K U P N Í S M L O U V A

podle ustanovení § 2079 a násl.zák. č. 89/2012 Sb., v pl. znění

Dodávka 7 ks univerzálních nosičů výměnných nástaveb pro údržbu komunikací

číslo smlouvy zhotovitele: 1903357 číslo smlouvy objednatele: 23/VZ/2019

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje České Budějovice
Došlo: 15 -07- 2019
Č.j.: 11105/2019
Přiděleno:
Počet listů/ příloh:

1. Smluvní strany

1.1. Kupující: **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**
příspěvková organizace

Sídlo: **Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice**

Zastoupen: **Ing. Jan Šticha – ředitel organizace**
tel: 387 021 010 fax: 387 220 946
IČO: 70971641 DIČ: CZ70971641

Bankovní spojení: [redacted]

Objednatel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl Pr, vložka 173, datum zápisu 1. 7. 2002.

Zástupce ve věcech smluvních:
Ing. Jan Šticha tel.: 387 021 010

Zástupce ve věcech technických:
[redacted] tel.:[redacted]

(dále jen kupující)

1.2. Prodávající: **CROY s.r.o.**

Sídlo: **Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník**

Zastoupený: **Josef Kodet, jednatel**
tel.: +420 313 251 111
IČO: 451 47 647 DIČ: CZ45147647

Bankovní spojení: [redacted]

Zhotovitel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 9201, datum zápisu 29.dubna 1992

Zástupce ve věcech smluvních:
[redacted] tel.: +420 313 251 111

Zástupce ve věcech technických:
[redacted] tel.: [redacted]

(dále jen prodávající)

Strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.

2. Předmět koupě:

2.1. Předmětem koupě podle této smlouvy jsou univerzální nosiče výměnných nástaveb, sypací nástavby, sněhové pluhy, tandemové sekačky, zadní sekačka s odsáváním, přívěs na trávu a frézy na čištění příkopů v sestavách strojů dle tohoto členění:

A. Nosič pro závod České Budějovice
- A.1 – Univerzální nosič výměnných nástaveb
- A.2 - Automatická univerzální sypací nástavba umístěná na rám nosiče
- A.3 – Čelní sněhový pluh teleskopicky rozšiřovaný
- A.4 – Tandemová sekačka travních porostů
- A.5 – Fréza na čištění příkopů

B. Nosič pro závod Český Krumlov
- B.1 - Univerzální nosič výměnných nástaveb
- B.2 - Automatická univerzální sypací nástavba umístěná na rám nosiče
- B.3 – Čelní segmentový sněhový pluh
- B.4 – Tandemová sekačka travních porostů

C. Nosič pro závod Jindřichův Hradec
- C.1 - Univerzální nosič výměnných nástaveb
- C.2 - Automatická univerzální sypací nástavba umístěná na rám nosiče
- C.3 – Čelní segmentový sněhový pluh
- C.4 – Tandemová sekačka travních porostů
- C.5 – Fréza na čištění příkopů

D. Nosič pro závod Písek
- D.1 - Univerzální nosič výměnných nástaveb
- D.2 - Automatická univerzální sypací nástavba umístěná na rám nosiče
- D.3 – Čelní segmentový sněhový pluh
- D.4 – Zadní sekačka travních porostů s odsáváním
- D.5 – Sekačka podsvodidlová
- D.6 – Přívěs na trávu

E. Nosič pro závod Prachatice
- E.1 – Univerzální nosič výměnných nástaveb
- E.2 - Automatická univerzální sypací nástavba umístěná na rám nosiče
- E.3 – Čelní segmentový sněhový pluh
- E.4 – Tandemová sekačka travních porostů
- E.5 – Fréza na čištění příkopů

F. Nosič pro závod Strakonice
- F.1 – Univerzální nosič výměnných nástaveb
- F.2 - Automatická univerzální sypací nástavba umístěná na rám nosiče
- F.3 – Čelní segmentový sněhový pluh
- F.4 – Tandemová sekačka travních porostů

G. Nosič pro závod Tábor
G.1 – Univerzální nosič výměnných nástaveb
G.2 - Automatická univerzální sypací nástavba umístěná na rám nosiče
G.3 – Čelní segmentový sněhový pluh
G.4 – Tandemová sekačka travních porostů
G.5 – Fréza na čištění příkopů

2.2. Prodávající se zavazuje dodat nové, nepoužívané stroje dle čl. 2.1. této Smlouvy odpovídající technické specifikaci, jež je přílohou č. 1 této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na I. jakosti dodávaného zboží.

2.3 Prodávající se zavazuje minimálně po dobu dle čl. 5 této Smlouvy poskytovat záruční servis za podmínek dle čl. 6 této Smlouvy.

2.4. Prodávající je povinen dodat zboží odpovídající platným technickým normám, právním předpisům a předpisům výrobce.

2.5. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů, které se ke zboží vztahují včetně návodu k použití zboží v českém jazyce, servisní knihy, katalogu náhradních dílů v českém jazyce, technického osvědčení o schválení stroje k použití v ČR, dodání pravidel bezpečné práce, eventuelně kalendář revizních zkoušek a prohlídek

2.6. Součástí dodávky zboží je i proškolení obsluhy o zvládnutí bezpečné práce se strojem, v rozsahu maximálně 2 osoby á 3 hodiny.

2.7. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za něj kupní cenu podle čl. 3 této Smlouvy.

3. Kupní cena

3.1. Kupní cena v členění:

A. Nosič pro závod České Budějovice

A.1 – Univerzální nosič výměnných nástaveb
MERCEDES BENZ/CROY UGE-453

za 1 ks 4.589.000,- Kč bez DPH

A.2 - Automatická univerzální sypací nástavba umístěná na rám nosiče
AEBI SCHMIDT STRATOS F 44 27

za 1 ks 678.000,- Kč bez DPH

A.3 - Čelní sněhový pluh teleskopicky rozšiřovaný
MTM TECH, DP2P 36-44

za 1 ks 445.000,- Kč bez DPH

A.4 - Tandemová sekačka travních porostů
MULAG MKF 600

za 1 ks 2.120.000,- Kč bez DPH

A.5 - Fréza na čištění příkopů
MULAG GRG 650 R

za 1 ks 192.000,- Kč bez DPH

B. Nosič pro závod Český Krumlov

B.1 - Univerzální nosič výměnných nástaveb
MERCEDES BENZ/CROY UGE-453

za 1 ks 4.589.000,- Kč bez DPH

B.2 - Automatická univerzální sypací nástavba umístěná na rám nosiče
AEBI SCHMIDT STRATOS F 44 27

za 1 ks 678.000,- Kč bez DPH

B.3 - Čelní segmentový sněhový pluh
MTM LLV 33 S

za 1 ks 330.000,- Kč bez DPH

B.4 - Tandemová sekačka travních porostů
MULAG MKF 600

za 1 ks 2.120.000,- Kč bez DPH

C. Nosič pro závod Jindřichův Hradec

C.1 - Univerzální nosič výměnných nástaveb
MERCEDES BENZ/CROY UGE-453

za 1 ks 4.589.000,- Kč bez DPH

C.2 - Automatická univerzální sypací nástavba umístěná na rám nosiče
AEBI SCHMIDT STRATOS F 44 27

za 1 ks 678.000,- Kč bez DPH

C.3 - Čelní segmentový sněhový pluh
MTM LLV 33 S

za 1 ks 330.000,- Kč bez DPH

C.4 - Tandemová sekačka travních porostů
MULAG MKF 600

za 1 ks 2.120.000,- Kč bez DPH

C.5 - Fréza na čištění příkopů
MULAG GRG 650 R

za 1 ks 192.000,- Kč bez DPH

D. Nosič pro závod Písek

D.1 - Univerzální nosič výměnných nástaveb
MERCEDES BENZ/CROY UGE-453

za 1 ks 4.795.000,- Kč bez DPH

D.2 - Automatická univerzální sypací nástavba umístěná na rám nosiče
AEBI SCHMIDT STRATOS F 44 27

za 1 ks 678.000,- Kč bez DPH

D.3 - Čelní segmentový sněhový pluh
MTM LLV 33 S

za 1 ks 330.000,- Kč bez DPH

D.4 - Zadní sekačka travních porostů s odsáváním
MULAG SB 500

za 1 ks 2.150.000,- Kč bez DPH

D.5 - Sekačka podsvodidlová
DÜCKER RSM 13

za 1 ks 680.000,- Kč bez DPH

D.6 - Přívěs na trávu
MULAG MHT 800

za 1 ks 1.112.000,- Kč bez DPH

E. Nosič pro závod Prachatice

E.1 - Univerzální nosič výměnných nástaveb
MERCEDES BENZ/CROY UGE-453

za 1 ks 4.589.000,- Kč bez DPH

E.2 - Automatická univerzální sypací nástavba umístěná na rám nosiče
AEBI SCHMIDT STRATOS F 44 27

za 1 ks 678.000,- Kč bez DPH

E.3 - Čelní segmentový sněhový pluh
MTM LLV 33 S

za 1 ks 330.000,- Kč bez DPH

E.4 - Tandemová sekačka travních porostů
MULAG MKF 600

za 1 ks 2.120.000,- Kč bez DPH

E.5 - Fréza na čištění příkopů
MULAG GRG 650 R

za 1 ks 192.000,- Kč bez DPH

F. Nosič pro závod Strakonice

F.1 - Univerzální nosič výměnných nástaveb
MERCEDES BENZ/CROY UGE-453

za 1 ks 4.589.000,- Kč bez DPH

F.2 - Automatická univerzální sypací nástavba umístěná na rám nosiče
AEBI SCHMIDT STRATOS F 44 27

za 1 ks 678.000,- Kč bez DPH

F.3 - Čelní segmentový sněhový pluh
MTM LLV 33 S

za 1 ks 330.000,- Kč bez DPH

F.4 - Tandemová sekačka travních porostů
MULAG MKF 600

za 1 ks 2.120.000,- Kč bez DPH

G. Nosič pro závod Tábor

G.1 - Univerzální nosič výměnných nástaveb
MERCEDES BENZ/CROY UGE-453

za 1 ks 4.589.000,- Kč bez DPH

G.2 - Automatická univerzální sypací nástavba umístěná na rám nosiče
AEBI SCHMIDT STRATOS F 44 27

za 1 ks 678.000,- Kč bez DPH

G.3 - Čelní segmentový sněhový pluh
MTM LLV 33 S

za 1 ks 330.000,- Kč bez DPH

G.4 - Tandemová sekačka travních porostů
MULAG MKF 600

za 1 ks 2.120.000,- Kč bez DPH

G.5 - Fréza na čištění příkopů
MULAG GRG 650 R

za 1 ks 192.000,- Kč bez DPH

3.2. Celková kupní cena:

Celkem cena za celý předmět plnění v rozsahu této smlouvy:

Cena bez DPH	56.930.000,- Kč
DPH 21 %	11.955.300,- Kč
Cena celkem vč. DPH	68.885.300,- Kč

(slovy: Padesátšestmiliónůdevětsettřicettisíc korun českých bez DPH)

Kupní cena podle tohoto článku Smlouvy je cena konečná a zahrnuje veškeré náklady prodávajícího spojené se splněním závazku z této smlouvy, včetně pojištění spojeného s přepravou na místo plnění, montáže za účelem zprovoznění, uvedení do provozu, odzkoušení, dokumentace v českém jazyce.
Prodávající je plátcem daně z přidané hodnoty ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., v platném znění.

