

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Systém pro měření spotřeby trakční energie v hnacích vozidlech II
Registrační číslo žádosti:	10/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/17_047/0000368
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.5

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Systém pro měření spotřeby elektrické energie v hnacích vozidlech</i>
Popis projektu:	<i>Projekt řeší pořízení celkem 110 měřících skříní za účelem jejich osazení do elektrických hnacích vozidel/elektrických jednotek dopravců a zprovoznění systému přesného měření spotřeby trakční elektřiny. Na základě takto získaných dat při zohlednění dalších aspektů jako jsou technické ztráty, bude možné provádět přesné vyúčtování a fakturaci skutečně spotřebované trakční elektřiny jednotlivým dopravcům.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem je zefektivnění systému plateb za spotřebovanou trakční elektřinu. Nejvhodnější způsob je osazení jednotlivých elektrických hnacích vozidel a elektrických jednotek systémem měření spotřeby trakční elektřiny. Současně je cílem projektu zvýšení interoperability železniční dopravy v souladu s ustanoveními v Nařízení Komise (EU) č. 1302/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému kolejová vozidla - lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob železničního systému v Evropské unii v bodě 4.2.8.2.8 a dodatku D a v Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii v bodě 4.2.17.</i>

3) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25,682 Kč / 1 EUR¹
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro květen 2019

4) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

	POLOŽKA	NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ³ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)	
	Kč	Vstup	Vstup	Vypočteno	
1	Mobilní část systému ve vlastnictví SŽDC:	Projektová dokumentace zástavby do vozidla	0	0	0
		Elektroměr*	13 805 000	0	13 805 000
		Rozváděč elektroměru	0	0	0
		Komunikační jednotka	0	0	0
		Anténa GSM-R / GPS	1 595 000	0	1 595 000
		Zástavba do vozidla	1 870 000	1 870 000	1 870 000
2	Celková cena modernizace vozidla ²	17 270 000	1 870 000	15 400 000	
3	Technická pomoc ⁶	104 500	104 500	0	
4	Propagace (publicita) ⁵	15 000	15 000	0	
5	Mezisoučet (ř.2 až 4)	17 389 500	1 989 500	15 400 000	
6	(DPH)	3 651 795	3 651 795	0	
7	CELKEM	21 041 295⁴	5 641 295	15 400 000	

5) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM⁷

	Datum
1. Zahájení zadávacího řízení:	18/02/2019
2. Dokončení zadávacího řízení:	29/03/2019
3. Zahájení realizace:	01/04/2019
4. Dokončení realizace:	31/12/2019
5. Zahájení provozní fáze ⁸ :	01/01/2020
6. Závěrečné vyhodnocení akce (predložení podkladů):	30/06/2020

² Pokud jde o daňový režim podpory, podpora bude poskytována na úhradu způsobilých výdajů bez daně z přidané hodnoty nebo jiných daní. Daně představují v této souvislosti nezpůsobilý výdaj.

³ Nezpůsobilé náklady zahrnují i) výdaje vynaložené mimo období způsobilosti, ii) výdaje, které nejsou způsobilé podle použitelných předpisů EU a vnitrostátních předpisů, iii) ostatní výdaje, které nebyly předloženy za účelem spolufinancování.

⁴ Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady projektu a rovněž DPH, bez ohledu na to, zda je vratná, či nikoli.

^{5,6} Případné náklady na propagaci a náklady na technickou pomoc (příprava a administrace žádosti) nejsou součástí způsobilých nákladů.

⁷ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

⁸ Za zahájení provozní fáze se u PP1, PP2, PP5 považuje soulad s § 43 odst. 5 zákona č. 266/1994, Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	ks	0	110
Podíl vozidel vybavených zařízením pro měření spotřeby trakční energie	%	26,5	35,9

V Praze dne _____

 Ing. Mgr. Marek Pastucha
 ředitel Odboru fondů EU