



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 44/2016-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Rekonstrukce mostu v km 232,992 trati Chomutov - Cheb
Registrační číslo žádosti:	44/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000011
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	102 753 725,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	95 797 298,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	79,24 %
Příspěvek Unie (max.):	81 427 703,30 Kč
Zahájení realizace projektu:	12.01.2016
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Rekonstrukce mostu v km 232,992 trati Chomutov - Cheb
Registrační číslo žádosti:	44/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000011
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Rekonstrukce mostu
Popis projektu:	Obsahem projektu je rekonstrukce mostu v km 232,992 na celostátní, dvoukolejně trati Chomutov - Cheb spadající do díle TEN-T - Comprehensive Network. Realizací projektu dojde k odstranění špatného stavebně-technického stavu mostu, který snižuje traťovou rychlost, a současně k rekonstrukci části přilehlé trati.
Cíle projektu:	Cílem projektu je v souladu s SC 1.1 dosáhnout zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Cílem této stavby je dosažení rychlosti 90-100 km/h v celém úseku včetně tohoto mostu. Úspora jízdní doby z důvodu zvýšení cestovní rychlosti posílí konkurenceschopnost železniční dopravy a prohloubí se integrace železniční dopravy do Integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje. Dalšími přínosy bude zvýšení komfortu jízdy z hlediska pohodlí cestujících (bezstyková kolej na mostě), snížení hlučnosti při přejezdu vozidel a zvýšení bezpečnosti vlakové dopravy na železniční dopravní cestě.

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 93,23 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		104 863 308	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			104 863 308
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		22 150 728	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			7 102 662
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			7 102 662
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			97 760 645
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			93,23%

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27.045 Kč / 1 EUR ²
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infocoreuro/>) pro prosinec 2016

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	5 478 173	1 165 000	4 313 173	79%
2. Nákup pozemků	190 000	190 000	0	0%
3. Výstavba*	93 098 561	0	93 098 561	100%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události*	4 631 991	0	4 631 991	100%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	130 000	0	130 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby*	5 520 524	5 325 524	195 000	4%
9. Technická pomoc*	446 050	61 050	385 000	98%
10. Mezisoučet	109 495 299	6 741 574	102 753 725	92%
11. DPH	22 994 013	22 994 013	0	0%
12. CELKEM	132 489 312	29 735 587	102 753 725	76%



6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace): - aktualizace CBA	28/04/2014 24/06/2016
2. Schválení Studie proveditelnosti:	N/A
3. Schválení Záměru projektu:	15/07/2014
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí - KÚ Karlovarského kraje: - EIA - NATURA 2000	19/06/2014 20/06/2014
5. Vydání územního rozhodnutí:	N/A
6. Vydání stavebního povolení:	11/08/2015
7. Dokončení výkupu pozemků:	01/06/2015
8. Zahájení zadávacího řízení: - na realizaci stavby - koordinátor BOZP	13/02/2015 01/09/2015
9. Dokončení zadávacího řízení: - na realizaci stavby - koordinátor BOZP	07/09/2015 30/11/2015
10. Zahájení realizace:	12/01/2016
11. Dokončení realizace:	12/10/2016*
12. Zahájení provozní fáze:	13/10/2016

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	0,694
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T	km	0	0,694
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	205 477,00

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU