

## PROVOZNÍ ŘÁD BUDOVY Autobusového nádraží a dopravního terminálu Český Krumlov

### I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Provozní řád budovy (dále jen PŘB) Autobusového nádraží a dopravního terminálu Český Krumlov vydává společnost Českokrumlovský rozvojový fond, spol. s r.o., sídlem Masná 131, 381 01 Český Krumlov, IČO: 42396182 (dále jen „Provozovatel“). PŘB upravuje základní podmínky organizování provozu v budově Autobusového nádraží a dopravního terminálu Český Krumlov (dále jen AN) pro cestující a řidiče Dopravců pravidelné i nepravidelné autobusové dopravy; městské, dálkové, mimořádné, zájezdové.

### II. VYMEZENÍ POJMŮ

1. Pro účely DPR se rozumí:
  - a) **Provozovatelem** - Českokrumlovský rozvojový fond, spol. s r.o.,
  - b) **dispečerem AN** - zaměstnanec Provozovatele pověřený zajištěním bezpečného a plynulého provozu AN a kontrolou dodržování smluvních podmínek,
  - c) **dopravcem** - subjekt provozující na smluvním základě v prostorách AN autobusové spoje ve veřejné linkové osobní dopravě nebo odjezdy a příjezdy příležitostné osobní silniční dopravy či mezinárodní kyvadlové dopravy provozované v souladu se zněním zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění,
  - d) **autobusovým stáním** - odjezdové nebo příjezdové stání v areálu AN,
  - e) **pravidelnou dopravou** - doprava provozovaná podle jízdního řádu,
  - f) **nepřítelnu dopravou** - odjezdy nebo příjezdy příležitostné osobní silniční dopravy, doprava mezinárodní, mimořádná, zájezdová,
  - g) **odjezdovým stáním** - prostor zastávky vyhrazený pro nástup cestujících a naložení zavazadel do autobusů dopravce, vymezený staničním označником,
  - h) **příjezdovým stáním** - prostor vyhrazený pro výstup cestujících a vyložení zavazadel z autobusů vymezen staničním označником,
  - i) **odstavením vozidla** - stání vozidla ve smyslu ustanovení § 2 písm. n) zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění,
  - j) **povolením** - povolení ke vstupu do prostoru 2.NP budovy AN provozovaného Provozovatelem. Je vydáváno Provozovatelem pro řidiče vozidel užívající AN v souladu se zněním smlouvy o užívání budovy autobusového nádraží,
  - k) **elektronickým čipem** - přenosné bezdotykové zařízení, sloužící ke vstupu do místnosti určené ke krátkodobému pobytu řidiče, WC a kuchyňce v budově AN (2.NP)

### III. ELEKTRONICKÝ ČIP

1. **Převzetí a aktivace elektronického čipu:**
  - a) Elektronické čipy jsou Provozovatelem vydávány pouze Dopravci, zajišťujícímu svými vozy spoje veřejné linkové osobní dopravy na základě platné smlouvy užívání budovy autobusového nádraží.
  - b) Elektronický čip, sloužící k oprávněnosti ke vstupu, je vydáván osobně Dopravci v sídle Provozovatele na základě písemné objednávky Dopravce, a to pouze oprávněné osobě (statutární orgán, zmocněný zástupce).
  - c) Dopravce obdrží na základě žádosti odpovídající počet elektronických čipů, které jsou ke smluvenému datu zaktivovány. Dopravce za převzaté elektronické čipy plně zodpovídá. Cena za tyto čipy je stanovena ceníkem (článek XI. DPR).
  - d) Elektronický čip je nepřenosný. Je zakázáno bez vědomí Provozovatele elektronický čip dále distribuovat.

