

**Dodatek č. 14**  
**ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném**  
**zájmu k zajištění základní dopravní obslužnosti části území Libereckého**  
**kraje na vymezené výkony**  
**„Jizerskohorské železnice“**  
***OLP/1813/2009***

---

**Smluvní strany:**

**Liberecký kraj**

Sídlo: U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2  
IČ: 70891508  
DIČ: CZ70891508  
jednající: Martinem Půtou, hejtmanem Libereckého kraje  
bankovní spojení: Komerční banka, č. ú. : 19-7964200287/0100

(dále jen „objednatel“)

a společnost

**České dráhy, a.s.**

Sídlo: Nábřeží L.Svobody 1222, 110 15 Praha 1  
IČ: 70994226  
DIČ: CZ70994226  
jednající: Ing. Radkem Dvořákem, místopředsdou představenstva  
a Ing. Michalem Verešem, MBA, členem představenstva  
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B,  
vložka 8039  
bankovní spojení: Komerční banka, č.ú. : 010188-0133605011/0100

(dále jen „dopravce“, společně s objednatelem dále jen „Smluvní strany“)

uzavírají tento Dodatek č. 14 k výše uvedené smlouvě o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu k zajištění základní dopravní obslužnosti části území Libereckého kraje na vymezené výkony „Jizerskohorské železnice“ (dále jen „Smlouva“).

---

## **Preambule**

Tímto Dodatkem č. 14 dochází v souladu s ustanoveními § 6 bod (3) a (4) a § 9 Smlouvy k vymezení objednaného dopravního výkonu v závazku pro období platnosti jízdního řádu 2018/2019 a ke stanovení rozpisu výše měsíčních splátek pro období platnosti jízdního řádu 2018/2019.

Dle znění § 8 bod (2) dochází od období platnosti jízdního řádu 2013/2014 ke změně smlouvy brutto na smlouvu netto. V souladu se zněním § 8 bod (3) bude vypočtena nová cena dopravního výkonu s tím, že do doby závěrečného předložení průměrné výše tržeb pro období platnosti jízdních řádů 2011/2012 a 2012/2013 a odsouhlasení těchto hodnot ze strany objednatele i dopravce se Smluvní strany dohodly na výši zálohových plateb dle posledních známých hodnot. Nová cena dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2018/2019 bude stanovena formou dalšího dodatku k této Smlouvě, a to po odsouhlasení výše výnosů pro období platnosti jízdních řádů 2011/2012 a 2012/2013.

Tímto Dodatkem č. 14 dále dochází ke stanovení ceny dopravního výkonu pro úsek Harrachov – Harrachov, státní hranice pro období platnosti jízdního řádu 2018/2019. Na základě jednání objednatelů přeshraničních výkonů na úseku Liberec - Szklarska Poręba Górna, tedy Libereckého kraje a Dolnoslezského vojvodství (Polská republika), bylo sjednáno, že oba objednatelé se budou od 1. května 2017 podílet na úhradě nákladů za vozidlo stejným dílem, tzn. že polovinu nákladů za vozidlo uhradí Dopravci Liberecký kraj a druhou polovinu bude Dopravce účtovat polskému objednateli. Ostatní nákladové položky jsou účtovány dle rozsahu výkonů.

## **Čl. I**

### **Změna objednaného dopravního výkonu a výše kompenzace pro období platnosti JŘ 2018/2019**

1. Objednatel mění objednávku na linkách L1, L12, L6, L61, L62 a L1 úsek Harrachov – Harrachov, státní hranice oproti zadávací dokumentaci zakázky (pro L1 úsek Harrachov – Harrachov, státní hranice oproti znění Dodatku č. 9 k této Smlouvě). Změna spočívá v navýšení objednaného rozsah dopravy ve vlkm.
2. Objednatel změnil objednávku na lince L61 oproti zadávací dokumentaci o více než 5 procent ročního objednaného výkonu dle doplňku B1 přílohy 5 zadávací dokumentace. Dle § 9 bod (4) předložil dopravce pro objednané výkony přesahující navýšení 5 procent kalkulaci dodatečně uplatněných nákladů. Dopravcem předložená kalkulace na L61 činí 129,50 Kč/vlkm na rozsah výkonů ve výši 8.952,6 vlkm.
3. Objednatel změnil objednávku na lince L1 oproti zadávací dokumentaci o více než 5 procent ročního objednaného výkonu dle doplňku B1 přílohy 5 zadávací dokumentace. Dle § 9 bod (4) předložil dopravce pro objednané výkony přesahující navýšení 5 procent kalkulaci dodatečně uplatněných nákladů. Dopravcem předložená kalkulace na L1 činí 163,51 Kč/vlkm na rozsah výkonů ve výši 6.479,6 vlkm.
4. Objednatel změnil objednávku na lince L1 úsek Harrachov – Harrachov, státní hranice oproti znění Dodatku č. 9 k této Smlouvě o více než 5 procent ročního objednaného výkonu dle znění Dodatku č. 9 k této Smlouvě. Dle § 9 bod (4) předložil dopravce pro objednané výkony přesahující navýšení 5 procent kalkulaci dodatečně uplatněných nákladů. Dopravcem předložená kalkulace na L1 úsek Harrachov – Harrachov, státní hranice činí 213,04 Kč/vlkm na rozsah výkonů ve výši 907,8 vlkm.

