

¹¹ **DODATEK č. 1**
(dále také jen „dodatek“) **k**
pojistné smlouvě č.
8070582711
(dále také jen „pojistná smlouva“)

Smluvní strany:

ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB

se sídlem Masarykovo náměstí 1458, Zelené Předměstí 53002
Pardubice, Česká republika

IČO: 45534306, DIČ: CZ699000761

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu Hradec Králové, oddíl B, vložka 567 (dále jen pojistitel)

tel.: xxx fax: xxx pojistitele zastupuje: Martina Beranovská, account manager senior a

**SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ, příspěvková
organizace**

se sídlem / místem podnikání Dominikánská 288/4 30100, Plzeň - Vnitřní Město

IČO: 66362717

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Plzni, oddíl Pr, vložka 65 (dále jen „pojistník“)

pojistníka zastupuje: Ing. Luděk Šantora, MBA, ředitel se dohodly, že výše uvedená pojistná smlouva se mění a doplňuje takto:

Článek I.

Změna již existujících právních vztahů pojištění sjednaných pojistnou smlouvou

1. Letecké pojištění- pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem letadla sjednané článkem II. pojistné smlouvy se ode dne nabytí účinnosti tohoto dodatku mění následovně:

NOVÉ

Pojistitel a pojistník výslovně sjednávají, že **pojištění se** ode dne nabytí účinnosti tohoto dodatku **NOVĚ VZTAHUJE i na** odpovědnosti pojištěného za újmu způsobenou třetí osobě v rozsahu dle VPP AVN 2014 část C čl. I odst.

1. v souvislosti s provozováním následujících letadel poznávacích značek:

OK-X056H

uvedených a blíže specifikovaných v příloze č. 3 **2. Letecké pojištění- havarijní pojištění letadel sjednané článkem II. pojistné smlouvy se ode dne nabytí účinnosti tohoto dodatku mění následovně:**

NOVÉ

Pojistitel a pojistník výslovně sjednávají, že **pojištění se** ode dne nabytí účinnosti tohoto dodatku **NOVĚ VZTAHUJE i na** letadla poznávacích značek:

OK-X056H

uvedených a blíže specifikovaných v příloze č. 3 **PŘEDMĚT POJIŠTĚNÍ:**

Mimořádná výbava - pracovní zařízení nesená letadlem havarijně pojištěným dle této pojistné smlouvy. Pojištěna jsou jen taková zařízení, která jsou jednotlivě uvedena v této pojistné smlouvě dále:

OK-X056H - Mimořádná výbava

P.č.	Specifikace				Pojistná částka (Kč)
	Název a typ	Popis	Rok výroby	Výrobní číslo	
1.	SONY RX1II	kamera vč. příslušenství	2018		162 102,-Kč
2.	RedEdge-M	kamera vč. příslušenství	2018		189 577,-Kč
3.	QX1	kamera vč. objektivu	2019		85 514,- Kč

SPOLUÚČAST

Pojištění se sjednává se spoluúčastí **10%**.

ZMĚNY

Pojistitel a pojistník výslovně sjednávají, že **pojištění se** ode dne nabytí účinnosti tohoto dodatku **MĚNÍ u** LETADEL poznávacích značek:

OK-X029N, OK-X029M, OK-X029J, OK-X020L, OK-X039X

uvedených a blíže specifikovaných v příloze č. 3.

PŘEDMĚT POJIŠTĚNÍ:

Mimořádná výbava - pracovní zařízení nesená letadlem havarijně pojištěným dle této pojistné smlouvy. Pojištěna jsou jen taková zařízení, která jsou jednotlivě uvedena v této pojistné smlouvě dále:

OK-X029N - Mimořádná výbava

		Specifikace			Pojistná částka (Kč)
P.č.	Název a typ, popis	Rok výroby	Výrobní číslo		
1.	Lidar, vč. SW a integrace, Riegl VUX1 - UAV			7 295 777,- Kč vč. DPH	
2.	kamera vč. SW a integrace, Phase One			2 649 925,- Kč vč. DPH	

