

**MIROS Pardubice, a.s., IČO 275 23 934, sídlem Hradecká 545, 533 52 Pardubice**  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové odd.B, vl.2646,

zastoupená Ing. Rostislavem Šindlerem, předsedou představenstva

na straně stavitele

a

**Dopravní podnik města Pardubic a.s., IČO 632 17 066, sídlem Teplého 2141, 532 20 Pardubice,**  
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové pod spis. zn. B 1241,

zastoupený Ing. Tomášem Pelikánem, místopředsedou představenstva

na straně dopravce

uzavírají

## **Dohodu o náhradě za uzavírku pozemní komunikace**

### **I.**

#### **Předmět a účel smlouvy**

- 1) Stavitel provádí stavbu **Rekonstrukce mostku ev. č. 3239-1 Hrádek** na silnici III/3239 spojující Doubravice, m. č. města Pardubice, a Hrádek, m. č. obce Srch. Tato oprava je spojena s úplnou uzavírkou shora uvedené pozemní komunikace v termínu od 01.07.2019 do 15.11.2019.
- 2) Dopravce provozuje v závazku veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravu. Linka 17 provozovaná dopravcem je přitom trasována přes uzavřený úsek komunikace. V souvislosti s provozováním náhradní dopravy pro zajištění dopravní obslužnosti v objízdné trase vzniknou dopravci vícenáklady.
- 3) Stavitel se zavazuje uhradit dopravci vícenáklady ve výši, v níž jsou vyčísleny v této smlouvě.

### **II.**

#### **Sjednání výše náhrady**

- 1) Stavitel se zavazuje uhradit na náhradu nákladů spojených s uzavírkou částku ve výši 673 220 Kč. Výpočet náhrady za příslušné období je uveden v přílohách č. 1 a č. 2 této smlouvy.

4-25/2019 / 19011

- 2) Výpočet vychází z předpokladu celkem 138 provozních dnů, z toho 54 dnů při rozsahu provozu v běžný pracovní den, 44 dnů při rozsahu provozu v pracovní den letních prázdnin a 40 dnů při rozsahu provozu o sobotách, nedělích a svátcích. Výše náhrady za jeden provozní den je na základě údajů uvedených v příloze č. 1 stanovena částkou 6 548 Kč za běžný pracovní den, 5 677 Kč za pracovní den o letních prázdninách a 1 746 Kč za sobotu, neděli nebo svátek, ceny jsou již s dph. Pokud by došlo k prodloužení uzavírky, zavazuje se stavitel nahradit náklady za další provozní dny po dobu uzavírky nad rámec období uvedeného v článku I. shora uvedenou denní sazbou. Pokud by došlo ke zkrácení doby uzavírky, bude náhrada snížena o částku připadající na dny, kdy oproti předpokladům vyplývajícím z článku I. nebyla již silnice uzavřena.

### III.

#### Úhrada náhrady

Náhrada bude hrazena průběžně na základě faktur vystavených dopravcem za každý kalendářní měsíc podle počtu dní se zajišťovanou náhradní dopravou v příslušném měsíci.

### IV.

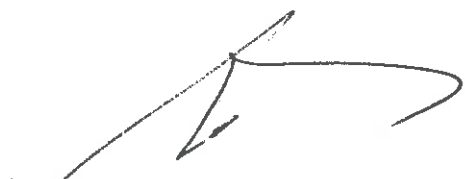
#### Závěrečná ustanovení

- 1) Smluvní strany prohlašují, že žádná část smlouvy nenaplní znaky obchodního tajemství (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).
- 2) Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění smlouvy v registru smluv provede dopravce.
- 3) Nedílnou součástí této smlouvy jsou její přílohy č. 1 a 2 – výpočet náhrady.
- 4) Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož ji zástupci smluvních stran ve dvou vyhotoveních podepisují.

V Pardubicích dne.....*2.4. 2019*.....

V Pardubicích dne.....*09.07.2019*.....

stavitel:



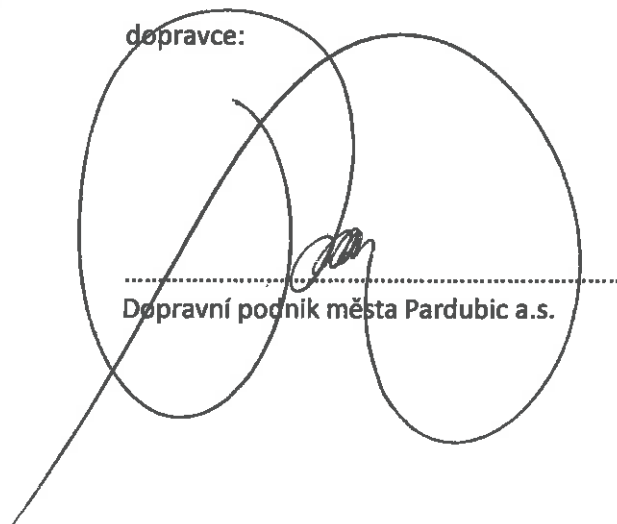
MIROS Pardubice, a.s.

