



KUPNÍ SMLOUVA

číslo prodávajícího:

číslo kupujícího:

uzavřena podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, na základě výsledků zadávacího řízení podle § 3 písm. b) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „smlouva“).

Článek I.

Smluvní strany:

1. Česká republika – Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje

se sídlem: Závodní 205/70, 360 06 Karlovy Vary
IČO: 70883611
DIČ: CZ70883611, není plátcem DPH
Identifikátor datové schránky: xknaa7s
Zastoupená: plk. Ing. Václavem Klemákem, ředitelem Hasičského záchranného sboru Karlovarského kraje
Kontaktní adresa: HZS Karlovarského kraje, Závodní 205/70, 360 06
Karlovy Vary

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Tel. / Fax.:

(dále jen „kupující“)

a

2. THT Polička, s.r.o.

se sídlem: Starohradská 316, 572 01 Polička

zapsána ve veřejném rejstříku, vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 2192

IČO:

46508147

DIČ:

CZ46508147

Identifikátor datové schránky:

6s6ch7b

Zastoupená:

ing. Stanislavem Červeným, ředitelem společnosti

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Tel. / Fax.:

(dále jen „prodávající“)

Dále také též jako „smluvní strany“.

Článek II. Základní ustanovení


Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 18. 6. 2019, která byla na základě zadávacího řízení zveřejněného pod číslem [REDACTED] (v Národním elektronickém nástroji pod systémovým číslem N006/19/V00013897), vybrána jako ekonomicky nejvýhodnější.

Článek III. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je dodávky **jednoho (1) ks velitelského automobilu v provedení speciálním rozšířeném pro podporu velitele zásahu na podvozku Mercedes Benz Sprinter 519 CDI 4x4** (dále jen „zboží“). Podrobný popis nabízeného zboží je přílohou č. 1 této smlouvy a je její nedílnou součástí.
2. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat kupujícímu za podmínek v ní sjednaných zboží, specifikované v odst. 1 tohoto článku a převést na kupujícího vlastnické právo k němu.
3. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za něj sjednanou kupní cenu.
4. Zboží (a veškeré jeho části) bude nové, nepoužité, nerepasované, vyrobené z prvotřídních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality. Automobilový podvozek není při dodání starší než dvanáct (12) měsíců.
5. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů (čl. IV. odst. 6 této smlouvy), které se ke zboží vztahují.
6. Prodávající tímto prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl., zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

Článek IV. Doba, místo a způsob předání zboží

1. Prodávající je povinen dodat bezvadné zboží v místě plnění nejpozději **do 13. prosince 2019**.
2. Prodávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně tři (3) pracovní dny předem. Před touto dobou může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího.
3. Místem plnění je: Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, Závodní 205/70, 360 06 Karlovy Vary.
4. Splněním dodávky se rozumí odevzdání a uvedení zboží do provozu v místě plnění, převzetí zboží oprávněnými osobami kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem ČR. K převzetí zboží a k podpisu protokolu je oprávněn: [REDACTED] e-mail: [REDACTED]
[REDACTED]
5. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu zejména:
 - a) dodané značky, typu, druhu,
 - b) zjevných jakostních vlastností a roku výroby,

- c) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
 - d) dodaných dokladů (dokumentace).
6. Prodávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se ke zboží podle čl. III. odst. 5 této smlouvy:
- a) základní technický popis, může být součástí návodu,
 - b) osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,
 - c) osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - d) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové zástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, seznam činností povoleny uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami), rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů,
 - e) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - f) seznam vybavení včetně příslušenství, (včetně výrobních čísel), doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
 - g) kontaktní údaje servisních míst,
 - h) kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.,
 - i) prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nástavbáře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
 - j) záruční list,
 - k) záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
 - l) předávací protokol.
7. Prodávající předá kupujícímu doklady a dokumenty požadované podle odst. 6 tohoto článku této smlouvy a právními předpisy vztahující se ke zboží dle čl. III. odst. 1 této smlouvy v českém jazyce. Příпустné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty (zejména návod), které budou opatřeny překladem do českého jazyka. Prodávající se zavazuje zajistit seznámení kupujícího s obsluhou zboží.
8. O předání a převzetí zboží bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve čtyřech (4) vyhotoveních. V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném předávacím protokolu.
9. Prodávající umožní kupujícímu během výroby zboží, nejméně dvě (2) inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace zboží. Kupující je povinen oznámit termín inspekční prohlídky nejméně tři (3) pracovní dny předem.
10. Instalace komunikačního zařízení s příslušenstvím do velitelského automobilu v provedení speciálním rozšířeném pro podporu velitele zásahu bude provedena za přítomnosti zástupce kupujícího  který se způsobem řešení a instalování vyjádří písemný souhlas.
11. Při dodání zboží proběhne v místě plnění provozní zkouška, jejíž provedení bude zaznamenáno v předávacím protokolu.

**Článek V.
Kupní cena a platební podmínky**

1. Kupní cena za zboží uvedené v čl. III. odst. 1, této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran a činí za **jeden (1) ks velitelského automobilu v provedení speciálním rozšířením pro podporu velitele zásahu:**

• Bez DPH 3 149 000,-	Kč
• DPH 21 % 661 290,-	Kč
• Celkem vč. DPH 3 810 290,-	Kč

(slovy: třímilionyosmsetdesettisícdvěstědevadesát Kč)

2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží (seznámení s obsluhou, clo, záruční a garanční prohlídka dle čl. VIII. odst. 7 této smlouvy, atd.). V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou zboží na místa plnění a případná možná rizika (inflační, cenové či měnové vlivy apod.).
3. Cena bude zaplacená na základě faktury vystavené prodávajícím po převzetí kompletního zboží kupujícím. Faktura (daňový doklad) v českém jazyce vystavená prodávajícím musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy (včetně razítka a podpisu) dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. , dále musí obsahovat evidenční číslo smlouvy a dále vyčíslení zvlášť ceny za zboží v Kč bez DPH, zvlášť DPH a celkovou cenu za zboží v Kč včetně DPH. Prodávající je povinen vystavit fakturu nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od převzetí zboží kupujícím.
4. Cena za zboží v Kč včetně DPH se stanovuje připočtením sazby DPH platné v den fakturace dle platných právních předpisů v zemi kupujícího.
5. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v českých korunách (CZK) výhradně na účet prodávajícího uvedený v čl. I. této smlouvy. Uvedený účet prodávajícího musí být veden v registru plátců DPH.
6. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
7. Prodávající je povinen přiložit k faktuře (daňovému dokladu) originál předávacího protokolu. Fakturace po splnění požadovaných podmínek dodávky se uskuteční na adresu:

Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, Závodní 205/70, 360 06 Karlovy Vary

na faktuře bude jako kupující uvedeno:

**ČR – Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje
Závodní 205/70
360 06 Karlovy Vary**

8. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce do dvacetijedna (21) kalendářních dnů ode dne doručení faktury na kontaktní adresu kupujícího.
9. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce do dvacetijedna (21) kalendářních dnů.
10. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části a prodávající prohlašuje, že žádnou zálohovou platbu nepožaduje a požadovat nebude.

11. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené právními předpisy, touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce do dvacetijedna (21) kalendářních dnů ode dne doručení faktury na kontaktní adresu kupujícího.
12. Smluvní strany si dojednaly, že kupující je oprávněn provést zajišťovací úhradu daně z přidané hodnoty ve smyslu § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, na účet příslušného správce daně, jestliže se prodávající stane ke dni uskutečnitelného zdanitelného plnění nespolehlivým plátcem daně ve smyslu ustanovení § 106 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.


Článek VI.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho protokolárního převzetí od prodávajícího.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem protokolárního převzetí zboží od prodávajícího.

Článek VII.

Záruka a vady zboží

1. Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v technické dokumentaci a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá účinným právním předpisům ČR a technickým normám.
2. Záruční doba začíná běžet dnem převzetí zboží kupujícím. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
3. Záruční doba na vozidlo se stanovuje na 24 měsíců bez ohledu na ujeté kilometry.
4. Záruční doba na všechny položky příslušenství a vybavení zástavby je 24 měsíců.
5. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil. Uplatnění vady provede kupující písemným ohlášením vad, a to formou písemného oznámení o vadě nebo emailem na adresu .
6. Na písemné ohlášení vad je prodávající povinen odpovědět do dvou pracovních dnů ode dne doručení. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedených v ohlášení. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytkané vady ve lhůtě do patnácti (15) dnů vlastními náklady odstranit, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Bude-li pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující je povinen provést odstranění vady v místě určeném kupujícím.
7. Další nároky kupujícího, plynoucí mu z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů, tím nejsou dotčeny.
8. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.

9. Veškeré náklady kupujícího související s opravou vad, na které se prokazatelně vztahuje záruka, budou hrazeny prodávajícím.

Článek VIII. Záruční servis

1. Proávající se zavazuje zajistit záruční servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Proávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. Veškerá komunikace v rámci záručního servisu bude probíhat v českém jazyce.
2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden v příloze č. 2 této smlouvy.
3. Proávající se zavazuje k zajištění záručního servisu zboží dle dohody přímo u kupujícího mobilní servisní službou nebo ve výrobních prostorách u prodávajícího na základě písemného, telefonického, faxového, popř. emailového oznámení kupujícího. Servisní skupina vyjede k odstranění vážné poruchy do dvacetičtyř (24) hodin po písemném nahlášení závady. Vážná porucha je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží. Porucha bude odstraněna nejpozději do deseti (10) pracovních dnů od převzetí zboží k odstranění vad, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
4. Proávající se zavazuje, po dobu záruky, uvedené v čl. VII. této smlouvy, provádět opravy, které lze provést na místě zjištění poruchy, přímo u kupujícího.
5. Proávající se zavazuje na žádost kupujícího po dobu záruky povolit autorizované osobě (nebo způsobilé fyzické osobě) určené kupujícím, provádění záručních prohlídek a po jejím skončení povolit této osobě provádění revizí a oprav zboží. Této osobě prodávající poskytne náhradní díly (v ceně obvyklé v místě prodávajícího), přičemž je oprávněn ji přiměřeně kontrolovat. Kupující se zavazuje, že autorizovaná osoba bude souhlasit s kontrolou prodávajícím. V případě, že prodávající disponuje servisním místem pro provádění servisních prací na území České republiky, může určení autorizované osoby podle tohoto bodu smlouvy kupujícím po dobu záruky písemně vyloučit. V případě, že dojde k tomuto vyloučení, jdou náklady za dopravu do a z tohoto servisního místa, na vrub prodávajícího.
6. Uznané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnou vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
7. Proávající se zavazuje, během záruční doby, **zajistit veškeré záruční, garanční prohlídky, pravidelné servisní kontroly stanovené výrobcem** (včetně revizí a úkonů majících vliv na uznání záruky) podvozku, nástavby a požárního příslušenství na své náklady (včetně nákladů na dopravu do a ze servisního místa dle odstavce 5 tohoto článku).
8. Proávající opravňuje pracovníky kupujícího k provádění oprav v rozsahu dle návodu k použití.

Článek IX. Povinnost mlčenlivosti

1. Proávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího či jeho zaměstnanců

a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná:

- a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odstavce 1 tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu dle této smlouvy.
 3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
 4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy.
 5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

Článek X.

Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodržení termínu dodání a předání zboží podle čl. IV. odst. 1 této smlouvy ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží (dle čl. VII. odst. 5 nebo čl. VIII. odst. 3 této smlouvy) je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové ceny zboží bez DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
2. Jestliže prodávající poruší jakoukoli povinnost podle čl. IX. této smlouvy a nezajistí dodávky náhradních dílů dle čl. VIII. odst. 5 této smlouvy, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.
3. Smluvní pokuta při nedodržení povinnosti podle článku VIII. této smlouvy činí 10 % z ceny zboží bez DPH za každé jednotlivé porušení povinnosti.
4. V případě prodlení kupujícího s úhradou daňového dokladu (faktury) je prodávající oprávněn účtovat úrok z prodlení za splnění podmínky podle § 1968 ve výši podle § 1970 občanského zákoníku.
5. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.
6. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plné výši ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.
7. Za podstatné porušení smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména:
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než sedm (7) kalendářních dnů,
 - b) prodlení při odstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. VII. odst. 5.,
 - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. IX. a X. této smlouvy,
 - d) porušení povinnosti prodávajícího podle čl. VIII. této smlouvy,
 - e) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího,
8. Kupující je dále oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:

- a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
 - c) prodávající vstoupí do likvidace,
 - d) uvedený bankovní účet v čl. 1 této smlouvy není veden v registru plátců DPH.
9. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
- a) kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících ze smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dnů,
 - b) pokud kupující nezajistí podmínky pro řádné předání plnění a tuto skutečnost po upozornění nenapraví ani v přiměřené lhůtě.
10. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

Článek XI. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v čl. I této smlouvy.
12. Kontaktní osobou kupujícího je: [REDACTED]
[REDACTED]
Kontaktní osobou prodávajícího je: [REDACTED]
[REDACTED]
2. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti ze smlouvy vyplývající na třetí osobu.
3. Prodávající je ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
4. Prodávající je povinen archivovat originální vyhotovení smlouvy včetně jejích dodatků, originály účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci předmětu této smlouvy po dobu deseti (10) let od zániku této smlouvy, minimálně však do konce roku 2029. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí ji prodávající použít.
5. Prodávající je povinen minimálně do konce roku 2029 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací předmětu této smlouvy zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (MV ČR, MF ČR, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
6. Prodávající je povinen písemně upozornit kupujícího na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.

