

Zvláštní technické podmínky

vypracování projektu stavby

Rekonstrukce mostu v km 10,174 trati Mikulášovice d.n.-Rumburk

TÚ 1171 Mikulášovice dolní n.-Rumburk

DÚ 02 Mikulášovice dolní n.-Panský

Km 10,174 trati Mikulášovice dolní n.-Rumburk

A. Obecné požadavky

- A.1 Pro vypracování projektové dokumentace platí „Všeobecné podmínky na projektovou dokumentaci železničních staveb“. Tyto Všeobecné podmínky na projektovou dokumentaci železničních staveb (dále též VP) jsou závazné pro smluvní strany smluv o dílo uzavřených pro zpracování projektové dokumentace staveb Správy železniční dopravní cesty s.o. (dále jen SŽDC s.o.) a jsou nedílnou součástí SOD jako příloha č.1.
- A.2 Zvláštní technické podmínky (dále též ZTP) obsahují požadavky nad rámec VP. ZTP jsou součástí zadávací dokumentace a uzavřené SOD.
- A.3 Dokumentace bude zpracována ve stupni Projekt stavby dle Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.11/2006, příloha č.2, změna č.1.
- A.4 Objednatel požaduje součinnost při zpracování projektu stavby s projektantem přípravné dokumentace stavby.

B Výchozí podklady

- B.1 Závaznými výchozími podklady k provedení díla je zadávací dokumentace, která určuje podmínky zadávacího řízení, všeobecné podmínky, podmínky na rozsah předmětu plnění díla. Obsahuje schválený předchozí stupeň projektové dokumentace včetně dokladové části této dokumentace a schvalovacího a posuzovacího protokolu předchozího stupně dokumentace.
- B.2 Dalšími podklady jsou a) právní předpisy dle článku 4.1 těchto VP.
- B.3 Ostatní normy dle článku 4.2 těchto VP.
- B.4 Požadavky na návrh technického řešení a výstupy předmětu díla viz čl. 5 těchto VP.

C. Požadavky na návrh technického řešení a výstupy předmětu díla

- C.1 Zhotovitel vypracuje předmět díla na základě specifikace předmětu díla dle podmínek zadávací dokumentace, na základě stanoviska SŽDC, GŘ, OTH ze dne 9.10.2014 prověří projektant konstrukci mostovky a použití ocelových mostnic, jako nechválené konstrukce železničního svršku.

projekt stavby bude obsahovat návrh technického řešení stavby, seznam stavebních objektů, provozních souborů a ostatní náležitosti včetně geodetického zaměření stavby. Dokumentace bude dále obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených správců a vlastníků sítí a ostatních organizací v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci SŽDC s.o. a pro vydání stavebního povolení. Součástí dokladové části bude kromě jiného souhrnné stanovisko SŽDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem a souhrnné stanovisko ČD, a.s. Práce projektanta bude ukončena až po schválení navrženého technického řešení investorem a vydání Stavebního povolení Drážním úřadem, sekci stavební, oblast Praha. V případě, že stavba nebude vyžadovat územní řízení, bude dokladová část obsahovat vyjádření příslušného stavebního úřadu dle §15 stavebního zákona.

C.3 V rámci projektu stavby budou zapracovány všechny připomínky, uvedené v posuzovacím protokolu stavby, dále vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které sdělili svá stanoviska a obnovit vyjádření těch orgánů a organizací, u kterých skončí jejich platnost před zahájením stavebního řízení.

C.4 Projekt rekonstrukce mostů bude navržen tak, aby umožnil výhledové zvýšení traťové rychlosti v úseku Mikulášovice dolní n.-Rumburk.

D. Počet paré odevzdané projektové dokumentace

D.1 Projektová dokumentace bude předána v tištěné podobě v úplném členění projektové dokumentace v šesti vyhotoveních, t.j. včetně neoceněného výkazu výměr u jednotlivých SO. **Paré č.1 až 4 kompletní dokumentace bude opatřeno razítkem příslušných autorizovaných osob.**

D.2 Současně s odevzdáním projektové dokumentace předá zhotovitel objednateli 1 x digitální dokumentaci v otevřené formě (text –*.doc, výkazy výměr a položkové rozpočty – *.xls, výkresová část – *.dgn) a 1x digitální dokumentaci v *.pdf (text včetně výkresů). Samostatně bude předáno CD pro archivaci v rozsahu dle VP, čl. 5.6 (pravidla pro předávání digitální dokumentace v databázi Tree-Info).

