



Smlouva o užívání autobusového nádraží za účelem zajištění dopravy v rámci Jihočeského kraje

Provozovatel:

Českokrumlovský rozvojový fond, spol. s r.o.

se sídlem Masná 131, Český Krumlov, PSČ 381 01

zastoupení: Ing. Miroslav Reitingер, jednatel společnosti

IČO: 42 39 61 82

DIČ: CZ42396182

bank. spojení: č. ú. 10200241/0100, Komerční banka, pobočka Český Krumlov

e-mail: unibox@ckfond.cz

(dále jen „provozovatel“)

a

Dopravce

ČSAD AUTOBUSY ČESKÉ BUDĚJOVICE a. s.

se sídlem Žižkova tř. 1914/1a, 370 01 České Budějovice

zastoupení: Vladimír Homola, místopředseda představenstva

Ing. Mag. Andreas Bittermann, člen představenstva

IČO: 26060451, DIČ: CZ26060451

(dále jen „dopravce“)

uzavírají v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění tuto smlouvu o užívání autobusového nádraží (dále jen „Smlouva“)

I. Předmět smlouvy

1.1. Provozovatel prohlašuje, že je oprávněn provozovat a užívat autobusové nádraží v Českém Krumlově, na Horní Bráně, umístěné na pozemcích parc. č. 497/1, 500/2, 500/3, 500/5, 502/1, 502/3, 504/2, 504/3, 511/3, 1325/2, 1325/4, 1537/1, 1537/2, 1537/3, 1537/6, 1537/7 v k.ú. Český Krumlov (dále také jen jako „Autobusové nádraží“). Součástí Autobusového nádraží jsou zejména příjezdové a odjezdové asfaltové komunikace pro autobusy, zastřešené refýže, zábradlí a zastávková vybavení (označnický pro umístění jízdních řádů, lavičky pro cestující, odpadkové koše), chodníkové plochy, dešťová kanalizace, opěrná zeď. Provozovatel prohlašuje, že je oprávněn dát Autobusové nádraží do užívání třetí osobě.

1.2. Předmětem této smlouvy je závazek provozovatele umožnit dopravci za úplaty a níže sjednaných podmínek, užívat Autobusové nádraží k příjezdu a odjezdu autobusů na zastávky na Autobusovém nádraží, příp. jen průjezdu, a to v souladu se schválenými jízdními řády dopravce. Provozovatel umožní dopravci zastavení jeho autobusových spojů na autobusových stáních Autobusového nádraží, která jsou vyznačena v příloze č. 3 této smlouvy, a to za účelem zajištění nástupu a výstupu cestujících používajících spoje provozované dopravcem. Kromě toho, stání dopravních prostředků dopravce na Autobusovém nádraží není povoleno. Odstávka autobusu je možná v souladu s Dopravně – provozním řádem (viz. příloha č. 1).



1.3. Nedílnou součástí a přílohou této smlouvy je seznam linek Dopravce (viz. příloha č. 2), která využívají Autobusové nádraží. Při změnách jízdních řádů je dopravce povinen změnu písemně oznámit provozovateli, a to nejpozději 15 kalendářních dní před zahájením jejich platnosti a účinnosti. Provozovatel písemně sdělí dopravci, zda změnu jízdního řádu akceptuje.

II.

Práva a povinnosti smluvních stran

2.1. Provozovatel se zavazuje zajistit pravidelný úklid a údržbu příjezdových a odjezdových stanišť na Autobusové nádraží vč. přilehlé Odstavné plochy. Provozovatel v souladu s Dopravně – provozním řádem bude zajišťovat zobrazení aktuálních jízdních řádů. Pro účely příjezdu, odjezdu nebo průjezdu spoje je Dopravce oprávněn užívat plochu Autobusového nádraží maximálně 20 minut. Delší doba, tzv. odstávka autobusu je možná v souladu s Dopravně – provozním řádem.

2.2. Dopravce se zavazuje, že bude Autobusová stání a Odstavnou plochu využívat výhradně k provozování autobusové dopravy dle schválených jízdních řádů a nebude je využívat k jiným účelům, např. k případným opravám, doplňování provozních kapalin, mytí a údržbě autobusů. Dopravce se rovněž zavazuje, že nebude znečišťovat využívané plochy vynášením odpadků zanechaných cestujícími v autobusech mimo místa k tomu určená provozovatelem.

2.3. **Dopravce se zavazuje k dodržování Dopravně - provozního řádu autobusového nádraží, který tvoří nedílnou přílohu této smlouvy.** Podpisem této smlouvy Dopravce souhlasí s Provozním řádem. Provozovatel si vyhrazuje možnost jednostranné změny Provozního řádu. V případě změny Provozního řádu, bude dopravce o takové změně v dostatečném předstihu písemně informován na kontaktní e-mail nebo adresu uvedené v záhlaví, a to minimálně 30 kalendářních dní před účinností změny provozního řádu. V případě nesouhlasu se změnou Provozního řádu má Dopravce právo vypovědět tuto smlouvu ke dni účinnosti nového Provozního řádu. V případě, že Dopravce nebude o změně provozního řádu informován, má právo od této Smlouvy odstoupit. Bude-li dopravce o změně informován a nepodá-li výpověď, má se za to, že se změnou provozního řádu souhlasí.