OK-X029M - Mimořádná výbava

		Specifikace			Pojistná částka (Kč)
P.č.	Název a typ, popis	Rok výroby	Výrobní číslo		
1.	kamera Z30 ZOOM 30x			223 850,- Kč	
2.	termokamera / optická Zenmuse XT2		0QHDFD11P10 072	352 990,- Kč	

OK-X029J - Mimořádná výbava

		Specifikace			Pojistná částka (Kč)
P.č.	Název a typ	Popis	Rok výroby	Výrobní číslo	
1.	DJIX7	kamera se sadou objektivů		OKRDF6K001 0047	204 480,- Kč

OK-X020L - Mimořádná výbava

		Specifikace			Pojistná částka (Kč)
P.č.	Název a typ	Popis	Rok výroby	Výrobní Číslo	
1.	DJI Zenmuse Z30	kamera			221 314,- Kč

OK-X039X - Mimořádná výbava

P.č.	Specifikace				Pojistná částka (Kč)
	Název a typ	Popis	Rok výroby	Výrobní číslo	
1.	FLIR (640x512px)	termokamera	2015	0149252	224 939,- Kč (vč. DPH)

SPOLUÚČAST

Pojištění se sjednává se spoluúčastí 10%.

RUŠÍ SE:

VÝLUKY Z POJIŠTĚNÍ:

Pojištění se nevztahuje na škodné události vzniklé na mimořádné výbavě, od jejíhož data výroby v době vzniku škodné události uplynulo 4 a více roků.

UJEDNÁVÁ SE:

Pojištění se vztahuje i na škodné události vzniklé na mimořádné výbavě, od jejíhož data výroby v době vzniku škodné události uplynulo 4 a více roků.

Článek II.

Změny ve výši pojistného za všechna pojištění sjednaná pojistnou smlouvou po nabytí účinnosti tohoto dodatku

Výše pojistného za jednotlivá pojištění činí:

Pojištění	Změna ročního pojistného	Roční pojistné po změnách
1. Letecké pojištění	110 858 Kč	1 145 147 Kč
Součet	110 858 Kč	1 145 147 Kč

Změna pojistného = pokud se tímto dodatkem ruší stávající pojištění a zároveň se toto pojištění znovu sjednává z důvodu změny pojištění, je to rozdíl mezi původní a novou výší pojistného (kladná nebo záporná částka) *nebo* pokud se tímto dodatkem sjednává nové pojištění, je to výše pojistného za nově sjednané pojištění (kladná částka) *nebo* pokud se tímto dodatkem ruší stávající pojištění, je to výše pojistného za zrušené pojištění (záporná částka)

Změna ročního pojistného = změna pojistného vyjádření v ročním pojistném

Roční pojistné po změnách = pojistné za všechna platná pojištění sjednaná pojistnou smlouvou a dodatky pojistné smlouvy vyjádřené v ročním pojistném

Splátkový kalendář

Placení pojistného za všechna pojištění sjednaná pojistnou smlouvou a po změnách provedených tímto dodatkem pojistné smlouvy **se do 01.07.2020 00:00 hodin řídí následujícím splátkovým kalendářem:**

Datum splátky pojistného	Splátka pojistného
01.07.2019	572 573 Kč
01.01.2020	572 573 Kč

Pojistné poukáže pojistník na účet RENOMIA, a. s. číslo **5030018888/5500** konstantní symbol 3558, variabilní symbol **8070582711**

Pojistné se považuje za uhrazené dnem připsání na účet RENOMIA, a. s.

Pojistitel a pojistník sjednávají délku pojistného období ve všech pojištěních sjednaných tímto dodatkem pojistné smlouvy následovně:

- první pojistné období ve všech pojištěních sjednaných tímto dodatkem pojistné smlouvy se sjednává v délce ode dne počátku všech pojištění sjednaných tímto dodatkem pojistné smlouvy do nejbližšího následujícího dne konce pojistného období všech pojištění sjednaných samotnou pojistnou smlouvou, nebo je-li pojištění sjednáno na dobu kratší, tak se první pojistné období sjednává v délce rovné pojistné době;
- druhé a každé další pojistné období ve všech pojištěních sjednaných tímto dodatkem pojistné smlouvy se sjednává v délce shodné s délkou pojistných období ve všech pojištěních sjednaných samotnou pojistnou smlouvou.

