



## Dodatek č. 3 ke Smlouvě o dílo na ZHOTOVENÍ STAVBY

č. smlouvy objednatele: E618-S-1008/2016/Svj, č. smlouvy zhotovitele: 79/2015-2016, ISPROFOND:  
542 372 0005, uzavřené dne 12. 04. 2016

### Název zakázky: „Výstavba žst. Markvartice“

Smluvní strany:

#### **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,  
oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy  
na základě Pověření č. 1616 ze dne 12.7.2013

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen „Objednatel“)

a

#### **MONZAS, spol. s r.o.**

se sídlem: Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem

IČO: 442 22 734, DIČ: CZ44222734

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,  
oddíl C, vložka 1713

zastoupena: Františkem Sobotkou, jednatelem společnosti

dále také jako „vedoucí účastník společnosti“

a

#### **STRABAG Rail a.s.**

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov

IČO: 254 29 949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,  
oddíl B, vložka 1370

zastoupena: Ing. Ondřejem Novákem, předsedou představenstva



Ing. Lubošem Tomáškem, členem představenstva  
dále také jako „další účastník společnosti“

společníci společnosti „Výstavba žst. Markvartice“

uzavřené v souladu se Smlouvou o sdružení ve společnosti ze dne 8. 2. 2016, dle ustanovení § 2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, se sídlem MONZAS, spol. s r.o., Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem, kdy vedoucím společníkem společnosti „Výstavba žst. Markvartice“ je obchodní firma MONZAS, spol. s r.o., Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 44222734, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 1713, která je zmocněna na základě citované smlouvy zastupovat společníky společnosti vůči Objednateli přijímat závazky a pokyny pro a za dalšího účastníka společnosti a za celou společnost. Kopie Smlouvy o sdružení ve společnosti ze dne 8. 2. 2016, kde je uveden rozsah zastupování, je nedílnou součástí Smlouvy jako příloha č. 9.

(dále společně uváděni jako „Zhotovitel“)

## Preambule

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto Dodatku č. 3 je rozšíření předmětu díla o dodatečné práce nezbytné k dokončení díla a zúžení předmětu díla o práce, u kterých došlo dodatečně najevo, že je není třeba provést, nebo, že mají být provedeny, ale v menším rozsahu. Rozsah rozšíření a zúžení předmětu díla je obsahem Změnového listu č. 3.

Na základě této skutečnosti se upravuje text Článku 3 PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY, odstavce 3.1 a 3.3 Smlouvy o dílo. Příloha č. 4 Smlouvy se nahrazuje novým zněním, které tvoří Přílohu č. 1 tohoto Dodatku č. 3.

### I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem a s odvoláním na ustanovení článku 5. odst. 5.3 Smlouvy se smluvní strany dohodly na úpravě a doplnění Smlouvy č. obj. E618-S-1008/2016/Svj, č. zhot.: 79/2015-2016 takto:

1. Smluvní strany podpisem tohoto Dodatku č. 3 doplňují původní znění odstavce 3.1 Článku 3 Smlouvy o dílo a znění dodatku č.2 odst. I. čl. 1 následovně:  
Předmět díla se rozšiřuje o dodatečné práce nezbytné k dokončení díla a zužuje se o práce, u kterých došlo dodatečně najevo, že je není třeba provést, nebo že mají být provedeny, ale v menším rozsahu. Rozsah změn a úprav je popsán ve Změnovém listu č. 3.
2. Smluvní strany podpisem tohoto Dodatku č. 3 ruší původní znění odstavce 3.3 Článku 3 Smlouvy o dílo ve znění dodatku č. 2 a nahrazují ho tímto zněním:  
3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **187 909 339,96 Kč**

slovy: **jednostoosmdesátsedmmilionůdevětsetdevěttisícťřistatřicetdevět korun českých devadesátšest haléřů**



Rozpis Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy.

