



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 1

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží

evidenční číslo: 542 373 0009

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury
se sídlem Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
IČO: 70856508
zastoupený ředitelem
Ing. Zbyňkem Hořelicou
(dále jen „poskytovatel“)

a

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město,
IČO: 70994234
zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
zastoupena na základě pověření č. 2116 ze dne 23. 9. 2016 náměstkem generálního ředitele
Ing. Mojmírem Nejezchlebem
(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 8. dubna 2019 (dále jen „Rámcová smlouva“) a v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. j. 48/2018-430-PPR/7, ze dne 18. června 2019

t e n t o D o d a t e k :

Článek 2 Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na vydaný Změnový Schvalovací protokol č. j. 48/2018-430-PPR/7 ze dne 18. června 2019.

Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V článku 3 „*Předmět Smlouvy*“ první odrážka nově zní:

„ – při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Změnový schvalovací protokol vydaný Řídicím orgánem dne 18. června 2019 č.j.: 48/2018-430-PPR/7, který tvoří Přílohu č. 1 Dodatku č. 1 a je nedílnou součástí Rámcové smlouvy (dále jen „Schvalovací protokol“);

2. V článku č. 4 „*Účel a výše poskytnutí finančních prostředků*“ část B. „Specifikace výše poskytovaných prostředků“

- odst. B.1.nově zní:

„(B.1.) Poskytovatel poskytne na základě této Smlouvy příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. po celou dobu jeho realizace (tj. od data zahájení realizace Projektu uvedeného ve Schvalovacím protokolu do ukončení financování Projektu) ze svého rozpočtu finanční prostředky v rozsahu potřebném pro financování Projektu maximálně do výše:

138 114 387 Kč

(slovy: jednototřicetosmmilionůjednostočtrnácttisíctřistaosmdesátsedmkorun-českých) v členění uvedeném v odst. B.2.:“

- odst. B.2. nově zní:

„(B.2.) Financování Projektu bude poskytovatelem realizováno v členění:

a) **finanční prostředky poskytované z rozpočtu poskytovatele na předfinancování výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie:**

- podíl na financování (míra podpory) 85,00 % ve vztahu k celkovým způsobilým výdajům Projektu;

- celkem výše finančních prostředků poskytovaných pro výdaje Projektu, které mají být kryty příspěvkem z fondů Evropské unie, činí maximálně **99 486 791,40 Kč (slovy: devadesátdevětmilionůčtyřistaosmdesátšesttisícsetdevadesátjednakorun-českýchčtyřicethaléřů);**
- b) **finanční prostředky poskytované z rozpočtu poskytovatele k národnímu financování Projektu:**
 - podíl na financování¹ 15,00 % ve vztahu k celkovým způsobilým výdajům Projektu;
 - celkem výše finančních prostředků poskytovaných na financování národního podílu u Projektu z rozpočtu poskytovatele činí minimálně² **17 556 492,60 Kč (slovy: sedmnáctmilionůpětsetpadesátšesttisícčtyřistadevadesátdvakorunčeskýchšedesát-haléřů);**
- c) **finanční prostředky poskytované poskytovatelem k úhradě nezpůsobilých výdajů Projektu:**
 - v předpokládané celkové výši **21 071 103 Kč (slovy: dvacetjednamilionůsedmdesát-jednatisícjedenstotříkorunčeských).**

3. V článku 12 „Závěrečná ujednání“ odst. 12.10. nově zní:

„(12.10.) Smluvní strany shodně konstatují, že v souvislosti s uzavřením této Smlouvy a na jejím základě si smluvní strany vzájemně předávají a i do budoucna budou předávat za účelem zajištění řádného plnění Smlouvy osobní údaje kontaktních osob, které se podílejí nebo budou podílet na plnění této Smlouvy, s uvedením jejich osobních údajů: jméno, příjmení, titul, funkce, telefonický a e-mailový kontakt, u kterých právním důvodem pro jejich zpracování smluvními stranami, jako správci těchto osobních údajů, je jejich oprávněný zájem na splnění této Smlouvy, na kterém se v mezích své kompetence podílejí subjekty údajů. V souvislosti s tím se každá smluvní strana zavazuje v rámci svých povinností, jako správce předaných osobních údajů, zajistit, aby subjekty těchto údajů byly při poskytnutí osobních údajů informovány dle článku 13 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) o zpracování poskytnutých osobních údajů pro účel plnění této Smlouvy, a že toto zpracování je v souladu s úpravou dle článku 6 odst. 1 písm. f) uvedeného nařízení a se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a dále, aby subjekty údajů byly informovány o svých právech v rozsahu, jak pro ně vyplývají z uvedeného nařízení a z citovaného zákona.“

¹ Pokud výdaje Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, nebudou proplaceny z prostředků Evropské unie v plné výši, bude Projekt dofinancován v potřebném rozsahu z národních zdrojů.

² V případě snížení celkových způsobilých výdajů Projektu bude výše finančních prostředků na financování národního podílu upravena v návaznosti na výši procentuálního podílu národního financování na snížených způsobilých výdajích Projektu.