Výše pojistného za další pojistné období se řídí splátkovým kalendářem zasláným pojistníkovi na začátku dalšího pojistného období.

b

Číslo pojistné smlouvy: 8070582711 dodatek 1

Článek III **Závěrečná ustanovení**

Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem 01.07.2019 Ostatní ustanovení pojistné smlouvy, než ustanovení výslovně zmíněná v tomto dodatku, se tímto dodatkem nijak nemění. Správce

pojistné smlouvy: Martina Beranovská

Počet stran dodatku pojistné smlouvy bez příloh: 6

Přílohy:

Tento dodatek pojistné smlouvy je vyhotoven ve 4 stejnopisech shodné právní síly, přičemž jedno vyhotovení obdrží

1) Seznam letadel - příloha č. 3

2) Povolení k létání

pojistník, jedno makléř a zbývající dvě pojistitel.

Smluvní strany tohoto dodatku po jeho důkladném přečtení výslovně prohlašují, že si tento dodatek přečetly, že jej uzavírají podle své pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní či za nápadně nevýhodných podmínek a že s jeho obsahem souhlasí. Na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy svých oprávněných zástupců.

V Plzni dne 28.06.2019 Martina Beranovská, account manager senior

V Plzni dne 19.7.2019 Ing. Luděk Šantora, MBA, ředitel

příloha č. 3: Seznam bezpilotních letadel (nebo také „UAV“) k PS č. 8070582711

Kategorie a typ UAV: Bezpilotní vrtulník FLYING Cam Sarah 4.0		Poznávací značka: OK-X029N
Rok výroby: 2018	Výrobní číslo: 6828	Max. vzletová hmotnost: 29,7 kg
Pojistná doba- od: 01.07.2019 00:00 hodin		do: doba neurčitá

Územní rozsah pojištění: **Geografické území Evropy včetně celého Turecka část 1.1 pojistné**

Limit pojistného plnění: **část 2.1 pojistné smlouvy -**

havarijní pojištění UAV

Pojistná hodnota: nová cena	Pojištěný UAV :
Pojistná částka: 6 656 586 CZK	vlastní i cizí <input type="checkbox"/> po právu užívá na základě smlouvy s vlastníkem
Spoluúčast: 10 %	
Způsob využití UAV: činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto pojištění nekryje lety: určené k hašení požárů; na závodech (rychlostní soutěže apod.); testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.	

Kategorie a typ UAV: DJI MATRICE 210		Poznávací značka: OK-X029M
Rok výroby: 2017	Výrobní číslo: 300135963	Max. vzletová hmotnost: 6,1 kg
Pojistná doba- od: 01.07.2019 00:00 hodin		do: doba neurčitá
Územní rozsah pojištění: Česká republika a Slovenská republika		
část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám		
Limit pojistného plnění:		2 000 000 SDR (ZPČ)
část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV		
Pojistná hodnota: nová cena	Pojištěný UAV :	
Pojistná částka: 515 963 CZK	vlastní <input type="checkbox"/> po právu užívá na základě smlouvy s vlastníkem	
Spoluúčast: 10 %		
Způsob využití UAV: činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto pojištění nekryje lety: určené k hašení požárů; na závodech (rychlostní soutěže apod.); testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.		