D.3 Další vícetisky vyhotoví zhotovitel na základě samostatného požadavku objednatele.

E. Plán organizace výstavby (dále jen POV)

E.1 POV řeší časový a technologický postup výstavby ve všech návaznostech jednotlivých PS a SO tak, aby bylo možné stavbu postupně uvádět do předčasného užívání (§ 123 stavebního zákona - dále jen SZ), zkušebního provozu (§124 SZ), nebo přímo do provozu na základě kolaudačního souhlasu podle § 122 SZ. S ohledem na znění nového SZ zhotovitel včas projedná s příslušným stavebním úřadem případy předeepsání zkušebního provozu, neboť stavební úřad je nyní ze své pozice oprávněn nařídít zkušební provoz svým rozhodnutím, což může legislativně celý proces uvádění stavby do provozu časově prodloužit. Pro podmínky staveb dráhy je zkušební provoz zaveden automaticky v minimální délce 6 měsíců.

E.2 Součástí POV bude vypracování návrhu snesení stávajících nosných konstrukcí, umístění montážní plochy pro montáž nové ocelové konstrukce, návrh osazení nové ocelové konstrukce včetně montážních prostředků a pomocných konstrukcí pro osazení.

Návrh snesení stávajících nosných konstrukcí, montáž a osazení nových nosných konstrukcí bude doložen statickým posouzením a prokázána reálnost a bezpečnost navrženého řešení a bude uveden v technické specifikaci v soupisu prací k ocenění.

F. Geodetická dokumentace

- F.1 Ve smlouvě o dílo je určen úředně oprávněný zeměměřický inženýr objednatele a zhotovitele, kteří budou zajišťovat činnosti podle zákona č.200/1994 Sb. o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č.31/1995 Sb. kterou se provádí zákon č.200/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Všechny části geodetické dokumentace a jiné části projektu stavby (koordináční výkresy stavby, vytyčovací výkresy jednotlivých PS a SO) budou ověřeny úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem zhotovitele.
- F.2 Geodetická dokumentace projektu stavby bude zpracovaná na základě platných norem, předpisů, vyhlášek a opatření, zejména v souladu s pokynem „Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby“ č.j. 3033/2002-07-hg ze dne 18.11.2002 v platném znění. Geodetická dokumentace musí zajistit dostatečný geodetický podklad pro provedení díla.
- F.3 Členění geodetické dokumentace bude dle čl.5.3 VP. Podrobné členění jednotlivých částí je dále uvedeno ve směrnici č.11/2006, příloha č.2, část I. Zákres stavby do katastrální mapy, identifikace vlastníků (v odůvodněných případech i sousedních pozemků) může být v průběhu zpracovávání a projednávání projektové dokumentace prováděno dálkovým přístupem po internetu. Před podáním žádosti o územní rozhodnutí či stavební povolení (čili těsně před odevzdáním projektové dokumentace) však musí být zajištěny na katastrálním úřadě úředně ověřené (zpoplatněné) doklady podle požadavků stavebního (dražního) úřadu.
- F.4 Před odevzdáním díla (čili před zajištěním zpoplatněných dokladů viz. bod 5.3.5 VP) musí být zhotovitelem provedena poslední kontrola vlastníků dotčených pozemků podle ověřených údajů z katastrálního úřadu a podle toho provedena poslední aktualizace soupisu dotčených pozemků a minimálně zahájeno jednání s novými vlastníky, pokud mezi tím došlo ke změně vlastnických práv k dotčenému pozemku.
- F.5 Geodetická dokumentace bude předložena ke schválení správci bodového pole SŽDC, Středisku železniční geodézie Praha.

G. Návrh vytyčovací sítě

- G.1 Zhotovitel navrhne a vybuduje bodové pole dle platných TKP v součinnosti s příslušným střediskem SŽG Praha a dále navrhne přemístění, odstranění nebo jiné opatření k ochraně značek bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového), které spravují orgány státní správy nebo právnické osoby pověřené vedením dokumentace těchto bodů.
- G.2 Při práci s bodovým polem je potřeba akceptovat ustanovení TKP bod 1.7.2. Při budování primární vytyčovací sítě zajistí zhotovitel ověření správnosti dokumentace vytyčovací sítě prostřednictvím příslušného střediska SŽG Praha. Toto ověření bude součástí nákladů stavby. Návrh vytyčovací sítě je součástí projektové dokumentace a podléhá schválení

správce ŽBP (železničního bodového pole) SŽG Praha včetně předání a kontroly transformačních klíčů. Způsob budování sítě určují výše uvedené ustanovení TKP.