Článek 4
Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti ke dni jeho uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 1 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy. Ruší se Příloha č. 1 k Rámcové smlouvě a je nahrazena Přílohou č. 1 k Dodatku č. 1 Rámcové smlouvy. Všude v textu Smlouvy, kde je odkaz na zrušenou Přílohu, se tento odkaz upravuje ve vztahu k aktuálně platné Příloze.
3. Dodatek č. 1 má jednu přílohu:
Příloha č. 1: „Změnový Schvalovací protokol č. j. 48/2018-430-PPR/7“
4. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na www.sfdi.cz.
6. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru těchto smluv (Zákon o registru smluv), zveřejní tento Dodatek po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.
7. Dodatek č. 1 je vyhotoven v sedmi stejnopisech s tím, že příjemci náleží dvě jeho vyhotovení, poskytovateli tři vyhotovení Dodatku č. 1 a Řídící orgán obdrží dva stejnopisy Dodatku č. 1.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele
Správa železniční dopravní cesty, s.o.



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 48/2018-430-PPR/7

Na základě žádosti Správy železniční dopravní cesty, s.o. schvaluje Řídící orgán změnu výše způsobilých výdajů a výše podpory pro projekt:

Název projektu:	Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží
Registrační číslo žádosti:	48/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000230
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	117 043 284,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	117 043 284,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	99 486 791,40 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Tento Změnový schvalovací protokol v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 48/2018-430-PPR/3 ze dne 19.3.2019.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 1.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 1.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

JUDr. Vladimír Kremlík

ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží
Registrační číslo žádosti:	48/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000230
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Rekonstrukce železniční stanice</i>
Popis projektu:	<i>Místem rekonstrukce je ŽST Mikulášovice dolní nádraží, ležící na trati Rumburk - Šluknov - Dolní Poustevna st, hr. Tato trať je označena v jízdním řádu pro cestující číslem 083, v tabulkách traťových poměrů č. 546 A. Je dráhou regionální, jednokolejnou, s nezávislou trakcí. Ve stanici se připojuje regionální dráha Mikulášovice dolní nádraží - Panský - Rumburk (č. 084, resp. 546 C, jednokolejná, s nezávislou trakcí). V realizaci projektu bude přistoupeno k rekonstrukci staničního zabezpečovacího zařízení ŽST. Mikulášovice dolní nádraží - bude zrealizováno zařízení 3. kategorie, včetně doplnění zabezpečení čtvrtého přejezdu, s cílem zkrácení staničních provozních intervalů. Mimo to je naplní stavby také zabezpečení přejezdu přes silnici MI/2674 v blízkosti zastávky Vilémov u Šluknova, kde je dnes trvalé omezení traťové rychlosti. S rekonstrukcí SZZ souvisí rekonstrukce a úprava konfigurace kolejiště na požadovaný stav a rekonstrukce nástupišť. Rekonstruovány budou tři dopravní koleje a tři nástupní hrany. Všechny tři dopravní koleje budou navrženy s nástupiště s výškou 550 mm nad TK. Přístup na nástupiště bude řešen jako bezbariérový.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifický cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Jedná se především o zvýšení bezpečnosti cestujících, zajištění přístupu k vlakům pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zkvalitnění a zkrácení přestupních vazeb.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 %

	Hlavní údaje a parametry		Nediskontovaná hodnota	Diskontovaná hodnota (čistá souč. hodnota)
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %) ¹	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		128 989 699	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			128 989 699
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ² (v CZK, diskontované)			0
	Výpočet nedostatku financování³			
9	Čistý příjem = příjmy - provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) - (8) + (6)			0
10	Celkové investiční náklady - čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) - (9) (čl. 55 odst. 2)			128 989 699
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)		100	

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.661 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

FINANČNÍ ROZPOČET				
NÁZEV PROGRAMU:	Operační program Doprava			
PRIORITNÍ OSA:	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu			
INVESTIČNÍ PRIORITY:	Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku			
SPECIFICKÝ CÍL:	1.1. Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost o větší využití železniční dopravy			
NÁZEV PROJEKTU:	Rekonstrukce ŽST Mikulášovce dolní nádraží			
Stádium 4	ISPROFIN:	6 423 730 009	Kategorie dráhy:	regionální
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt *)	10 048 617	7 383 617	2 663 000	27%
2. Nákup pozemků	187 943	187 943	0	0%
3. Výstavba *)	110 744 060	998 120	109 747 940	99%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události *)	9 124 688	4 562 344	4 562 344	50%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace *)	50 000	0	50 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby	546 650	546 650	0	0%
9. Technická pomoc	7 414 429	7 414 429	0	0%
10. Mezisoučet	138 114 387	21 071 103	117 043 284	85%
11. DPH	27 568 319	27 568 319	0	0%
12. CELKEM	165 680 706	48 637 422	117 043 284	71%

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro březen 2019

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace): - aktualizace EH	24/04/2015 17/04/2018
2. Schválení Studie proveditelnosti:	N/A
3. Schválení Záměru projektu:	03/05/2016
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí: - vyjádření MŽP - stanoviska OOP k NATURA 2000 KÚ Ústeckého kraje CHKO Labské pískovce	13/07/2015 28/07/2015 08/07/2015
5. Vydání územního rozhodnutí (§15):	26/05/2016
6. Vydání stavebního povolení:	30/01/2019
7. Dokončení výkupu pozemků:	N/A
8. Zahájení zadávacího řízení na realizaci stavby:	05/10/2018
9. Dokončení zadávacího řízení na realizaci stavby:	28/02/2019
10. Zahájení realizace:	08/03/2019
11. Dokončení realizace:	08/10/2020
12. Zahájení provozní fáze:	09/10/2020

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	0,414
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km	0	0,414
Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	modernizace	0	3
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	90 690,00

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.