Článek XII. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran a podle § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“), účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. V souladu se zákonem o registru smluv, se strany dohodly, že kupující zašle tuto smlouvu správci registru smluv k uveřejnění ve lhůtě, stanovené tímto zákonem a o nabytí účinnosti této smlouvy písemně vyrozumí prodávajícího.
3. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU)2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
4. Smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 557 občanského zákoníku na tuto smlouvu.
5. Smluvní strany se dohodly, že prodávající přebírá podle § 1765 občanského zákoníku riziko změny okolností, zejména v souvislosti s cenou za poskytnuté plnění.
6. Smluvní strany se dohodly na uplatnění ustanovení § 576 občanského zákoníku, při posuzování vlivu nicotnosti (vady) této smlouvy na ostatní ustanovení.
7. Vztahy touto smlouvou neupravené se řídí platným českým právním řádem zejména § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
8. V případě uzavření smlouvy ve dvojjazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce. Veškerá komunikace smluvních stran bude probíhat v českém jazyce.
9. Tuto smlouvu lze měnit, doplňovat či zrušit pouze dohodou smluvních stran, a to písemnými listinnými dodatky číslovanými vzestupnou řadou; jiná ujednání jsou neplatná.
10. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací této smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle platného českého právního řádu.
11. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je bez vlivu na sjednaný obsah práv a povinností smluvních stran dle této smlouvy, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
12. Tato smlouva je vyhotovena ve třech (3) stejnopisech, z nichž dva (2) obdrží kupující a jeden (1) prodávající.
13. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
14. Smluvní strany prohlašují, že předem souhlasí, v souladu se zněním zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, s možným zpřístupněním, či zveřejněním všech úkonů a okolností s touto smlouvou souvisejících, ke kterému může kdykoliv v budoucnu dojít.



THT Polička, s.r.o.
Starohradská 316
572 01 Polička
CZECH REPUBLIC



Příloha č. 1 kupní smlouvy: Podrobný popis zboží

Předmětem nabídky je velitelský automobil v provedení speciálním rozšířeném pro podporu velitele zásahu.

Popis - specifikace nabízeného vozidla je rozdělena na 2 části:

1. Podvozek velitelského vozidla
2. Účelová nástavba a výbava velitelského vozidla

1. Podvozek velitelského vozidla:

Mercedes-Benz - Sprinter 519 CDI /KAWA/ XL 4x4

Výrobní vzor:	90765713
Pohon:	4x4
Celk. hmotnost:	5000 kg
Model:	Mercedes-Benz Sprinter (907, 910)
Výkon motoru:	140 kW
Rozvor:	4325 mm
Barva: MB 3534	červená ohnivá

Sériová výbava

AR3	Stálý převod $i = 4,182$	-3--
BA3	Aktivní brzdový asistent	-3--
D03	Střecha vysoká	-3--
DUP0	Vozidlo standard	-3--
ED4	Akumulátor AGM 12 V 95 Ah	-3--
EK1	Svorkovnice pro připojení k elektrické síti	-3--
ES0	Kontakty pro startování a dobíjení akumulátoru	-3--
EY5	Systém tísňového volání Mercedes-Benz	-3--
EY6	Breakdown Management	-3--
FF5	Úložný prostor nad čelním sklem	-3--
FG8	Držák nápojů přední	-3--
FJ4	Odkládací schránka	-3--
FY7	Dálkové ovládání, 3tlačítkové	-3--
GD9	Převodovka manuální 6stupňová NSG 480	-3--
H21	Determnální skla se zeleným filtrem na před. skle	-3--



IG4	Standardní	-,-
IG5	Základní	-,-
J10	Tachometr v km/h	-,-
J58	Kontrola zapnutí bezpečnostních pásů řidiče	-,-
J65	Ukazatel vnější teploty	-,-
JA8	Asistent pro potlačení vlivu bočního větru	-,-
JH3	Komunikační modul LTE pro digitální služby	-,-
JW5	Asistent sledování jízdního pruhu	-,-
L94	Bez parkovacích světel	-,-
LA2	Asistent potkávacích světel	-,-
LB1	Boční poziční světla	-,-
LB5	Třetí brzdové světlo vzadu na střeše	-,-
LE1	Světla brzdová, adaptivní	-,-
MG5	Motor,OM 642 DE 30 LA 140 kW 3800/min	-,-
MP6	Emise Euro 6	-,-
MP8	OBD (On-Board Diagnostics), stupeň C	-,-
P48	Lapače nečistot zadní	-,-
Q11	Zesílené podélníky	-,-
R65	Držák rezervního kola pod koncem rámu	-,-
R87	Rezervní kolo	-,-
RD9	Značka pneumatik dle možností výrobního závodu	-,-
RS6	Ráfky 5,5 J × 16"	-,-
SA5	Airbag řidiče s předpínači bezpečnostních pásů	-,-
T16	Dveře posuvné vpravo	-,-
W54	Dveře zadní dvoukřídlé 270°	-,-
X5G	Hmotnostní varianta 5.000 kg	-,-
XU2	Štítky a dokumentace česky	-,-
XV1	Požadovaná referenční hmotnost nejméně 2381 kg	-,-
XZ0	Modelová generace 0	-,-
Y26	Zakládací klín	-,-
Y43	Zvedák hydraulický	-,-
Z2E	Národní verze pro EU – EFTA	-,-
Z2N	Přihlášení jako N2	-,-
Z4V	Produkce Düsseldorf	-,-

Zvláštní výbava

C6L	Volant multifunkční	-,-
C71	Zábrana proti podjetí zadní	-,-
D93	Bez dělicí příčky z výrobního závodu	-,-
E07	Rozjezdový asistent	-,-
E1A	MBCConnect 5	-,-
E3M	Multimediální systém MBUX se 7palc. dotykovou obr.	-,-
F2W	Paket zima	-,-
F68	Zpětná zrcátka vyhřívána a elektricky seřiditelná	-,-
FU5	Kryt zpětného zrcátka bez ukazatelů směru	-,-
H04	Tepelná izolace kabiny řidiče-přídavná	-,-
H12	Topení nezávislé teplovodní	-,-

