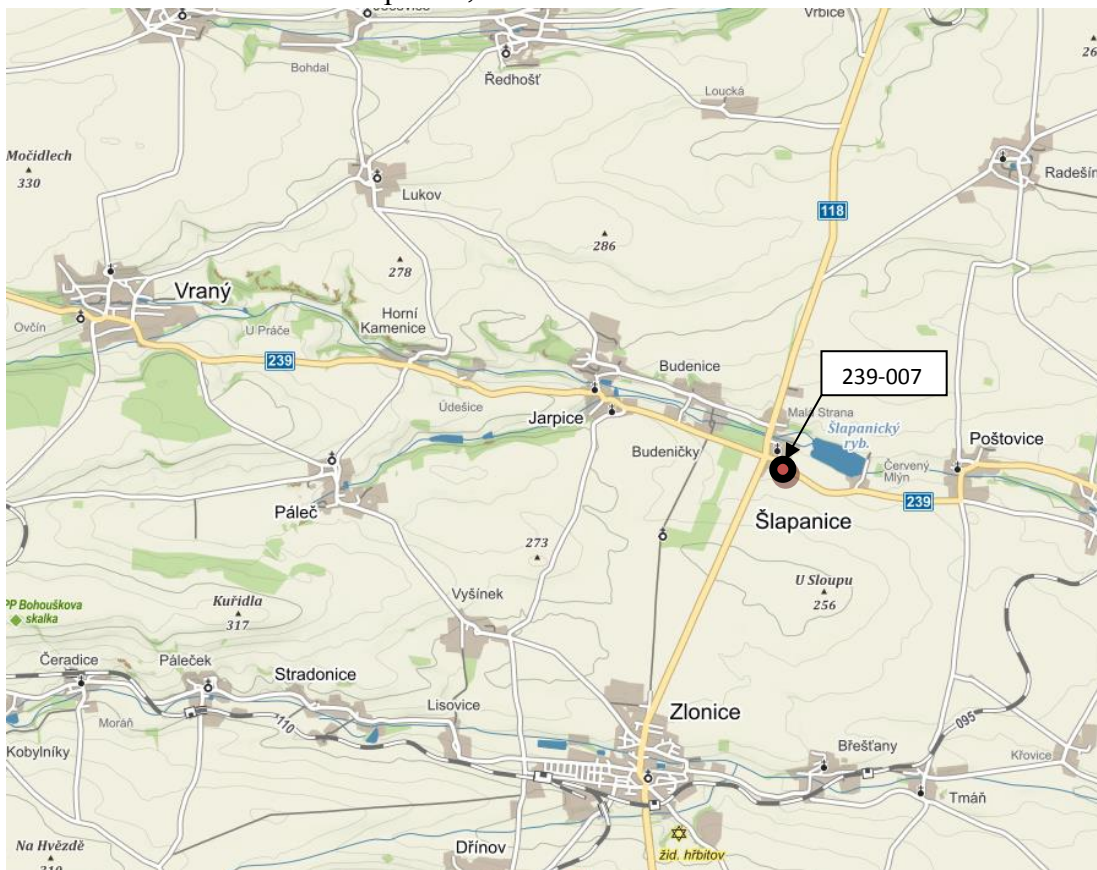


Technická specifikace pro PD

Název akce: II/239 Šlapanice, most ev. č. 239-007

Místo realizace akce: most na silnici č. II/239 pro odtok přívalové vody v obci Šlapanice, okres Kladno



Provozní staničení v km: 22,274 km **CMS:** Slaný **Zodpovídá:** Bc. Michal Šťastný

Současný stavební stav mostu:

Stávající jednopolová mostní konstrukce tvořená segmentovou, kruhovou klenbou z pískovce. Z pískovcových kvádrů jsou i šikmá křídla a opěry. Římsy jsou železobet., izolace pravděpodobně není. Na most, na povodňovou stranu navazuje zatrubněné koryto. Zábradlí je dvounílové, ocelové, trubkové.

Délka přemostění 2,7 m a volná šířka 5,76 m, plocha mostu 21,55 m².

Most je ve velmi špatném stavebním stavu VI, použitelnost III – použitelné s výhradou.

Pískovcový materiál je ve špatném stavu. Křídla a čelní zdi jsou silně narušené, zdivo je rozvolněné a tvoří se kaverny. Beton římsy je degradovaný a silně narušený s olámanými hranami.

Živičná vozovka je navrstvena nad úroveň římsy a voda stéká na čela mostu. Zádržný systém neodpovídá normám ČSN-EN a je tvořen ocelovým trubkovým zábradlím, které je částečně ohnuté a deformované.

Koryto je vyschlé, bahnité a mostní otvor není přístupný.

Výčet požadovaných oprav

Demolice stávající mostní konstrukce včetně spodní stavby a nahrazení novou. Nejvhodnější bude žb. uzavřená rámová konstrukce. Předpokládá se rozšíření volné šířky mostu.

Součástí projektových prací bude zjištění inženýrských sítí a projekční zpracování přeložek těchto sítí, inženýrská činnost k získání povolení zahájit stavební práce na opravě mostu.

Dále zjištění vlastníků pozemků a uzavření smluv o smlouvách budoucích případně kupních smluv pro odkoupení trvalých záborů a souhlasy, případně smlouvy o pronájmu pro dočasné zábory všech dotčených a sousedících pozemků.

PD bude vyhotovena dle platných norem, TP, TKP a dle ČSN EN 1991-2 navržen na skupinu pozemních komunikací 1 pro zatížení vozidlem LM 1.

Součástí zakázky bude i provedení hlavní mostní prohlídky, mostního listu včetně uložení do BMS.

Náklady stavby jsou dány odhadem

2.100,- tis. Kč bez DPH, tj. 2.541,- tis vč DPH 21%

Specifikace rozhodujících stavebních objektů

- demolice stávajícího mostu
- nový most, včetně napojení navazující komunikace
- úprava koryta výtoky a navazujícího zatrubnění
- DIO
- přeložky inž. sítí dle zjištěné skutečnosti

Územně-technické podmínky:

- oprava bude prováděna na stávající silniční síti a v objektu majetku Středočeského kraje za úplné uzavírky

Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

- provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK

Termín realizace

- Stavba (TDI). **Předpoklad zahájení v r. 2018**

Kontakt:

Miroslav Dostál, hlavní mostní technik KSÚS SK, mobil 778 532 514, email: miroslav.dostal_jr@ksus.cz

Bc. Michal Šťastný, mostní technik - oblast Kladno, mobil 725 997 995, email: michal.stastny@ksus.cz

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Wypracoval: Ing. Lukáš Svoboda a Bc. Michal Šťastný

FOTODOKUMENTACE