G.3 Přípomínky správce ŽBP budou zapracovány do geodetické dokumentace stavby.

H. Výkon inženýrské činnosti

H.1 Zhotovitel se zavazuje k výkonu inženýrské činnosti pro zhotovení díla (dále jen IČ), na jejímž základě bude moci zhotovitel požádat o vydání územního rozhodnutí (§ 86 SZ), respektive o stavební povolení (§ 110 SZ). Povinností zhotovitele je sjednávat potřebné majetkoprávní, resp. inominační smlouvy, odpovídající požadavkům třetích stran a požadavkům územního, resp. stavebního řízení (ust. § 86 odst.2 resp. § 110 odst.1 zák.č. 183/2006 Sb., (SZ)). Objednatel předá zhotoviteli příslušné vzorové smlouvy pro případ, kdy některá ze smluvních stran nebude trvat na vlastním vzoru smlouvy. V případě, že se v průběhu územního nebo stavebního řízení ukáže potřeba zajistit další doklad či podklad pro vydání příslušného rozhodnutí či povolení, je povinností zhotovitele tento doklad, či podklad opatřit.

H.2 Zhotovitel zodpovídá za bezproblémový postup příslušného řízení (je v kontaktu s příslušným stavebním, drážním úřadem) a výkon IČ končí nabytím právní moci příslušného rozhodnutí či povolení. Datum nabytí právní moci se považuje za termín ukončení díla dle SOD.

I. Průzkumy, posudky

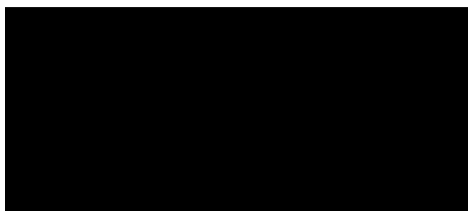
I.1 Provedení geotechnického průzkumu spodní stavby, ověření základových poměrů včetně úrovně základové spáry, zjištění mezerovitosti zdiva opěr a pilíře.

I.2 Výsledek geotechnického průzkumu bude projednán za účasti objednatele, zhotovitele projektu stavby. Výsledky budou zapracovány do projektu stavby.

I.3 Výsledky veškerých průzkumů a posudků, které zhotovitel opatřil v rámci zajištění všech podkladů pro řádné zpracování díla, předá objednateli v tištěné podobě v šesti výtiscích, jako součást projektové dokumentace.

V Plzni dne 21.4.2015

Zpracoval :  v



NABÍKOVÉ CENY

Nabídková cena zahrnuje veškeré požadované činnosti související se zhotovením projektu stavby uvedené ve výzvě k podání nabídky na zpracování projektu, výkon autorského dozoru a koordinátora BOZP stavby „Rekonstrukce mostu v km 10,174 trati Mikulášovice d. n. – Rumburk“

ZHOTOVENÍ PROJEKTU STAVBY

a) Cena za zhotovení projektu stavby bez DPH ve výši	800500 ,- Kč
b) DPH (základní sazba)	168105 ,- Kč
c) Celková cena PS vč. DPH	968605 ,- Kč

VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU

a) Cena za výkon AD bez DPH ve výši	97500 ,- Kč
b) DPH (základní sazba)	20475 ,- Kč
c) Celková cena AD vč. DPH	117975 ,- Kč

Uvedená cena za autorský dozor představuje pracnost [] hodin při průměrné hodinové sazbě [] Kč/hod. po celou dobu výkonu AD. Uvedená cena za výkon AD zahrnuje veškeré náklady na výkon dozoru po celou dobu realizace stavby a je cenou nejvýše přípustnou.

CELKOVÁ CENA ZA DÍLO

a) Smluvní cena celkem bez DPH ve výši	898000 ,- Kč
b) DPH (základní sazba)	188580 ,- Kč
c) Celková smluvní cena vč. DPH	1086580 ,- Kč