Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 PRAHA 9

Naše zn.: [redacted]
Vyřizuje: [redacted]
Telefon: [redacted]
Mobil: [redacted]
E-mail: [redacted]
Datum: 21. 8. 2015

Příloha ke schvalovacímu protokolu čj.

Posuzovací protokol

projektu stavby

„Výstavba žst. Markvartice"

1. Všeobecné údaje

Projekt stavby byl zadán v roce 2014 a dokončen v červnu 2015. Zhotovitelem projektu stavby je PROJEKT servis s. r. o. s hlavním inženýrem projektu [redacted]

Rozhodujícími podklady pro zpracování byly:

- zadávací dokumentace (SŽDC SSZ 2014);
- posuzovací protokol PD čj. 9 460/2014-SSZ-ÚT1 z 30. 6. 2014 a schvalovací protokol čj. 20999/2014-O6 z 15. 9. 2014;
- geodetické zaměření (H-PRO s. r. o., 2013 a SŽG, 2015);
- geotechnický průzkum ([redacted]2013), stavebně technický průzkum ([redacted], 2015), akustická studie (SUDOP PRAHA 2013), přírodovědný průzkum ([redacted], 2014);
- předkategorizace, pasportní informace správců o stavu hmotného investičního majetku (HIM);
- mapové podklady, údaje o vlastnících nemovitostí;
- obecně platné zákony, vyhlášky, normy, drážní předpisy a výnosy.

Přípravu stavby zajišťuje SŽDC, Stavební správa západ (SSZ), Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 a vede ji p. [redacted]. Předpokládá se, že stavba bude hrazena z prostředků OPD2 a SFDI.

2. Začlenění stavby do území a rozhodnutí o umístění stavby

Dnešní zastávka, hláska a nákladiště Markvartice leží na trati Benešov nad Ploučnicí – Jedlová – Rumburk (v jízdním řádu pro cestující č. 081, v TTP č. 546E), která byla od doby zpracování PD vyjmuta z dráhy celostátní nezařazené do TEN-T a nově zařazena jako dráha regionální. Stavba zasahuje v technologických profesích celý úsek Benešov n. Pl. – Markvartice – Česká Kamenice. Úsek leží v Ústeckém kraji v k. ú. Benešov nad Ploučnicí, Dolní Habartice, Horní Habartice, Markvartice u Děčína, Veselé, Kamenická Nová Víska, Dolní Kamenice a Česká Kamenice.

Úsek prochází pahorkatinou, osídlení se soustředí podél potoků. Začlenění stavby do území se nemění, protože stanice Markvartice bude umístěna na současných drážních pozemcích v současném obvodu dráhy. MÚ Česká Kamenice vydal vyjádření čj. SÚ-1282/14-VD-13/2014 z 3. 3. 2014, že stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Markvartice; obdobné vyjádření vydal též MÚ Benešov nad Ploučnicí čj. MUBN-3918/2014-jk z 17. 6. 2014 pro k. ú. Benešov nad Ploučnicí, Dolní Habartice a Horní Habartice.

3. Projednání dokumentace

Projekt stavby byl v průběhu zpracování projednáván na pracovních poradách v rámci SŽDC se složkami dotčenými stavbou. Podkladem pro zpracování projektu stavby byla též projednání dokumentace s dalšími dotčenými osobami.

Projekt stavby byl projednán:

- se SŽDC úsekem náměstka GŘ pro řízení provozu souhrnným vyjádřením čj. 16953/2015-O12 z 30. 4. 2015;
- se SŽDC O6 stanoviskem čj. 16256/15-O6 z 30. 4. 2015;
- se SŽDC O13 stanoviskem čj. 19054/2015-O13 z 30. 4. 2015;
- se SŽDC O14 připomínkami čj. 16739/2015-O14 z 28. 4. 2015;
- se SŽDC O15 stanoviskem čj. 21783/2015-O15 z 21. 5. 2015;
- se SŽDC O30 připomínkami čj. 23086/2015-O30 z 1. 6. 2015;
- se SŽDC OŘ Ústí nad Labem stanoviskem čj. 7584/2015-OŘ UNL z 30. 4. 2015;
- se SŽDC SSZ připomínkami čj. 7 173/2015-SSZ-ÚT1 z 7. 5. 2015;
- se SŽDC SŽE stanoviskem čj. 4105/2015-SŽE z 20. 4. 2015;
- se SŽDC SŽG vyjádřením čj. 1542/2015-SŽG PHA z 6. 5. 2015;
- se SŽDC TÚDC vyjádřením čj. 4101/2015-TÚDC z 20. 5. 2015;
- s ČD a. s. souhrnným stanoviskem čj. 533/2015-O3 z 28. 5. 2015.

