

Smlouva o dílo č. 116/01/15

uzavřená podle § 2 586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

na zhotovení projektové dokumentace

na stavbu

„SILNICE II/437: RATIBOŘ, PRŮJEZDNÍ ÚSEK”

a

příkazní smlouva

uzavřená podle § 2 430 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

o obstarání činností nezbytných k vydání stavebního povolení

na stavbu

„SILNICE II/437: RATIBOŘ, PRŮJEZDNÍ ÚSEK ”

Článek I.

Smluvní strany

Objednatel - příkazce:

Adresa:

Zápis v obchodním rejstříku:

IČ:

Zastoupen:

K jednání o technických věcech pověřen:

Tel.:

e-mail:

**Ředitelství silnic Zlínského kraje,
příspěvková organizace**

K Majáku 5001, 761 23 Zlín

Krajský soud Brno, oddíl Pr., vložka 295

709 34 860

Ing. Bronislav Malý, ředitel

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, náměstek pro inv. výstavbu

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Zhotovitel - příkazník:

Adresa:

Zápis v obchodním rejstříku:

IČ:

Zastoupen:

K jednání o technických věcech pověřen:

Tel.:

e-mail:

Bankovní spojení:

Viadesigne s.r.o.

Na Zahrádkách 1151/16, 69002 Břeclav

Krajský soud v Brně, oddíl C, vložka 52797

27696880

Ing. Pavel Balcar

Ing. Pavel Balcar

xxxxxxxxxxxxxxxx

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Článek II.

Preambule

Objednatel – příkazce jako stavebník připravuje stavbu:

„SILNICE II/437: RATIBOŘ, PRŮJEZDNÍ ÚSEK.”

Účastníci smlouvy o dílo i příkazní smlouvy se dohodli na podmínkách provedení obou níže popsaných závazků – v obou závazcích se jedná o veřejnou zakázku malého rozsahu dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách.

Podkladem pro uzavření obou závazků je

- výzva k podání nabídky vč. návrhu smlouvy o dílo a příkazní smlouvy pro veřejné zakázky malého rozsahu č. D/43/2015/51,
- diagnostika vozovky z r. 2014,
- mostní listy a hlavní prohlídky mostů (HPM) ev. č. 437-034 a 437-035,
- nabídka zhotovitele - příkazníka ze dne 16.06.2015.

Článek III.

1. Smlouva o dílo

1. Předmětem závazku je **zpracování projektové dokumentace (PD) ve stupni dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) a dokumentace pro stavební povolení (DSP)** v podrobnostech projektové dokumentace pro provádění stavby (**PDPS**) řešící rekonstrukci na silnici II/437 od začátku obce „Ratiboř“ - uzlový úsek č. 41 „Hošťálková“ od km uzlového staničení cca 6,528 (začátek obce Ratiboř) po km 1,870 uzlového úseku č. 42 „Ratiboř“ (začátek mostu ev. č. 437-036). Celková délka řešeného úseku je cca 3,670 km. Součástí závazku je **zpracování odborného odhadu stavebních nákladů pro rozsah DÚR a zpracování položkového rozpočtu** po jednotlivých stavebních objektech pro PDPS. Pro opěrné zdi bude vypracována realizační dokumentace (RDS).

Projektová dokumentace bude potvrzena autorizačním razítkem projektanta pro dopravní stavby, mostní objekty, příp. dalšími autorizacemi dle požadavku příslušného povolovacího úřadu. 2 paré PD budou oražena povolovacím razítkem stavebního úřadu.