H16	Sedadlo řidiče vyhřívané	-3--
HH2	Elektrická topná jednotka	
J92	Bez tachografu	
JB7	Parkovací paket s couvací kamerou	
JF1	Dešťový senzor	-3--
JV7	Příprava pro výstražné zvukové zařízení	-3--
KB7	Palivová nádrž 93 l	-3--
L13	Mlhová světla s funkcí přisvícení do zatáček	
L44	Boční ukazatele směru vpředu	-3--
LV1	Příprava el.kabeláže pro montáž majáků	
M49	Alternátor 14 V / 180 A	
M94	Bez omezovače rychlosti	-3--
MD8	Deaktivace omezovače točivého momentu	-3--
MI9	Bez systému Eco-Start-Stop	
RG3	Pneumatiky 205/75 R16"C	-3--
RM1	Pneumatiky M+S	
S22	Opěrka ruky pro řidiče vpravo	
S25	Opěrka ruky sklopná pro spolujezdce vlevo	
S28	Loketní opěrky na dveřích řidiče a spolujezdce	
S88	Podstavec sedadla spolujezdce, nízký	
SB1	Sedadlo řidiče komfortní	
SB2	Sedadlo spolujezdce komfortní	
SR9	Sedadlo spolujezdce na otočném rámu	
T75	Madla pro řidiče a dveří spolujezdce	-3--
V3L	Koberečky pro každé počasí	
V93	Nákladový prostor bez dřevěné podlahy	-3--
V94	Vedení kabelového svazku na boční stěně	-3--
V95	Vedení kabelového svazku na zadním portálu	-3--
VF4	Potah sedadel Caluma, černý	
VL4	Podlaha ložného prostoru s odlišným povrchem laku	-3--
W17	Okno v posuvných dveřích vpředu vpravo pevné	
XC1	COC dokumenty nekompletní	-3--
ZD0	Vozidlo s výsostným úkolem	-3--
ZG3	Pohon všech kol, řaditelný s terénní redukcí	

2. Účelová nástavba a výbava velitelského vozidla

Technické podmínky pro velitelský automobil v provedení speciálním rozšířením pro podporu velitele zásahu

1. Předmětem technických podmínek je pořízení velitelského automobilu v provedení speciálním rozšířením pro specializovanou podporu, kategorie podvozku 1, s celkovou hmotností od 4800 do 7 500 kg (dále jen „VEA“).
2. VEA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení VEA včetně výjimek, které jsou uvedeny v technickém osvědčení vozidla (technickém průkazu),
 - b) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb. a doložené ověřenou kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ VEA autorizovanou osobou. Pokud je certifikát vydán podle vyhl. č. 35/2007 Sb., pak požadavky plynoucí z vyhl. č. 53/2010 Sb. lze doložit, na základě kladného vyjádření autorizované osoby, prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhl. č. 226/2005 Sb., a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. VEA splňuje požadavky stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb. s níže uvedeným upřesněním:

3.1. K bodu 9 přílohy č. 1

VEA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do VEA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií z cizího zdroje napětí 230 V, která se při startu VEA samočinně odpojí a zároveň uzavře svůj prostor před působením klimatických jevů za jízdy VEA. Součástí zásuvky je inteligentní nabíjecí zařízení a příslušný protikus s délkou napojení nejméně 4 m.

3.2. K bodu 10 přílohy č. 1

S ohledem na provoz VEA v kopcovité krajině je pro VEA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 28 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti VEA.

3.3. K bodu 13 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí Motorola GM 360 s příslušnou střešní anténou a digitálním terminálem TPM 700 v rádiové síti Pegas s příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel. Provedení zástavby je podle technických podmínek TP-ST/14B-2017 „Zásahový požární automobil Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“.

3.4. K bodu 15 přílohy č. 1

Zásahový požární automobil je vpředu osazen světlomety do mlhy s funkcí přisvícení do zatáček.

3.5. K bodu 16 přílohy č. 1

VEA je vybaven přípravou pro pneumaticky vysouvaný osvětlovací stožár o výšce nejméně 4 m od země. Napájení osvětlovacího stožáru bude z elektrické soustavy VEA 12 V.

3.6. K bodu 16 přílohy č. 1

Hlavním zdrojem energie je pevně zabudovaná elektrocentrála 230 V s regulací pro napájení elektronických spotřebičů, s výkonem nejméně 5 kW (dodá zadavatel) nebo externí zdroj napětí 230 V, dostupný v místě nasazení VEA.

3.7. K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo VEA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěnými do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

3.8. K bodu 20 přílohy č. 1

Vnitřní část účelové nástavby je vybavena střešní klimatizací, a společným topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 3 kW. Klimatizace je s proporcionalní regulací pro chlazení technologie a pracovního prostoru VEA a má dostatečnou kapacitu chladícího výkonu pro klimatické podmínky běžné v ČR. Umožňuje regulaci proudu studeného vzduchu v pracovním prostoru VEA, který v pracovním prostoru VEA nesmí přímo proudit na posádku.

3.9. K bodu 21 přílohy č. 1

Prostor účelové nástavby je vybaven LED zdrojem neoslňujícího bílého světla s možností ztlumování.

3.10. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky VEA a vnitřní část účelové nástavby tvoří jeden nedělený prostor, s třemi dveřmi, z nichž první řada sedadel je přístupná dveřmi z obou stran, vnitřní část účelové nástavby je přístupná posuvnými dveřmi z pravé strany. Za přístrojovým stojanem, který je určen pro uložení technologických celků, je dělící příčka pro oddělení pracovního prostoru kabiny osádky od části pro uložení technických prostředků. Podlaha prostoru pro posádku je vyrobena z voděodolného materiálu s vhodnou povrchovou úpravou v neklouzavé úpravě. Všechna sedadla jsou opatřena vhodným snadno udržovaným povrchem.

3.11. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky VEA je vybavena sedadly určenými pro velitele (řidiče) a spolujezdce, sedadlo spolujezdce je otočné. Vnitřní část účelové nástavby je mobilní pracoviště s vybavením pro činnost členů štábu pro využití IP kamer a bezpilotních prostředků při zdolávání mimořádných událostí a přípravě na mimořádné události, které je vybaveno pracovním stolem s třemi samostatnými pracovišti a monitorovací stěnou s třemi LCD monitory.

3.12. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíječnými úchyty 12V pro ruční svítilny kompatibilní se svítilnou Streamlight SURVIVOR LED - ATEX - 230V AC/12V DC. Úchyty pro montáž dodá výrobce VEA.

3.13. K bodu 22 přílohy č. 1.

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíječnými úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s radiostanicí Motorola GP 360. Úchyty pro montáž dodá výrobce VEA.

3.14. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky VEA je v dosahu první řady sedadel vybavena dvěma USB konektory pro napájení externích zařízení (např. mobilního telefonu). Způsob provedení zástavby do kabiny VEA bude upřesněn při realizaci zástavby, podle reálných podmínek v kabině osádky VEA.

3.15. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky VEA umožňuje v zorném poli řidiče a spolujezdce upevnění tabletu s dobíjecím držákem. Způsob provedení zástavby do kabiny osádky VEA bude upřesněn při realizaci zástavby, podle reálných podmínek v kabině osádky VEA.

3.16. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina VEA je vybavena záznamovou kamerou se samostatnou automobilovou zásuvkou s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A. Způsob provedení zástavby do kabiny osádky VEA bude upřesněn při realizaci zástavby, podle reálných podmínek v kabině osádky VEA.