## II.

### Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek č. 3 nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho uzavření.
2. Ostatní ustanovení Smlouvy č. obj.: E618-S-1008/2016/Svj, č. zhot.: 79/2015-2016 nedotčená tímto Dodatkem č. 3 zůstávají v platnosti.
3. Tento Dodatek č. 3 je vyhotoven v sedmi (7) vyhotoveních, z nichž pět (5) vyhotovení obdrží objednatel a dvě (2) vyhotovení obdrží zhotovitel.
4. Zhotovitel souhlasí s uveřejněním tohoto Dodatku č. 3 v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv a případně na internetových stránkách Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.
5. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 3 tvoří následující příloha:

Příloha č. 1: Příloha č. 4 Smlouvy o dílo

Příloha č. 2: Změnový list stavby č. 3

V Praze dne 2. 12. 2016

V Ústí nad Labem dne 25. 11. 2016

stavba: <b>Výstavba ŽST Markvartice</b>			Cena dílo původní SOD		Cena změny dodatku č. 2		Cena změny dodatku č. 3		Cena vč. dodatku č. 2 a 3	
			Kontrolní součet [Kč]	Cena stavby [Kč]	Místní práce	Vícepráce	Místní práce	Vícepráce	Kontrolní součet [Kč]	Cena stavby [Kč]
			184 797 688,36	184 797 688,36	293 280,84		2 818 370,76		187 909 339,96	187 909 339,96
Číslo objektu	Název objektu	Budoucí majitel	Cena objektu [Kč]	Cena typu objektů [Kč]	Cena změny [Kč]	Cena změny [Kč]	Cena změny [Kč]	Cena změny [Kč]	Cena objektu [Kč]	Cena typu objektů [Kč]
<b>D - Technologická část</b>										128 866 508,02
PS-01	SZZ Markvartice									
PS-02	TZZ Benešov - Markvartice									
PS-03	TZZ Markvartice - Česká Kamenice									
PS-20.1	T.ú. Benešov nad Ploučnicí - Česká Kamenice, TK									
PS-20.2	T.ú. Benešov nad Ploučnicí - Česká Kamenice, DOK									
PS-20.3	T.ú. Benešov nad Ploučnicí - Česká Kamenice, přenosový systém									
PS-20.4	Přesměrování zaústění DK v žst. Markvartice									
PS-20.5	Přesměrování zaústění výpichu DK v žst. Č.Kamenice									
PS-21	ŽST Markvartice zapojovač									
PS-22	ŽST Markvartice rozhlas									
PS-23	ŽST Markvartice kamerový systém									
PS-24	ŽST Markvartice MRS									
PS-25	ŽST Markvartice místní kabelizace									
PS-26.1	Česká Kamenice - dispečerský systém									
PS-26.2	Česká Kamenice - dispečerský systém - DDTS ŽDC									
PS-27	žst. Dolní Habartice rozhlas									
PS-28	žst. Veselá pod Rabštejnem rozhlas									
PS-32	ŽST Markvartice EZS									
PS-33	ŽST Markvartice, orientační a hlasové majáčky									
<b>E.1 - Železniční spodek a svršek</b>										40 566 324,36
SO 01	Železniční svršek									
SO 02	Železniční spodek									
SO 03	Nástupišť									
<b>E.2 - Pozemní stavební objekty</b>										5 862 872,80
SO 21.1	Rekonstrukce výpravní budovy - žst. Markvartice									
SO 21.1	Rekonstrukce výpravní budovy - žst. Markvartice - elektroinstalace									
SO 21.2	Rekonstrukce výpravní budovy - žst. Česká Kamenice									
SO 21.2	Rekonstrukce výpravní budovy - žst. Česká Kamenice - elektroinstalace									
SO 22	Demolice sídla									
<b>E.3 - Trakční a energetická vedení</b>										15 338 835,78
SO 31	ŽST Markvartice, BOV									
SO 32.1	ŽST Markvartice, úpravy osvětlení a rozvodů NN									
SO 32.2	žst. Benešov nad Ploučnicí, úprava rozvodů NN									
SO 32.3	žst. Česká Kamenice, úprava rozvodů NN									
SO 33	EL. přípojka žst. Dolní Habartice									
SO 34.1	EL. přípojka žst. Veselá pod Rabštejnem									
SO 34.2	EL. přípojka NN pro PZS v km 22,602									
<b>Všeobecný objekt</b>										473 000,00
SO XX	Všeobecný objekt									
<b>Dělení majetku:</b>										
SZDC	Budoucí majitel SZDC [Kč]									
ČO	Budoucí majitel ČO [Kč]									
OSTATNÍ	Budoucí majitel Ostatní [Kč]									
			184 797 688,36	Cena po započtení změny z dodatku č. 2 a č. 3:				187 909 339,96		

## ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

**Stavba:** „Výstavba ŽST Markvartice“

**Číslo stavby:** ISPROFOND 542 372 0005

**Pořadové číslo změnového listu na stavbě:** ZL č. 03

**Změna se týká těchto PS,SO,JV:** SO 01 Železniční svršek  
SO 02 Železniční spodek  
SO 03 Nástupiště, komunikace, plochy

**Změnu navrhuje subjekt:** SŽDC, Stavební správa západ

**Změna projednána s kým:** SŽDC, s.o., odbor investiční O7/4, s p. [REDAKCE] dne 23.9.2016

**Stručný popis změny:** Vícepráce se týkají žel. spodku, kde z důvodu špatné únosnosti zemní pláň musela být provedena sanace. V nástupišti bylo projektem uvažováno, že podkladní vrstvy budou zřízeny z vyzískaného materiálu. Tento předpoklad se nepodařilo naplnit a musel být použit materiál nový. Podrobnosti viz. Příloha č. 1.

**Cena díla dle SOD bez dodatků (bez rezervy a bez DPH):** 184 797 688,36 Kč.

Celkem vícepráce ze schválených ZL činí	2 137 275,40 Kč,
z předkládaného ZL č.3 činí	2 989 721,26 Kč.
Celkem méněpráce ze schválených ZL činí	1 843 994,16 Kč,
z předkládaného ZL č.3 činí	171 350,50 Kč

**Celkem vícepráce včetně předloženého ZL činí 2,77 % z ceny dle SOD.**

**Změna vyvolá přepracování projektové dokumentace:** ANO  NE

**Navržený způsob zatřídění víceprací:** Změna č. 1 §222/4,  
Změna č.2 §222/6,  
Změna č. 3 a 4 §222/5

**Osoba odpovědná za vznik víceprací:** Vzhledem k nepředvídatelnému charakteru změn nelze určit konkrétně.

**Navržený zdroj financování víceprací:**

- a)  z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
- b)  z rezervy stavby
- c)  z přeschválených nákladů stavby
- d)  z rozdílu mezi smluvní cenou stavby a náklady dle SR stavby pro zhotovitele

**VÝSLEDEK ŘÍZENÍ O NAVRHOVANÉ ZMĚNĚ:**

SCHVALUJI

ZAMÍTÁM

SCHVALUJI S PODMÍNKOU

MEKLANČEK PROJEKTU

Číslo objektu:	Název objektu	Cena v SOD	Včetně dodatků	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně	N/K
SO 01	Železniční svršek	26 330 383,88	25 727 336,22	84 013,04	0,00	25 811 349,26	N
SO 02	Železniční spodek	7 754 714,04	7 754 714,04	737 482,02	0,00	8 492 196,06	K
				1 716 041,00	0,00	9 470 755,04	N
SO 03	Nástupiště, komunikace, plochy	4 285 703,34	4 285 703,34	452 185,20	171 350,50	4 546 538,04	N
	<b>Celkem</b>	<b>38 350 801,36</b>	<b>37 747 753,60</b>	<b>2 989 721,26</b>	<b>171 350,50</b>	<b>48 320 836,40</b>	<b>N/K</b>

Celkem kofinancovatelných nákladů: 737 482,02 Kč  
 Celkem nekofinancovatelných nákladů: 2 252 239,24 Kč

**1/ Návrh změny vypracoval:** TDS, SŽDC s.o., Stavební správa západ

Jméno: [redacted] Datum: 8.11.2016 Podpis (razítko) [redacted]

**2/ Stanovisko TDS, HIS:**

Jméno: [redacted] Datum: 8.11.2016 Podpis (razítko) [redacted] **Doporučuji**  **Nedoporučuji**

**3/ Stanovisko autorského dozoru projektanta:**

Jméno: [redacted] Datum: 10.11.2016 Podpis (razítko) [redacted] **Doporučuji**

**4/ Stanovisko zástupce poradenské firmy (nebo supervizora):**

Jméno: [redacted] Datum: 10.11.2016 Podpis (razítko) [redacted] **Doporučuji**

**5a/ Stanovisko právníka SSZ:**

Jméno: [redacted] Datum: 11.11.2016 Podpis (razítko) [redacted] **Doporučuji**  **Nedoporučuji**