2. Silnice bude řešena v kategorii S 7,5/50 v extravilánu a MO 8 v průjezdním úseku obce.
3. V obci Ratiboř bude provedena úprava volné šířky komunikace (zúžení) na požadovanou kategorii MO 8 včetně normových rozšíření ve směrových obloucích, budou doplněny chodníky, obruby, bude usměrněna statická doprava a křižovatky. Nové objekty vzniklé za obrubou podél silnice (mimo pěší trasy přímo navazující na obrubu) budou předmětem zakázky obce Ratiboř - nejsou předmětem této zakázky.
4. **DÚR, DSP a RDS** bude zpracována pro umístění nové opěrné zdi v km cca 6,561-6,671 uzl. staničení. Předpokládaná délka nové opěrné zdi je cca 110 m a geotechnický průzkum bude proveden v rozsahu dle TP 76 - min. 1 sonda / 50 m. Podél potoka Ratibořka bude rekonstruována opěrná zeď v km 8,165-8,235 v nezbytně nutném rozsahu (zpracování **DSP a RDS**) - bude posouzen technický stav stávající opěrné zdi a bude navrženo provedení nezbytných stavebních úprav.
5. Most ev. č. 437-034 je v dobrém stavebním stavu (nosná konstrukce i spodní stavba). Podle HPM ze dne 20.5.2014, kterou provedl xxxxxxxxxxxxxxxx bude provedena rekonstrukce spočívající v sanaci spodní stavby a nosné konstrukce, provedení nové hydroizolace, kompletní rekonstrukci závěrných zídek (při rekonstrukci bude provedena kontrola kotev prefabrikovaných předepnutých nosníků), provedení nové dilatace mostu a výměna záchytného bezpečnostního zařízení. Bude provedena rekonstrukce mostního svršku vč.

chodníků a vyčištění mostu a jeho okolí od nečistot a vegetace.

6. Most ev. č. 437-035 je v uspokojivém stavebním stavu (nosná konstrukce i spodní stavba). Podle HPM ze dne 20.5.2014, kterou provedl xxxxxxxxxxxxxx, bude provedena rekonstrukce spočívající v sanaci spodní stavby a nosné konstrukce (při rekonstrukci bude provedena kontrola kotev prefabrikovaných předepnutých nosníků), na mostu bude vybudován nový mostní svršek včetně spřažené železobetonové desky s novou izolací.
7. Odvodnění komunikace bude řešeno podélným a příčným sklonem směrem do uličních vpustí. Umístění uličních vpustí, bude upraveno, příp. doplněno v návaznosti na šířkovou úpravu silnice.
8. V celém úseku bude dále kompletně vyměněno svislé dopravní značení a obnoveno, příp. doplněno bezpečnostní zařízení a vodorovné dopravní značení (středová dělicí čára).

V PD bude obsaženo také řešení nezbytných přeložek inž. sítí.

Technické požadavky v řešeném úseku:

Technologie rekonstrukce bude prováděna dle diagnostiky vozovky z r. 2014 zpracované xxxxxxxxxxxxxx (členění na úseky viz zmíněná diagnostika). Projekt předpokládá:

- v částech H, J bude provedena výměna krytu a lokální vysprávkky podél okrajů vozovky,
- v části K bude provedena výměna krytu s jeho zesílením (zvýšení nivelety) a lokální vysprávkky podél okrajů vozovky, zajištění stability silničního tělesa.

Zhotovená projektová dokumentace musí být zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu PD dopravních staveb, vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření a musí zejména obsahovat:

- podrobné zaměření stávajícího stavu dotčeného území vč. polohy umístění stávajícího stavu inženýrských sítí a jejich zanesení do koordinační situace. Umístění sítí bude potvrzeno jednotlivými správci. Koordinační situace bude zakreslená v katastrální mapě v měřítku 1:500 situovaná na geodetickém podkladě (se zakreslením všech SO) vč. uvedení parcelních čísel. Projektant odpovídá za správnost geodetické dokumentace,
- katastrální podklady z KN (kopie katastrální mapy, LV – originály budou použity ke stavebnímu řízení, zadavateli budou předány jejich kopie),
- staničení stavby, které bude vycházet ze stávajícího uzlového staničení v daném směru staničení,
- uzlové staničení u připojení místních a účelových komunikací, sjezdů a nájezdů k nemovitostem,
- **podrobný geotechnický průzkum** (TP 76, tj. včetně geologického průzkumu) nezbytný pro založení opěrné zdi, musí poskytnout veškeré údaje o základové půdě včetně stanovení její agresivity na beton a betonové konstrukce, o režimu a agresivitě podzemní vody na staveništi a jeho okolí, nutné k řádnému popisu základních vlastností základové půdy, které budou použity ve výpočtech při návrhu stavby.
Pro zjištění základových poměrů opěrných zdí bude pod každou opěrnou zdí provedena min. 1 kopaná sonda,
- geologický průzkum pro zajištění stability silničního tělesa v úseku „K“ a u opěrné zdi v km 8,165-8,235 podle TP 76,