3.17. K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s vysokou životností.

3.18. K bodu 26 přílohy č. 1

Prostor účelové nástavby VEA je rozdělený na mobilní pracoviště s vybavením pro činnost členů štábu, technologických stojanů pro uložení technologie a prostor pro uložení technických prostředků, který je uzavřený a je přístupný ze zadní strany VEA.

3.19. K bodu 26 přílohy č. 1

Detailní rozmístění technických prostředků bude řešeno v průběhu realizace VEA a bude konzultováno a schvalováno zadavatel.

Pro vhodnou dostupnost prostředků, ergonomické uložení a efektivní použití využít varianty uložení kombinující níže uvedené možnosti:

- Technické prostředky upevnit v samostatných úchytech, otáčecích a výsuvných prvcích, na podložkách, trnech, pomocí fixačních prostředků.
- V plastových normovaných přepravkách, s možností skládání na sebe a proříznutými úchyty na všech čtyřech stranách nebo obdobných plastových přepravkách.
- V hliníkových krabicích nebo krabicích z černého komaxitového plechu (dle nabízeného prostoru a rozměrů).
- Těžké a objemné prostředky umístit s ohledem na rychlé, efektivní a maximální možné využití při zásahu.

4. VEA je vybaven následujícími technickými prostředky a požárním příslušenstvím:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
lékárnička velikost II v batohu rozměry 480 x 240 x 340 mm	1	1	x
přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B	1	1	x
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	1	x
ruční vyprošťovací nástroj typ VRVN 1	1	1	x
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	1 balení	1 balení	x
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	x	2
ruční radiostanice Motorola GP 360	2	2	x
Streamlight SURVIVOR LED - ATEX - 230V	2	2	x

AC/12V DC			
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1	1	x
DRON DJI matrice 210 : rozložené, včetně vrtulí a podvozků 883 × 886 × 398 mm – umístěn na výsuvném prvku	1	1	x
DRON v přepravním kufru PELI 1560 560x460x270 ^{mm}	1	1	x
elektrocentrála - umístěna samostatně odděleně, včetně UPS	1	1	x
prodlužovací kabel 20 m 230V na navíjecím bubnu se zásuvkami	2	x	2
IP kamera v kovovém těle v antivibračním kitu, optický zoom 18x, digitální zoom 12x, napájení 12V, s možností samostatného upevnění k vertikálním konstrukcím nebo na stativ ve 2 ks přepravních kufrů PELI 1450	8	x	8
Stativ k IP kamerám výška min. 1800 mm	8	x	8
Pevně zabudované naviják s kabelem pro přenos dat 50 m	6	x	6
Přenosný naviják s kabelem pro přenos dat 50 m	10	x	10
Notebook	2	2	x
LCD monitor 24", rozlišení FullHD, rozlišení min. 1920 x 1080, podsvícení displeje LED technologií	2	2	x
LCD monitor 40", rozlišení FullHD, rozlišení min. 1920 x 1080, podsvícení displeje LED technologií	1	1	x
Teleskopický žebřík 3 m	1	1	x
Zemní kolík	1	1	x
Palice 5 kg	1	1	x

4.1. K bodu 26 přílohy č. 1

Úložný prostor je vybaven světelným zdrojem typu LED diody. Zdroj má krytí nejméně IP 44 a je snadno demontovatelný. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím flexibilních samolepicích LED pásek.

4.2. K bodu 26 přílohy č. 1

Zadní dveře účelové nástavby jsou dvoukřídlé s úhlem otvírání nejméně 270°. Okno ve dveřích účelové nástavby je vybaveno ochranou folií omezující průhled do vnitřního prostoru tónovanou na maximální stupeň zatmavení.

4.3.

4.4. K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích VEA – I.IZ je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text: „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, v druhém řádku je název kraje „KARLOVARSKÉHO KRAJE“.

4.5. K bodu 42 přílohy č. 1

Nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

5. VEA splňuje požadavky stanovené v technických podmínkách vydaných MV-GŘ HZS ČR pod číslem TP-ST/3A-2014, s níže uvedeným upřesněním:

5.1. K bodu 10 technických podmínek

Světelná část zvláštního výstražného zařízení je na VEA provedena v souladu s TP-ST/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen světelné zařízení) a doplňkové svítily. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty .

Světelné zařízení je v přední i zadní části VEA tvořeno vždy rampou o délce nejméně 2/3 šířky VEA. Rampy jsou osazeny rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu. Přední rampa je dále osazena nejméně 2 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy, zadní rampa nejméně 2 přímými moduly zvyšujícími intenzitu vyzařovaného světla vzad (každý z modulů s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-ST/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy VEA ve směru jízdy – v režimu dvojblesk (R65).

VEA je vybaven 2 páry doplňkových svítlen (každá svítlna s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky a 1 pár na bocích předních blatníků nebo předního nárazníku (1 svítlna na každém boku). Doplňkové svítily vyzařují dle bodu 17 TP-ST/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy VEA ve směru jízdy – v režimu dvojblesk (R65). Doplňkové svítily nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítily na kabině osádky a přímé moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy v přední rampě lze v případě potřeby společně vypnout vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení.

Při vypnutí a opětovném zapnutí zvláštního výstražného zařízení musí být automaticky zrušen provoz se sníženou intenzitou svítivosti.

Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka i velitele. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky VEA a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Reprodukter zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky VEA, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

Zadní rampa je dále osazena 4 přímými moduly (každý s nejméně 3 diodami) vyzařujícími vzad s jednou intenzitou svítivosti synchronně v módu výstraha světlo oranžové barvy pro označení VEA jako překážky silničního provozu. Zapojení neumožňuje užití módu výstraha za jízdy.

5.2. K bodu 41 technických podmínek

Technologie mobilního pracoviště VEA bude uložena v technologickém stojanu a bude se skládat:

5.3. Elektroinstalace

- záložní zdroj Rack Mount
- výstupní výkon min. 5000 VA
- doba zálohování na poloviční výkon nejméně 25 minut
- ochrana přepětí
- online technologie

- konstrukce pro zálohování výpočetní techniky, spínaných zdrojů
- vstupní / výstupní napětí 230 V, 50 Hz
- montáž do racku 19" velikost max. 5RU
- hermetické gelové baterie, ochrana před tečením
- součástí instal. UPS mechanický bypass se světelnou signalizací, ovládaný z panelu ovládání a indikací napájení

5.4. Elektrorozvaděč a elektroinstalace ve voze (dle ČSN 332000-7-717, ed.2)

- přepínač/vypínač volby s polohou EXT/0/INT spřažený s přepínačem/vypínačem externího napájení 230 V pro dobíjení vozidlových baterií"
- proudový chránič pro vývod napájení mimo VEA na zadním přípojném panelu
- jističe jednotlivých napájecích okruhů 230 V
- svorkovnice pro pevné přívody a vývody
- jističe pomocných obvodů 12V=
- elektroinstalace v provedení bez oddělovacího transformátoru (galvanického oddělení audio a video vst./výst.)