**2. Ztráta, poškození, vrácení elektronického čipu:**

- a) V případě ztráty elektronického čipu Dopravce zašle žádost o zablokování – deaktivaci čipu (písemně). Provozovatel následně informuje Dopravce o jeho zablokování. Dopravce je povinen uhradit poplatek spojený s deaktivací elektronického čipu dle ceníku (článek XI. DPŘ) a v případě zájmu Provozovatel umožní Dopravci nákup nového elektronického čipu.
- b) V případě poškození elektronického čipu vrátí Dopravce čip Provozovateli, který bude následně deaktivován. Dopravce uhradí poplatek spojený s deaktivací čipu dle ceníku (článek XI. DPŘ) a v případě zájmu Provozovatel vydá Dopravci nový elektronický čip.
- c) Vydání nového elektronického čipu za ztracený či poškozený čip je zpoplatněno dle ceníku (článek XI. DPŘ).
- d) Pokud Dopravce nevyužívá některé elektronické čipy, nebo v případě ukončení smluvního vztahu s Provozovatelem, vrátí čipy osobně v sídle Provozovatele, v případě ukončení smluvního vztahu nejpozději do 5 pracovních dnů od jeho ukončení.
- e) Za nevrácené elektronické čipy je společnost oprávněna účtovat Dopravci smluvní pokutu dle ceníku (článek XI. DPŘ).
- f) Tento způsob používání elektronického čipu dle tohoto článku se nevztahuje na složky integrovaného záchranného systému při zásahu nebo jiném plnění služebních povinností.

**IV.****ŘÍZENÍ A ODPOVĚDNOST**

1. K zajištění plynulého a bezpečného provozu jsou cestující a řidiči všech Dopravců i ostatní osoby pohybující se v prostorách budovy AN povinni, uposlechnout pokynů a příkazů vydaných odpovědnými zaměstnanci Provozovatele.
2. Dopravci jsou povinni dodržovat předpisy BOZP vztahující se na jejich provozované činnosti a jsou odpověděni za své zaměstnance a smluvní partnery.
3. Všichni zúčastnění jsou povinni konat tak, aby nevznikla škoda. Za způsobenou škodu nesou plnou odpovědnost.

**V.****ROZSAH UŽÍVÁNÍ BUDOVY AN**

1. Do prostor budovy AN mají povolen vstup cestující a řidiči:
  - a) autobusů pravidelných autobusových linek majících dle platných JŘ zastávku na AN, s nimiž je uzavřena smlouva o užívání budovy autobusového nádraží, mají povolení k vjezdu na AN,
  - b) autobusů nepravidelné osobní dopravy pouze na základě zvláštního povolení vystaveného Provozovatelem v rozsahu povolení, mají povolení k vjezdu na AN,
2. Cestující mají k dispozici:
  - a) čekárnu v 1.NP po dobu otevírací doby
  - b) elektronický informační kiosek umístěný v čekárně budovy AN
  - c) veřejné WC v 1.NP, které je zpoplatněno dle ceníku .....
3. Řidiči mají k dispozici:
  - a) odpočinkovou místnost ve 2.NP, určenou ke krátkodobému pobytu
  - b) kuchyňku ve 2.NP
  - c) WC ve 2.NP

**VI.**

**REŽIM PROVOZU BUDOVY AN**

1. Užívání budovy AN dopravcem k provozování služeb je poskytováno za úplaty podle smlouvy o užívání budovy autobusového nádraží.
2. **Provozovatel zabezpečí:**
  - a) dispečerské služby ve smluvním rozsahu v provozní době,
  - b) přístup do odpočinkové místnosti pro řidiče,
  - c) ochranu osobních údajů získaných provozem kamerového systému.
3. **Dopravce zajistí**
  - a) seznámení svého zaměstnance - řidiče s tímto provozním řádem,