Připomínky byly projednány dne 22. 5. 2015, záznam je součástí dokladové části. Přijaté připomínky byly zapracovány do dokumentace. Projekt stavby je zpracován v souladu s platnou legislativou a technickými normami a předpisy SŽDC.

Záměr projektu byl projednán na Centrální komisi MD dne 24. 6. 2014 se závěrem *„Centrální komise MD rozhodla, že záměr projektu investiční akce „Výstavba žst. Markvartice" schvaluje bez podmínek."* Přípravná dokumentace byla schválena schvalovacím protokolem čj. 20999/2014-O6 z 15. 9. 2014.

4. Zdůvodnění stavby

Hlavními cíli stavby jsou:

- umožnění křižování v žst. Markvartice. Tím bude možné zavést model jízdního řádu požadovaný Krajským úřadem Ústeckého kraje, v novém modelu naváží osobní vlaky v Děčíně na rychlíky z Prahy (příj. LL:17, odj. SS:35), vykřižují v Markvarticích v LL:00 a v Rumburku budou obracet kolem SS:00. Tento model oproti dnešnímu stavu zvýší spolehlivost spojení a zkrátí cestovní doby. Nevýhodou je rozvázání vazby v ŽST Jedlová na vlaky směr Česká Lípa,
- zvýšení bezpečnosti provozu vybudováním nového traťového a staničního zabezpečovacího zařízení,
- zajištění bezbariérového přístupu k vlakům.

Těchto cílů bude dosaženo stavbou nové železniční stanice Markvartice.

5. Navržené řešení a jeho zhodnocení

Náplní stavby je změna dnešní zastávky, hlásky a nákladiště Markvartice na železniční stanici Markvartice. Tato stanice bude dvoukolejná, bez manipulačních kolejí, a bude zabezpečena novým staničním zabezpečovacím zařízením, což vyvolává nutnost vybudování traťových zab. zař. do sousedních stanic Benešov nad Ploučnicí a Česká Kamenice. V těchto mezistaničních úsecích budou rekonstruována též nevyhovující přejezdová zabezpečovací zařízení.

Železniční svršek

Kolejový rošt je dnes tvořen kolejnicemi S49 na betonových pražcích s upevněním K, v místech současných nebo bývalých výhybek i na pražcích dřevěných. Obě současné výhybky jsou částečně demontované, dvě manipulační koleje nejsou sjízdné.

Staniční koleje 1. a 2. žst. Markvartice budou navrženy v poloze umožňující výstavbu nástupišť. Směrově vyhoví na benešovském zhlaví pro V=65 km/h, na kamenickém zhlaví pro V=70 km/h. Materiál železničního svršku je nový, kolejnice 49E1 na pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním, obě výhybky J49-1:12-500-I-p,l,b a Obl-j49 1:14-760(623/342)-I-P,l,b jsou 2. generace na betonových pražcích, kolejové lože frakce 31,5/63. Staniční koleje budou vevařeny do bezstykové koleje, což vyvolá nutnost svařit i kolejnice navazujících oblouků v km 16,624 až 17,922 spolu s výměnou svěrek za ŽS4 v tomto úseku. Pokud ale dojde ze zřízení BK

a napájení v z. Veselé pod Rabštejnem a žst. Česká Kamenice. Obě stavby jsou realizovatelné jak samostatně pro případ zdržení nebo nerealizace druhé ze staveb, tak souběžně.