5.5. Panel ovládání a indikace napájení

- panel umístěný v prostoru obsluhy
- indikace INT/0/EXT v rozvaděči
- indikace nezávislého dobíjení baterií
- digitální měřič vstupního proudu a napětí
- na předním panelu rozvaděče ve VEA (pod stolem)
- ručkový voltmetr 15V= pro vozidlovou baterii

5.6. Rozmístění zásuvek

- 1x dvoj zásuvka 1f 230V/6A u rozvaděče z UPS
- 2x dvoj zásuvka 1f s jištěním 230V/6A z UPS na koncích technologického stolu a 2x pod stolem
- 1x zásuvka 1f 230V/6A z UPS, v prostoru kabelových bubnů u přípojného panelu externích vstupů
- 1x zásuvka 1f 230V/6A s proudovým chráničem, v prostoru kabelových bubnů u přípojného panelu externích vstupů
- 1x dvoj zásuvka 1f 230V/6A u rozvaděče z okruhu tzv. noční provoz
- 1x Zástrčka 1f 230V/16A se světelnou signalizací napětí pro připojení externího zdroje v prostoru kabelových bubnů u přípojného panelu externích vstupů pro nabíjení vozidlových baterií, tzv. "noční provoz"
- 1x Zástrčka 1f 230V/32A se světelnou signalizací napětí pro připojení vozu k externímu napájení v prostoru kabelových bubnů u přípojného panelu externích vstupů.

5.7. Elektrocentrála

- dieselová elektrocentrála umístěná ve VEA (dodá zadavatel), nádrž na PHM společná

pro VEA i elektrocentrálu

- dostatečný výkon pro instalovanou technologii vč. rezervy pro externí světelné zdroje - (cca 5 kW)
- chlazení agregátu nezávislé na chladicí soustavě VEA, chladič umístěn na střeše
- provedení v odhluč. krytu, dělená podlaha a 2x silentblocky s pohlcovačem vibrací (cca 70 dB ve vzdálenosti 3 m)
- panel ovládání umístěný v těsné blízkosti panelu indikace napájení VEA
- panel indikace napájení uprostřed nástavby, panel elektrocentrály na boční stěně (proti dveřím)
- v zadním prostoru VEA, kde bude umístěna elektrocentrála, musí být instalované nucené větrání
- box s ventilátorem na levých zadních dveřích a otvor s mřížkou pro nasávání vzduchu
- součástí dodávky i 3 m pružného výfukového potrubí pro možnost odvodu spalin z výfuku agregátu

5.8. Zařízení pro zpracování obrazu

Rekordér - multiformátový záznam

- síťové záznamové zařízení NVR pro 128 IP kamer s maximálním rozlišením 8 MPix o rychlosti až 400Mb/s
- součástí videorekordéru je VGA výstup a 13x HDMI výstup
- podpora 16x HDD o kapacitě 6TB, RAID0, RAID1, RAID5, RAID10, 1x eSATA
- 128 kanálový síťový digitální videorekordér, záznam video&audio, komprese H.264, vstupní/odchozí šířka pásma 400M/400Mbps, 128-k IP video
- možnosti dekódování: 44-k@1080P v živém zobrazení
- 4x RJ45 10/100/1000M Ethernet Port, 4x 1000 Mbps optický slot
- alarmy In / Out: 16 / 8; Audio In Out: 1 / 1; Datová propustnost (In / Out): 400 / 400 Mbps
- napájení videorekordéru HIKVISION DS-96128NI-F16/H je 100-240V

AC **Kamera**

- rozlišení do 2 Mpix (1920 x 1080)
- varifokální objektiv 2.8-12mm
- integrovaný IR přísvit do min. vzdálenosti 20m
- odnímatelný IR filtr s automatickým přepínáním
- vestavěný Micro SD /SDHC / SDXC slot pro karty do 128 GB
- Převodník HDMI - IP
- vstup HDMI, podpora rozlišení 24/50/60fps -1080p, 1080i, 720p, 576p, 480p, 480i
- výstupní signál kompatibilní se záznamovým zařízením NVR (pol. číslo 10) Multiformátový realtime převodník Vstupy / Výstupy
- 2x SDI Video input, 10-bit SD, HD, 2K, 3G HD levels A and B, 6G and 12G Ultra

- HD auto switching
- SDI Audio Inputs, 16 channels in SD, HD, 3G HD, 2K and Ultra HD
- 1x HDMI input 2.0 type A connector. YUV or RGB, auto switching.
- HDMI Audio Inputs, 8 channels in SD, HD, 3G HD, 2K and Ultra HD
- 2x SDI Video output, 1x BNC (OUT A) – 10-bit SD, HD, 2K, 3G HD levels A and B, 6G and 12G Ultra HD auto switching
- SDI Audio Outputs, 16 channels in SD, HD, 3G HD, 2K and Ultra HD
- 1x HDMI output 2.0 type A connector. YUV or RGB, user selectable.
- HDMI Audio Outputs, 8 channels in SD, HD, 3G HD, 2K and Ultra HD
- Audio Inputs, 2x XLR (analog nebo AES/EBU) , 2x RCA (analog)
- 1 x USB type C port for software updates. 1 x RJ45 Gigabit Ethernet"
- Podporované formáty: SD Video Standards (525i59.94 NTSC, 625i50 PAL), 1.5G-SDI HD Video Standards (720p50, 720p59.94, 720p60, 1080p23.98, 1080p24, 1080p25, 1080p29.97, 1080p30, 1080PsF23.98, 1080PsF24, 1080PsF25, 1080PsF29.97, 1080PsF30, 1080i50, 1080i59.94, 1080i60), 3G-SDI HD Video Standards (1080p50, 1080p59.94, 1080p60 levels A and B), 2K Video Standards (2K DCI 23.98p, 2K DCI 24p, 2K DCI 23.98PsF, 2K DCI 24PsF), Ultra HD Video Standards (2160p23.98, 2160p24, 2160p25, 2160p29.97, 2160p30, 2160p50, 2160p59.94, 2160p60), SDI Compliance (SMPTE 259M, SMPTE 292M, SMPTE 296M, SMPTE 372M, SMPTE 425M)
- Požadované funkce v reálném čase: Aspect Ratio Conversion, Real Time Video Processing, Low Latency Processing (2 frame), Format Conversion (up conversion, down conversion , cross conversion and SD/HD/Ultra HD standards conversion), Colorspace Conversion, Still Store, Freeze Frame, Test Patterns (SMPTE 75% Bars; full field color bars 75%; convergence grid; multiburst ; black with selectable audio tones and selectable horizontal pattern motion)
- Kodování 4:2:2, 10-bit, audio 48kHz/24 bit v HD a 20 v SD, barevný prostor REC 601, REC 709, SDI Video Standards (525 NTSC, 625 PAL, 720HD, 1080HD, 2K DCI and Ultra HD 3840 x 2160), HDMI Color Precision
- 4:2:2 10-bit"
- Podpora: Dolby® Support, Timecode čtení z VITC/ATC, Reference In/Out (Black Burst in SD or Tri-level sync in HD)
- Volba výstupu ze vstupních signálů, interní černé, uživatelem uložených still a freeze frame
- Podsvícené ovládací prvky, LED display, onscreen menu