- záborový elaborát (situace záborů, tabulka záborů vč. výkazu výměr trvalých a dočasných záborů a soupis identifikačních údajů vlastníků pozemků dotčených stavbou, tj. vč. uvedení omezení druhu vlastnických práv),
 - hydrometeorologické údaje, hydrotechnický výpočet,
 - podrobné statické výpočty, výkaz materiálů,
 - bilance odpadů a nakládání s odpady,
 - bilance zemních prací,
 - výkresy armatur,
 - členění stavby na jednotlivé stavební objekty SO v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb (přeložky inženýrských sítí, úprava vodního toku apod.) dle druhu povoleního řízení a stávajících, příp. budoucích vlastníků SO. Členění na jednotlivé SO bude v průběhu zpracování PD odsouhlaseno zadavatelem,
 - pracovní příčné řezy silnice po 20 m,
 - návrh dopravního značení (DZ) – podobjekt SO silnice: stávající a nově navržené trvalé DZ vč. uzlového staničení nově navrženého DZ,
 - návrh dočasného DZ po dobu realizace stavby – bude projednáno za účasti DI Policie ČR, příslušného správního úřadu a koordinátora dopravy Zlínského kraje,
 - podrobné vytyčení stavby,
 - zásady organizace výstavby,
 - uvedení všech souvisejících právních předpisů, norem, TP a TKP, které je nutné při realizaci dodržovat,
 - odhad stavebních nákladů pro rozsah DÚR,
 - podrobný soupis prací s výkazem výměr a výpočtem kubatur (slepý rozpočet) a 2x kontrolní rozpočet (oceněný soupis prací), zpracováno výhradně v ÚRS (ve formátu .xls) v souladu s Vyhl. č. 230/2012 Sb. 1x písemně potvrzeno zpracovatelem.
9. Závazek zhotovitele vyplývající ze SoD bude plněn v dílčích částech a je splněn objednatelovým převzetím řádně zhotoveného díla bez vad a nedodělků.

Rozsah dílčích částí závazku ze SoD je dohodnut takto:

- a) zpracování a předání 2 paré DÚR, z toho 1 paré oražené povolenacím stavebním úřadem,
- b) zpracování a předání 3 paré DSP, z toho 2 paré DSP potvrzené stavebním úřadem,
- c) předání 5 paré PD (DSP/PDPS/RDS) dopracovaných v návaznosti na připomínky účastníků stavebního řízení vč. oceněného výkazu výměr.

O převzetí jednotlivé dílčí části závazku bude pořízen písemný předávací protokol, který písemně potvrdí zhotovitel i objednatel.

2. Příkazní smlouva

1. Příkazník pro příkazce

- obstará všechny doklady vyžadované stavebním zákonem č.183/2006 Sb. k podání žádosti o vydání územního rozhodnutí na shora uvedenou stavbu silnice, zejména veškerá kladná vyjádření a rozhodnutí dotčených orgánů státní správy a územní samosprávy a třetích osob nutná pro vydání předmětného územního rozhodnutí a stavebního povolení,

s výjimkou smluv o právu provést změnu stavby uzavřených mezi příkazcem a vlastníky nemovitostí dotčených stavbou,

- podá u stavebního úřadu jménem příkazce kvalifikovanou žádost o vydání územního rozhodnutí vč. potřebných dokladů,
- podá u speciálního stavebního úřadu kvalifikovanou žádost o vydání příslušného stavebního povolení vč. potřebných dokladů,
- podá u odboru životního prostředí kvalifikovanou žádost o vydání příslušného vodoprávního povolení vč. potřebných dokladů,
- uhradí veškeré související správní poplatky.

Součástí obstarání činností (pro zajištění ÚR a SP) mimo jiné bude:

- případné rozhodnutí o kácení zeleně,
- případný souhlas či rozhodnutí o odnětí ze ZPF, LPF,
- případné zajištění rozhodnutí o zásahu do VKP.

