



Operační program Doprava



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 146/2015-430-PPR/8

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Modernizace ŽST Karlovy Vary - výpravní budova
Registrační číslo žádosti:	146/2015-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/1.1.00/15.0468
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Oblast podpory:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Způsobilé výdaje (max.):	86 894 247,00 Kč
Částka rozhodnutí, na kterou se vztahuje míra spolufinancování 85 % (max.):	83 001 385,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	81,19 %
Nominální výše podpory z celkových způsobilých veřejných výdajů (max.):	70 551 177,00 Kč
Zahájení realizace projektu:	07. 04. 2015
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2015

Tímto Schvalovacím protokolem je vydán souhlas ŘO OP Doprava s použitím finančních prostředků z úvěru EIB na financování národního podílu projektu spolufinancovaného z OP Doprava v programovém období 2007-2013. O konečném schválení nebo případném zamítnutí projektu ze strany EIB bude ŘO OPD písemně informovat Zprostředkující subjekt a příjemce.

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Nominální výše podpory (max.) a Způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů.



Podmínky schválení:

- 1) Uzavření rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení povinné udržitelnosti podle Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006, čl. 57, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti

Řídící orgán OPD
Ministerstvo dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Modernizace ŽST Karlovy Vary - výpravní budova
Registrační číslo žádosti:	146/2015-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/1.1.00/15.0468
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Oblast podpory:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Modernizace žst.
Popis projektu:	Navrhovaná stavba výpravní budovy se nachází na místě stávajícího nádraží v Karlových Varech. Železniční stanice Karlovy Vary leží na trati Klášterec nad Ohří - Cheb a je situována při severním okraji města, ve vzdálenosti cca 1 km od jeho centra. V jeho těsné blízkosti se nacházejí dvě sídliště - severním směrem sídliště Růžový vrch, východním směrem sídliště Bohatice. Vzhledem k havarijnímu stavu konstrukce a nevyhovující koncepci budovy (jedná se o poválečné provizorium) se jako nejvhodnější postup jeví demolice stávající výpravní budovy a její nahrazení novostavbou s dostatečnou kapacitou pro odbavení cestujících. Zároveň zde bude zázemí pro řízení dopravy a správu stanice. Navrhovaná budova má jedno nadzemní a jedno podzemní podlaží. Centrálním prvkem je hala s prosklenou střechou, která přechází přes obě podlaží a symetricky budovu rozděluje. Podzemní podlaží se nachází v úrovni stávajícího příjezdového parkoviště. Sestává ze vstupní haly se schodištěm a výtahem, veřejných toalet, ploch pro dopravce a prostor technického zázemí objektu. Prostor haly v podzemním podlaží počítá s napojením na podchod propojující jednotlivá nástupiště a nádražní budovu. V nadzemním podlaží se nachází hala s prostorem prodeje jízdenek. Hala rozděluje budovu na dvě administrativní části včetně zázemí. Tyto části jsou propojeny lávkou zavěšenou nad halou.
Cíle projektu:	V souladu s globálním cílem prioritní osy I OPD, jímž je zlepšení železniční dopravy na síti TEN-T, bude dosaženo zatraktivnění železniční dopravy pro cestující a zlepšení přístupnosti pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL 55 NAŘÍZENÍ (ES) Č. 1083/2006

Míra nedostatku financování: 95,52 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota)
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	5.0%		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v Kč, nediskontované)		568 077 116	
4	Celkové investiční náklady (v Kč, diskontované)			547 356 742
5	Zbytková hodnota (v Kč, nediskontovaná)		100 970 149	
6	Zbytková hodnota (v Kč, diskontovaná)			24 530 326
7	Příjmy (v tis. Kč, diskontované)			0
8	Provozní náklady (v Kč, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čisté příjmy = příjmy – provozní náklady + zbytková hodnota (v Kč, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			24 530 326
10	Investiční náklady – čisté příjmy (v Kč, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 55 odst. 2)			522 826 416
11	Míra nedostatku financování (v %) = (10)/(4)		95,52 %	

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	Kč 27,021/ 1 EUR ¹
-------------------------------------	-------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro únor 2016.



5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

TABULKA H.1			
v celých Kč	Celkové náklady projektu: (A)	Nezpůsobilé náklady ^[1] (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	4 855 607	2 464 359	2 391 248
2. Nákup pozemků	4 669 100	0	4 669 100
3. Výstavba*	75 286 298	0	75 286 298
4. Stroje a zařízení	-	-	-
5. Nepředvídatelné události*	6 425 693	2 570 278	3 855 415
6. Příp. úprava ceny	-	-	-
7. Technická pomoc*	873 766	376 580	497 186
8. Propagace*	195 000	-	195 000
9. Dozor v průběhu výstavby	3 704 585	3 704 585	-
10. Mezisoučet	96 010 049	9 115 802	86 894 247
11. DPH	20 162 110	20 162 110	-
12. CELKEM	116 172 159	29 277 912	86 894 247

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

	Datum zahájení (A)	Datum ukončení (B)
1. Studie proveditelnosti:	---	---
2. Analýza nákladů a přínosů:		
- v rámci přípravné dokumentace	03/08/2012	31/01/2013
- aktualizace	16/01/2014	15/02/2014
3. Posouzení dopadu na životní prostředí:		
- EIA	25/03/2015	30/03/2015
- NATURA 2000	25/03/2015	30/03/2015
4. Přípravná dokumentace:		
- aktualizace	03/08/2012	15/02/2013
	16/01/2014	15/02/2014
5. Projekt stavby, zadávací dokumentace:	19/06/2014	01/09/2014
6. Očekávané zahájení postupu(ů) nabídkového řízení:		
- realizace stavby	30/10/2014	07/04/2015
- koordinátor BOZP	17/02/2015	12/03/2015
7. Výkup pozemků a budov:	01/09/2014	04/09/2014
8. Fáze výstavby/zakázka:	07/04/2015	08/02/2016
9. Provozní fáze:	09/02/2016	

² Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.



7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ³

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporující dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	1
Hodnota úspory času v železniční dopravě (EUR)	EUR/rok	0	84 697,64
Zvýšení komfortu cestujících	Počet	0	628 165,00

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.