4. Dodací a platební podmínky

4.1. Kupující nabývá vlastnictví ke zboží jeho převzetím od prodávajícího.

4.2. Prodávající je povinen dodat zboží řádně a včas. Zboží je dodáno okamžikem převzetí zboží kupujícím v místě plnění a době plnění dle této Smlouvy. Převzetí potvrdí kupující datovaným podpisem na dodacím listě.

4.2. Platba bude uhrazena do 21-ti dnů od doručení faktury prodávajícím. Prodávající je oprávněn vystavit fakturu po dodání zboží specifikovaného touto smlouvou. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu a další náležitosti zák. č. 89/2012 Sb., v platném znění. Uvedená cena bude platná po celou dobu realizace zakázky.

4.3. Kupující je oprávněn fakturu do data splatnosti vrátit, pokud obsahuje nesprávné cenové údaje nebo neobsahuje některou z dohodnutých náležitostí. Prodávající v takovém případě vystaví novou fakturu s novou lhůtou splatnosti, do uplynutí této nové lhůty splatnosti není kupující v prodlení se zaplacením faktury.

4.4. Smluvní strany se dohodly, že za podstatné porušení smlouvy považují nedodání zboží po uplynutí 30 dnů od dodací lhůty a nezaplacení kupní ceny do 14. dnů od uplynutí doby splatnosti.

4.5. Zboží bude dodáno v termínu: **do 6 měsíců od podpisu kupní smlouvy**

Zboží bude předáno v sídle kupujícího:
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
Nemanická 2133/10
370 10 České Budějovice

5. Záruční doba

5.1. Prodávající poskytuje kupujícímu bezplatnou záruku za jakost na celý předmět plnění a to po dobu **24 měsíců**, která počíná běžet ode dne dodání zboží.

6. Servisní podmínky

6.1 Záruční servis na nosiče zajišťuje:

CROY s.r.o., Plzeňská 2599,
269 01 Rakovník
tel.: 313 251 111
e-mail: unimog@croy.cz

Záruční servis na sypače zajišťuje:

CROY s.r.o., Plzeňská 2599,
269 01 Rakovník
tel.: 313 251 111
e-mail: unimog@croy.cz

Záruční servis na pluhy zajišťuje:

MTM Tech s.r.o., Janovská 375,
109 00 Praha 10 Horní Měcholupy

tel.:	[redacted]
e-mail:	mtmtech@mtmtech.cz
Záruční servis na sekačky zajišťuje:	
	CROY s.r.o., Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník
tel.:	313 251 111
e-mail:	unimog@croy.cz
Záruční servis na přívěs zajišťuje:	
	CROY s.r.o., Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník
tel.:	313 251 111
e-mail:	unimog@croy.cz

6.2. Záruční doba platí za předpokladu dodržování návodu k obsluze a údržbě, použití originálních náhradních dílů. Záruka se nevztahuje na díly, popř. celky stroje, které byly poškozeny havárií stroje nebo násilným neodborným zacházením

6.3. Termín nastoupení k odstranění reklamačních vad v průběhu záruční doby po jejich nahlášení je max. 48 hodin, nebude-li dohodnuto jinak.
Záruční opravy budou dodavatelem odstraněny do 10-ti kalendářních dnů od nahlášení kupujícím. Vadu nahlásí kupující e-mailem.

6.4. Záruční servis je prodávající povinen poskytovat pokud možno v místě provozu stroje.

7. Smluvní pokuta a úroky z prodlení

7.1. Dostane-li se prodávající do prodlení s dodáním zboží, je povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši **30.000,- Kč** za každý započatý kalendářní den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody.

7.2. Dostane-li se prodávající do prodlení s nastoupením k odstranění reklamačních vad v průběhu záruční doby, bude mu kupující fakturovat smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý započatý den prodlení. Dostane-li se prodávající do prodlení s odstraněním záruční opravy průběhu záruční doby, bude mu kupující fakturovat smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý započatý den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody.

7.3. Smluvní pokutu podle odstavce 7.1. je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.

7.4. Nebude-li faktura uhrazena ve lhůte splatnosti, je kupující povinen zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši stanovené platnými právními předpisy .

8. Ostatní ujednání

8.1. Na kupujícího přechází veškeré nebezpečí škody okamžikem, kdy předmět smlouvy převezme od prodávajícího.

8.2. Nároky z vad zboží a vzájemné vztahy neupravené v této smlouvě se řídí příslušným ustanovením Občanského zákoníku.

8.3 Prodávající bere na vědomí tu skutečnost, že kupující ve smyslu § 5 odst. 2 písm.b) zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a změně některých zákonů v platném znění zpracovává a shromažďuje osobní údaje prodávajícího, za účelem vyhotovení této smlouvy a jejich případného použití při realizaci práv a povinností smluvních stran v souvislosti s touto smlouvou.

8.4 Obě smluvní strany berou na vědomí, že veřejná zakázka č. 23/VZ/2019 a nabídka prodávajícího ze dne 17.4.2019 jsou nedílnou součástí této smlouvy.

8.5 Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně jejích dodatků bude uveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

8.6 Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede kupující.

8.7 Smluvní strany prohlašují, že smlouva neobsahuje žádné obchodní tajemství.

8.8 Tato smlouva je vyhotovena ve dvou vyhotoveních, z nichž každá ze stran obdrží po jednom. Měněna nebo doplňována může být pouze písemně, formou vzestupně číslovaných dodatků.

8.9 Obě smluvní strany potvrzují autentičnost této smlouvy svým podpisem a zároveň prohlašují, že si tuto kupní smlouvu přečetly a že tato nebyla ujednána v tísni ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.

8.10 Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

8.11 Přílohy:
Příloha č. 1 – Technická specifikace nabídnutých strojů dle nabídky prodávajícího

V Českých Budějovicích dne 15.-07-2019

kupující: Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
[redacted] 2133/10, 370 10 Č. Budějovice
IČO: 709 71 641 (10)

Ing. Jan Štícha
ředitel organizace

V Rakovníku dne: 10.-07-2019

prodávající: [redacted]

Josef Kodet
jednatel

CROY s.r.o.

Příloha č. 1 KS 1903357

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje

Technická specifikace

Univerzální nosič Unimog U 530 - letní a zimní služba – ilustrační foto

[redacted] IČO 45147647, DIČ CZ 45147647
Výpis z obchodního rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 9201 ze dne 29.04.1992
Kontakt firma: www.crov.cz, e.mail.: unimog@crov.cz, tel 313 251111, fax 313 517095
Kontakt prodejce: [redacted] tel [redacted]

Technická specifikace univerzálního nosiče (6 ks) dle požadavků pro body A, B, C, E, F, G

Modell:	Mercedes-Benz Unimog
Typ:	U530
Rozvor:	3350 mm
BM-No.	405.202
Barva:	kabina RAL 2011 - oranžová
Pneumatiky:	
W48J29 10	385/65 R 22,5 Continental HDC (162K) (S+G), silnice M+S Pneumatiky ks: 4

Technická a cenová specifikace:

AZ1	Přenos zadní nápravy i-6,377
	Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
	Zadní náprava portálová.
	Přední náprava portálová.
	Vinuté pružiny s progresívním průběhem odpružení
	Nápravy s podélnými příčnými stabilizátory, tlumiče pérování
	Sensor na kondenzát v tlakovém systému brzd
	Pneumaticky ovládané, kotoučové brzdy na všech kolech
	Nízkotlaké brzdy
	Systém brzd s ABS, vypínatelné pro jízdu v terénu
	Brzdová soustava zátěžová EBLF
	Parkovací brzda se zásobníkem vzduchu, působnost na zadní nápravu
	Přípojka tlakového vzduchu
	Kompresor 310 l/min, 13 bar, vodou chlazený
	Vyhřívaný vysoušeč vzduchu
	Hydraulické servořízení
	Stabilní rám
	Integrovaný nosník pro montáž čelní upínací desky
	V rámu integrované připojovací body pro nástavby
	Ochrana podvozku proti korozi Dinol
D6F	Integrovaná klimatizace
	Multifunkční volant, vč možnosti nastavení
	Popelník
	Háčky na oděv
	El.ovládaná okna dveří kabiny na obou stranách
	Odkládací síťka na zadní stěně kabiny
	Podlaha kabiny s možností úprav pro průchod kabelů
	Kabelové průchodky do kabiny
	Topení, větrání,vnitřní oběh vzduchu,pylový filtr
	Ovládací páčka vpravo pod volantem - pojezd
	Ovládací páčka pod volantem vlevo - dálková světla, stěrače

	Odkládací přihrádky
	Střešní vnitřní konzole pro tachograf a radio
	Střední konzole s ovládacími prvky, 2 přihrádky
	Dveřní polstrování s armaturou a držáky lahví
	Vnitřní osvětlení kabiny,čtecí světla pro řidiče i spolujezdce
	3-bodové automatické bezpečnostní pásy
DUP0	Seriové provedení
	El. zásuvka pro přívěs 24 V, 15-pólů
	Palubní napětí 24 V
	Akumulátory 2 x 12 V, 140 Ah
	Alternátor 28 V/100 A
	Elektronická schránka v kabině, zásuvka na diagnostiku
	Zásuvka stálého proudu 24 V/14 A na střední konzoli
	El. instalave dle EMV
	Hydraulika sklápění kabiny
	Zpětná zrcátka el. vyhřívaná a ovládaná
	Vyhřívané širokoúhlé zrcátko
	Rampové zrcátko.
	Kabina MB, skelná vlákna,kororzi odolná
	Krátký přesah kabiny, maximální výhled z kabiny
	Pevnost kabiny dle ECE-R-29/2
	Dešťový senzor, denní svícení
	Protažení okének dveří dolů pro zvýšení bezpečnosti provozu
	Okénko v zadní stěně kabiny
	Stěrače třírychlostní s intervalem, ostřikovač
	Komfotní uložení kabiny na čtyřbodové, odpružené
	Kryt motorového prostoru zvedací, odnímatelný
	Rozšířené držáky zpětných zrcátek.
G50	Chladič oleje převodovky.
	Jednokotoučová suchá spojka, samostavěcí
	Převodovka MB - plně synchronizovaná, 8° vpřed 6° vzad
	Elektro pneumatické řazení EPS
	Permanentní pohon 4x4 s uzávěrkou mezinápravového dif.
	Elektro pneumatické reverzní řazení EQR
	ON-Bord diagnostika
	Kombiinstrument s úhlopříčkou 10, 4 mm
K3T	Nádrž na AdBlue 25 l
	Uzamykatelný uzávěr nádrže
	Koncovka výfuku nahoru
	Výfukové potrubí s kontrolou NoX
	Palivová nádrž 200 l, Alu
	Denní svícení
	Regulace sklonu světel
	Bi-halogonové hlavní osvětlení, umístěno v nárazníku
	6-ti komorová koncová světla vč. odrazek
	Poziční světla vpředu
M2D	Motor OM936, R6, 7,7 l, 220 kW (299 PS), 1200 Nm
M5M	Provedení motoru Euro VI, OBD-C