2. Závazek z příkazní smlouvy je splněn příkazcovým převzetím veškerých pravomocných stavebních povolení a rozhodnutí na stavbu „**SILNICE II/437: RATIBOŘ, PRŮJEZDNÍ ÚSEK.**”

Článek IV. Čas a místo plnění závazků

1. Termín dílčího plnění SoD:

- | | |
|---|-------------------|
| a) zpracování PD a předání 1 paré DÚR | 27.11.2015 |
| b) předání 1 paré DÚR potvrzené stavebním úřadem | 29.06.2016 |
| c) zpracování PD a předání 1 paré DSP | 30.11.2016 |
| d) předání 2 paré DSP potvrzené stavebním úřadem a
předání 5 paré DSP/PDPS/RDS vč. oceněného soupisu prací | 31.03.2017 |

2. Termín plnění příkazní smlouvy:

- | | |
|---|-------------------|
| a) předání územního rozhodnutí
s doložkou právní moci | 29.06.2016 |
| b) předání veškerých stavebních povolení a rozhodnutí
s doložkami o nabytí právní moci | 31.03.2017 |

3. **Místo předání a převzetí:** Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace

Článek V. Cena

1. Cena za splnění obou závazků podle čl. III. této smlouvy je stanovena jako nejvýše přípustná ve výši:

- a) Smlouva o dílo:

DÚR (vč. dokladové části a odhadu nákladů) bez DPH	264 820,00,- Kč
--	-----------------

<u>DSP/PDPS/RDS (vč. dokladové části a rozpočtu) bez DPH</u>	<u>1 348 000,00,- Kč</u>
Cena smlouvy o dílo celkem bez DPH	1 612 820,00,- Kč
<u>DPH 21 %</u>	<u>338 692,00,- Kč</u>
Cena smlouvy o dílo celkem vč. DPH	1 951 512,00,- Kč
(slovy jedenmiliondevětsetpadesátjedentisícpětsetdvanáct korun českých)	

b) Příkazní smlouva:

Územní rozhodnutí bez DPH	17 000,00,- Kč
<u>Stavební povolení bez DPH</u>	<u>166 500,00,- Kč</u>
Cena příkazní smlouvy celkem bez DPH	183 500,00,- Kč
<u>DPH 21 %</u>	<u>38 535,00,- Kč</u>
Cena příkazní smlouvy celkem vč. DPH	222 035,00,- Kč
(slovy dvěštdřicetdvatisícčtyřicetpět korun českých)	

- Úhrada správních poplatků není součástí nabídkové ceny a bude provedena na základě skutečně vynaložených nákladů. Podkladem pro samostatnou fakturaci budou kopie souvisejících dokladů.
- DPH v zákonem stanovené výši bude zaplacena v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění.
- Cena díla a příkazní smlouvy obsahuje veškeré náklady zhotovitele - příkazníka nezbytné k řádnému a včasnému provedení díla a činností z příkazní smlouvy bez vad a nedodělků, mimo výši ceny za úhradu správních poplatků.

Článek VI. Zaplacení ceny

- Objednatel – příkazce neposkytuje zálohy. Nárok na zaplacení ceny vzniká zhotoviteli – příkazníkovi po řádném splnění jednotlivých částí závazku ze SoD a z příkazní smlouvy ve stanoveném rozsahu a termínu.
- Plnění smlouvy o dílo a plnění závazku příkazní smlouvy pro fakturaci a pro daňové účely (zdanitelné plnění) je stanoveno takto:
 - za dílčí plnění ze smlouvy o dílo ve stanoveném rozsahu a termínu (čl. IV., bod 1, písm. a)) je zhotovitel oprávněn fakturovat 50 % z ceny díla za zpracování DÚR,
 - za dílčí plnění ze smlouvy o dílo ve stanoveném rozsahu a termínu (čl. IV., bod 1, písm. b)) je zhotovitel oprávněn fakturovat zbývajících 50 % z ceny díla za zpracování DÚR a za splnění dílčí části závazku z příkazní smlouvy ve stanoveném rozsahu a termínu (čl. IV., bod 2, písm. a)) tj. za předání pravomocného ÚR, je příkazník oprávněn fakturovat cenu za ÚR dle čl. V., bod 1, písm. b), věta první,
 - za dílčí plnění ze smlouvy o dílo ve stanoveném rozsahu a termínu (čl. IV., bod 1, písm. c)) je zhotovitel oprávněn fakturovat 50 % z ceny díla za zpracování DSP/PDPS/RDS,
 - za dílčí plnění ze smlouvy o dílo ve stanoveném rozsahu a termínu (čl. IV., bod 1, písm. d)) je zhotovitel oprávněn fakturovat zbývajících 50 % ceny díla za zpracování DSP/PDPS/RDS a za splnění dílčí části závazku z příkazní smlouvy ve stanoveném

rozsahu a termínu (čl. IV., bod 2, písm. b)), tj. za předání pravomocných SP, je příkazník oprávněn fakturovat cenu za SP dle čl. V., bod 1, písm. b), věta druhá.

