá vydaná autobusová karta je zaktivována na zobrazení linek/spojů Dopravce. V případě více smluvních partnerů na jednom spoji / jedné lince, jsou karty na žádost Dopravce aktivovány i k zobrazení linek / spojů smluvních partnerů.

2. Použití autobusové karty, prokázání oprávněnosti k vjezdu:

- a) Za užívání autobusové karty, tedy prokázání oprávněnosti k vjezdu je plně zodpovědný Dopravce, resp. řidič autobusu daného spoje.
- b) Řidič autobusu daného spoje je povinen umístit autobusovou kartu za čelním sklem vozidla k prokázání oprávněnosti k vjezdu do areálu AN.
- c) V případě aktivní autobusové karty se otevře vjezdová závora.
- d) Autobusová karta zaznamenává čas za odstavení vozidla nad povolený limit na nástup a výstup cestujících. Použitím karty při vjezdu na AN je prováděno určením ostatních podmínek pobytu autobusu na AN, např. odstavu vozidla, atd.
- e) Je právem Provozovatele stanovit časové rozpětí pro vjezd a setrvání vozidla v prostoru autobusových stání AN, jakož i určit místo pro zastavení nebo stání vozidla.
- f) Prokázání oprávněnosti k vjezdu do prostor autobusových stání v areálu AN způsobem uvedeným v bodu 2 tohoto článku umožňuje řidiči autobusu Dopravce užít s jedním vozidlem jedenkrát prostor jednoho autobusového stání v souladu se smluvními ustanoveními.
- g) Při výjezdu vozidla z areálu AN je řidič vozidla povinen zpomalit nebo zastavit, dokud se neotevře výjezdová závora.

3. Ztráta, poškození, vrácení autobusové karty:

- a) V případě ztráty autobusové karty Dopravce zašle žádost o zablokování – deaktivaci karty (písemně). Provozovatel následně informuje Dopravce o jejím zablokování. Dopravce je povinen uhradit poplatek spojený s deaktivací autobusové karty dle ceníku (článek XV. DPR) a v případě zájmu Provozovatel umožní Dopravci nákup nové autobusové karty.
- b) V případě poškození autobusové karty vrátí Dopravce kartu Provozovateli, která bude následně deaktivována. Dopravce uhradí poplatek spojený s deaktivací karty dle ceníku (článek XV. DPR) a v případě zájmu Provozovatel vydá Dopravci novou autobusovou kartu.
- c) Vydání nové autobusové karty za ztracenou či poškozenou kartu je zpoplatněno dle ceníku (článek XV. DPR).
- d) Pokud Dopravce nevyužívá některé autobusové karty, nebo v případě ukončení smluvního vztahu s Provozovatelem, vrátí karty osobně v sídle Provozovatele, v případě ukončení smluvního vztahu nejpozději do 5 pracovních dnů od jeho ukončení.
- e) Za nevrácené autobusové karty je společnost oprávněna účtovat Dopravci smluvní pokutu dle ceníku (článek XV. DPR).
- f) Tento způsob používání autobusové karty dle tohoto článku se nevztahuje na vozidla

lékařské první pomoci, policie, hasičů, popelářů a vozidel zprostředkujících smluvní úklid, při zásahu nebo jiném plnění služebních povinností.