5.9. **Obrazová režie včetně vstupních převodníků**

- 4 vstupy HDMI
- Podpora rozlišení až Full HD 1080p
- Obraz v obraze a rozdělené funkce
- Dva efektové knoby
- Plný 12 kanálový Audio Mixer

- Jednoduché ovládání s hardwarovými ovládacími prvky
- Dva HDMI výstupy
- Dálkové ovládání přes USB nebo MIDI připojení
- Ovládání pomocí softwarové aplikace pro Mac, PC a iPad (SW instalován v NTB pol. číslo 9)

5.10. **Zařízení pro zpracování zvuku panel ovládání hlasitosti poslechu a poslech**

- vstupy 2x analog
- ovládání hlasitosti každého z obou poslechových výstupů pro poslechové monitory
- 2x poslechový monitor
- výstup pro sluchátka (Jack 3,5) s ovládáním hlasitosti

5.11. **Monitory**

LCD monitor 24", rozlišení FullHD 2 ks (dodá zadavatel) budou uchyceny na stěnu vozu

LCD monitor 40", rozlišení FullHD 1 ks (dodá zadavatel) bude uchycen na stěnu vozu

5.12. **Příjem digitálního pozemního televizního vysílání**

přijímač DVBT/T2

- podpora H.265 HEVC, HbbTV, MPEG-2/4
- výstup/vstup HDMI, SCART, 2x USB, SPDIF, Ethernet
- USB nahrávání/přehrávání, technologie ISIO, Timeshift, LED displej, dálkové ovládání
- montáž do technologického stojanu
- dodávka včetně exteriérové DVB-T2 antény typu krone s LTE filtrem

5.13. **Notebooky**

Notebooky 2 ks (dodá zadavatel) s nainstalovaným programovým vybavením pro správu připojených technologií a SW pro prohlížení souborů (*.DOC, *.DOCx, *.PDF, *.XLS, *.XLSx, *.DWG)" a s nainstalovanou dokumentací vozu a jednotlivých přístrojů. Instalaci programového vybavení (dodá dodavatel).

5.14. **Kabelové trasy**

Kabely na ručně navíjených bubnech ve voze

- 6x UTP kabel pro venkovní použití v délce 50, min. CAT5e
- 1x 50m síťového kabelu 1f-230 V s vodotěsnými koncovkami, gumový, 16A/230V Prodlužovací kabely na výnosných bubnech
- 2x audiokabel s konektory XLR 50m, 2x HD videokabel s konektory BNC 50m
- 2x přenosný buben s 50 m síťového kabelu 1f-230V s vodotěsnými koncovkami, gumový, 10A/230V
- 10x přenosný buben s 50 m UTP kabelu min. CAT5e, pro venkovní použití
- přenosný buben se zemnicím kabelem (10m)

5.15. Spojky mezi přípojnými panely a kabelovými bubny

- 10x LAN 3m, 10x LAN 1,5m, 10x LAN 5m, min. CAT5e
- 4x audiokabel s konektory XLR 5m, 4x HD videokabel s konektory BNC 5m

5.16. Externí přípojný panel v zadní části VEA

- samostatně jištěný okruh 4x zásuvka 230V z UPS, 4x 230V
- 10x LAN port
- 2x 12V z vozidlové baterie
- 4x HDMI, 4x BNC, 4x XLR-3pM, 4x XLR-3pF

5.17. Vnější komunikace

LTE router _ Conel LR77v2 WiFi Libratum 100Mbps LTE router, 2x SIM, 2x LA

- Odolný LTE industrial router pro nasazení v náročných aplikacích vč. mobilního provozu s vestavěnou WiFi
- Integrovaný rychlý LTE modem download až 100Mbps / upload až 50Mbps, plus 3G/2G
- Robustní hardware, watchdog, 2x SIM, možnost vzdáleného ovládání a monitoringu
- Ovládání i přes SMS, možnost scriptů pro programování, jednoduché přepínání různých konfigurací
- Podpora IPsec, OpenVPN, L2TP
- Možnost upevnění na DIN lištu
- LED Indikace provozu, 2x SIM slot, 2x Ethernet, 2x SMA anténní konektor (primární + možnost Rx Diversity antény), WiFi 802.11 b/g/n
- Pracovní teplotní rozsah -30° až 60° C, napájení 10 - 30V, rozměry 50 x 83 x 116 mm, hmotnost 210g
- Dodávka vč. síťového zdroje a antény, Dinrail clip Ethernet switch
- 52x 10BASE-T/100BASE-TX/1000BASE-T port, 2x combo Gigabit SFP
- propustnost až 104 Gbps
- 19" rack provedení
- IPv6, web management, min. počet VLAN 256
- Podpora spanning Tree (STP, RSTP, MSTP), IGMP Snooping
- statický L3 Routing, 802.1x, ACL L1-L4, SNMP verze 1,2,3

5.18. Rozvod síťového připojení (Ethernet)

- propojení všech zařízení disponujících síťovým připojením (Ethernet)
- přípojný bod na obou stranách stolu (vždy oba okruhy) a zadním přípojným panelem "internet" 1x in a 1x out

- přípojný panel s 10-ti porty v zadní části VEA
 - v každém technologickém stojanu rezerva pěti okruhů
 - 4x port ukončený na střeše VEA
 - dva oddělené okruhy (technologický a internetový)
- 1.1. Antény pro LTE
- venkovní pro montáž na VEA včetně uchycení
- 1.2. NAS datové uložení
- dvoujádrový Armada 385 1,3GHz, 512MB DDR3 RAM, 2x SATA, 1xGbE LAN
 - včetně 2x 2,5 SSD disk min. 500 GB