2.4. Sankce za porušení povinností Dopravce jsou stanoveny Dopravně – provozním řádem.

2.5. Dopravce se zavazuje k dodržování všech obecně závazných a platných předpisů především z oblasti dopravy, bezpečnosti práce, požární ochrany a ochrany životního prostředí, a to zejména ve vztahu k prevenci případných úniků pohonných hmot a technických kapalin ze zaparkovaných dopravních prostředků.

2.6. Dopravce se tímto zavazuje, že v případě, že provozovateli nebo třetím osobám vznikne jakákoliv škoda (včetně např. uložení pokuty orgánem veřejné moci) v důsledku porušení jakékoliv smluvní nebo právní povinnosti dopravce, pak dopravce provozovatele nebo tuto třetí osobu v plné výši za tuto škodu odškodní.

III.

Úplata

3.1. Dopravce se zavazuje zaplatit provozovateli za využívání Autobusového nádraží, dle výše uvedených ustanovení této smlouvy, smluvní částku **30,- Kč (slovy: třicet korun českých)** za každý:

- příjezd spoje na Autobusové nádraží
- odjezd spoje z Autobusového nádraží
- průjezd spoje Autobusovým nádražím (tzn. spoj v AN nekončí)



, v souladu se schváleným jízdním řádem. Ke smluvní ceně bude vždy připočtena DPH v zákonem stanovené výši.

3.2. Dle aktuálně platného provozního řádu je možno realizovat odstávku autobusu na autobusovém nádraží. Úplata za každou započatou minutu odstávky autobusu činí 0,50 Kč bez DPH. K této ceně bude vždy připočtena DPH v zákonem stanovené výši.

3.3. Smluvní strany se dohodly, že cena specifikovaná v čl. 3.1. a čl. 3.2. této smlouvy bude ze strany provozovatele fakturována jednou za měsíc, a to vždy k poslednímu dni kalendářního měsíce. Daňový doklad bude vystaven do 10. kalendářního dne následujícího měsíce. Splatnost daňového dokladu je stanovena 30 dní od data uskutečnění zdanitelného plnění, a to bankovním převodem na účet provozovatele uvedeným na tomto daňovém dokladu.

IV. Doba trvání smlouvy

4.1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smluvními stranami a účinnosti nabývá zveřejněním v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2016 Sb., o registru smluv v platném znění, nejdříve však dne 1.6.2019, a to i kdyby došlo ke zveřejnění v registru smluv před tímto datem.

4.2. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou. Platnost a účinnost smlouvy lze ukončit kdykoliv po vzájemné dohodě smluvních stran. Smlouvu může vypovědět kterákoliv ze smluvních stran s 2 měsíční výpovědní lhůtou, která počíná běžet prvním dnem v měsíci následujícím po měsíci, v němž byla doručena písemná výpověď druhé smluvní straně.

4.3. Provozovatel má právo odstoupit od smlouvy v případě, že dopravce je v prodlení s úhradou jakéhokoliv peněžitého závazku dle této smlouvy více než 30 dní a tento závazek nesplní ani po uplynutí 14 dní od písemné výzvy provozovatele k zaplacení.

4.4. Každá ze smluvních stran může od této smlouvy odstoupit v případě, kdy druhá smluvní strana podstatným způsobem poruší svoje povinnosti z této smlouvy vyplývající. Za podstatné porušení povinností se považuje porušení povinností uvedených v čl. 1.3. a 2.2. až 2.3. a 2.5. této Smlouvy.

V. Závěrečná ustanovení

5.1. Veškerá ujednání o změnách v této smlouvě musí být učiněna formou uzavření písemného dodatku smlouvy, jinak jsou neplatná.

5.2. Smluvní vztah založený touto smlouvou se řídí právním řádem České republiky

5.3. Tato smlouva je vyhotovena ve 2 exemplářích, přičemž každá smluvní strana obdrží po jednom.

5.4. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoliv v tísní za nápadně nevýhodných podmínek, smlouvu pročetly, jejímu obsahu porozuměly a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

Příloha č. 1 – Dopravně – provozní řád

Příloha č. 2 – Seznam linek Dopravce

Příloha č. 3 – Schéma Autobusového nádraží



V Českém Krumlově, dne

V, dne

Ing. Miroslav Reitingер
(za provozovatele)

Vladimír Homola
(za dopravce)

Ing. Mag. Andreas Bittermann
(za dopravce)