



Operační program Doprava



SCHVALOVACÍ PROTOKOL PRO PROJEKT POTVRZENÝ EVROPSKOU KOMISÍ Č.J.: 175/2015-430-PPR/5

Řídící orgán na základě Rozhodnutí Evropské komise vydává tento Schvalovací protokol pro projekt:

Název projektu:	Revitalizace trati České Budějovice - Volary
Registrační číslo žádosti:	85/2013-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/3.1.00/13.0317
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	3
Oblast podpory:	3.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Způsobilé výdaje (max.):	1 402 139 522,00 Kč / 54 615 336,00 EUR¹
Částka rozhodnutí, na kterou se vztahuje míra spolufinancování 85 % (max.):	1 362 458 974,00 Kč / 53 069 722,00 EUR¹
Míra podpory ze způsobilých výdajů ² :	82,59 %
Nominální výše podpory z celkových způsobilých veřejných výdajů (max.):	1 158 090 127,00 Kč / 45 109 263,00 EUR¹
Zahájení realizace projektu:	1. 3. 2014
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2015

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

Tento Schvalovací protokol v plném rozsahu nahrazuje předběžný Schvalovací protokol č.j. 48/2014-430-PPR/5 ze dne 28. 5. 2014.

¹ Poměr částek v Kč a v EUR odpovídá měsíčnímu účetnímu kurzu Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infocore/>) pro prosinec 2015 posílenému o 5 % (CZK 25,673/EUR).

² Skutečná míra podpory odpovídá poměru Nominální výše podpory (max.) a Způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů.



Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Dodatku k Rámcové smlouvě o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury. V rámci Dodatku musí být vyřešen způsob vyrovnání rozdílu vzniklého v důsledku předběžného financování s mírou podpory dle Schvalovacího protokolu č.j. 48/2014-430-PPR/5 ze dne 28. 5. 2014 a skutečnou nárokovatelnou mírou podpory na základě tohoto Schvalovacího protokolu po vydání Rozhodnutí Evropské komise;
- 2) Částka rozhodnutí, na kterou se vztahuje míra spolufinancování, a nominální výše podpory EU jsou limitovány částkami uvedenými v EUR;
- 3) Dodržení povinné udržitelnosti podle Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006, čl. 57, odst. 1.;
- 4) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.

V Praze dne 22 -11- 2016

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha č. 1: Specifikace projektu

Příloha č. 2: ROZHODNUTÍ KOMISE ze dne 15. 11. 2016 o velkém projektu „**Revitalizace trati České Budějovice - Volary**“



1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Revitalizace trati České Budějovice - Volary
Registrační číslo žádosti:	85/2013-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/3.1.00/13.0317
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	3
Oblast podpory:	3.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Revitalizace železniční trati
Popis projektu:	Stavba je umístěna na jednokolejné trati Volary - České Budějovice. Na trati je 14 železničních stanic a dopraven. Traťová rychlost je 50 - 70 km/h s lokálními omezeními až na 20 km/h, zábrzdňá vzdálenost je 400 a 700 m. V současném stavu je trať v úseku Volary - Černý Kříž - Kájov provozována podle předpisu SŽDC (ČD) D3 s dirigujícím dispečerem ve Volarech, v úseku Kájov - České Budějovice podle předpisu SŽDC (ČD) D2. Předmětem stavby je zvýšení cestovní rychlosti a kultury cestování, zvýšení bezpečnosti vlakové dopravy a racionalizace řízení provozu. V celém úseku stavby bude provoz podle předpisu SŽDC (ČD) D2. Provoz na trati zůstává v nezávislé trakci. V úseku Volary (mimo) - Boršov nad Vltavou bude nové zabezpečovací a sdělovací zařízení stanic a dopraven pro novou konfiguraci kolejiště a pro dálkové řízení z Kájova s výhledovým přemístěním dispečerského centra do Českých Budějovic. Vybrané výhybky budou vybaveny elektrickým ohřevem výměn, rekonstruováno nebo nově vybudováno bude venkovní osvětlení dopraven a zastávek.
Cíle projektu:	Stavba Revitalizace trati České Budějovice-Volary představuje vybudování těchto rozhodujících kapacit: - Částečná rekonstrukce železničního svršku převážně novým materiálem S49 a zčásti regenerovaným; - Modernizace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení (zabezpečení stanic a trati zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle technické normy železnic 34 2620); - Zvýšení traťové rychlosti na 75 km/h (v úseku České