3. Podkladem pro vystavení daňového dokladu jsou protokoly o předání a převzetí dílčích částí díla a protokoly o předání a převzetí dílčích částí závazku vyplývajícího z příkazní smlouvy a kopie dokladů za správní poplatky.
4. Zhotovitel - příkazník vystaví dle výše uvedeného daňový doklad, kde bude uveden název stavby v plném znění dle smlouvy, číslo smlouvy objednatele – příkazce a dále název fakturovaného závazku vč. fakturované částky zaokrouhlené na celé koruny. Přílohou a nedílnou součástí faktury bude písemný předávací protokol podepsaný k tomu pověřenými pracovníky obou smluvních stran.
5. Pro účely zákona č. 235/2004 Sb., o DPH v platném znění se zdanitelné plnění považuje za uskutečněné dnem předání a převzetí dílčí části díla ve sjednaném rozsahu a sjednaných lhůtách a dnem předání a převzetí dílčích částí závazku vyplývajícího z příkazní smlouvy.
6. Splatnost daňových dokladů bude 15 kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení daňového dokladu objednateli - příkazci. Fakturovaná částka bude objednatelem poukázána na účet zhotovitele – příkazníka uvedený ve smlouvě.
7. Pohledávky zhotovitele – příkazníka vzniklé z uzavřené smlouvy nelze bez předchozí písemné dohody s objednatelem - příkazcem postoupit platně jinému právnímu subjektu ani je zatížit právy třetích osob.

Článek VII. Provádění závazků

1. Veškeré náležitosti potřebné k provedení obou závazků zajišťuje zhotovitel - příkazník na svůj náklad a nebezpečí.
2. Zhotovitel - příkazník zodpovídá za to, že předmět jednotlivé smlouvy bude zhotoven dle výše popsaných podmínek jednotlivé smlouvy a že po dobu záruky bude mít vlastnosti sjednané smlouvou a souvisejícími právními předpisy. Zhotovitel bude při zhotovení závazku postupovat s náležitou odbornou péčí a v souladu se zákonem:
 - zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon v platném znění,
 - zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, vč. prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb.,
 - zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění,
 - zákon č. 360/1992 Sb., autorizační zákon v platném znění,
 - zákon č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění,
 - zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění, kterým se stanoví podrobný obsah a rozsah zadávací dokumentace stavby,
 - zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění,
 - zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění,
 - vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb a příslušných ČSN,
 - vyhláška č. 146/0008 Sb., o rozsahu a obsahu PD dopravních staveb,

- vyhláška 503/2012 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření,
- zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění,
- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválená MD-OI, č. j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29. 01. 2007 s účinností od 1. února 2007.

V případě, že v průběhu plnění předmětu smlouvy nabude platnosti a účinnosti novela některého z výše uvedených právních předpisů, popř. nabude platnosti a účinnosti jiný právní předpis vztahující se k předmětu plnění smlouvy, je zhotovitel – příkazník povinen při realizaci smlouvy řídit se těmito novými právními předpisy.