Kategorie a typ UAV: eBee plus, výrobce senseFly		Poznávací značka: OK-X029L
Rok výroby: 2017	Výrobní číslo: EP-11-21185	Max. vzletová hmotnost: 0,9 kg
Pojistná doba- od: 01.07.2019 00:00 hodin		do: doba neurčitá
Územní rozsah pojištění: Česká republika a Slovenská republika		

smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám

2 000 000 SDR (ZPC)

Pojistná hodnota: nová cena	Pojištěný UAV :
Pojistná částka: 532 067 CZK	E3 vlastní <input type="checkbox"/> po právu užívá na základě smlouvy s vlastníkem
Spoluúčast: 10 %	

Limit pojistného plnění: **část 2.1 pojistné smlouvy -**

havarijní pojištění UAV

Způsob využití UAV:

činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto **pojištění nekryje lety:** určené k hašení požárů; na závodech (rychlostní soutěže apod.); testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.

EM Kategorie a typ UAV: DJI Inspire 2 Combo X5S, vč. kamery S5S		Poznávací značka: OK-X029J
Rok výroby: 2Q17	Výrobní číslo: 095XDAX0020 1U4	Max. vzletová hmotnost: 3,9 kg
Pojistná doba- od: 01.07.2019 00:00 hodin do: doba neurčitá		
Uzemní rozsah pojištění: Česká republika a Slovenská republika		
část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám		
Limit pojistného plnění:		1 100 000 SDR (ZPČ)
část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV		
Pojistná hodnota: nová cena	Pojištěný UAV:	
Pojistná částka: 240 560 CZK	KI vlastní	<input type="checkbox"/> po právu užívá na základě smlouvy s vlastníkem
Spoluúčast: 10 %		
Způsob využití UAV: činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto pojištění nekryje lety: určené k hašení požárů; na závodech (rychlostní soutěže apod.); testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.		

S Kategorie a typ UAV: MATRICE 600 výrobce DJI (M600 v.č. M640DDE06010086 + modul RTK 171.791,34 Kč)		Poznávací značka: OK-X020L
Rok výroby: 2016	Výrobní číslo:	Max. vzletová hmotnost: 13,5 kg
I Pojistná doba- od: 01.07.2019 00:00 hodin do: doba neurčitá		
Uzemní rozsah pojištění: Česká republika a Slovenská republika		
část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám		
Limit pojistného plnění:		2 000 000 SDR (ZPČ)
část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV		
Pojistná hodnota: nová cena	Pojištěný UAV:	
Pojistná částka: 361 578 CZK	KI vlastní	D po právu užívá na základě smlouvy s vlastníkem
Spoluúčast: 10 %		
Způsob využití UAV: činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto pojištění nekryje lety: určené k hašení požárů; na závodech (rychlostní soutěže apod.); testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.		

Kategorie a typ UAV: FLYABILITY ELIOS, výrobce Flyability SA		Poznávací značka: OK-X020M
Rok výroby: 2016	Výrobní číslo:	Max. vzletová hmotnost: 0,7 kg
Pojistná doba- od: 01.07.2019 00:00 hodin do: doba neurčitá		

Limit pojistného plnění:

Pojistná hodnota: nová cena	Pojištěný UAV:	
Pojistná částka: 554 475 CZK	^ vlastní	<input type="checkbox"/> po právu užívá na základě smlouvy s vlastníkem
Spoluúčast: 10 %		

Uzemní rozsah pojištění: **Česká republika a Slovenská republika**

část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám
1 500 000 SDR (ZPC)

část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV

Způsob využití UAV:

činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto **pojištění nekryje lety:**

určené k hašení požárů; na závodech (rychlostní soutěže apod.); testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí. _____ *

Kategorie a typ UAV: eBee výrobce senseFly		Poznávací značka: OK-X020J
Rok výroby: 2016	Výrobní číslo: EB-03-35095	Max. vzletová hmotnost: 0,75 kg
Pojistná doba- od: 01.07.2019 00:00 hodin		do: doba neurčitá
Uzemní rozsah pojištění: Ceská republika a Slovenská republika		
část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám		
Limit pojistného plnění:		750 000 SDR (ZPČ)
část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV		
Pojistná hodnota:	nová cena	Pojištěný UAV:
Pojistná částka:	468 232 CZK	<input checked="" type="checkbox"/> vlastní
Spoluúčast:	10 %	<input type="checkbox"/> po právu užívá na základě smlouvy s vlastníkem
Způsob využití UAV: činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto pojištění nekryje lety: určené k hašení požárů; na závodech (rychlostní soutěže apod.); testovací, zahrnující testy prototypů a I testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.		