**VII.****POVINNOSTI OSTATNÍCH OSOB, CESTUJÍCÍCH, ZAMĚSTNANCŮ NÁJEMCŮ, DOPRAVCŮ I PROVOZOVATELE**

1. **Chování v prostorách AN:**
  - a) Pro čekání veřejnosti na autobusové spoje jsou určeny jednotlivá nástupiště, za nepříznivého počasí vestibul a čekárna v budově AN.
  - b) Všechny osoby jsou povinny řídit se pokyny zástupců Provozovatele AN a to nejenom v případě mimořádných událostí (požáru, nehody apod.)
  - c) Všechny osoby mají zákaz manipulovat s technickým vybavením a technickým zařízením v budově AN
  - d) **V budově AN je zakázáno:**
    - kouření (včetně používání elektronických cigaret), používání otevřeného ohně
    - požívání alkoholických nápojů,
    - užívání návykových látek,
    - vodění psů bez náhubku a vodítka,
    - zákaz vstupu se psy do budovy AN s výjimkou asistenčních psů,
    - znečišťování vnitřních prostor budovy AN,
    - poškozování zařízení a vybavení budovy AN,
    - vybírat odpadky z nádob určených pro vhazování odpadu a jakkoliv manipulovat s jejich obsahem
    - lehat si kdekoli v budově AN
    - ponechávat zavazadla bez dozoru,
    - pokládat zavazadla či jiné předměty tam, kde brání v pohybu ostatním nebo překážejí při provádění úklidu,
    - jakýmkoliv jiným způsobem bránit v úklidu,
    - jakýmkoliv způsobem zatarasovat nouzové a únikové východy
2. **Zaměstnanci dopravců, nájemců i provozovatele jsou v odpočinkové místnosti určené pro řidiče, kuchyňce a WC ve 2.NP povinni:**
  - a) udržovat pořádek
  - b) neodnášet vybavení z odpočinkové místnosti a kuchyňky
  - c) při odchodu z odpočinkové místnosti a prostor 2.NP zavírat dveře
  - d) nahlásit dispečerovi AN nefunkční zařízení nebo vybavení místností odpočinku, kuchyňky nebo WC
3. Provozovatel AN a jím pověřené osoby jsou oprávněni z jeho prostor vykázat osoby obtěžující okolí svým nevhodným chováním, znečištěním, zápachem, hlučností nebo nevyužívající autobusové spojení.

## VIII. ÚRAZY

1. V případě úrazu v budově AN je třeba tuto skutečnost neprodleně nahlásit službu konajícímu dispečerovi, a to včetně svědeckého doložení této události.

## IX. HRUBÉ PORUŠENÍ DPŘ

1. **Za hrubé porušení DPŘ se považuje:**
  - a) neuposlechnutí vedoucího AN nebo službu konajícího dispečera,
  - b) neuposlechnutí označeného pracovníka smluvních bezpečnostních agentur,
  - c) poškozování majetku v budově AN.

## X. CENÍK SMLUVNÍCH POKUT ZA PORUŠENÍ USTANOVENÍ DPŘ AN

1. Za hrubé porušení pravidel DPŘ (článek IX.) je Provozovatel oprávněn účtovat Dopravci pokutu ve výši 1.000,- Kč/ jednotl. porušení.
2. Za porušení ostatních ustanovení DPŘ AN je provozovatel oprávněn účtovat Dopravci pokuty nejvýše do částky 500,- Kč/ za každý zjištěný případ.
3. V případě poškození jakéhokoliv zařízení v budově AN zaměstnancem dopravce i nájemce je provozovatel oprávněn požadovat uvedení zařízení do původního stavu nebo úhradu nákladů spojených s uvedením zařízení do původního stavu. V případě úmyslného poškození je uživatel AN povinen zaplatit smluvní pokutu do výše Kč 1.000,- Kč.

## XI. CENÍK ZA ZPOPLATNĚNÉ SLUŽBY

1. **Elektronický čip:**
  - a) vystavení a aktivace elektronického čipu **250,- Kč / (1 ks),**
  - b) deaktivace elektronického čipu, ztráta **250,- Kč / (1 ks),**
  - c) smluvní pokuta za nevrácení elektronického čipu **500,- Kč / (1 ks),**
  - d) smluvní pokuta za zneužití elektronického čipu **5.000,- Kč / (1 ks).**

Provozovatel je oprávněn přiznat individuální slevu z ceníku za zpoplatněné služby. O přiznání slevy, její výši a podmínkách rozhoduje ředitel společnosti.

## XII. Závěrečná ustanovení

1. Všechny ceny jsou uvedeny bez DPH. DPH se připočte dle příslušných zákonných předpisů.
2. Provozní řád budovy AN bude předán všem dopravcům, kteří podle smlouvy používají AN.
3. Dopravci jsou povinni seznámit s jeho obsahem všechny jízdni zaměstnance. Nedodržení ustanovení tohoto dopravně provozního řádu bude posuzováno jako porušování smlouvy o užívání budovy autobusového nádraží.
4. Kontrolou dodržování smluvních podmínek a ustanovení PBŘ jsou pověřeni dispečerů AN.
5. Provozní řád budovy nabývá platnosti dnem 1.6.2019. Dříve vydaný PBŘ, pokud takový existuje, ke stejnému datu pozbývá platnosti

Ing. Petr Troják v.r.  
ředitel společnosti