3. Projektová dokumentace bude zhotovena tak, aby plnila funkci dokumentace pro stavební řízení, jako zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele díla a pro realizaci díla.
4. Zhotovitel zajistí minimálně 1x projednání DÚR a 2x DSP s objednatelem za účasti dotčených orgánů, organizací a ostatních účastníků a min. 1x projednání RDS.
5. Minimálně 10 dní před odevzdáním dílčí části závazku ze SoD předloží zhotovitel objednateli 1 paré projektové dokumentace k jejímu písemnému odsouhlasení.
V termínu dle čl. IV, odst. 1., písm. b) zhotovitel předá objednateli v návaznosti na územní řízení 1 paré DÚR potvrzené povolujícím SÚ. V termínu dle čl. IV, odst. 1., písm. d) zhotovitel předá objednateli v návaznosti na stavební řízení 2 paré DSP potvrzené povolujícím SÚ a 5 paré DSP/PDPS/RDS, potřebný počet výtisků pro zajištění příkazní činnosti zhotovitel zajistí na vlastní náklady.
6. Zhotovitel předá objednateli zpracované závazky v následujících počtech:
 - 1x DÚR + 1x DÚR potvrzená stavebním úřadem,
 - 1x DSP + 2x DSP potvrzené SÚ,
 - 5x DSP/PDPS/RDS v písemném vyhotovení, 1x v digitální formě (ve formátech .dgn a .pdf),
 - kopie dokladové části v každém jednotlivém paré,
 - územní rozhodnutí a veškerá stavební povolení s vyznačením doložky nabytí právní moci ve 2 originálních vyhotoveních,
 - odborný odhad stavebních nákladů pro část DÚR,
 - oceněný podrobný soupis prací s výkazem výměr a výpočtem kubatur zpracovaný výhradně v ÚRS 2 x v písemném vyhotovení potvrzený zpracovatelem, 1x v digitální podobě samostatně ve formátu .xls.
7. Veškerá dokladová část bude objednateli předána v jednom originálním vyhotovení.

Článek VIII.

Smluvní pokuty, odstoupení od smlouvy

1. Za porušení smluvní povinnosti zhotovitele – příkazníka zhotovit jednotlivý závazek v době sjednané v čl. IV./1. d) a v čl. IV./2 b) smlouvy zaplatí zhotovitel - příkazník objednateli - příkazci smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny jednotlivého závazku (ze smlouvy o dílo nebo z příkazní smlouvy) za každý den prodlení.
2. V případě, že zhotovitel - příkazník nesplní řádně svůj závazek ve sjednané době, jedná

se o závažné porušení jeho smluvní povinnosti ve smyslu § 2002 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a objednatel - příkazce je oprávněn od této smlouvy odstoupit.

3. V případě, že objednatelem – příkazcem nebude uhrazena faktura ve lhůtě splatnosti, je zhotovitel - příkazník oprávněn účtovat objednateli - příkazci úrok z prodlení ve výši 0,01% z dlužné částky za každý den prodlení.
4. Za porušení smluvní povinnosti zhotovitele písemně se vyjádřit k reklamaci vady díla v době sjednané dle Čl. IX., bod 3. této smlouvy, zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny ze smlouvy o dílo za každý den prodlení.

Článek IX. Záruka

1. Zhotovitel poskytuje na zhotovenou projektovou dokumentaci záruku v délce 5 let od předání hotového díla zadavateli.
2. Záruční doba začne běžet následující den po dni, kdy objednatel převezme řádně zhotovenou dokumentaci bez vad a nedodělků.
3. Zhotovitel se zavazuje písemně sdělit objednateli své stanovisko k uplatněné vadě závazku (projektové dokumentace) do 14 kalendářních dnů ode dne doručení reklamace.
4. V případě, že projektová dokumentace nebude zhotovena řádně v souladu s podmínkami uvedenými ve smlouvě o dílo a v souvisejících právních předpisech, bude odpovědnost zhotovitele za vadné plnění řešena dle zákona č. 89/2012 Sb.

Článek X. Závěrečná ustanovení

1. V ostatním se právní vztahy řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
2. Smlouvu o dílo i příkazní smlouvu lze měnit, doplňovat nebo rušit jen písemnými dodatky, které budou podepsány objednatelem a zhotovitelem, jinak jsou neplatné.
3. Smlouva o dílo a příkazní smlouva je platná a účinná dnem podepsání oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
4. Ke splnění závazku z příkazní smlouvy udělí (příp. zajistí) příkazce příkazníkovi písemnou plnou moc.
5. Smlouvy jsou vyhotoveny ve čtyřech stejnopisech, z toho dva pro každého účastníka.

6. Obě smluvní strany potvrzují autentičnost této smlouvy svými podpisy. Zároveň smluvní strany prohlašují, že obsahu obou smluv porozuměly.

Ve Zlíně dne 04. 08. 2015

.....
Ing. Bronislav Malý
ředitel

.....
Ing. Pavel Balcar
jednatel společnosti