



# SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 10/2019-430-PPR/1

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	<b>Systém pro měření spotřeby trakční energie v hnacích vozidlech II</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>10/2019-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.1.40/0.0/0.0/17_047/0000368</b>
Žadatel:	<b>Správa železniční dopravní cesty, s.o.</b>
Prioritní osa:	<b>1</b>
Specifický cíl:	<b>1.5</b>
Příspěvek EU z fondu:	<b>Fond soudržnosti</b>
Celkové způsobilé výdaje (max.):	<b>15 400 000,00 Kč</b>
Míra podpory ze způsobilých výdajů <sup>1</sup> :	<b>85 %</b>
Příspěvek Unie (max.):	<b>13 090 000,00 Kč</b>
Konečné datum způsobilosti výdajů:	<b>31. 12. 2022</b>

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

---

<sup>1</sup> Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+. Skutečná míra podpory nesmí překročit výši 85 %.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury, přičemž žadatel musí Státnímu fondu dopravní infrastruktury dodat veškeré podklady pro uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu nejpozději do 9 měsíců následujících po měsíci vydání tohoto Schvalovacího protokolu. V případě nesplnění této podmínky pozbývá Schvalovací protokol platnosti;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne \_\_\_\_\_

---

**JUDr. Vladimír Kremlík**  
ministr dopravy

**Příloha:** Specifikace projektu