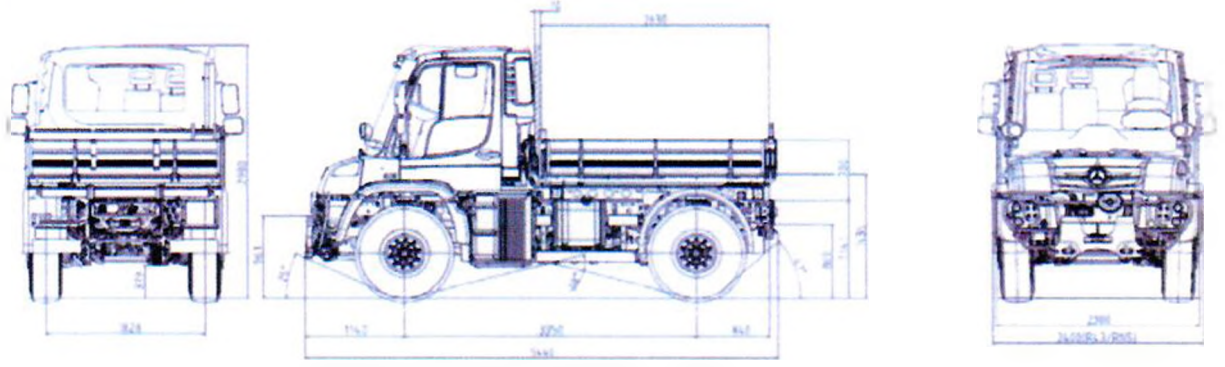
M5V	High Performance Engine Brake
	Chladič plnicího vzduchu, turbo
	Elektronické řízení motoru pro jízdu nebo práci
	Elektronický ruční plyn
	Vnější odhlučnění dle ECE-R51
	Hydrostatický pohon ventilátoru chladiče s vodním chlazením
	Komín sání vzduchu s filtrem a odlučovačem nečistot
	Servisní interval 1400 provozních hodin
	Spojovací zařízení vpředu s jistícím kolíkem
	Max. hmotnost pro přívěs s centrální osou 13,0 t
	Tempomat / temposet.
	Ochrana proti nechtěnému nastartování - pedál spojky
	Omezovač rychlosti na 90 km/h, ECE
VB7	Nosič nářadí
	Palubní nářadí
	2x zakládací klín
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz

Provedení a výbava: dleSÚS Jk

A1W	Uzávěrka diferenciálu na přední nápravě.
B5B	Dvouhadicové brzdy přívěsu
C50	VarioPilot (výměnné řízení vlevo - vpravo).
C7H	Boční zábrany proti podjetí
CA3	Střední montážní body
CA4	Zadní připojovací body
CP5	Čelní pracovní deska dle EN 15432-1, typ F1/C, vel 5
DB1	Komfortní sedadlo pneumaticky odpružené pro spolujezdce.
DF3	Komfortní sedadlo s vyhříváním pro řidiče.
DG1	Přídavná ovládací páčka vlevo
DH3	Univerzální držák
E33	Hlavní vypínač na akumulátorové schránce.
E40	Zásuvka ABS pro přívěs, dovýbava.
E45	Zásuvka vpředu 24 V, 7 polů
E6Z	Akustická signalizace zpětného chodu
ED2	Zásuvka 12 V (C3) a 24 V na střední konzoli
ED6	Palubní zásuvka 24V/25A, vč. signálu C3
F6B	Čelní sklo lepené, izolační, vyhřívané
F8E	Centrální zamykání kabiny
G34	EasyDrive - hydrostatický pojezd 0-50 km/h
H55	Hydr.rychlospojky vzadu, 4x, vnější větev 1 + 2
H62	Příprava pro výkonovou hydrauliku
HN8	Dvouokruhová komunál. hydraulika, 4 větve, odlehčování pluhu
J2B	Radio s CD, Bluetooth
L1H	Mlhové přední světlomety
L60	Osvětlení nástupních schůdků (nástup, prostoru).
LB4	Záblesková výstražná světla za kabinou 2 ks
LL8	Přídavná pracovní světla, výškově nastavitelná na A sloupku

N05	Motorový vedlejší náhon s přírubou
N08	Čelní mechanická hřídel
N09	Omezení otáček N08 na na 540 ot/min
P60	Roznášecí mezirám pro nástavby
PB7	Korba o vnitřních rozměrech 2650x2200x 40 mm
Q94	Zadní spojovací zařízení Ringfeder, čep 40 mm
R8P	Rezervní kolo
RN6	Disky kol 11,75x22,5 ET 135
SC4	Výstražné šrafování bílo/červené, reflexní
SV2	Výstražný trojúhelník a svítidlo.
TX3	Hmotnostní varianta 16,5 t (7,5/9,5 t)
X1S	Sdružený přístroj v češtině
XG2	Záruka pro 2. rok , max. 3.000 MTH
Y31	Hadice pro huštění pneu s manometrem
Y42	Hydraulický zvedák 10 t
ZL9	Bez COC listu pro dokončení výrobcem nástavby, individuální schválení (Croy)
XXX	Světelná šipka SŠ s 15 LED světly
XXX	GPS, výrobce Princip a.s., vč. METIS
	Povinná výbava, TP, návod na obsluhu, servisní kniha v čj

U 500, BM 405.202



Technická specifikace univerzálního nosiče (1 ks) dle požadavků pro bod: D

Modell:	Mercedes-Benz Unimog
Typ:	U530
Rozvor:	3350 mm
BM-No.	405.202
Barva:	
Kabina:	
MB 2603	komunální oranžová
Pneumatiky:	
W48J29 10	385/65 R 22,5 Continental HDC (162K) (S+G)silnice, M+S
	Pneumatiky ks: 4

Technická a cenová specifikace:

AZ1	Přenos zadní nápravy i-6,377
	Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
	Zadní náprava portálová.
	Přední náprava portálová.
	Vinuté pružiny s progresivním průběhem odpružení
	Nápravy s podélnými příčnými stabilizátory, tlumiče pérování
	Sensor na kondenzát v tlakovém systému brzd
	Pneumaticky ovládané, kotoučové brzdy na všech kolech
	Nízkotlaké brzdy
	Systém brzd s ABS, vypínatelné pro jízdu v terénu
	Brzdová soustava zátěžová EBLF
	Parkovací brzda se zásobníkem vzduchu, působnost na zadní nápravu
	Přípojka tlakového vzduchu
	Kompresor 310 l/min, 13 bar, vodou chlazený
	Vyhřívaný vysoušeč vzduchu
	Hydraulické servořízení
	Stabilní rám
	Integrovaný nosník pro montáž čelní upínací desky
	V rámu integrované připojovací body pro nástavby
	Ochrana podvozku proti korozi Dinol
D6F	Integrovaná klimatizace
	Multifunkční volant, vč možnosti nastavení
	Popelník
	Háčky na oděv
	El.ovládaná okna dveří kabiny na obou stranách
	Odkládací síťka na zadní stěně kabiny
	Podlaha kabiny s možností úprav pro průchod kabelů

	Kabelové průchodky do kabiny
	Topení, větrání,vnitřní oběh vzduchu,pylový filtr
	Ovládací páčka vpravo pod volantem - pojezd
	Ovládací páčka pod volantem vlevo - dálková světla, stěrače
	Odkládací přihrádky
	Střešní vnitřní konzole pro tachograf a radio
	Střední konzole s ovládacími prvky, 2 přihrádky
	Dveřní polstrování s armaturou a držáky lahví
	Vnitřní osvětlení kabiny,čtecí světla pro řidiče i spolujezdce
	3-bodové automatické bezpečnostní pásy
DUP0	Seriové provedení
	El. zásuvka pro přívěs 24 V, 15-pólů
	Palubní napětí 24 V
	Akumulátory 2 x 12 V, 140 Ah
	Alternátor 28 V/100 A
	Elektronická schránka v kabině, zásuvka na diagnostiku
	Zásuvka stálého proudu 24 V/14 A na střední konzoli
	El. instalave dle EMV
	Hydraulika sklápění kabiny
	Zpětná zrcátka el. vyhřívaná a ovládaná
	Vyhřívané širokoúhlé zrcátko
	Rampové zrcátko.
	Kabina MB, skelná vlákna,kororzi odolná
	Krátký přesah kabiny, maximální výhled z kabiny
	Pevnost kabiny dle ECE-R-29/2
	Dešťový senzor, denní svícení
	Protažení okének dveří dolů pro zvýšení bezpečnosti provozu
	Okénko v zadní stěně kabiny
	Stěrače třírychlostní s intervalem, ostřikovač
	Komfotní uložení kabiny na čtyřbodové, odpružené
	Kryt motorového prostoru zvedací, odnímatelný
	Rozšířené držáky zpětných zrcátek.
G50	Chladič oleje převodovky.
	Jednokotoučová suchá spojka, samostavěcí
	Převodovka MB - plně synchronizovaná, 8° vpřed 6° vzad
	Elektro pneumatické řazení EPS
	Permanentní pohon 4x4 s uzávěrkou mezinápravového dif.
	Elektro pneumatické reverzní řazení EQR
	ON-Bord diagnostika
	Kombiinstrument s úhlopříčkou 10, 4 mm
K3T	Nádrž na AdBlue 25 l
	Uzamykatelný uzávěr nádrže
	Koncovka výfuku nahoru
	Výfukové potrubí s kontrolou NoX
	Palivová nádrž 200 l, Alu
	Denní svícení

	Regulace sklonu světel
	Bi-halogonové hlavní osvětlení, umístěno v nárazníku
	6-ti komorová koncová světla vč. odrazek
	Poziční světla vpředu
M2D	Motor OM936, R6, 7,7 l, 220 kW (299 PS), 1200 Nm
M5M	Provedení motoru Euro VI, OBD-C
M5V	High Performance Engine Brake
	Chladič plnicího vzduchu, turbo
	Elektronické řízení motoru pro jízdu nebo práci
	Elektronický ruční plyn
	Vnější odhlučnění dle ECE-R51
	Hydrostatický pohon ventilátoru chladiče s vodním chlazením
	Komín sání vzduchu s filtrem a odlučovačem nečistot
	Servisní interval 1400 provozních hodin
	Spojovací zařízení vpředu s jistícím kolíkem
	Max. hmotnost pro přívěs s centrální osou 13,0 t
	Tempomat / temposet.
	Ochrana proti nechtěnému nastartování - pedál spojky
	Omezovač rychlosti na 90 km/h, ECE
VB7	Nosič nářadí
	Palubní nářadí
	2x zakládací klín
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz

Navrhované provedení a výbava: SUS Jk

A1W	Uzávěrka diferenciálu na přední nápravě.
B5B	Dvouhadicové brzdy přívěsu
C50	VarioPilot (výměnné řízení vlevo - vpravo).
C7H	Boční zábrany proti podjetí
CA3	Střední montážní body
CA4	Zadní připojovací body
CP5	Čelní pracovní deska dle EN 15432-1, typ F1/C, vel 5
DB6	**Otočné sedadlo spolujezdce**
DF3	Komfortní sedadlo s vyhříváním pro řidiče.
DG1	Přídavná ovládací páčka vlevo
DH3	Univerzální držák
E33	Hlavní vypínač na akumulátorové schránce.
E40	Zásuvka ABS pro přívěs, dovýbava.
E45	Zásuvka vpředu 24 V, 7 pólů
E6Z	Akustická signalizace zpětného chodu
E87	Zásuvka pro nástavbáře 32 pólů
ED2	Zásuvka 12 V (C3) a 24 V na střední konzoli
ED6	Palubní zásuvka 24V/25A, vč. signálu C3
F12	**Panoramatické dveře spolujezdce (pro zadní sekačku)**
F6B	Čelní sklo lepené, izolační, vyhřívané

FS7	Přídavné zrcátko vpředu vpravo (u panoramatických dveří).
G34	EasyDrive - hydrostatický pojezd 0-50 km/h
H55	Hydr.rychlospojky vzadu, 4x, vnější větev 1 + 2
H59	Volné zpětné vedení oleje vzadu
HE1	Hydraulika ovládání korby
HE3	**Hydraulická přípojka pro sklápění přívěsu**
HL5	**Výkonová hydraulika VarioPower, 3. a 4. okruh, 125 l**
HN8	Dvouokruhová komunál. hydraulika, 4 větve, odlehčování pluhu
J2B	Radio s CD, Bluetooth
L1H	Mlhové přední světlomety
L60	Osvětlení nástupních schůdků (nástup, prostoru).
LB4	Zábleskova výstražná světla za kabinou 2 ks
LL8	Přídavná pracovní světla, výškově nastavitelná na A sloupku
N05	Motorový vedlejší náhon s přírubou
N08	Čelní mechanická hřídel
N09	Omezení otáček N08 na na 540 ot/min
P60	Roznášecí mezirám pro nástavby
PB7	Korba o vnitřních rozměrech 2650x2200x 40 mm
Q94	Zadní spojovací zařízení Ringfeder, čep 40 mm
R8P	Rezervní kolo
RN6	Disky kol 11,75x22,5 ET 135
SC4	Výstražné šrafování bílo/červené, reflexní
SV2	Výstražný trojúhelník a svítidlo.
TX3	Hmotnostní varianta 16,5 t (7,5/9,5 t)
X1S	Sdružený přístroj v češtině
XG2	Záruka pro 2. rok , max. 3.000 MTH
Y31	Hadice pro huštění pneu s manometrem
Y42	Hydraulický zvedák 10 t
ZL9	Bez COC listu pro dokončení výrobcem nástavby, individuální schválení (Croy)
XXX	GPS, výrobce Princip a.s., vč. METIS
	Povinná výbava, TP, návod na obsluhu, servisní kniha v čj

Technická specifikace automatické univerzální sypací nástavby 7(ks) dle požadavků pro body A, B, C,D E, F, G

Automatická sypací nástavba SCHMIDT Stratos F 44-27 VEPN

Sypače SCHMIDT Stratos jsou stavebnicové konstrukce s možností variabilního uspořádání, s možností volby systému pohonu a systému dávkovacího dopravníku (S-šnekový dopravník, F- dvojitý šnekový dopravník a 1 komora) s možností výměny stavebních celků bez nutnosti řezání, svážení a lakování poškozených dílů nástavby. Díky propracované konstrukci bylo dosaženo úspory pohotovostní hmotnosti až o 30 % ve srovnání s původním systémem konstrukce nástaveb.

Systém F – 2 *x šnekový dávkovací dopravník s proměnlivým stoupáním šnekovice. Systém zajišťuje dokonalé* rozmělňování materiálu, rovnoměrné vyprazdňování materiálu ze zásobníku, jeho kontinuální podávání a stejnoměrný obraz posypu i při vlhkém a hrudovitém posypovém materiálu.

Sypače jsou určeny pro posyp suchou solí a inertními materiály různé zrnitosti, popř. ve verzi N (se solankovou aparaturou) pro posyp suchou solí, vlhčenou solí a inertními materiály různé zrnitosti. Zrnitost a specifické vlastnosti posypových materiálů lze programovat na ovládacím pultu. Kompaktní konstrukce zásobníku s nízko položeným těžištěm je stavebnicového provedení. Hydraulické agregáty včetně ovládacích elektronických prvků jsou umístěny v zadním zakrytovaném prostoru. V zadní části je sypač vybaven sklopným žebříkem pro výstup na kontrolní pochozí plošinu pro vizuální kontrolu stavu zásobníku.

Otáčky dávkovacího dopravníku (šnekového nebo pásového), solankového čerpadla a rozmetacího kotouče jsou permanentně kontrolovány snímači otáček, vyhodnocovány a automaticky regulovány ***3-okruhovou zpětnou vazbou*** (samostatný okruh pro dávkovací dopravník, rozmetadlo a čerpadlo solanky) na řídící jednotku po centrální řídící a diagnostickou sběrnici CAN Bus (LKW průmyslový standard) v závislosti na pojezdové rychlosti i druhu a vlastnostech posypového materiálu.

Tímto způsobem digitálního řízení a regulace dopravníků je dosažena max. přesnost a provozní stálost (!) parametrů dávky posypu v g/m2, záběru posypu a přiměšování solanky v %, které jsou nastaveny obsluhou na ovládacím pultu.

Pohon dávkovacího dopravníku a rozmetacího talíře je hydraulický. Hydromotory jsou regulovány elektronickými proporcionálními ovládacími ventily z řídící jednotky sypače, která zpracovává naprogramované parametry a údaje o okamžitých provozních údajích sypače a porovnává je s nastavenými parametry na ovládacím pultu sypače v kabině vozidla.

Proporcionální ventily jsou vybaveny přídavným integrovaným ručním ovládáním. Ručního ovládání lze použít jako nouzového ovládání v případě poruchy automatického řízení.

Dvojitý šnekový dávkovací systém

[redacted] IČO 45147647, DIČ CZ 45147647
Výpis z obchodního rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 9201 ze dne 29.04.1992
Kontakt firma: www.croy.cz, e.mail.: unimog@croy.cz, tel 313 251111, fax 313 517095
[redacted]

Technické parametry:

Sypač SCHMIDT	Stratos 4.4 VEPN	
Dávkovací dopravník	2 x šnekový dopravník	
Velikost zásobníku na sůl	4.4 m^3	
Obsah nádrží a zvlhčování	1.760 lit	
Hmotnost sypače	ca. 1.247 kg	
Dávkování sůl	rozsah dávky 5 - 40 g/m2, dávkování po 1 g/m2, solankové hospodářství dle EN15597-1:2009	
Dávkování písek/štěrk	rozsah dávky 40 - 320 /m2, dávkování po 5 g/m2	
Pracovní záběr	2-10 m nastavitelný po 1 m	
Technologie posypu	suchá sůl + vlhčená sůl + inertní materiály	
Rozmetací kotouč	antikoro Ø 490 mm vzadu, směšování 5 Z	
Pohon sypače	hydraulikou vozidla (požadavek 35-45 lit/min, 20 MPa)	

Ovládací pult

centrální ovládací pult v kabině řidiče, u **verze EP** s velkoplošným LCD-displejem a ergonomicky umístěnými otočnými knoflíky provozních parametrů a osvětlených tlačítek pro spínání jednotlivých funkcí sypače, z ovládacího pultu lze provádět nastavení provozních parametrů při posypu - ovládání záběru a přesunutí obrazce posypu, spínání funkcí, nastavení vstupních údajů o posypových materiálech a vytěžování údajů o provedeném posypu. Ovládací pult je možno doplnit výstupem RS 232 pro sběr a přenos dat. Možnost nastavení řady provozních režimů : automatický provoz, samokalibrace, testovací servisní program, zrychlené vyprazdňování, nouzový provoz při poruče řídící elektroniky nástavby.

Řídící program sypače (software) je koncipován vícestupňově s možností nastavení údajů obsluhou vozidla, po zadání přístupových kódů servisním technikem a výrobním závodem pro seřízení dávkování a diagnostiku funkce / poruch celé nástavby. Displej a ovládací tlačítka jsou poosvětleny pro noční provoz.

Centrální ovládací pult

Protikorozní ochrana

je zajištěna systémovými opatřeními při konstrukci a výrobě dle ISO 12944 - minimalizace délky svárů na skříni sypače, metalické otryskování svařence před povrchovou úpravou, vícevrstvé ošetření povrchu proti korozi, nanášení speciálních základních epoxidových zinkových a vrchních polyesterových nátěrů ***práškovou metodou***, použití nerezového plechu na spodní díly zásobníku a nerezových komponentů příslušenství, použití dílů z mrazuvzdorného PE.

Zařízení a aplikaci solanky FS 30

Boční zásobníky solanky z mrazuvzdorného materiálu PE, ukazatel stavu solanky, C-přípojka, uzavírací ventil filtr z nerezové oceli, membránové čerpadlo s hydraulickým pohonem, který zajišťuje přes proporcionální ventil přesné a stabilní dávkování solanky do suchého podílu, směšovací zařízení a dávkování solanky na rozmetadle.

Zadní sklopné rozmetadlo s možností aretace v transportní (horní) poloze nebo v dolní pracovní poloze. Zadní sklopná shozová šachta z nerezového plechu přivádí posypový materiál na rozmetadlo posypových materiálů – **systém Premium s 5-ti zónový systém směšováním** solanky a suchého podílu. Materiál rozmetacího kotouče a unášečů – nerezový plech. Průměr rozmetacího kotouče je 490 (na přání 660 mm). Pracovní záběr při garantované kvalitě a rovnoměrnosti příčného rozdělení posypového materiálu na vozovce je pro pracovní záběry v rozmezí 2 - 10 m.