(M) Kategorie a typ UAV: FLYDEO X8		Poznávací značka: OK-X039X
Rok výroby: 2015	Výrobní číslo:	Max. vzletová hmotnost: 13,9 kg
Pojistná doba- od: 01.07.2019 00:00 hodin		do: doba neurčitá
Uzemní rozsah pojištění: Ceská republika a Slovenská republika		
část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám		
Limit pojistného plnění:		1 500 000 SDR (ZPČ)
část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV		
Pojistná hodnota:	nová cena	Pojištěný UAV:
Pojistná částka:	919 915 CZK	<input checked="" type="checkbox"/> vlastní
Spoluúčast:	10 %	<input type="checkbox"/> po právu užívá na základě smlouvy s vlastníkem
Způsob využití UAV: činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto pojištění nekryje lety: určené k hašení požárů; na závodech (rychlostní soutěže apod.); testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.		

EI Kategorie a typ UAV: DJI F450		Poznávací značka: OK-X007G
Rok výroby: 2015	Výrobní číslo:	Max. vzletová hmotnost: 1,35 kg
Pojistná doba- od: 01.07.2019 00:00 hodin		do: doba neurčitá
Uzemní rozsah pojištění: Ceská republika a Slovenská republika		
část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám		
Limit pojistného plnění:		750 000 SDR (ZPČ)
část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV		
Pojistná hodnota:		Pojištěný UAV:
Pojistná částka:	CZK	<input checked="" type="checkbox"/> vlastní
Spoluúčast:	%	<input type="checkbox"/> po právu užívá na základě smlouvy s vlastníkem
Způsob využití UAV: činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto pojištění nekryje lety: určené k hašení požárů; na závodech (rychlostní soutěže apod.); testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.		

Jíl Kategorie a typ UAV: DJI F450		Poznávací značka: OK-X007H
Rok výroby: 2015	Výrobní číslo:	Max. vzletová hmotnost: 1,35 kg
Pojistná doba- od: 01.07.2019 00:00 hodin		do: doba neurčitá
Uzemní rozsah pojištění: Ceská republika a Slovenská republika		
část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám		
Limit pojistného plnění:		750 000 SDR (ZPČ)
část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV		
Pojistná hodnota: •	Pojištěný UAV:	
Pojistná částka: CZK 3 vlastní	<input type="checkbox"/> po právu užívá na základě smlouvy s vlastníkem	
Spoluúčast: %		
Způsob využití UAV: činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto pojištění nekryje lety: určené k hašení požárů; na závodech (rychlostní soutěže apod.); testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.		

EJ1 Kategorie a typ UAV: bezpilotní letadlo WingtraOne, výrobce Wingtra AG		Poznávací značka: OK-X056H
Rok výroby: 2(m)	Výrobní číslo 1383 (sériové č.):	Max. vzletová hmotnost: 4,5 kg
Pojistná doba- od: 01.07.2019 00:00 hodin		do: doba neurčitá
Uzemní rozsah pojištění: Ceská republika a Slovenská republika		
část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám		
Limit pojistného plnění:		750 000 SDR (ZPČ)
část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV		
Pojistná hodnota: nová cena	Pojištěný UAV:	
Pojistná částka: 876 452 CZK	<input type="checkbox"/> po právu užívá na základě smlouvy s vlastníkem	
Spoluúčast: 10 %		
Způsob využití UAV: činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto pojištění nekryje lety: určené k hašení požárů; na závodech (rychlostní soutěže apod.); testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.		

