

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo na ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Rekonstrukce mostu v km 232,992
trati Chomutov-Cheb“**

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 1616 ze dne 12.7.2013

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: E618-S-2226/2015/Šim

ISPROFOND: 5413520014

a

„Společnost MTS + CHT, Chomutov – Cheb“:

Správce:

Metrostav a.s.

se sídlem: Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8

IČO: 00014915, DIČ: CZ00014915

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl B, vložka 758

zastoupena: Ing. František Kočí, člen představenstva

Ing. Ján Dudáš, člen představenstva

a

Společník:

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

se sídlem: K Vápence 2677, 530 02 Pardubice

IČO: 25253361, DIČ: CZ25253361

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,

oddíl B, vložka 1441

zastoupena: Ing. Martin Kvirenc, předseda představenstva

Společnost „Společnost MTS + CHT, Chomutov – Cheb“ byla založena Společenskou smlouvou ze dne 30.3.2015 v souladu s ustanovením §2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů. Sídlem této společnosti je adresa sídla správce: Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8.

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy Metrostav a.s.: D4/32/2015

dnešního dne uzavřely tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby „Rekonstrukce mostu v km 232,992 trati Chomutov-Cheb“ (dále jen „Dodatek č. 1“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto Dodatku č. 1 obsažených a s úmyslem být tímto Dodatkem č. 1 vázány, dohodly se na následujících změnách a doplněních Smlouvy:

1. PREAMBULE

- 1.1 Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto Dodatku č. 1 je potřeba prodloužení termínu dokončení stavebních prací a zpracování dokumentace skutečného provedení stavby a geodetické dokumentace.
- 1.2 Vzhledem k posunu termínu zahájení stavby z důvodu prodloužení zadávacího řízení oproti původnímu předpokladu došlo k posunu zahájení stavby z původně plánovaného 4/2015 na 9/2015, čímž se technologicky náročné práce, které jsou přímo závislé na klimatických podmínkách (např. aplikace polymerní izolace na ocelovou mostovku, protikorozní ochrana celé nosné ocelové konstrukce nad řekou Ohře, betonáže tenkých konstrukcí závěrných zdí, osazování kalotových ložisek na speciální plast maltu) časově posunuly do zimního období. Z tohoto důvodu došlo k posunu zahájení těchto prací do klimaticky vhodného období dalšího roku a přes zimu se prováděly přípravné práce a probíhala výroba nosné ocelové konstrukce mostu po částech.
- 1.3 S ohledem na výše uvedené skutečnosti se smluvní strany dohodly na tomto znění Dodatku č. 1 ke Smlouvě.

2. PŘEDMĚT DODATKU

2.1 Na základě tohoto Dodatku č. 1 seust. 3.6 článku 3 PŘEDMĚT, CENA a HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY ruší a nahrazuje následujícím zněním:

2.2 „3.6 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v [Příloze č. 5](#) této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: po nabytí účinnosti Smlouvy

*Celková lhůta pro provedení Díla činí celkem **13měsíců** od zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).*

*Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **10 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).*

*Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle nařízení Komise (ES) č. 352/2009 ze dne 24. dubna 2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik, a s účinností od 21. května 2015 prováděcí nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **3 měsíců** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.*

Lhůty stanovené v odst. 6.3.5 a 8.3.3 Všeobecných technických podmínek na realizaci stavby a 2.11 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí.“

2.3 Přílohu č. 1 tohoto Dodatku č. 1 tvoří nový Harmonogram postupu prací, jenž v plném rozsahu nahrazuje přílohu č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací.

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

3.1 Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.

3.2 Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem č. 1 se nemění a zůstávají v platnosti beze změn.

3.3 Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven v **devíti (9)** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **pět (5)** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **čtyři (4)** vyhotovení.

3.4 Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 1 je následující příloha:

Příloha č. 1 Dodatku č. 1 – Harmonogram postupu prací

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V Praze dne 30-06-2016

V Praze dne 24-06-2016 /