IV. SERVISNÍ KARTA

1. Provozovatel je oprávněn vydat servisní kartu, a to pro vozidla:
 - a) vjíždějící do areálu AN za účelem obsluhy zařízení, která slouží v souladu s obsahem smlouvy s Provozovatelem k provozování obchodní činnosti smluvního partnera. Servisní karta za tímto účelem je vydávána Provozovatelem na základě platné smlouvy. Uživatel opravňuje užívat za přesně stanovených podmínek určeného prostoru k předem dohodnutému účelu,
 - b) zajišťující úklid, údržbu, opravy, rekonstrukce či jinou činnost pro potřeby Provozovatele nebo pro potřeby smluvního partnera Provozovatele, je vydávána Provozovatelem na základě platné smlouvy nebo objednávky.
2. Servisní karta je nepřenositelná a lze ji užívat jen k vjezdu za účelem, pro který byla vydána. V případě zneužití servisní karty je Provozovatel oprávněn uživateli servisní kartu zablokovat a uživatel je povinen ji neprodleně vrátit. Pokuta za zneužití karty je stanovena ceníkem (článek XV. DPŘ).
3. V případě ztráty, zcizení, poškození, nebo zničení karty nese uživatel plnou odpovědnost za její zneužití. Zároveň je uživatel povinen uhradit poplatek za deaktivaci karty dle ceníku (článek XV. DPŘ).
4. Cena za vydání servisní karty je stanovena ceníkem (článek XV. DPŘ).
5. Provozovatel je oprávněn určit platnost servisní karty. V případě omezené platnosti je uživatel povinen zažádat vždy alespoň 10 pracovních dnů před termínem ukončení platnosti o její prodloužení.
6. V případě ukončení platnosti servisní čipové karty, resp. nevyužívání vjezdu do areálu AN, je uživatel povinen kartu do 5 pracovních dnů vrátit. V případě nevrácení karty je uživatel povinen uhradit poplatek spojený s deaktivací karty dle ceníku (článek XV. DPŘ).
7. Používání servisní karty:
 - a) řidič vozidla je povinen zastavit před vjezdovou závorou,
 - b) vloží servisní kartu do vjezdového stojanu,
 - c) vyčká na otevření závory,
 - d) rozjede se, pokud je přechod pro chodce volný,
 - e) při výjezdu z areálu je způsob obdobný jako u vjezdu.
8. Provozovatel je oprávněn omezit platnost servisní karty v průběhu jednotlivých pracovních dnů v návaznosti na dopravní špičku na AN.

V. JEDNORÁZOVÉ POVOLENÍ K VJEZDU

1. Provozovatel je oprávněn rozhodnout o jednorázovém povolení k vjezdu, a to pro vozidla:
 - a) nepravidelné osobní dopravy vjíždějící do areálu AN za účelem nástupu a výstupu cestujících. Vjezd vozidla do areálu AN je umožněn po písemné žádosti, nahlášení SPZ a po zaplacení poplatku za jednorázové povolení k vjezdu dle ceníku (článek XV. DPŘ),
 - b) vjíždějící do areálu AN za účelem předání nebo převzetí autobusových zásilek. Vjezd vozidla do areálu AN je umožněn po písemné žádosti, nahlášení SPZ a po zaplacení poplatku za jednorázové povolení k vjezdu dle ceníku (článek XV. DPŘ),
 - c) vjíždějící za jiným účelem, a to za podmínek předem s Provozovatelem dohodnutých.
2. Je právem Provozovatele stanovit časové rozpětí pro vjezd a setrvání vozidla v prostoru autobusových stání AN, jakož i určit místo pro zastavení nebo stání vozidla.
3. Za překročení časového rozpětí pobytu v areálu AN je řidič vozidla povinen zaplatit smluvní pokutu dle ceníku (článek XV. DPŘ).
4. Postup pro jednorázové povolení k vjezdu.

Řidič vozidla:

- a) řidič vozidla je povinen zastavit před vjezdovou závorou,
 - b) kamera načte SPZ (schválenou Provozovatelem)
 - c) vjezdový stojan automaticky vytiskne lístek, který si řidič vyzvedne,
 - d) vyčká na otevření závory,
 - e) rozjede se, pokud je přechod pro chodce volný,
 - f) zastaví na přiděleném příjezdovém nebo odjezdovém stání,
 - g) před výjezdem z areálu AN zaplatí v pokladně umístěné na parkovišti pro osobní vozidla poplatek za jednorázové povolení k vjezdu,
 - h) zastaví před výjezdovou závorou,
 - i) do výjezdového stojanu vloží lístek,
 - j) rozjede se, pokud je přechod pro chodce volný
 - k) opustí areál AN.
5. Jednorázové povolení k vjezdu přes dispečink AN realizuje dispečer na základě pokynu vedoucího pracovníka.