	<i>Budějovice - Boršov nad Vltavou na 90 km/h);</i> <i>- Průměrné jízdní doby pro osobní vlaky 141 min, resp. 148 min v případě 60minutového intervalu mezi spoji v úseku Kájov - Volary (časová úspora 26, resp. 19 min);</i> <i>- Rekonstrukce mostů a objektů na stanovenou třídu zatížitelnosti při nejvyšší traťové rychlosti.</i>
--	--

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 55 NAŘÍZENÍ (ES) Č. 1083/2006

Míra nedostatku financování: 97,17 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskontovaná hodnota	Diskontovaná hodnota (čistá současná hodnota)
1	Referenční období (roky)	Analýza je sestavena pro fázi výstavby a fázi provozu v délce trvání 30 let (2011 až 2040)		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	5 (reálná hodnota)		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované, v CÚ 2010)		1 503 126 044	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			1 406 603 944
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		80 344 506	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			19 516 973
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			20 246 361
8	Provozní náklady (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čisté příjmy = příjmy – provozní náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			39 763 334
10	Investiční náklady – čisté příjmy (v EUR, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 55 odst. 2)			1 336 840 611
11	Míra nedostatku financování (v %) = (10) / (4)		97,17	



4) KURZ PRO PŘEPOČET ŽÁDOSTI PŘI PŘEDLOŽENÍ DO EK

Kurz pro přepočet při předložení do EK:	Kč 25,673 / 1 EUR ¹
---	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

	v CZK	CELKOVÉ NÁKLADY PROJEKTU (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C)=(A)-(B)
1	Poplatky za plány / stavební projekt	82 816 730	34 155 483	48 661 247
2	Nákup pozemků	5 142 059	592 059	4 550 000
3	Výstavba	1 277 913 070	5 523 998	1 272 389 072
4	Stroje a zařízení	0	0	0
5	Nepředvídatelné události	126 994 031	50 797 613	76 196 418
6	Příp. úprava ceny	0	0	0
7	Technická pomoc	3 680 146	3 680 146	0
8	Propagace	342 785	0	342 785
9	Dozor v průběhu výstavby	22 674 902	22 674 902	0
10	Mezisoučet	1 519 563 723	117 424 201	1 402 139 522
11	(DPH)	311 659 000	311 659 000	
12	CELKEM	1 831 222 723	429 083 201	1 402 139 522

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infoeuro/>) pro prosinec 2015 posílený o 5 % dle Metodiky finančních toků a kontroly programů spolufinancovaných ze strukturálních fondů, Fondu soudržnosti a Evropského rybářského fondu na programové období 2007 – 2013.

² Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.



6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum zahájení (A)	Datum ukončení (B)
1. Studie proveditelnosti: – aktualizace	24. 5. 2010 14. 5. 2012	15. 7. 2010 8. 6. 2012
2. Analýza nákladů a přínosů (včetně finanční analýzy): – aktualizace	24. 5. 2010 14. 5. 2012	15. 7. 2010 8. 6. 2012
3. Posouzení dopadu na životní prostředí: Posouzení oblastí NATURA 2000	18. 2. 2008 5. 12. 2006	30. 4. 2013 22. 4. 2013
4. Přípravné studie: a) Přípravná dokumentace b) Projekt stavby Aktualizace projektu stavby	14. 8. 2006 31. 8. 2010 26. 5. 2011	9. 3. 2010 30. 6. 2011 30. 6. 2013
5. Vyhotovení zadávací dokumentace:	1. 9. 2013	30. 11. 2013
6. a) Očekávané zahájení postupu/ů nabídkového řízení: b) Očekávání zahájení postup(ů) nabídkového řízení pro technickou pomoc / BOZP	1. 10. 2013 1. 12. 2013	31. 3. 2014 30. 4. 2014
7. Získání pozemků:	1. 1. 2014	31. 12. 2015
8. Fáze výstavby/zakázka:	1. 3. 2014	31. 12. 2015
9. Provozní fáze:	1. 1. 2016	

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ⁴

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporující dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	1
Dostupnost – zvýšení ESS	%	100	113,70
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km	0	8,30
Hodnota úspory času v železniční dopravě (EUR)	EUR/rok	0	2 865 584

V Praze dne 23 -11- 2016

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.

⁴ Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.





EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 15.11.2016
C(2016) 7314 final

ROZHODNUTÍ KOMISE

ze dne 15.11.2016

o velkém projektu „Revitalizace trati České Budějovice - Volary“, který je součástí operačního programu „Doprava“ pro strukturální pomoc z Evropského fondu pro regionální rozvoj a Fondu soudržnosti v rámci cíle „Konvergence“ v České republice

CCI 2013CZ161PR010

(POUZE ČESKÉ ZNĚNÍ JE ZÁVAZNÉ)

ROZHODNUTÍ KOMISE

ze dne 15.11.2016

o velkém projektu „Revitalizace trati České Budějovice - Volary“, který je součástí operačního programu „Doprava“ pro strukturální pomoc z Evropského fondu pro regionální rozvoj a Fondu soudržnosti v rámci cíle „Konvergence“ v České republice

CCI 2013CZ161PR010

(POUZE ČESKÉ ZNĚNÍ JE ZÁVAZNÉ)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 ze dne 11. července 2006 o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu a Fondu soudržnosti a o zrušení nařízení (ES) č. 1260/1999¹, a zejména na čl. 41 odst. 2 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Rozhodnutím K(2007) 6367 ze dne 10. prosince 2007, naposledy pozměněném rozhodnutím Komise C(2016) 3569 ze dne 7. června 2016, Komise přijala operační program „Doprava“ pro pomoc z Evropského fondu pro regionální rozvoj (ERDF) a Fondu soudržnosti v rámci cíle „Konvergence“ v České republice.
- (2) Dne 14. července 2015 Česká republika předložila Komisi velký projekt „Revitalizace trati České Budějovice - Volary“, ve kterém se předpokládá příspěvek z Fondu soudržnosti v rámci prioritní osy 3 „Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T“ operačního programu. Na žádost Komise Česká republika předložila dne 17. prosince 2015 doplňující informace. Podrobné údaje o velkém projektu byly předány na základě formuláře uvedeného v příloze XXI nařízení Komise (ES) č. 1828/2006 ze dne 8. prosince 2006, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 o obecných ustanoveních týkajících se Evropského fondu pro regionální rozvoj, Evropského sociálního fondu a Fondu soudržnosti a k nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1080/2006 o Evropském fondu pro regionální rozvoj².
- (3) Česká republika poskytla Komisi veškeré nezbytné informace o velkém projektu v souladu s článkem 40 nařízení (ES) č. 1083/2006.
- (4) Komise posoudila velký projekt s ohledem na faktory uvedené v článku 40 nařízení (ES) č. 1083/2006 a je toho názoru, že je provázaný s prioritami daného operačního programu, že je přínosný k dosažení cílů daných priorit a že je provázaný s dalšími politikami Unie.

¹ Úř. věst. L 210, 31.7.2006, s. 25.

² Úř. věst. L 371, 27.12.2006, s. 1.

- (5) V souladu s čl. 55 odst. 1 a 2 nařízení (ES) č. 1083/2006 při určení částky, na kterou se vztahuje míra spolufinancování dané prioritní osy operačního programu, byla vzata v úvahu odhadovaná současná hodnota čistých příjmů, které má velký projekt vytvořit.
- (6) Finanční příspěvek z Fondu soudržnosti na velký projekt by proto měl být schválen,
- PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:**

Článek 1

1. Schvaluje se finanční příspěvek z Fondu soudržnosti na velký projekt „Revitalizace trati České Budějovice - Volary“, který je součástí operačního programu „Doprava“ pro pomoc z Evropského fondu pro regionální rozvoj a Fondu soudržnosti v rámci cíle „Konvergence“ v České republice.
2. Hmotný předmět uvedeného velkého projektu je vymezen v příloze I.
3. Částka, na kterou se vztahuje míra spolufinancování dané prioritní osy 3 „Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T“ operačního programu pro velký projekt, se stanoví na 53 069 722 EUR.
4. Roční plán finančního příspěvku z Fondu soudržnosti na velký projekt je uveden v příloze II.

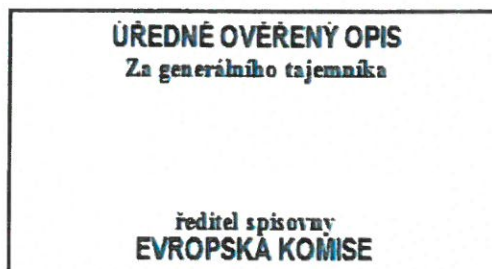
Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno České republice.

V Bruselu dne 15.11.2016.

Za Komisi

členka Komise



CS
PŘÍLOHA I

Hmotný předmět velkého projektu

Investice do infrastruktury

1. Název projektu

Revitalizace trati České Budějovice - Volary

2. Subjekt odpovědný za provádění

2.1. Název: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Realizační orgán

2.2. Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Česká republika.

3. Popis projektu

3.1. Obecný popis hmotného předmětu projektu

- a) Stavba je umístěna na jednokolejné neelektrifikované trati Volary – České Budějovice. Na trati je 14 železničních stanic a dopraven D3. Do stanice Volary jsou zaústěny jednokolejné tratě Strakonice – Volary a Číčenice - Volary. Do dopravní D3 Černý Kříž je zaústěna trať Černý Kříž – Nové Údolí. Délka trati z Českých Budějovic do Volar je 93,5 km.