6. Kapacitní údaje

			PD	projekt
Rozsah stavby	rozsah rekonstrukce žel. spodku	km	16,700 – 17,313	16,700 – 17,313
	délka rekonstruovaného úseku	km	0,613	0,613
Zabezpečovací zařízení	staniční, 3. kat., elektronické/hybr.	dopraven	1	1
	traťové, 3. kat., AH	mezist. úseků	2	2
	nové nebo zcela rekonstr. PZS	přejezdů	4	7
Železniční svršek	zřízení koleje tvaru 49E1 nové	m	817	817
	vložení výhybky soustavy S49 nové	kusů	2	2
Nástupiště	vnější	kusů	1 (délka 100 m)	1 (délka 100 m)
	poloostrovní	kusů	1 (délka 100 m)	1 (délka 100 m)
Pozemní stavby	rekonstrukce výpravní budovy	objektů	1	2
Elektrický ohřev výměn		výh. jednotek	2	2
Zábory trvalé		m^2	0	0

Počet přejezdů s celkově rekonstruovanými PZS na reléový typ s elektronickými doplňky v PD byl uveden u nových zařízení, v projektu se uvádí celkový počet zařízení s novým rozhodnutím DÚ o změně zabezpečení (tj. včetně PZS km 16,279, 17,252 a 19,896). Dále došlo k doplnění rekonstrukce prostor ve výpravní budově žst. Benešov nad Ploučnicí pro zabezpečovací a sdělovací zařízení.

7. Seznam provozních souborů a stavebních objektů

č. PS, SO	název	změny proti PD
D PROVOZNÍ SOUBORY		
D.1 Železniční zabezpečovací zařízení		
PS 01	Staniční zab. zař. (SZZ) + Přejezd. zab. zař. (PZS) Markvartice	
PS 02	Traťové zab. zař. (TZZ) Benešov nad Ploučnicí – Markvartice	
PS 03	Traťové zab. zař. (TZZ) Markvartice – Česká Kamenice	
D.2 Železniční sdělovací zařízení		
PS 20.1	T. ú. Benešov nad Ploučnicí – Česká Kamenice, TK	rozdělení původního PS 20
PS 20.2	T. ú. Benešov nad Ploučnicí – Česká Kamenice, DOK	rozdělení původního PS 20
PS 20.3	T. ú. Benešov nad Ploučnicí – Česká Kamenice, přenosový systém	rozdělení původního PS 20
PS 20.4	Přesměrování zaústění DK v ŽST Markvartice	rozdělení původního PS 20
PS 20.5	Přesměrování zaústění výpichu DK v ŽST Č. Kamenice	rozdělení původního PS 20
PS 21	ŽST Markvartice zapojovač	
PS 22	ŽST Markvartice rozhlas	
PS 23	ŽST Markvartice kamerový systém	
PS 24	ŽST Markvartice MRS	
PS 25	ŽST Markvartice místní kabelizace	
PS 26.1	Česká Kamenice – dispečerský systém	rozdělení původního PS 26
PS 26.2	Česká Kamenice – dispečerský systém – DDTS ŽDC	rozdělení původního PS 26
PS 27	Zast. Dolní Habartice rozhlas	
PS 28	Zast. Veselé pod Rabštejnem rozhlas	
D.3 Ostatní technologická zařízení		
PS 32	ŽST Markvartice EZS	
PS 33	ŽST Markvartice, orientační a hlasové majáčky	
~~*PS 31*~~	~~*ŽST Markvartice ASHS*~~	*PS vypuštěn*
E STAVEBNÍ OBJEKTY		
E.1 Inženýrské objekty		
SO 01	Železniční svršek	
SO 02	Železniční spodek	
SO 03	Nástupiště	
E.2 Pozemní stavební objekty		
SO 21.1	Rekonstrukce výpravní budovy – ŽST Markvartice	odpovídá původnímu SO 21

SO 21.2	Rekonstrukce výpravní budovy – ŽST Česká Kamenice	nově úprava prostor pro zab. a sděl. zař. také v Č. Kamenici
SO 22	Demolice skladu	
E.3 Trakční a energetická zařízení		
SO 31	ŽST Markvartice, EOV	
SO 32.1	ŽST Markvartice, úpravy osvětlení a rozvodů NN	
SO 32.2	ŽST Benešov nad Ploučnicí, úprava rozvodů NN	nový SO pro napojení domku zab. zař. a sděl. zař.
SO 32.3	ŽST Česká Kamenice, úprava rozvodů NN	nový SO pro napojení zab. a sděl. zař.
SO 33	El. přípojka zast. Dolní Habartice	
SO 34.1	El. přípojka zast. Veselé pod Rabštejnem	
SO 34.2	El. přípojka NN pro PZS v km 22,602	nový SO pro napájení PZS

8. Připomínky

Při zpracování projektu stavby je třeba respektovat následující připomínky, které vyplynuly z posuzování a projednávání dokumentace:

1. Při realizaci zajistit koordinaci se související akcí SŽDC OŘ Ústí nad Labem „Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Benešov nad Ploučnicí – Rumburk". V případě její souběžné realizace nebudou z posuzované stavby provedeny ty práce na železničním svršku a napájení, které jsou současně obsaženy i v akci OŘ.

9. Závěr

Stavba „Výstavba žst. Markvartice" je v souladu se záměry SŽDC a Ústeckého kraje.

Předložený projekt stavby odpovídá potřebám SŽDC a požadavkům zákona o drahách č. 266/1994 Sb., stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na P podle Směrnice GŘ č. 11/2006.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětného projektu stavby

se doporučuje

a) **přeschválit**
přípravnou dokumentaci stavby „Výstavba žst. Markvartice", neboť se změnily závazné parametry stavby (viz níže);

b) **schválit**
projekt stavby „Výstavba žst. Markvartice";

c) **potvrdit, resp. přeschválit**
závazné parametry stavby:
- staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 počet dopraven 1 ks,
- traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 traťové úseky 2 ks,
- přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed. 2 1 ks,
- přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed. 2 6 ks,
  (pro PD uvedeno 7 ks, šlo o chybný údaj – PZS s nově vydaným rozhodnutím o změně zabezpečení a tedy s novou technologií je 7 celkem, včetně jednoho PZS 3ZBI)
- dálkově ovládané rozhlasy pro informaci cestujících 3 ks,
- bezpečnostní kamerový systém 1 ks,
- základnové stanice TRS 4 ks,
  (pro PD uveden 1 ks, čímž byl myšlen jeden soubor prací obsahující 3 základnové stanice. V projektu je počet stanic zvýšen o jednu stanici na z. Dolní Habartice podle měření signálu)
- elektromotorické přestavníky 2 ks,
- elektrický ohřev výměn 2 ks,
- přejezdová konstrukce betonová 1 ks,
  (pro PD uveden 1 ks konstrukce celopryžové. V projektu navržena konstrukce betonová jako odolnější pro účelovou polní cestu a vzhledem k aktuálně schváleným konstrukcím pro SŽDC)
- nové výhybky soustavy S49 2 ks,
- zřízení koleje soustavy S49 817 m,
- reléový domek 5 ks,
  (pro PD uveden 1 ks, nově jsou na požadavek správce přemístěny technologie ze stávajících reléových skříní do celkem pěti domků)
- rekonstrukce výpravní budovy 2 ks,

(pro PD uveden 1 ks, tj. ŽST Markvartice. V projektu navíc úprava prostor v ŽST Česká Kamenice vyvolaná umístěním prvků sdělovacího a zabezpečovacího zařízení)

- nástupiště vnější 550 mm nad TK 100 m,
- nástupiště poloostrovní 550 mm nad TK 100 m.

d) **uložit**

investorovi stavby:

- zajistit další přípravu a realizaci předmětné stavby při splnění podmínek, uvedených v 8. kapitole tohoto posuzovacího protokolu;
- při realizaci dodržet výše uvedené závazné ukazatele stavby uvedené v kap. 6 tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracovala SŽDC SSZ ÚT1, sepsal [redacted]

Praha, 21. 8. 2015

[redacted]