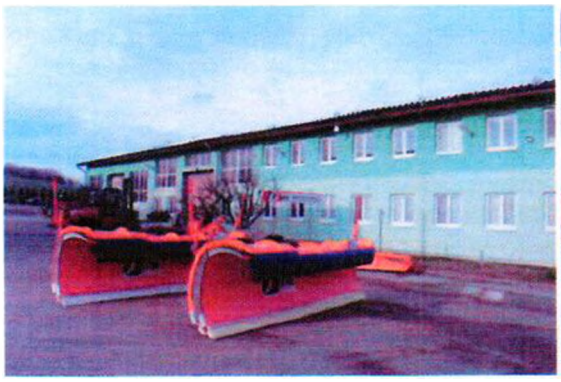
Přídavné vybavení sypače zahrnuté v ceně:

- odklápěcí střecha PVC provedení PROFI
- solankové hospodářství dle EN 15597
- systém řízení sypače EP
- datový výstup sypače pro on-line přenos se zásuvkou RS 232
- ochranné síto v násypce – pozinkované 100 x 100 mm
- elektronická kontrola posypu ESK s infračerveným bezkontaktním čidlem vzadu na rozmetadle a s kontrolou na ovládacím pultu v kabině
- elektronické nastavení symetrie posypu na rozmetadle z ovládacího pultu, tato funkce je synchronizována s nastavením pracovního záběru
- kontrola posypu vodotěsným světlometem
- krycí víko vynášecího dopravníku (modré)
- montážní sada elektroinstalace a držák pultu
- výstražné červeno-bílé šrafování vzadu na nástavbě
- sada 4 ks výškově stavitelných nohou – 3.000 kg, pozinkované
- výstražný LED maják vzadu oranžové barvy 2 ks
- solankový senzor – opotická a akustická signalizace + vypnutí solankového čerpadla
- zadní rozmetadlo 5-zónové Ø 490 mm (2/8/10), sklopné
- spodní rám sypače pro upínací systém M-B Unimog

- záruka 24 měsíců
- návody k obsluze a údržbě, katalog ND, servisní knížka se záručními a servisními podmínkami v českém jazyce.
- technické osvědčení samoststného technického celku

Technická specifikace čelního sněhového pluhu teleskopicky rozšiřovaného pro bod A (1 ks)

Technický popis sněhového pluhu řady DP 2P 36-44 s teleskopickým výsuvem vpravo



Obecný popis pluh DP2P 36-44 :

Jedná se o středně těžké sněhové pluhy pro úklid rychlostních komunikací, dálnic, vozovek s více jízdními pruhy, silnic I tříd s odpovídajícími provozními parametry a kvalitou povrchu atp.
Vlastní sněhová radlice je řešena jako ocelová svařovaná nosná konstrukce s vloženým teleskopickým systémem roztahování.
Proti bočním rázům je jištěn systémem by pasů v hydraulické soustavě.
Pluh dodáván s břity dle požadavku zákazníka , břity lze dle potřeby měnit.

Pluh lze připojit na hydraulickou soustavu vozu, ev. lze dodat samostatnou elektrohydraulickou. hydraulickou centrálu s ovládacím pultem.
Centrální nosný systém umožňující sledování příčného sklonu vozovky a dokonalé kopírování terénu, naopak v transportní poloze je pluh pevně fixován a mechanicky zajištěn.
Vlastní radlice při práci pak je vybavena zajištěním (rotací kolem vodorovné osy) s automatickým návratem radlice do prac. Polohy (pomocí dusíkového akumulátoru s možnou regulací tuhosti). To umožňuje sněhovému pluhu bezpečně překonávat bez poškození překážky o výšce cca 100 mm
Pluh je dodáván s výškově nastavitelnými opěrnými vodícími koly s automatickým nadlehčováním pomocí pružiny pro usnadnění manipulace při nastavování správné výšky břitu.
Formou příplatku lze pluh vybavit systémem automatického nadlehčování / regulace/ přítlaku břitu na vozovku pomocí hydromechanického akumulátoru / položka HMA /.
Upínací deska dle požadavku zákazníka dodávána dle normy DIN.
lektrické osvětlení sněhového pluhu možno je řešeno volit pro připojení na 12 V event. 24 V .

Pluh je možno vybavit dle požadavků zákazníků celou řadou doplňků

Barva sněhového pluhu standardně RAL 2011 oranžová ev. na přání zákazníka je možno pluhy připravit v dalších možných odstínech RAL např. RAL 1016 žlutá apod.

Stírací břit standardně dodáván plastový polyurethanový břit typu „ kopýtko „
Formou příplatku ,na zvláštní přání, je možno pluh vybavit ocelovými břity z materiáku XAR 400 s pružnými plastovými polyurethanovými tlumícími podložkami
Rovněž je možné ev. pluh na zvláštní přání formou příplatku vybavit stíracími břity výrobce např. Kuper.
Vlastní těleso sněhových pluhů řady DP2P je tvořeno ze dvou částí.
U typové řady sněhových pluhů DP2P je jedna z částí teleskopicky vysouvána směrem vpravo (myšleno po směru jízdy vozidla (u typu DP2P 36 44 je pluh z délky 3 600 mm roztahován na maximální délku 4 350mm) základní rozměry pluhu DP2P 36 44 udávají níže uvedené nákresy a tabulky)
Teleskopický výsuv je plynule regulovatelný a ovládaný z místa řidiče.

Sněhové pluhy řady DP2P jsou řešeny včetně systému zajištění sněhového pluhu při najetí na překážku.
Těleso radlice sněhového pluhu se po nárazu na překážku otáčí kolem horizontální osy vzad.
Po překonání překážky je těleso radlice sněhového pluhu automaticky navráceno do původní pracovní pozice pomocí dusíkového akumulátoru.

Upínací deska sněhového pluhu je standardně dodávána v provedení DIN 76 060 ev. na přání v provedení DIN 76 060 s kombinací SETRA.
Upínací deska sněhového pluhu je vybavena dvěma odnímatelnými, výškově mechanicky stavitelnými nohami, které jsou opatřeny kolečky pro pojezd po ploše dílny.
Dále je pluh vybaven dvěma odnímatelnými držáky na spodní části tělesa radlice sněhového pluhu tyto držáky jsou rovněž opatřeny kolečky pro pojezd po ploše dílny. To umožňuje snadnou manipulaci s pluhem při montáži či demontáži v dílnách.
Vlastní sněhový pluh je opatřen dvojicí robustních držáků s vodícími koly. Kola jsou opatřena pryžovými blatníky, které zabraňují úletu nečistot a sněhové břečky na přední sklo nosiče.
Držáky kol jsou vybaveny systémem nadlehčovacích pružin pro snadné nastavování správné výšky pojezdových kol.
Centrální nosný systém sněhového pluhu zajišťuje snadné zvedání a spouštění sněhového pluhu, jeho snadné přetáčení vlevo, vpravo a vyvážení sněhového pluhu v transportní vodorovné pozici.
Centrální nosný systém pak v pracovní pozici sněhového pluhu umožňuje svojí konstrukcí přizpůsobení sněhového pluhu příčným nerovnostem povrchu vozovky.
Zvedací systém sněhového pluhu je opatřen kulovým uzávěrem / transportní pojistkou/ zajišťující sněhový pluh v horní transportní pozici při přepravě sněhového pluhu.
Funkce zvedání, spouštění, přetáčení, teleskopického výsuvu jsou řešeny hydraulicky pomocí robustních hydraulických válců.
Na přání ,formou příplatku ,je systém zvedání sněhového pluhu možno doplnit hydromechanickým akumulátorem, který umožňuje regulaci hmotnosti sněhového pluhu na povrch vozovky, současně zvyšuje tento systém i životnost a odolnost pojezdových vodících kol sněhového pluhu.
Rovněž je možno na přání formou příplatku sněhový pluh vybavit systémem ASPV. Tento systém elektrohydraulicky reguluje příčné zatížení sněhového pluhu a přispívá tak z zajištění lepšího rovnoměrného opotřebení stíracích břitů po celé jejich délce. Tento systém má firma MTM Tech, s.r.o. chráněn průmyslovým vzorem.Tento systém je možno aplikovat jak na pluhy poháněné hydraulickým systémem nosiče (položka ASPV) nebo na pluhy vybavené vlastní elektrohydraulickou centrálou (EHC) (položka ASPV EH).

Z hlediska prvků bezpečnosti při provozu na komunikacích jsou pluhy řady DP2P dále vybaveny :
Držáky s nerez tabulemi s výstražným šrafování
Výstražnými vlajkami
Obrysovými plastovými tyčemi Lumifog s pružnými držáky

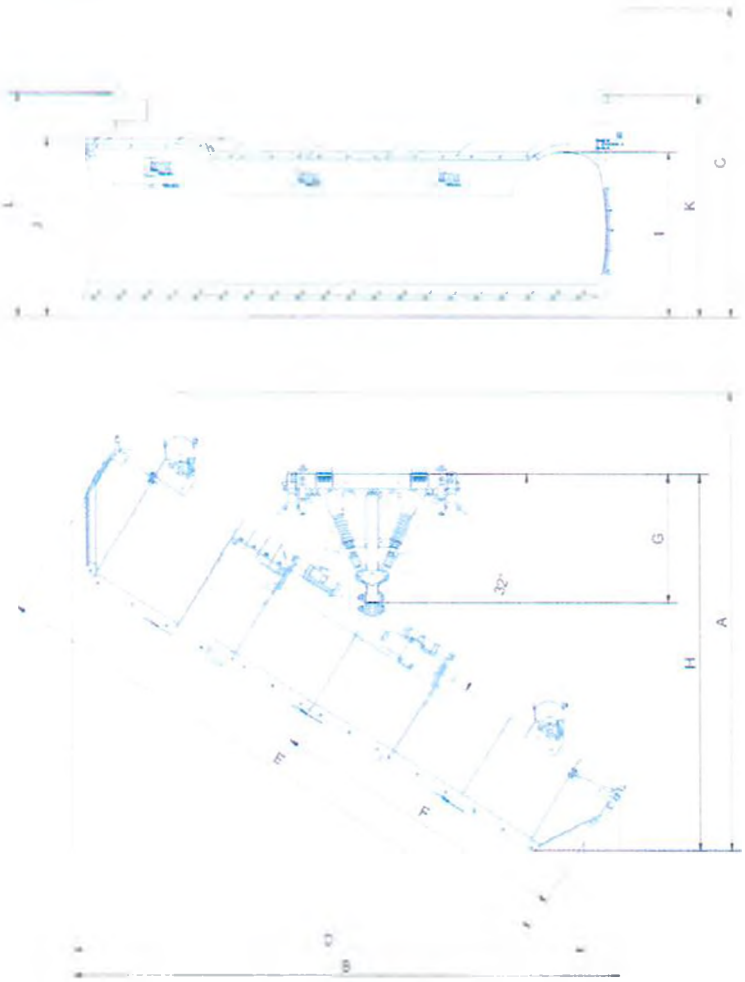
Formou příplatku mohou být tyto plastové tyče zvýrazněny prosvětlením LED 12V nebo 24V
Formou příplatku je dodáván i další prvek zvyšující bezpečnost - zvýraznění boční hrany sněhového pluhu řadou světel LED 12V nebo 24V v robustním ochranném krytu.Toto osvětlení se zpravidla montuje na přání zákazníka na levou nebo pravou boční hranu sněhového pluhu.
Dále je pluh vybaven výstražnými piktogramy dle platných čs. a EU platných norem
Standardně je pak pluh vybaven výrobním štítkem