Předmětem stavby je částečná rekonstrukce železničního svršku s převážně novým materiálem, modernizace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a rekonstrukce mostů a objektů na stanovenou třídu zatížitelnosti při nejvyšší traťové rychlosti. Cílem projektu je zvýšit cestovní rychlost na 75 km/h (v úseku České Budějovice – Boršov nad Vltavou na 90 km/h), zvýšit bezpečnost vlakové dopravy a racionalizovat řízení provozu. Řešené území zaujímá obce v okresech České Budějovice, Český Krumlov, Prachovice s počtem přibližně 300 tisíc obyvatel.

- b) Stavba Revitalizace trati České Budějovice - Volary je z technického a finančního hlediska zcela samostatná.

3.2. Technický popis investice do infrastruktury

a) *Hlavní prvky projektu*

- Rekonstrukce koleje svrškem S49 novým 6 108 m;
- Rekonstrukce koleje svrškem UIC60 novým 135 m;
- Rekonstrukce koleje svrškem S49 regenerovaným 2 096 m;
- Rekonstrukce výhybek S49 novým materiálem 21 v.j;
- Nástupištní hrana v. 550 mm 2 220 m;
- Úprava úrovněvých přejezdů 202 m;
- Stanice s novým staničním zab. zař. (SZZ) 3. kategorie 10 ks;

- Počet výhybkových jednotek zabezpečených SZZ 48 v.j.;
- Dálkově ovládané stanice 10 ks;
- Stanice doplněné o automatické hradlo 1 ks;
- Dispečerské pracoviště dálkového ovládání (DOZ) 1 ks;
- Délka mezistaničních úseků s traťovým zab. zař. 73 km;
- PZS (světelné přejezdové zab. zař.) zahrnutá do dálkového ovládání 54 ks, z toho počet přejezdů s novým PZS 39 ks;
- PZM (přejezdová zařízení mechanická) zahrnutá do DOZ 16 ks;
- Traťový kabel 10XN0,8 101 km;
- Dálkový optický kabel 120 km;
- Trať s novým TRS (traťový rádiový systém) 89 km;
- Dopravny s novým TRS 12 km;
- Elektricky ohřívané výhybky – nové 18 ks;
- Elektricky ohřívané výhybky – zapojení do DOZ 29 ks;
- Železniční mosty rekonstruované 4 ks;
- Železniční most s výměnou mostnic 1 ks;
- Propustky rekonstruované 2 ks;
- Úprava stávajících objektů pro umístění technologie 4 obj.;
- Nové objekty pro umístění technologie 7 obj.;
- Celková plocha nových budov 442,3 m²;
- Celková plocha upravených pozemních objektů 231,3 m²;
- Individuální protihluková opatření 20 obj..

b) Hlavní ukazatele výstupů

- Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T (8,3 km);
- Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu (1 kus);
- Hodnota úspory času v železniční dopravě (2,866 miliónu EUR/rok);
- Průměrné jízdní doby pro osobní vlaky 141 min, resp. 148 min v případě 60 minutového intervalu mezi spoji v úseku Kájov – Volary (časová úspora 26, resp. 19 min);
- Dostupnost – zvýšení ESS (13,7 %).

c) Správa infrastruktury

Železniční infrastruktura v České republice je vlastněná státem a s tímto majetkem státu hospodaří Správa železniční dopravní cesty (SŽDC), státní organizace dle zákona č. 77/2002 Sb.

Na základě výše uvedeného zákona SŽDC zajišťuje:

- provozování železniční dopravní cesty,
- provozuschopnost železniční dopravní cesty,
- modernizaci a rozvoj železniční dopravní cesty.

Provozování a provozuschopnost železniční dopravní cesty na trati České Budějovice – Volary zajišťuje SŽDC a tato činnost je financována z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury. Provoz a údržbu části sdělovacích zařízení (optické kabely, přenosové a dohledové zařízení, rádiové zařízení) a části informačních zařízení pro cestující (informační tabule) zajišťuje pro provozovatele dráhy na smluvním základě společnost ČD-Telematika a.s. Provozování železniční dopravní cesty, údržbu a opravy dalších sdělovacích a informačních zařízení (zapojovačů, místních zabezpečovacích kabelů, rozhlasových zařízení) a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky zajišťuje vlastník dráhy vlastními silami.

CS

PŘÍLOHA II

Roční plán finančního příspěvku z Fondu soudržnosti na velký projekt

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Celkem
FS	EUR 0	EUR 0	EUR 0	EUR 0	EUR 0	EUR 0	EUR 45 109 263	EUR 45 109 263