Úřad pro civilní letectví

K letišti 1149/23

1

6

0

0

8

P

R

AHA 6



Vydáno pod č.j.: 1498-19-701 Sp. zn.: IJAS-1889

ROZHODNUTÍ

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ust §89 odst 2 písmu o) bodu 2 zákona Č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), věznění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „letecký zákon“), rozhodl po provedeném správním řízení podle zákona Č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle ust § 52 leteckého zákona, a podle leteckého Předpis« L2 - Pravidla létání na základě žádosti č.j. 14899-18-701, o vydání povolení k létání letadla bez pilota na palubě, podané dne 12.12. 2018, o vydání

Povolení k létání letadla bez pilota - omezení pilot-žák

žadateli SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace. JČ 66362717, se sídlem Dominikánská 288/4,301 00 Plzeň (dále jen „žadatel“) pro bezpilotní letadlo druhu letadlo s pohonem vztlaku, výrobce Wingtra AG. typu WlttgraOne, poznávací značky OK-X056H, o maximální vzletové hmotnosti 4,50 kg (dále jen „letadlo“).

Povolení k létání vydané Úřadem v souladu s ust. § 52 leteckého zákona opravňuje držitele k provozu výše uvedeného letadla ve vzdušném prostoru ČR při dodržení předpisů použitelných pro oblast civilního letectví, zejména leteckého Předpisu L2 a při dodržení následujících podmínek:

1. Držitel povolení je povinen označit letadlo přidělenou poznávací značkou a identifikačním štítkem v souladu s ust. 16 f), Doplnku X, Předpisu L2 a podle Předpisu L7 - Poznávací značky letadel.
2. Dálkově řídicí pilot (dále jen „pilot“) musí před každým vzletem zkontrolovat úroveň rušení a kvalitu řídicího a kontrolního datového spoje a rozhodnout, zda může být let bezpečně proveden.
3. Letadlo nesmí přelétat hustě osídlený prostor, osoby a dále prostředky a stavby nezúčastněných osob, ani se k těmto přibližovat na nebezpečnou vzdálenost ve smyslu ust. 3, Doplnku X, Předpisu L2. V případě, že budou osoby přímo zapojeny do provozu, musí být přijata přiměřená opatření proti jejich ohrožení, tyto osoby musí být prokazatelně poučeny o rizicích souvisejících s provozem a musí být získán jejich souhlas. V případě staveb a prostředků, které mají být součástí předmětného provozu, musí být získán souhlas jejich vlastníka.
4. Letadlo se během doby letu nesmí za žádných okolností přiblížit k jinému letadlu (včetně bezpilotního) na menší než bezpečnou vzdálenost.