TECHNICKÁ DATA DP2P 36-44

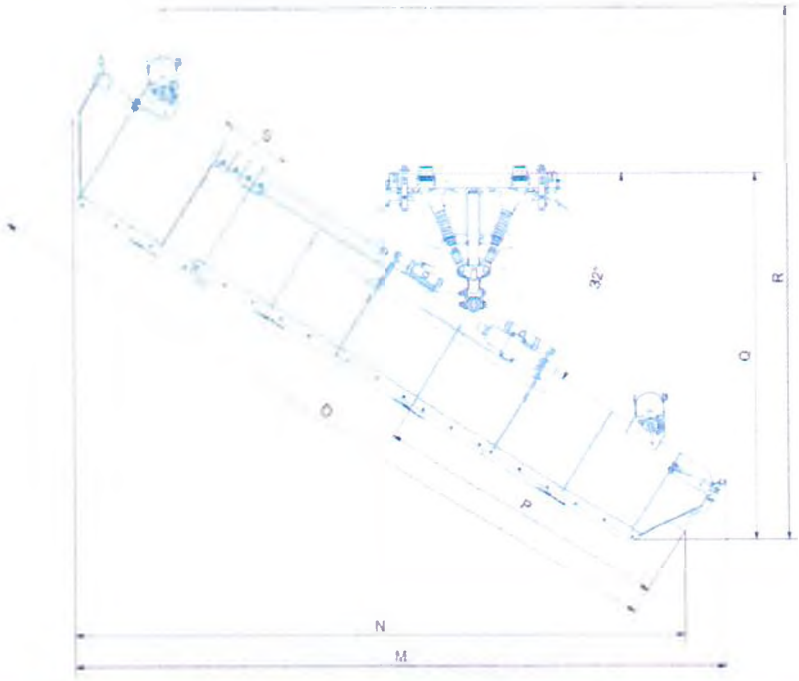
Pohon z hydraulického okruhu nosiče	
Potřebný průtok (l/min)	12 - 15
Pracovní tlak (bar)	160
Napájení pozičního osvětlení (V)	12 / 24
Počet párů rychlospojek	4+1*
Vzdálenost břitu od vozovky v přepravní poloze (mm)	450 ± 60**
Maximální výška překážky (mm)	100
Přetáčení vlevo a vpravo (°)	32
Příčný náklon (°)	15(±7,5)
Hmotnost DP2P 36-44 (kg)	1150
Hmotnost DP2P 40-50 (kg)	1250

* vybavení 4 rozvaděči, z nichž jeden musí mít zajištěnou plovoucí polohu + přepad do nádrže
** deska dle normy 980±60

ROZMĚRY - Zasunutý stav



Vysunutý stav



Rozměry (mm)		DP2P 36-44
A	Délka pluhu, zasunutý stav	2 700
B	Šířka pluhu, zasunutý stav	3 100
C	Výška po lumifog	2 050
D	Záběr břitu, zasunutý stav	3 050
E	Délka břitu, zasunutý stav	3 600
F	Vzdálenost od středu pluhu po levý okraj	1 800
G	Vzdálenost těžiště od desky	850
H	Délka pluhu od desky, zasunutý stav	2 350
I	Výška základní části	1 100
J	Výška výsuvné části	1 200
K	Výška po levé osvětlení	1 500
L	Výška po pravé osvětlení	1 500
M	Šířka pluhu, vysunutý stav	3 850
N	Záběr břitu, vysunutý stav	3 600
O	Délka břitu, vysunutý stav	4 350
P	Vzdálenost od středu pluhu po levý okraj, vysunutý stav	1 800
Q	Délka pluhu od desky, vysunutý stav	2 350
R	Délka pluhu, vysunutý stav	3 150
S	Vysunuti teleskopické části o	750

A.3 Čelní sněhový pluh teleskopicky rozšiřovaný - 1 ks

Sněhový pluh teleskopicky rozšiřovaný	ANO
Těleso pluhu ocelové	ANO
Centrální nosný systém a zvedací zařízení barva RAL 5008	ANO
Stírací břit vulkolanový zesíleného provedení takzv. „kopýtko	ANO
Upínací deska DIN 76 060 vel. 5	ANO
Plastová robustní záštita proti úletu sněhu	ANO
Upínací zařízení vybavené pružinovými stabilizátory	ANO
Hydraulické spouštění a zvedání pluhu s transportní pojistkou	ANO
Hydraulické přetáčení pluhu vlevo- vpravo se sadou hydraulických zámků pro funkci hydraulického přetáčení pluhu vlevo – vpravo	ANO
Hydraulické plynulé rozšiřování pluhu vpravo	ANO
Automatický systém hydraulického příčného vyvažování pluhu	ANO
Sledování příčného sklonu vozovky v rozsahu min.+ - 7°	$\pm$ 7,5^0
Zajištění pluhu pro překonávání překážek s automatickým návratem pluhu do pracovní polohy min. výška překonávané překážky 90 mm	100 mm
Celková délka stíracího břitu v zasunutém stavu max. 3 600 mm	3 600 mm
Celková délka stíracího břitu ve vysunutém stavu min. 4 350 mm	4 350 mm
Úhel natočení radlice sněhového pluhu vlevo /vpravo min. 32°/ 32°	32°/ 32°
Šířka záběru břitu pluhu při plném natočení v zasunutém stavu min. 3 000 mm	3 050 mm
Šířka záběru břitu pluhu při plném natočení a plně vysunutém stavu min. 3 600 mm	3 600 mm
Hydromechanický akumulátor pro kontrolu hmotnosti pluhu	ANO
Sada opěrných výškově stavitelných kol s nadlehčovacími pružinami a plastovými blatníky z vysoceodolného materiálu polyuretan	ANO
Průměr kol min. 375 mm s pneumatikami vysoceodolné dvanáctiplátnové konstrukce	375 mm
Výstražné vlajky, výstražné osvětlení LED 24 V	ANO
Sada výstražných obrysových tyčí prosvětlených LED 24 V	ANO
Boční LED 24 V osvětlení levé obrysové hrany sněhového pluhu	ANO
Tlakový spínač pro sledování funkce pluhu přes GPS	ANO
Výstražné piktogramy a šrafování	ANO
Barva radlice RAL 2011, centrální nosný systém a zvedací zařízení barva RAL 5008	ANO
Sněhový pluh musí být připraven k připojení na hydraulickou a elektrickou soustavu univerzálního nosiče	ANO
Návod k obsluze a údržbě, katalog náhradních dílů, servisní knížka se záručními a Servisní podmínkami v českém jazyce	ANO

- záruka 24 měsíců
- návody k obsluze a údržbě, katalog ND, servisní knížka se záručními a servisními podmínkami v českém jazyce.
- technické osvědčení samoststného technického celku

Technická specifikace čelního sněhového pluhu segmentového (6 ks) pro body: B, C, D, E, F, G

Jedná se o těžké sněhové pluhy pro úklid komunikací v oblastech s vyšší vrstvou sněhu a tvorbou návějí, všude tam, kde je povrch vozovky extrémně členitý a nerovný.
Vlastní sněhová radlice řešena jako ocelová svařovaná nosná konstrukce, dělená na tři segmenty.
Při najetí na překážku se vychyluje každý jednotlivý segment radlice nezávisle na sobě.
Zajištění zpětného pohybu do pracovní polohy a regulace síly potřebné pro rotační pohyb okolo centrální nosné roury je dána působením vinutých pružin, jež jsou u každého segmentu.

Proti bočním rázům je jištěn systémem by pasů v hydraulické soustavě.
Pluh dodáván s břity dle požadavku zákazníka, břity lze dle potřeby měnit.

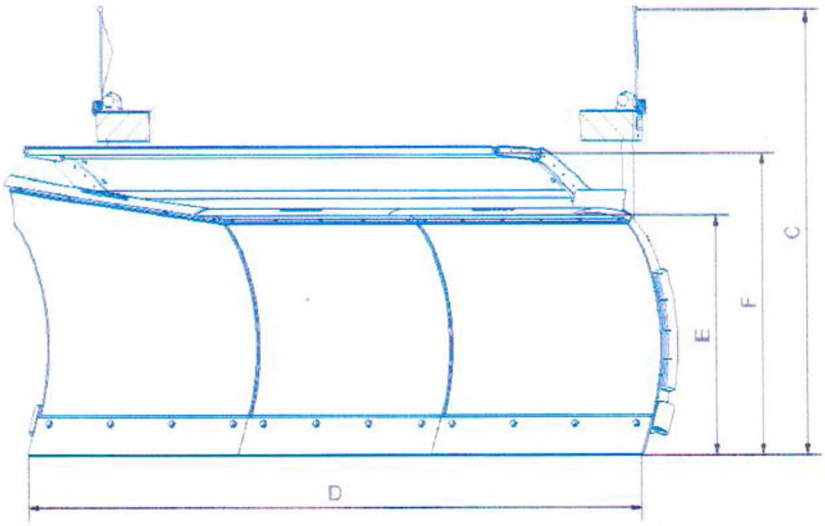
Pluh lze připojit na hydraul soustavu vozu, ev. lze dodat samostatnou el. hydraulickou centrálu s ovládacím pultem.
Centrální nosný systém umožňující sledování příčného sklonu vozovky a dokonalé kopírování terénu, naopak v transportní poloze je pluh pevně fixován a mechanicky zajištěn.
Pluh je dodáván s opěrnými koly, které lze výškově nastavit.