**5b/ Stanovisko věcně odpovědného zástupce SSZ:**

Jméno: [redacted] Datum: 14.11.16 Podpis (razítko) [redacted] **Doporučuji**

**6/ Stanovisko VO 4:**

Jméno: [redacted] Datum: 15.11.16 Podpis (razítko) [redacted] **Doporučuji**  **Nedoporučuji**

**7/ Stanovisko ŘO7 o návrhu změny:**

Jméno: [redacted] Datum: 16.11.16 Podpis (razítko) [redacted] **Doporučuji**  **Nedoporučuji**

**8/ Rozhodnutí NM o návrhu změny:**

Jméno: Ing. Mojmír Nejezchleb Datum: 21.11.2016 Podpis (razítko) [redacted] **Schvaluji**  **Zamítám**

**9/ Statutární zástupce investora:**

Jméno: Ing. Pavel Surý, generální ředitel Datum: 22.11.2016 Podpis (razítko) [redacted] **Souhlasím**  **Nesouhlasím**

*(P) Podmínka: NÁSLEDNĚ JE NUTNÉ UPRAVIT SLABBY TABULKY  
 „FINANČNÍ ROZPOČET“ V ŘÁDKU 5 - NEPŘEDVÍDATELNÉ  
 UDÁLOSTI. (P) REKLAMACE PROJEKTU.*

## **Příloha č.1:**

### **SO 01, Železniční svršek**

#### **Vícepráce**

1. V rámci schválené projektové dokumentace předmětného stavebního objektu SO 01 Železniční svršek, měl projektant k dispozici výkazy kategorizovaného materiálu žel. svršku, ze dne 3.12.2013, rozdílné od výkazů, které byly aktualizovány ze dne 13.4.2016. Ve výpočtové tabulce se vždy dopočítávaly úseky s daným druhem prážců, dle počtu uvedeného ve výkazech kategorizovaného materiálu. Po porovnání těchto dvou variant výkazů materiálu bylo zjištěno, že ve výkazech použitých pro projektovou dokumentaci byly značné chyby, ze kterých byla poté chybně vypočtena celková hmotnost dřevěných prážců určených k likvidaci.

### **SO 02, Železniční spodek**

#### **Vícepráce**

2. V rámci schválené projektové dokumentace předmětného stavebního objektu SO 02 Železniční spodek, došlo ke zjištění, že zemní plán vykazuje špatnou únosnost viz příloha č. 2 - zpráva geotechnika bod č.1. Proto bylo geotechnikem navrženo řešení, které se skládá z odtěžení nevhodného, neúnosného materiálu a nahrazení vhodným materiálem, výziskem ze stavby, (tak aby byly splněny vhodné parametry únosnosti, požadované projektovou dokumentací (změna tl. KPP-díl 010).
3. Dále ve schválené projektové dokumentaci, došlo ze strany projektanta k chybě, kdy se do výkazu výměr špatně zavzorcoval kubatury (výkopy a štěrkodrtě – díl 012). Ve výkresové části a výpočtových tabulkách je množství správné, ale při přenosu do VV byl chybně zavzorčován odkaz. Bude uplatněna reklamace projektu.  
Výkop u opěrné zdi (výkopy opěrná zeď – díl 013) se musel odtěžit ve větší míře, v menším sklonu s ohledem na špatné klimatické podmínky – déšť a na složení zeminy, aby nehrozilo sesuvu či zborcení svahu při realizaci.

### **SO 03, Nástupiště, komunikace, plochy**

#### **Vícepráce**

4. Ve schválené projektové dokumentaci objektu SO 03 Nástupiště, komunikace, plochy bylo uvažováno, že zásypy nástupiště budou provedeny z vyzískaného kolej. lože. Bohužel z velké části vyzískané kolej. lože bylo použito v rámci SO 02 žel. spodku na lokální náhrady nevyhovujících geologických podmínek zemních plání. Zbytek výzisku, který měl být zabudován do nástupišť se stal mechanicky nepoužitelný z důvodu klimatických podmínek (intenzivní dešťové srážky), z tohoto důvodu byl použit materiál nový v rozsahu zhruba 10%. Viz příloha č. 2 - zpráva geotechnika bod č. 2.