5. Pilot který má konečnou odpovědnost za bezpečné provedení letu musí trvale udržovat vizuální kontakt s letadlem ve smyslu ust. 4, Doplnku X, Přepisu L2. V případě ztráty vizuálního kontaktu s letadlem musí pilot provést ukončení letu dle podmínky č. 8.
6. Krátkodobě odečítat zobrazení letových údajů z monitorovací jednotky (telemetry) nebo krátkodobě nahlížet do výstupu z užitečného zatížení (např. kamery) může přímo pilot, ovšem pouze po nezbytně nutnou dobu a za současného trvalého vyhovění ust. 3,1., Doplnku X, Předpisu L2. V jiných případech musí tyto funkce zajistit poučená osoba, která letadlo neřídí, a která může získané informace předávat ústně pilotovi ve formě upozornění* doporučení nebo navigačních pokynů,
- 7 V případě, kdy je způsob řízení letadla založen na sledování řídicí stanice (např. tabletu) nebo výstupu z palubní kamery (tzv. FPV let) a z principu neumožňuje trvalý vizuální dohled pilota ve smyslu ust. 4, Doplnku X, Předpisu L2, musí být:
 - a) u krátkodobého nahlížení (v řádu jednotek sekund) zajištěn trvalý vizuální dohled poučenou osobou, která letadlo neřídí, a která může získané informace předávat ústně pilotovi ve formě upozornění, doporučení nebo navigačních pokynů;
 - b) u dlouhodobého sledování zajištěno řízení letu dalším pilotem prostřednictvím propojení dálkově řídicích stanic. Propojení musí být provedeno takovým způsobem, aby pilot odpovědný za bezpečné provedení letu splňoval podmínku č. 5 a mohl kdykoliv neprodleně převzít řízení od pilota nesplňujícího podmínku č. 5, Každý z pilotů musí být evidován Hřadem pro daný typ bezpilotního systému,
8. Letadlo nesmí provádět let v autonomním režimu, kdy pilot nemůže okamžitě převzít řízení. V nouzové situaci - po selhání řídicího a kontrolního datového spoje - musí být okamžitě aktivován bezpečnostní systém („fail-safe**) v jedné z, následujících form;
 - a) přechodu letového režimu letadla do visu a následného neprodleného (maximálně do 20 s) zahájení postupu nouzového přistání v místě selhání řídicího a kontrolního datového spoje a to v závislosti na výšce letu a maximální rychlosti klesání tak. aby:
 - i, vertikální rychlost klesání byla nejméně 1 m/s a
 - ii. nouzové přistání bylo dokončeno nejvýše do 120 s od selhání řídicího a kontrolního datového spoje (nebylo-li spojení opětovně navázáno) a
 - lil. pokud je letadlo provozováno ve výšce přesahující 120 m nad zemí, aby letadlo proklesalo výšku 120 m nad zemí do 11 s od selhání řídicího a kontrolního datového spoje.
 - h) přechodu letového režimu letadla do visu a následného neprodleného (maximálně do 20 s) zahájení postupu nouzového přistání ve formě autonomního návratu na plochu pro nouzové přistání (KTH) při dodržení následujících podmínek:
 - i, pokud je letadlo provozováno ve výšce přesahující 120 m nad zemí, letadlo musí proklesat výšku 120 m nad zemí do 11 s od selhání řídicího a kontrolního datového spoje a
 - ii. výška letu pro plánovaný návrat nesmí překročit 120 m nad zemí a
 - Hi. doba do přistání od aktivace fail-safe nesmí překročit 120 s (nebylo-li spojení opětovně navázáno) a
 - iv. dálkově řídicí pilot (případně pozorovatel) musí vždy sledovat prostor, nad nímž letadla létá a odpovídá za to, že za žádných okolností nebudou porušeny bezpečné vzdálenosti ve smyslu podmínky č. 3, a to ani v případě aktivace fail-safe s RTU. Pilot musí během letu neustále udržovat volný prostor podél linie letadla- plocha pro nouzové přistání, a to do bezpečné vzdálenosti od této linie v závislosti na výšce letu bez překážek, osob a majetku na zemi, nejsou-li součástí předmětného provozu, a to i s uvážením času potřebného k návratu.

Pokud v oblasti, kde má být letadlo provozováno, lze očekávat provoz dalších letadel v minimálních výškách letu dle Doplnku O, Předpisu L2 anebo provoz dalších bezpilotních letadel, pro něž se minimální výšky letu neaplikují, musí být bezpečnostní systém nastaven na kratší dobu dokončení nouzového přistání, případně omezena výška letu takovým způsobem, aby bylo

sníženo riziko srážky na minimum.