VI.**NEOPRÁVNĚNÝ VJEZD DO AREÁLU AN****1. Za neoprávněný vjezd se považuje:**

- a) porušení zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění, zejména nerespektování dopravního značení pro vjezd do areálu AN,
 - b) vjezd bez souhlasu Provozovatele AN,
 - c) vjezd bez platné smlouvy o užívání autobusového nádraží,
 - d) vjezd posil spojí veřejné linkové osobní dopravy dopředu Dopravcem nenahlášených a Provozovatelem neschválených.
2. Za neoprávněný vjezd je povinen řidič vozidla zaplatit smluvní pokutu dle ceníku (článek XV. DPŘ).
3. Způsob opuštění AN při vjezdu bez povolení a způsob zaplacení smluvní pokuty.

Řidič vozidla:

- a) zastaví před vjezdovou závorou,
- b) vyzvedne lístek z vjezdového stojanu,
- c) odstaví vozidlo na odstavném parkovišti nebo na volném podélném odjezdovém stání (za volné odjezdové stání se považuje stání, kde do odjezdu nejbližšího spoje je doba min. 25 minut),
- d) zaplatí na pokladně parkoviště pro osobní vozidla smluvní pokutu za neoprávněný vjezd,
- e) vyzvedne si lístek a daňový doklad,
- f) zastaví před výjezdovou závorou,
- g) do výjezdového stojanu vloží lístek,
- h) vyčká na otevření závory,
- i) rozjede se, pokud je přechod pro chodce volný,
- j) opustí areál AN.

VII.**ŘÍZENÍ A ODPOVĚDNOST**

1. K zajištění plynulého a bezpečného provozu jsou řidiči všech dopravců i ostatní osoby pohybující se v prostorách AN povinni, uposlechnout pokynů a příkazů vydaných odpovědnými zaměstnanci Provozovatele.
2. Dopravci jsou povinni dodržovat předpisy BOZP vztahující se na jejich provozované činnosti a jsou odpovědní za své zaměstnance a smluvní partnery.
3. Všichni zúčastnění jsou povinni konat tak, aby nevznikla škoda. Za způsobenou škodu nesou plnou odpovědnost.

VIII. ROZSAH UŽÍVÁNÍ AN A POVOLENÍ K VJEZDU

1. Do prostoru AN mají povolen vjezd tato vozidla:
 - a) autobusy pravidelných autobusových linek majících dle platných JŘ zastávku na AN, s nimiž je uzavřena smlouva o užívání AN, mají povolení k vjezdu na AN,
 - b) autobusy nepravidelné osobní dopravy pouze na základě zvláštního povolení vystaveného Provozovatelem v rozsahu povolení, mají povolení k vjezdu na AN,
 - c) vozidla lékařské pomoci, policie a požární ochrany,
 - d) v rozsahu nezbytně nutném vozidla dopravní obsluhy na základě smlouvy o pronájmu či jiné smlouvy a vozidla, která mají povolení k vjezdu do prostoru AN.
2. Pěší cestující veřejnost má volný přístup do veřejné části AN za podmínek dodržení místních úprav a dalších podmínek stanovených tímto DPR.

IX. REŽIM PROVOZU AN

1. Užívání AN dopravcem k provozování služeb je poskytováno za úplatu podle smlouvy o užívání autobusového nádraží.
2. **Provozovatel zabezpečí:**
 - a) zveřejnění jízdních řádů převzatých od dopravce nebo z IDOS,
 - b) použití odjezdového stanoviště před stanoveným odjezdem,
 - c) dispečerské služby ve smluvním rozsahu v provozní době,
 - d) za poplatek umožní krátkodobé odstavení vozidla v případě volných stání na AN,
 - e) ochranu osobních údajů získaných provozem kamerového systému.
3. **Doprovce zajistí**
 - a) seznámení svého zaměstnance - řidiče s tímto provozním řádem,
 - b) včasné předložení všech smluvených informací před změnou jízdních řádů,
 - c) bezodkladné informování dispečerské služby o případných odchylkách v zajišťovaných službách zpoždění, přistavení jiného vozidla, důvod nezajištění přepravy atp.,
 - d) bezodkladnou opravu nepojízdného vozidla a v případě neopravitelnosti jeho bezodkladné odtahování mimo areál AN,
 - e) Provozovateli předložení kopií smluvního ujednání mezi všemi obchodními partnery Dopravce podílejícími se v souladu s údaji na schváleném jízdním řádu na provozu spojů předmětné autobusové linky Dopravce v případě, že Dopravce není samostatným provozovatelem spojů na lince, která je předmětem této smlouvy.