5.19. Hodiny

- zobrazení času ve formátu HH:MM:SS, displej vysoký nejméně 40 mm
 - synchronizace GPS
 - požadováno korektní zobrazení času do 5 minut po zapnutí technologie VEA
 - teploměr venkovní meteorostanice
6. Z důvodu zřízení výdejních míst na motorovou naftu z vlastních nádrží umístěných na stanicích HZS Karlovarského kraje, které jsou doplňovány z centrálních nákupů je pro pohonnou jednotku VEA použit vznětový motor.
 7. S ohledem na složité terénní podmínky kopcovitého a hornatého rázu krajiny, ve kterém se předpokládá nasazení VEA je pro výrobu použit podvozek s pohonem 4 x 4.
 8. Z důvodu ochrany podvozku při jízdě ve složitých terénních podmínkách v hasebním obvodu a to zejména v rozsáhlé oblasti CHKO Slavkovského lesa a dolového území povrchových dolů je motor chráněn proti poškození.
 9. VEA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
 10. VEA je vybaven asistentem sledování jízdního pruhu a rozjezdovým asistentem.
 11. Kabina osádky je v prostoru řidiče a spolujezdce vybavena klimatizací a vyhřívaným sedadlem řidiče.
 12. Zadní část účelové nástavby VEA je vybavena kamerou a senzory pro sledování prostoru za VEA z místa řidiče. Kamera je odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část je umístěna v zorném poli řidiče.
 13. S ohledem na reálnou možnost výskytu mimořádných událostí je VEA vybaven rádiem k zajištění informací z veřejnoprávního rozhlasu, které mohou být jediné dostupné po určitou dobu trvání mimořádné události.
 14. Součástí VEA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Součástí VEA je plnohodnotné náhradní kolo a veškeré příslušenství potřebné pro jeho výměnu.
 15. Pro výrobu VEA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 12 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
 16. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do VEA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložené příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Příloha č. 2 kupní smlouvy: Seznam servisních středisek

Záruční i pozáruční servis na kompletní účelovou nástavbu/vestavbu - konstrukci nástavby/vestavby, elektrickou instalaci, požární čerpadlo, nádrž na vodu, vysokotlaké příslušenství (je-li jimi vozidlo vybaveno) - je zajišťován oddělením OTS THT Polička, s.r.o.

Mobilní servis:

Tel.:

E-mail:

Servisní středisko:

THT Polička, s.r.o.

Starohradská 316, 572 01 Polička

Tel.:

E-mail:

THT Polička, s.r.o. dále zajišťuje činnost záručního a pozáručního servisu podvozku prostřednictvím servisní sítě Mercedes Benz v ČR viz seznam servisních partnerů (v příloze), která je k dispozici v regionu konkrétního uživatele vozidla, popřípadě servisního střediska, které si zvolí uživatel sám.

Seznam servisních partnerů Mercedes-Benz v České republice (dodávková vozidla)

Hoffmann & Žižák, s.r.o.

Brandýs nad Labem, Zápy 255, 250 01

Tel: 326 906 701

Fax: 326 901 117

Karosárna: ANO

www.hoffmann-zizak.cz

Hošek Motor, a.s.

Brno - Vinohrady, Žarošická 17, 628 00

Tel: 544 424 171

Fax: 544 424 179

Karosárna: ANO

Lakovna: ANO

www.hosekmotor.cz

Milan Král, s.r.o.

České Budějovice, Pod Stromovkou 201, 370 01

Tel: 387 746 111

Fax: 387 746 109

Karosárna: ANO

Lakovna: ANO

www.milankral.cz

Fa RENE, s.r.o.

Hradec Králové, Bří. Štefanů 886, 500 03

Tel: 492 608 211

Fax: 495 406 777

Karosárna: ANO

Lakovna: ANO

www.farene.cz

S. & W. Automobily, s.r.o.

Jenišov u K.Varů, Daimlerova 202, 362 11

Tel: 353 447 811

Fax: 353 447 823

Karosárna: ANO

ICOM transport, a.s.

Jihlava, Jiráskova 78, 587 32

Tel: 567 121 268

Fax: 567 121 282

www.icomtransport.cz

Mercedes-Benz Česká republika s.r.o.
Praha 5 - Stodůlky, Bavorská 2666/16, 155 00
Tel: 271 077 915
Fax: 271 077 916


Karosárna: ANO

Lakovna: ANO

www.praha.mercedes-benz.cz

M 3000, a.s.

Praha 8 - Karlín, Šaldova 36, 180 00

Tel: 222 896 163

Fax: 222 896 156



www.m3000as.cz

VSP Auto Praha Servis, s.r.o.

Praha 9, Pod Šancemi 444/1, 190 00

Tel.: 284 810 003

Fax: 284 810 003


www.vsp-auto.cz

TUKAS a.s.

Praha 10 - Malešice, Černokostelecká 114, 108 34

Tel: 272 651 718

Fax: 272 651 844

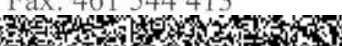

www.tukas.cz

Fa RENE, s.r.o.

Svitavy, Hlavní 408/141, 568 02

Tel: 461 544 411

Fax: 461 544 413

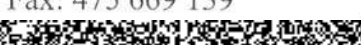

www.farene.cz

S. & W. Automobily, s.r.o.

Ústí nad Labem, Přístavní 35, 400 07

Tel: 475 669 113

Fax: 475 669 139


www.suw.cz

SAMOHÝL MB, a.s.

Zlín - Louky, třída T.Bati 532, 763 02

Tel: 577 616 315

Fax: 577 217 888


www.samohyl.zlin.cz

Příloha č. 3 kupní smlouvy: Seznam dodaného vybavení a příslušenství

VEA je vybaven následujícími technickými prostředky a požárním příslušenstvím:			
Název požárního příslušenství počet	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
lékárnička velikost II v batohu rozměry 480 x 240 x 340 mm	1	1	x
přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B	1	1	x
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	1	x
ruční vyprošťovací nástroj typ VRVN 1	1	1	x
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	1 balení	1 balení	x
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	2	2
ruční radiostanice Motorola GP 360	2	2	x
Streamlight SURVIVOR LED - ATEX - 230V AC/12V DC	2	2	x
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1	1	x
DRON DJI matrice 210 : rozložené, včetně vrtulí a podvozků 883 x 886 x 398 mm – umístěn na výsuvném prvku	1	1	x
DRON v přepravním kufru PELI 1560 560x460x270 mm	1	1	x
elektrocentrála - umístěna samostatně odděleně, včetně UPS	1	1	x
prodlužovací kabel 20 m 230V na navíjecím bubnu se zásuvkami	2	x	2
IP kamera v kovovém těle v antivibračním kitu, optický zoom 18x, digitální zoom 12x, napájení 12V, s možností samostatného upevnění k vertikálním konstrukcím nebo na stativ ve 2 ks přepravních kufrů PELI 1450	8	x	8
Stativ k IP kamerám výška min. 1800 mm	8	x	8
Pevně zabudované naviják s kabelem pro přenos dat 50m	6	x	6
Přenosný naviják s kabelem pro přenos dat 50 m	10	x	10
Notebook	2	2	x
LCD monitor 24", rozlišení FullHD, rozlišení min. 1920 x 1080, podsvícení displeje LED technologií	2	2	x
LCD monitor 40", rozlišení FullHD, rozlišení min. 1920 x 1080, podsvícení displeje LED technologií	1	1	x
Teleskopický žebřík 3 m	1	1	x
Zemní kolík	1	1	x
palice 5kg	1	1	x