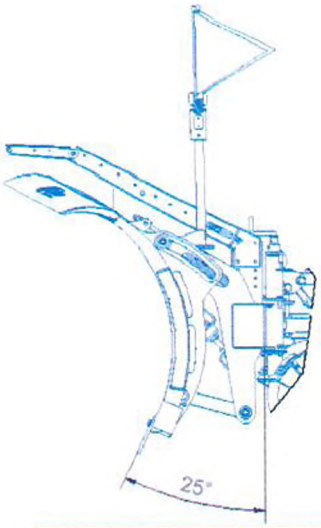
Základní technická data:

Pohon z hydraulického okruhu nosiče	
Potřebný průtok (l/min)	12 - 15
Pracovní tlak (bar)	160
Napájení pozičního osvětlení (V)	12 - 24
Počet párů rychlospojek	2+1*

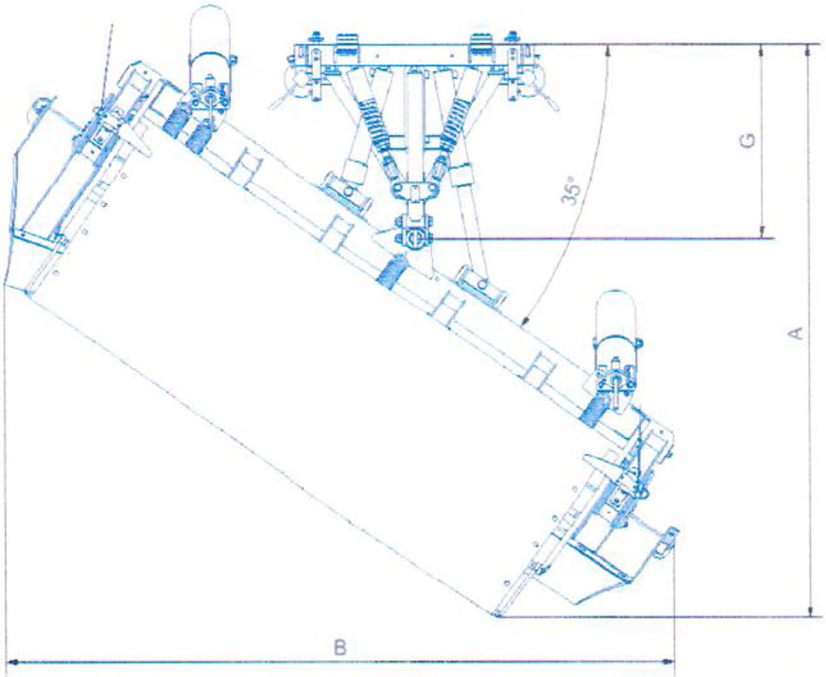
* *nosič vybaven 2 rozvaděči, z nichž jeden musí mít zajištěnou plovoucí polohu – přepad do nádrže*

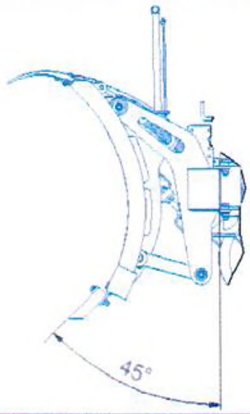
Rozměry





Nájezdový úhel ocelový břit, kombinovaný břit GK5





Nájezdový úhel Pryžový, vulkolanový břit

Rozměry a parametry		jednotka	LLV 33 S
A	Délka pluhu v pracovní poloze	mm	2 590
B	Šířka pluhu v pracovní poloze	mm	2 940
C	Celková výška pluhu	mm	2 000
D	Záběr břitu v pracovní poloze	mm	2 705
E	Výška pluhu	mm	1 125
F	Výška pluhu s krycí plachtou	mm	1 350
G	Vzdálenost těžiště od desky	mm	885
	Délka břitu pluhu	mm	3 300
	Délka krajního segmentu	mm	1 100
	Délka středního segmentu	mm	1 100
	Maximální výška překážky	mm	110
	Výška pluhu v přepravní poloze*	mm	+ 350
	Příčný náklon pluhu	°	15(+-7,5)
	Natočení pluhu v pracovní poloze	°	35
	Úhel břitu kolmo k vozovce	°	25
m1	Hmotnost (základní) – 3 segmentový pluh	kg	900
m2	Hmotnost (základní) – 4 segmentový pluh	kg	---
	Horní navýšení (plastové, plechové)	kg	+35
	Zábrana proti úletu sněhu	kg	+33
	Opěrná kola	kg	+80
	Břit ocelový	kg	+70

* záleží na typu nosiče a výšce desky nosiče od země

Dle požadavků zákazníka:

Segmentový, počet segmentů 3	ANO
Sněhový pluh hydraulicky zvedaný – spouštěný a přetáčený vlevo – vpravo s úhlem natočení radlice sněhového pluhu vlevo / vpravo min. 35°/ 35°	35°/ 35°
Poloha spodní hrany břitu v transportní poloze pluhu min. 350 mm nad povrchem vozovky	350 mm
V transportní poloze pluh vybaven zařízením pro automatické nastavení pluhu do vodorovné pozice v transportní pozici	ANO
Jednotlivé segmenty přední radlice sněhového pluhu odpruženy s možností regulace nastavení tuhosti jednotlivých segmentů	ANO
Pravý segment sněhové radlice plynule zvýšený	ANO
Celková délka pluhu 3 300 mm	3 300 mm
Šířka pracovního záběru pluhu při plném max. natočení min. 2 710 mm	2 710 mm
Max. šířka pluhu v pracovní poloze min. 2 950 mm	2 950 mm
Výška vlastní radlice min. 1 120 mm, mechanicky nastavitelné záštity min. 1 350 mm	1 125 mm 1 350 mm
Minimální výška přejížděné překážky 120 mm	140 mm
Barva sněhové radlice RAL 2011, barva závěsného zařízení RAL 5008 šedomodrá	ANO
Upínací deska DIN 76 060 vel. 3/5	ANO

Odstavné opěrné nohy výškově mechanicky stavitelné	ANO
Vodící mechanicky výškově stavitelná pojezdová kola plněná vzduchem s blatníky z materiálu polyuretan	ANO
Průměr kol min. 375 mm s pneumatikami vysoceodolné dvanáctiplátnové konstrukce	375 mm
Stírací břit plastový z materiálu se zavulkanizovanými korundovými tělesy GK 5 ANO	
Boční chodníkové nárazníky	ANO
Výstražné piktogramy, výstražné šrafování, výstražné vlajky, výstražné obrysové osvětlení LED 24 V	ANO
Záštita proti úletu sněhu na horní hraně segmentů pryžová	ANO
Záštita proti úletu sněhu na čelní sklo nastavitelná PVC s ocelovým rámem	ANO
Boční pevný mechanický doraz	ANO
Transportní pojistka	ANO
Sada hydraulických zámků pro funkci hydraulického přetáčení pluhu vlevo – vpravo	ANO
Sada výstražných obrysových tyčí prosvětlených LED 24 V	ANO
Boční LED 24 V osvětlení levé obrysové hrany sněhového pluhu	ANO
Tlakový spínač pro sledování funkce pluhu přes GPS sněhový pluh musí být připraven k připojení na hydraulickou a elektrickou soustavu univerzálních nosičů	ANO
Návod k obsluze a údržbě, katalog náhradních dílů, servisní knížka se záručními a servisní podmínkami v českém jazyce	ANO

- záruka 24 měsíců
- návody k obsluze a údržbě, katalog ND, servisní knížka se záručními a servisními podmínkami v českém jazyce.
- technické osvědčení samoststného technického celku

Technická specifikace tandemové sekačky travních porostů (6 ks) dle požadavků pro body: A, B, C, E, F, G

Kombinovaná sekačka MULAG typ MKF 600

Tandemová sekačka MULAG MKF 600 – přepravní poloha

Tandemová sekačka MULAG MKF 600 – pracovní poloha

[redacted] 45147647, DIČ CZ 45147647
Výpis z obchodního rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 9201 ze dne 29.04.1992
Kontakt firma: www.croy.cz, e.mail.: unimog@croy.cz, tel 313 251111, fax 313 517095
[redacted]

Všeobecný popis:

Skládá se z hlavního ramene MFK 500 a podsvodidlové sekačky krajnic MRF 350.
Připojuje se k čelní upínací desce nosiče nářadí Unimog 400/500.
Pohon této sekačky bude realizován od přední mechanické hřídele nosiče Unimogu.
Výložník je příčně posuvný, je určen pro práci vlevo i vpravo, pracovní dosah při práci je uveden v tabulce.
Díky této konstrukci není nutná následná regulace při míjení překážek jako jsou sloupky, svodidla, značky atd., neboť využitím příčného posuvu zůstává pracovní nástroj ve stejné výšce. To umožňuje bezpečné a pohodlné ovládání stroje.
Díky jednoduchému přestavení zleva doprava je možno vždy snadno zvolit optimální pracovní polohu.
Univerzální rameno je jištěno proti nájezdovým překážkám.
Umožňuje práci s dalšími pracovními adaptéry Mulag.
Všechny dodávané pracovní nástroje jsou otáčecí s možností nastavení plovoucí polohy.
Jejich výměna je rychlá a jednoduchá díky rychloupínacímu zařízení, různé pracovní možnosti dovolují celoroční využití stroje.

Technické parametry a výbava stroje:

- vypínání a zapínání plovoucí polohy pracovních adaptérů
- manuální otoč pro pracovní adaptéry na rameni
- rychloupínací zařízení na rameni pro upínání pracovních adaptérů
- rozsah přestavení je 360° s aretací pomocí ozubené spojky po 6°.
- rozsah otáčení ramene je 190°
- BEZPEČNOSTNÍ STOP (elektrické vypínání a zapínání nožové hřídele z ovládacího pultu vč. doběhové brzdy – doběhový čas cca 4 sec
- hydraulické jištění proti nájezdovým překážkám
- počítač provozních hodin
- torzní hydraulický rám pro aretaci přední nápravy vozidla vč.montáže Montíže na UN
- skládání celého zařízení **před** kabinou vozidla
- elektroinstalační sada
- možnost teleskopování výložníku pro větší pracovní dosah
- výškově stavitelné odstavné podpěry pro sekačku
- odstavné podpěry pro podsvodidlovou sekačku
- návod k použití a katalog ND v českém jazyce, průkaz výměnné nástavby
- barva oranžová RAL 2011 (kompletní stroj včetně adaptérů)
- protizávaží, sloužící k vyvážení (odlehčení PN) nosiče UNIMOG 1.400 kg
- montáž na nosič
- záruka 24 měsíce (1.400 MTH)

Systém ovládání ramene sekačky:

- proporcionální ovládání **M control** (CAN.Bus) výložníku pomocí duálního ovládání hydraulických válců (možnost provádění více funkcí najednou)
- multifunkční ovládací joystick určený pro obsluhu jednou rukou, ergonomicky upravený pro ovládáním pravou rukou, všechny funkce ovládány proporcionálně
- ovládací pult s informačním systémem - informace vč. systémových hlášení a diagnostiky zobrazovány na TFT- barevném display
- odlehčování výložníku typ AER – plynulá regulace přítlaku pomocí potenciometru, vypínatelné

- regulace přítlaku výložníku typ **M tronic**, počítačem podporovaný přítlak žací hlavy pomocí snímačů dráhy, s možností předvolby pro různé funkce, možnost přepnutí na systém AER

Pracovní adaptéry jako součást dodávky:

	žací hlava **MK 1200**	+	cepová podsvodidlovka **RMK 1200**
Pracovní záběr	1200 mm		1200 mm
Síla řezu	až 20 mm		až 10 mm
Počet otáček nožového hřídele	2000 ot/min		
Typ nože	MS (12 ks)		
Pracovní rychlost	až 10 km/h		

Parametry vyložení ramene od středu stroje:

	Čelní ramenový stroj MKF 600		Podsvodidlová sekačka
	Kombi-provoz	Solo-provoz	
Dosah bez teleskopu	5,5 m	6,0 m	3,5 m
Dosah **s teleskopem**	**6,5 m**	**7,0 m**	
Příčný posuv	1,3 m	1,8 m	---
Šířka sečení	2,4 m	1,2 m	1,2 m

Čelní rameno je možné osadit i jinými adaptéry (např. mulčovací hlavou, frézou na příkopy nebo pařezy, kotoučový prořezávač jízdních profilů aj.).