X. POVINNOSTI ŘIDIČŮ DOPRAVCŮ I OSTATNÍCH VOZIDEL

1. **Řidiči jsou povinni:**
 - a) dodržovat ustanovení Pravidel silničního provozu v celém prostoru AN, pokud není místním značením upraveno jinak, platí pravidlo přednosti vozidla přijíždějícího zprava,
 - b) dodržovat maximální rychlost jízdy **do 20 km/hod.**,
 - c) při jízdě dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na pohyb ostatních vozidel a pohyb osob,
 - d) dodržovat smluvní podmínky užívání AN pro příslušnou linku, respektovat určené příjezdové a odjezdové stání včetně dodržení stanovené doby a dodržovat stanovené podmínky odstavení vozidla,
 - e) pokud se nezvedne příjezdová nebo odjezdová závora, ohlásit se dispečerovi AN, který zajistí zvednutí závory,
 - f) po přistavení autobusu na stanoviště autobus zabezpečit proti samovolnému pohybu a učinit taková opatření, aby autobus nemohla neoprávněně užít jiná osoba,
 - g) ihned po příjezdu na stanoviště zastavit motor a předehřívací zařízení,

- h) dodržovat odjezdový čas stanovený jízdni řád,
- i) v případě plně obsazených odstavných stání požádat dispečera AN o možné odstavení vozidla mimo vyhrazené odstavné stání, v jiných případech je řidič povinen s vozidlem neprodleně opustit AN,
- j) odstavené vozidlo po zaparkování na odstavné ploše zabezpečit proti samovolnému pohybu, založit zakládacím klínem (klíny) a učinit taková opatření, aby vozidlo nemohla neoprávněně užít jiná osoba,
- k) prokázat se, na vyžádání zaměstnancem Provozovatele, platným „Povolením k vjezdu“,
- l) respektovat pokyny dispečera AN - provozní i mimořádné (požární, nehodové apod.),
- m) případnou nehodu, úraz nebo jinou mimořádnou událost (např. únik provozních kapalin z vozu, požár, apod.) v prostoru AN okamžitě řešit (hasiči, zdravotníci) a nahlásit neprodleně dispečerovi AN,
- n) nahlásit dispečerovi AN nefunkční technické nebo technologické vybavení AN (závorový systém, elektronické jízdni řády atp.).

2. V zájmu zajištění bezpečného provozu motorových vozidel na AN je povinen řidič:

- a) **respektovat vodorovné dopravní značení v dopravním prostoru AN a udržovat maximálně možný odstup mezi motorovým vozidlem, kterým míjí autobusy přistavené na odjezdových stanovištích,**
- b) **vozidla pojíždějícího po komunikaci v celém dopravním prostoru AN umožnit řidiči, který vyjíždí (couvá) od šikmého odjezdového stání, bezpečně vyjetí. Řidič je povinen zastavit vozidlo tak, aby ponechal před sebou takovou vzdálenost, aby couvající vozidlo mohlo bezpečně vyjet,**
- c) **který hodlá s vozidlem couvat, před začátkem couvání zkontrolovat prostor za autobusem a uvést v činnost výstražnou světelnou signalizaci,**
- d) **vozidla vyjíždějícího z příjezdového podélného stání a z podélných odjezdových stání dát přednost vozidlům pojíždějícím po komunikaci dopravního prostoru AN.**

3. Řidičům je zakázáno v areálu AN:

- a) umožnit cestujícím výstup a nástup mimo stanovené výstupní a nástupní prostory,
- b) stát a parkovat autobusy mimo dispečerem určené místo,
- c) provádět odbavování cestujících a zavazadel na odstavných plochách,
- d) zastavovat na přechodu pro chodce v areálu AN,
- e) otevírat zavazadlový prostor směrem do komunikace na podélném příjezdovém stání a na podélném odjezdovém stání,
- f) provádět údržbové práce, kromě zprovoznění nepojížděného vozidla,
- g) provádět mytí a čištění vozidla,
- h) znečišťovat prostory AN ropnými produkty – úkapy,
- i) manipulovat s technickým vybavením a technickým zařízením AN,
- j) odhazovat odpadky a nedopalky mimo místa k tomu určená,
- k) vykonávat tělesnou potřebu mimo WC,
- l) kouřit v areálu AN mimo určená místa.

XI.

POVINNOSTI OSTATNÍCH OSOB, CESTUJÍCÍCH, ZAMĚSTNANCŮ NÁJEMCŮ, DOPRAVCŮ I PROVOZOVATELE

1. Pohyb pěších a cyklistů:

- a) V areálu AN je pohyb pěších povolen pouze po komunikacích pro ně určených. K příchodu na nástupiště a jednotlivá autobusová stání jsou pěší povinni používat výhradně chodníky a vyznačené přechody. Pohyb pěších v jízdni dráze mimo značený přechod je zakázán.
- b) Všechny osoby jsou povinny řídit se pokyny zástupců Provozovatele AN a to nejenom v případě mimořádných událostí (požáru, nehody apod.).
- c) Všechny osoby jsou povinni vznik mimořádné události nahlásit v informačním centru,

nebo na dispečinku AN.

- d) Všechny osoby mají zákaz manipulovat s technickým vybavením a technickým zařízením v areálu i budově AN.
- e) Je zakázáno odhazovat odpadky a nedopalky mimo místa k tomu určená.
- f) Cestujícím je povoleno využívat prostory AN.
- g) Cestující jsou povinni respektovat zákaz vstupu do provozního zázemí AN určeného Provozovateli, Dopravcům nebo nájemcům a mimo provozní dobu i budovu AN.
- h) Cyklisté svá kola dovedou ke stojanům, kde kolo uzamknou, není povolena jízda na kole v prostorách AN, je zakázáno opírat kola o budovy a zařízení AN.

2. Chování v prostorách AN:

- a) Pro čekání veřejnosti na autobusové spoje jsou určeny jednotlivá nástupiště, za nepříznivého počasí vestibul a čekárna v budově AN.

b) Ve všech prostorách AN, včetně budovy AN je zakázáno:

- kouření mimo vyhrazená místa,
- požívání alkoholických nápojů,
- užívání návykových látek,
- vodění psů bez náhubku a vodítka,
- zákaz vstupu se psy do budovy AN s výjimkou asistenčních psů,
- znečišťování venkovním i vnitřních prostor AN,
- poškozování zařízení a vybavení AN,
- manipulovat s technickým vybavením a technickým zařízením ve vlastnictví Provozovatele.

3. Provozovatel AN a jím pověřené osoby jsou oprávněni z jeho prostor vykázat osoby obtěžující okolí svým nevhodným chováním, znečištěním, zápachem, hlučností nebo nevyužívající autobusové spojení.

XII.

ÚRAZY, NEHODY

1. V případě úrazu v prostorách AN je třeba tuto skutečnost neprodleně nahlásit službu konajícímu dispečerovi, a to včetně svědeckého doložení této události.
2. Dopravní nehody v prostorách AN řeší každý Dopravce sám dle platných předpisů.

XIII.

