

## Technická specifikace pro PD

**Název akce:** III/2423 Úholičky, most ev. č. 2423-1

**Místo realizace akce:** most na silnici č. III/2423 přes Podmoráňský potok v obci Úholičky, okres Praha - západ



**Provozní staničení v km:** 1,216 km      **CMS:** Slaný      **Zodpovídá:** Bc. Michal Šťastný

### **Současný stavební stav mostu:**

Stávající nosnou konstrukci o jednom poli tvoří segmentová klenba z cihelného zdiva tl. 0.44m. Provedena torkretová omítka na ocelovou síť z ok 150x150mm, tl. 3mm. s délkou přemostění 4,3 m a volnou šířkou 7,65 m, plocha mostu 44 m<sup>2</sup>.

### **Most je ve velmi špatném stavebním stavu VI, použitelnost II – podmíněně použitelné**

Ve stříkané omítce ve čtvrtinách délky a v patě klenby jsou příčné trhliny, prosakuje voda. Stříkaná omítka je separovaná, odpadává. Cihelné zdivo pod omítkou je degradované lokálně hloubkově.

Zdivo klenby kolem zaústění kanalizace se rozpadá. Těsně za opěrou je prasklá kamenná deska stropu kanalizace, v případě jeho zhroucení může dojít k propadnutí vozovky za opěrou.

Spodní stavba - Stříkaná omítka je separovaná, porušená trhlinami. Spárová malta je degradovaná, lokálně rozpadlá na písek. Zdivo je rozvolněné, kameny jsou místy vypadlé. Beton příbetonávky je degradovaný.

### **Výčet požadovaných oprav**

Demolice stávající mostní konstrukce včetně spodní stavby a nahrazení novou. Nejvhodnější bude žb. uzavřená rámová konstrukce. Předpokládá se rozšíření volné šířky mostu. Po dohodě s obcí bude umístěna jednostranná chodníková římsa.

Součástí projektových prací bude zjištění inženýrských sítí a projekční zpracování přeložek těchto sítí, inženýrská činnost k získání povolení zahájit stavební práce na opravě mostu.

Dále zjištění vlastníků pozemků a uzavření smluv o smlouvách budoucích případně kupních smluv pro odkoupení trvalých záborů a souhlasy, případně smlouvy o pronájmu pro dočasné zábory všech dotčených a sousedících pozemků.

PD bude vyhotovena dle platných norem, TP, TKP a dle ČSN EN 1991-2 navržen na skupinu pozemních komunikací 1 pro zatížení vozidlem LM 1.

Součástí zakázky bude i provedení hlavní mostní prohlídky, mostního listu včetně uložení do BMS.

### **Náklady stavby jsou dány odhadem**

**3.000,- tis. Kč bez DPH, tj. 3.630,- tis vč DPH 21%**

### **Specifikace rozhodujících stavebních objektů**

- demolice stávajícího mostu
- nový most, včetně napojení navazující komunikace a chodníku
- úprava koryta potoka
- DIO
- přeložky inž. sítí dle zjištěné skutečnosti

### **Územně-technické podmínky:**

- oprava bude prováděna na stávající silniční síti a v objektu majetku Středočeského kraje za úplné uzavírky

### **Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:**

- provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK

### **Termín realizace**

- Stavba (TDI). **Předpoklad zahájení v r. 2018**

**Kontakt:**

**Miroslav Dostál**, hlavní mostní technik KSÚS SK, mobil 778 532 514, email: [miroslav.dostal\\_jr@ksus.cz](mailto:miroslav.dostal_jr@ksus.cz)

**Bc. Michal Šťastný**, mostní technik - oblast Kladno, mobil 725 997 995, email: [michal.stastny@ksus.cz](mailto:michal.stastny@ksus.cz)

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5**

Vypracoval: Ing. Lukáš Svoboda a Bc. Michal Šťastný

**FOTODOKUMENTACE**