**MIROS Pardubice a.s.**

Hradecká 545  
Pardubice - Pořábiny  
533 52 STARÉ HRADIŠTĚ  
IČ: 275 23 934

①

doprovce:



Dopravní podnik města Pardubic a.s.

## Příloha č. 1

Výpočet nákladů souvisejících se stavbou Rekonstrukce mostku ev. č. 3239-1 Hrádek na silnici III/3239 a s ní spojenou objízdou trasou pro spoje městské autobusové dopravy.

Denní náklady jsou určeny počtem spojů (párů spojů) vynásobeným nárůstem počtu kilometrů na jednotlivém páru spojů, spolu s násobkem jednotkové sazby dle finančního modelu platného pro rok 2019 – příloha č. 2. Celkové náklady pak vycházejí z předpokládaného počtu provozních dní, dle jejich jednotlivého typu.

provozní den	dny provozu	párové spoje		nepárové spoje		# km/den	náklady Kč/km	náklady/den
		počet	délka objížďky	počet	délka objížďky			
typ I	pracovní čec+srp	14	9,650	2	7,700	150,50	37,72	5677
typ II	pracovní školní rok	14	9,650	5	7,700	173,60	37,72	6548
typ III	so/ne/sv	4	9,650	1	7,700	46,30	37,72	1746

Počet dnů v jednotlivém typu provozu v případě, že bude kompletně dodržen harmonogram, tedy 01.07. – 15.11.2019:

- typ I: 44
- typ II: 54
- typ III: 40

Spoje linky 17 budou (ve směru od Hlavního nádraží) vedeny až do zast. Doubravice, náměstí po standardní trase, po obsluze této se vrátí na I/37 a po ní dojedou až ke sjezdu ke Stéblové. Z něj pak po III/0373 do Srchu, kde v prostorech křižovatky u ObÚ bude zřízena dočasná zastávka, a dále přes Pohránov po III/0375 do Hrádku ke křižovatce. Tam se autobus otočí a pojedje zpět do Srchu až na točnu a po jejím obslužení zpět k ObÚ a následně po I/37 až do Doubravice a dále dle své trasy. Toto dopravní řešení, které pouze jednou vždy na pár spojů obsluhuje Pohránov, Hrádek i sršskou točnu, je efektivní jak pro zhotovitele (plátce vícenákladů souvisejících s objížďkou), kdy se šetří cca 5,3 km za každý pár spojů, tak pro dopravce, který tímto docílí časových úspor. Zároveň budou všichni odvezeni do svých cílů (byť v některých případech se zajížďkou). Celková délka objízdny trasy tak vychází 9,650 km/pár spojů (Hlavní nádraží-Srch-Hlavní nádraží).

Některé spoje (posilové ráno do školy, poslední vratný do vozovny atp.) jsou ve smyslu jízdního řádu pro cestující vedeny pouze jednosměrně, manipulační cesta není zatížena objížďkou – celková objízdna trasa je tedy o cca 2 km kratší, což má pozitivní dopad do celkových nákladů.

## Výchozí indexovaný finanční model Dopravního podniku pro rok 2019

Dopravce: Dopravní podnik města Pardubic a.s.

Objednatel: Firmy

### VEŘEJNÁ LINKOVÁ DOPRAVA

Výchozí indexovaný  
finanční model

		2019	Jednicový náklad 2019
Výchozí náklady	1. Pohonné hmoty a oleje	895 157	7,79
	2. Přímý materiál a energie	95 376	0,83
	3. Opravy a údržba vozidel	1 453 624	12,65
	4. Odpisy dlouhodobého majetku	620 519	5,4
	5. Pronájem a leasing vozidel	0	0
	6. Mzdové náklady	1 685 744	14,67
	7. Sociální a zdravotní pojištění	553 871	4,82
	8. Cestovné	0	0
	9. Úhrada za použití dopravní cesty	0	0
	10. Silniční daň	0	0
	11. Elektronické mýto	0	0
	12. Pojištění (zákonné, havarijní)	32 175	0,28
	13. Ostatní přímé náklady	306 812	2,67
	14. Ostatní služby	428 618	3,73
	15. Provozní režie	621 669	5,41
	16. Správní režie	469 986	4,09
<b>Výchozí náklady celkem</b>		<b>7 163 551</b>	<b>62,34</b>
Výchozí výnosy	I. Tržby z jízdného	2 420 026	21,06
	II. Ostatní tržby z přepravy	259 699	2,26
	III. Ostatní výnosy	150 533	1,31
<b>Výchozí výnosy celkem</b>		<b>2 830 258</b>	<b>24,63</b>
Hodnota provozních aktiv		5 969 254	
Čistý příjem		597	0,01%
<b>Kompensace</b>		<b>4 333 890</b>	<b>37,72</b>
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		0	
Jiná dotace		0	
<b>Výchozí dopravní výkon (vozokm)</b>		<b>114 911</b>	
Ostatní výchozí výkony: přístavné, odstavné, příjezdové			
Maximální čistý příjem /7,5% z hodnoty PA/		447 694	
Sestavil:	Luděk Franc	razítko a podpis	
Datum:	4.10.2018		
Telefon:	466899258		