HRUBÉ PORUŠENÍ DPŘ

1. Za hrubé porušení DPŘ se považuje:

- a) neuposlechnutí vedoucího AN nebo službu konajícího dispečera,
- b) neuposlechnutí označeného pracovníka smluvních bezpečnostních agentur,
- c) bezdůvodné pozdní přistavení vozidla na stanoviště,
- d) umožnění výstupu cestujících mimo výstupní stanoviště,
- e) ponechání motoru v chodu bez důvodu v prostoru odjezdových stání,
- f) jízda v protisměru,
- g) nedovolené parkování nebo parkování mimo vyhrazenou plochu,
- h) mytí a čištění vozidla v prostoru AN,
- i) znečišťování plochy AN (vymetání smetí, prášení rohožek, atd.),
- j) opravy a údržba vozidel v areálu AN,
- k) nenahlášení úniku ropných produktů (olej, nafta) zodpovědnému pracovníkovi AN,
- l) neučinění opatření proti dalším škodám způsobených únikem ropných produktů z vozidla (olej, nafta),
- m) poškozování majetku v areálu AN.

XIV. CENÍK SMLUVNÍCH POKUT ZA PORUŠENÍ USTANOVENÍ DPŘ AN

1. Za hrubé porušení pravidel DPŘ (článek XIII.) je Provozovatel oprávněn účtovat Dopravci pokutu ve výši 1.000,- Kč/ jednotl. porušení.
2. Za porušení ostatních ustanovení DPŘ AN je provozovatel oprávněn účtovat Dopravci pokuty nejvýše do částky 500,- Kč/ za každý zjištěný případ.
3. V případě poškození jakéhokoliv zařízení AN pracovníkem uživatele je provozovatel oprávněn požadovat uvedení zařízení do původního stavu nebo úhradu nákladů spojených s uvedením zařízení do původního stavu. V případě úmyslného poškození je uživatel AN povinen zaplatit smluvní pokutu do výše Kč 1.000,- Kč.
4. Zjistí-li Provozovatel únik ropných produktů nebo jiných látek zatěžujících životní prostředí z autobusů používaných Dopravcem k zajištění provozu autobusových linek Dopravce včetně výplachu chemických WC, je oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každé porušení této povinnosti. Uplatněním smluvní pokuty není dotčen nárok Provozovatele na náhradu škody, která mu v důsledku porušení předmětné povinnosti vznikne.

XV. CENÍK ZA ZPOPLATNĚNÉ SLUŽBY

- 1. Autobusové karty:**
 - a) vystavení autobusové karty **500,- Kč,**
 - b) deaktivace autobusové karty, ztráta **500,- Kč,**
 - c) smluvní pokuta za nevrácení autobusové karty **1.000,- Kč**
 - d) smluvní pokuta za zneužití autobusové karty **5.000,- Kč.**
- 2. Servisní karty:**
 - a) vystavení servisní karty **200,- Kč,**
 - b) deaktivace autobusové karty **200,- Kč,**
 - c) smluvní pokuta za zneužití servisní karty **5.000,- Kč.**
- 3. Jednorázové povolení k vjezdu:**
 - a) povolení k vjezdu vozidla a užití určeného místa, v termínu sjednaném s Provozovatelem, na stanovenou dobu 20 minut **750,- Kč,**
 - b) smluvní pokuta za překročení stanovené doby pobytu v areálu AN **500,- Kč.**
- 4. Neoprávněný vjezd vozidla do areálu AN:**
 - a) smluvní pokuta za neoprávněný vjezd **2.000,- Kč.**

Provozovatel je oprávněn přiznat individuální slevu z ceníku za zpoplatněné služby. O přiznání slevy, její výši a podmínkách rozhoduje ředitel společnosti.

XVI. Závěrečná ustanovení

1. Všechny ceny jsou uvedeny bez DPH. DPH se připočte dle příslušných zákonných předpisů.
2. Dopravně provozní řád AN bude předán všem dopravcům, kteří podle smlouvy používají AN.
3. Dopravci jsou povinni seznámit s jeho obsahem všechny jízdni zaměstnance. Nedodržení ustanovení tohoto dopravně provozního řádu bude posuzováno jako porušování smlouvy o užívání AN.
4. Kontrolou dodržování smluvních podmínek a ustanovení dopravně provozního řádu jsou pověřeni dispečeri AN.
5. Dopravně provozní řád nabývá platnosti dnem 1.6.2019. Dříve vydaný DPŘ, pokud takový existuje, ke stejnému datu pozbývá platnosti

Ing. Petr Troják v.r.
ředitel společnosti