9. Letadlo nesmí být provozováno bez platného pojištění odpovědností za škody způsobené provozem letadel dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (KS) č. 785/2004 o pojištění provozovatelů letadel.
10. Změny v bodech žádosti č.j. 14899-18-701 a dále změny v bodech žádosti pilota č.j. 1496-19-701 je držitel povolení povinen oznámit Úřadu podáním nové žádosti o změnu evidence letadla bez pilota a povolení k létání letadla bez pilota. Úřad rozhodne o případném vlivu na platnost stávajícího povolení a o dalším postupu. Změny v bodech 3a. až 11b. žádostí musí být Úřadu oznámeny do 14 dnů od rozhodné skutečnosti, změny v bodech 13. až 39a. žádostí musí být Úřadu oznámeny před opětovným uvedením letadla do provozu po jejich provedení.
11. Provozování leteckých prací bezpilotním letadlem je možné jen s platným Povolením k provozování leteckých prací dle ust. § 74 leteckého zákona, provozování leteckých činností pro vlastní potřebu je možné jen s platným Povolením k provozování leteckých činností pro vlastní potřebu dle ust. § 76 leteckého zákona.
12. Dodatečná omezení pilot-žák:
 - letadlo musí během všech režimů letu dodržovat minimální horizontální vzdálenost od subjektů uvedených v bodech ust. 16 g) i-iii). Doplňku X. Předpisu 12. Pato vzdálenost musí představovat alespoň dvojnásobek aktuální výšky letu letadla nad zemským povrchem, nesmí však být menší než: 10 m pro bod i); 30 m pro bod ii) a 50 m pro bod iii);
 - letadlo musí být provozováno maximálně ve vzdálenosti 100 m od dálkově řídicího pilota, který musí letadlo udržovat v přímém dohledu dle ust. 4, Doplňku X, Předpisu 1.2;
 - letadlo musí být provozováno maximálně do výšky 100 m nad zemským povrchem;
 - vzdálenost uvedená v podmínce č. 4 musí činit minimálně 500 m horizontálně a 150 m vertikálně;
- letadlo se nesmí účastnit dynamických ukázek na leteckých veřejných vystoupeních. **Zamýšlený**

účel letu:

- letecké práce (ve smyslu ust. § 73 leteckého zákona);
- letecké činnosti pro vlastní potřebu (ve smyslu ust. § 76 leteckého zákona).

Vlastník letadla:

- **SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace,** IČ 66362717, se sídlem Dominikánská 288/4. 301 00 Plzeň

Provozovatel letadla:

- **SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace,** ič 66362717, se sídlem Dominikánská 288/4,301 00 Plzeň

Seznam evidovaných pilotu:

- **Jakub Šantora.** nar. xxx, trvale bytem xxx - **omezení pilot-žák**

Platnost:

Platnost povolení k létání letadla bez pilota je jeden rok od data nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Povolení zaniká v případě:

- a) skončení platnosti, nebyk-li před skončením prodloužila;
- b) trvalé ztráty provozuschopnosti letadla; e)
že se jej držitel vzdá nebo je zrušeno.

Odůvodnění

Dne 12. IX 2018 obdržel Úřad od žadatelů žádosti o provedení evidence pilotů a letadla bez pilota a o vydání povolení k létání letadla bez pilota. Po uhrazení správního poplatku dle položky Č. 51 phm. b) sazebníku zákona č. 634/2004 Sk. o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů je Úřad v souladu s ml | 52 leteckého zákony oprávněn vydat povolení k létání letadel bez pilota za předpokladu, že nebude ohrožena bezpečnost létání ve vzdušném prostoru, stavby a osoby na zemi a životní prostředí. Po provedeném správním řízení dospěl Úřad k závěru, že při dodržení podmínek stanovených tímto rozhodnutím bude během provozu letadla zajištěna přijatelná úroveň bezpečnosti

Poučení

1. Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání, a to do 15 dnů po jeho oznámení k Ministerstvu dopravy prostřednictvím Úřadu pro civilní letectví.
2. Lhůta pro odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí V případě doručení datovou schránkou se lhůta pro podání odvolání počítá ode dne následujícího po doručení rozhodnutí do datové schránky, nejpozději však po uplynutí desátého dne od okamžiku, kdy bylo rozhodnutí dodáno do datové schránky adresáta.
3. Toto rozhodnutí nabývá rovněž právní moci. pokud se účastník* řízení vzdálí práva na odvolání proti tomuto rozhodnutí

V Praze dne 8.2.2019

Ing, Viktor Natb
oprávněná úřední osoba

Rozdelovnik pro vyrozumění účastníku řízení :

1. SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace, IČ 66362717, Dominikánská 288/4,301 00 PÚeá, DS 367k8gv
2. **Jakub Šantora,**
3. **Ing, Tomáš Ryba**