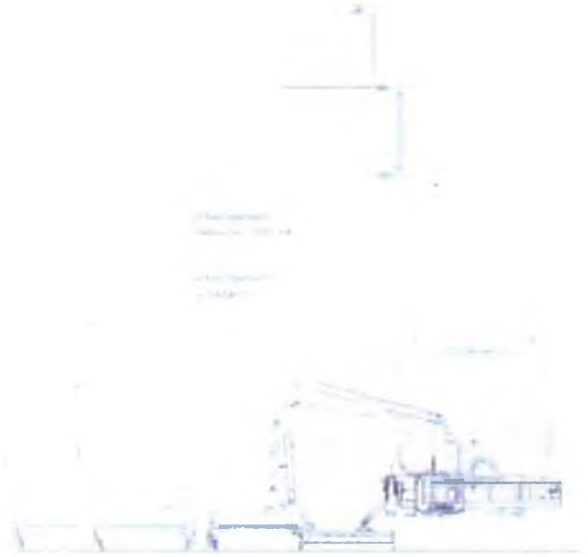
Adaptér pro body A,C, E, G:

Fréza na čistění příkopů MULAG GRG 650 R.

Průměr frézy	650 mm
Počet otáček	500 ot/min.
Hmotnost	ca. 245 kg
Tlak oleje	max. 340 bar
Průtok oleje	62 l/min
Pracovní rychlost dle nánosu zeminy	bis 4 km/h

Pro montáž adaptéru je nutno demontovat podsvodidlovou sekačku.

- záruka 24 měsíců
- návody k obsluze a údržbě, katalog ND, servisní knížka se záručními a servisními podmínkami v českém jazyce.
- technické osvědčení samoststného technického celku



Technická specifikace zadní sekačky travních porostů s odsáváním (1 ks) dle požadavků
pro bod: D

Sekačka s odsáváním MULAG SB 500

Ilustrační foto Mulag SB 500

Stroj je určen pro montáž na nosič MB Unimog typ UGE 453 (530) na roznášecí rám nosiče.

Základní stroj se dodává v následujícím provedení:

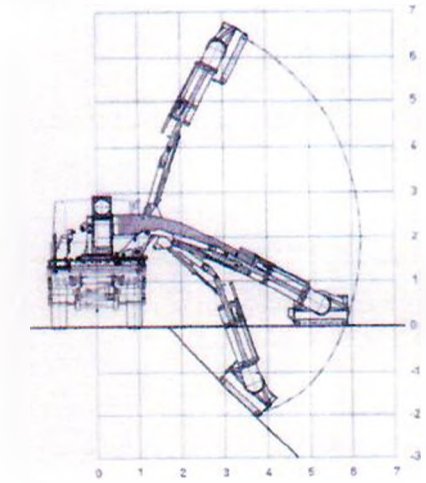
- max. dosah je **6,10** m od středu nosiče na obě strany
- teleskopické rameno hydraulicky přestavitelné o **750** mm
- hydraulické nájezdové jištění
- ventilátor s možností výměny obrušujících se lopatek, optimální tvar lopatek z otěruvzdorného materiálu, přímý pohon kola ventilátoru pomocí axiálníhom olejového motoru
lopatkového kola ventilátoru, axiální hydromotor s předlohou
- zapínání a vypínání elektrické
- rychloupínací zařízení pro výměnné pracovní adaptéry
- pohon stroje výkonovou hydraulikou nosiče
- elektrické zapínání a vypínání nožové hřídele (brzdící ventil=zastavení hřídele do 4 vteřin)
- olejovo-vzduchové chlazení s elektrickou kontrolou pomocí teploměru
- hydraulická aretace zadní nápravy
- zadní žebřík
- 4 výškově stavitelné odstavné podstavce
- sekačka vybavena otočným věncem pro přestavení z pravostranného sečení na levostranné bez nutnosti sundání sekačky z nosiče
- barva RAL 2011 oranžová
- volný spojovací závěs pro přívěs
- snadný přístup k ventilátoru pro údržbové práce
- možno sekat i bez odsávání
- hmotnost zařízení vč. žací hlavy ca. 3.300 kg
- možnost využití sekačky i s čelní podsvodidlovou sekačkou
- návod k obsluze v češtině
- katalog ND
- světelná šipka SŠ 15 LED Světel
- cepová sekací hlava AMK 1200 s odsáváním, záběr 1200 mm

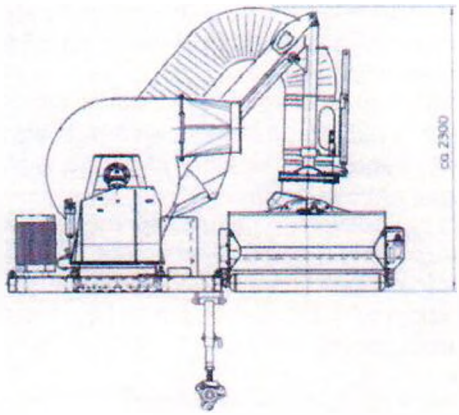
Systém ovládání ramene sekačky:

S1143 - proporcionální ovládání výložníku včetně ovládací části pro jednoruční ovládání, duální ovládání hydraulických válců (možno provádět současně více funkcí), jednoruční ovládání (multifunkční joystik) pro ergonomické ovládání pravou rukou, ovládání všech funkcí je proporciáonální
- ovládací pult s obslužnými informacemi vč. systémové kontroly a diagnostiky
- plynulá regulace odlehčení ramene pomocí potenciometru (přítlaku pracovního nástroje k terénu) AER, vypínatelná

S1137 – ovládání přítlaku výložníku Mahtronic **–** počítačem podporovaný a řízený přítlak žací hlavy s možností přepnutí na typ AER – plynule ovládaný přítlak

- záruka 24 měsíců
- návody k obsluze a údržbě, katalog ND, servisní knížka se záručními a servisními podmínkami v českém jazyce.
- technické osvědčení samoststného technického celku





Technická specifikace přívěsu na trávu (1 ks) dle požadavků
pro bod: D

Vůz na trávu Mulag MHT 800

Provedení a vybavení nástaveb na fotografiích je s volitelnou či příplatkovou výbavou, která nemusí být součástí nabízeného provedení.

Vlek je určený k shromažďování posekané trávy, případně zbytků větví při sekání travnatého a křovinatého okolí komunikací.
Skládá se ze základního dvounápravového rámu s výškově nastavitelnou ojí a odstavným kolem.
Jedná se o svařenec z ocelových profilů, který obsahuje následující komponenty

- nápravy s odpružením
- ráfky a pneumatiky
- odstavné kolo pro podepření vleku při odstavení
- brzdová soustava ABS
- elektroinstalace

V zadní části vleku je zadní čelo sloužící k vykládání materiálu.
Brzdová soustava je vzducho-tlaková, dvou-okruhová se , zásobníkem tlakového vzduchu. Brzdný účinek je odvislý od zatížení návěsu. Regulaci brzdného účinku zajišťuje automatický zátěžový regulátor.
Brzdový systém obsahuje protiblokovací systém ABS a parkovací brzdu. Brzdová soustavy splňuje předpisy EHK.
Vlek je obsahuje 24 V elektrickou soustavu.
Zadní příčník slouží jednak pro uchycení zadních skupinových světel a odrazek a jednak tvoří zařízení proti vklínění vozidel.
Vyskladňování materiálu pomocí hydraulicky poháněného vyskladňovacího dna vleku.

Základní technické údaje

Celková hmotnost:	8.000 kg
Užitečná hmotnost:	5.200 kg
Objem zásobníku	20 m^3
Pneu	285/70 R 19,5
Elektroinstalace:	24V
Max. rychlost:	100 km/h
Brzdy:	vzduchotlakové, ABS, automatické zátěžové
pérování:	mechanické
Spojovací zařízení	tažné oko 40 mm
Parkovací brzda:	pružinové válce

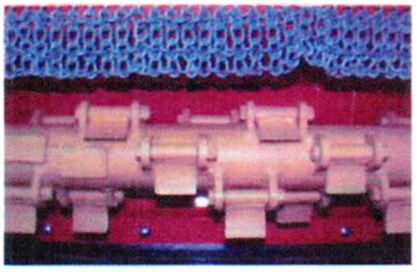
- záruka 24 měsíců
- návody k obsluze a údržbě, katalog ND, servisní knížka se záručními a servisními podmínkami v českém jazyce.
- technické osvědčení samoststného technického celku

Technická specifikace sekačky podsvodidlové (1 ks)
dle požadavků
pro bod: D

[redacted] IČO 45147647, DIČ CZ 45147647
Výpis z obchodního rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 9201 ze dne 29.04.1992
Kontakt firma: www.crov.cz, e.mail.: unimog@crov.cz, tel 313 251111, fax 313 517095
[redacted]

Podsvodidlová sekačka DÜCKER RSM 13

Podsvodidlová sekačka určena pro pravo/levostranné sečení ploch.
Připojuje se k čelní upínací desce nosiče nářadí.
Pohon sekačky od přední vývodové hřídele, otáčky 1.000 ot/min..
Příčný posuv výložníku o 1,6 m , je určen pro práci vlevo i vpravo, pracovní dosah při práci s jednotlivými adaptéry je uveden v tabulce.
Díky této konstrukci není nutné vybočování z jízdního pruhu při míjení překážek jako jsou sloupky, svodidla, značky atd., neboť využitím příčného posuvu zůstává pracovní nástroj ve stejné výšce. To umožňuje bezpečné a pohodlné ovládání stroje. Díky jednoduchému přestavení zleva doprava je možno vždy snadno zvolit optimální pracovní polohu.
Díky své nízké konstrukci (300 mm) je možno sekat i pod svodidly. Taktéž je možná práce za svodidly díky konstrukci stroje.
Plynulé nastavení přítlaku sekačky.
Sekací hlava je osazena speciálním ostřím z výkyvných lamel, tato konstrukce umožňuje výborné sečení a optimální ochranu před odlétajícími kameny.



Sekačka je vybavena čelní kladkou automatického sklápění se senzorem.
Tento systém zajišťuje automatické uhýbání žací hlavy před překážkou (sloupky svodidel, značky apod.) a zabezpečuje její navrácení do pracovní polohy.
Možnost proporcionálního ovládání (návrat do pracovní polohy a uhýbání) v závislosti na pracovní rychlosti.

Ovládací pult – ovládání sekačky podporováno počítačem

Technické údaje:

Podsvodidlová sekačka RSM 13

Pracovní záběr	1,3 m	Výška sekací hlavy	300 mm
Výška strniště	40–80 mm	Náklon sekací hlavy	až 30°.
Otáčky rotoru	3500/min	Příčný posuv	1,6 m
Pracovní rozsah	vpravo–uprostřed–vlevo	Přepravní šířka	2400 mm
Pracovní rychlost	do 8 km/hod	Max. vyložení dopředu	3.5 m
Hmotnost:	950 kg	Přestavba:	30 min

- záruka 24 měsíců
- návody k obsluze a údržbě, katalog ND, servisní knížka se záručními a servisními podmínkami v českém jazyce.
- technické osvědčení samoststného technického celku