5. Další změny objednávky jsou realizovány a kompenzace stanovena v souladu s § 9 bod (3).
6. Na základě § 10 „Smlouvy“ a bodu (3) tohoto článku je stanovena nová cena dopravního výkonu a cena dodatečného dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2018/2019.
7. Z důvodu přechodu smlouvy brutto na netto smlouvu a s ohledem na znění § 8 bod (3) dochází tímto Dodatkem č. 14 ke stanovení ceny dopravního výkonu a výše zálohových plateb pouze po dobu přechodného období, a to v souladu s poslední větou § 8 bod (3):  
*„Až do doby závěrečného předložení průměrných ročních výnosů se zohledněním průměrných nároků z rozúčtování tržeb pro roky 2012 a 2013 tvoří dostupné poslední známé hodnoty předchozích let základ pro zálohové platby.“*
8. Na základě žádosti polských objednatelů bylo rozhodnuto o změně podílu financování nákladů za vozidlo mezi Libereckým krajem a objednatelem výkonů na polském území, a to v poměru 50:50. Cena dopravního výkonu za 1 vlkm platná pro období jízdního řádu 2018/2019 činí 424,64 Kč/vlkm.

## Čl. II

### Ostatní ustanovení

1. Objednané trasy a omezení jízdy jednotlivých spojů jsou objednány u SŽDC, s. o. a jsou zveřejněny v platném jízdním řádu 2018/19. Předmětem objednávky jsou vlaky:
  - a) Os 2600 až 2603, 2605 až 2615, 2618 až 2630, 2633, 2634, 2637 až 2639, 2642, 2650 až 2671 na lince L1  
Os 2604, 2617, 2632 a 2636 na lince L1 v úseku Liberec – Tanvald a opačně.  
Os 2641, 2643, 2645 a 2647 na lince L1 v úseku Desná-Riedlova vila – Tanvald.
  - b) Os 26300 až 26358 a 26360 na lince L12
  - c) Os 6300 až 6327, 6329, 6331, 6333, 6335, 6337 až 6339 a 6340 až 6345 na lince L6
  - d) Os 6350 až 6379 a 6381 na lince L61
  - e) Os 16300 až 16334 a 16336 na lince L62
2. Maximální potřeba nasazených vozidel v JŘ 2018/19 je 14 x ř. 840, 4 x ř. 814.0.
3. Bez vlakové čety (0/0s) budou v souladu s časovým vymezením objednatele vedeny vlaky:
  - a) na lince L1: Os 2601 v úseku Tanvald – Liberec,
  - b) na lince L12: Os 26300 až 26358 a 26360,
  - c) na lince L6: Os 6324, 6326, 6329, 6331, 6340, 6341, 6344, 6345 v úseku Liberec – Frýdlant v Čechách – Černousy a zpět,
  - d) na lince L6: Os 6301, 6303, 6304, 6306, 6322, 6335, 6337, 6338 v úseku Frýdlant v Čechách – Černousy a zpět,
  - f) na lince L6 v (6) a +: Os 6300, 6307, 6308, 6309, 6311, 6312, 6315, 6316, 6319, 6325, 6333 v úseku Frýdlant v Čechách – Černousy a zpět,
  - g) na lince L61: Os 6350 v úseku Liberec – Nové Město pod Smrkem,
  - h) na lince L61: Os 6351 až 6379 a 6381 v úseku Frýdlant v Čechách – Nové Město pod Smrkem/Jindřichovice pod Smrkem a zpět,
  - i) na lince L62: Os 16300 až 16328, 16330 a 16332.

4. Dopravce je oprávněn na linky L61 a L12 místo ř. 814.0 nasadit záložní vozidlo vyšší kvality ř. 840 nebo 841. Počet nabízených míst v takovém vlaku je považován za dostatečný. Ustanovení bodu (2) § 14 „Smlouvy“ ale platí i v tomto případě.
5. Dopravce je povinen, pro účely kontroly plnění povinností dle této Smlouvy, poskytnout objednateli kontrolní průkazy pro předmětné vlaky dle této Smlouvy (dále jen „průkazy“), které budou při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené objednatelem k bezplatné přepravě a k volnému pohybu po celé soupravě v prostorách pro cestující. Počet průkazů je sjednán dle objednaného výkonu pro příslušný kalendářní rok tak, že za každých 500.000 vlkm bude vydán jeden průkaz. Průkazy budou vydány návazně na podpis dodatku pro příslušný rok vždy s platností do 31. 1. následujícího kalendářního roku. Průkazy musí obsahovat podmínku, že předkladatel průkazu je povinen prokázat se při kontrole pověřenému zaměstnanci dopravce i dokladem prokazujícím, že předkladatel průkazu je osobou pověřenou objednatelem.
6. Měsíční zálohové splátky kompenzace za uplynulé kalendářní měsíce roku 2019 ve výši dle přílohy č. 2 tohoto Dodatku č. 14 se Objednatel zavazuje uhradit do 14 dnů po podpisu tohoto Dodatku č. 14.
7. Ve smyslu § 17 bod (3) Smlouvy je případné odřeknutí vlaku R 1145 liberačním důvodem pro zpoždění vlaku Os 2655. Stejně tak je případné odřeknutí vlaku R 1151 liberačním důvodem pro zpoždění vlaku Os 2665.

### Čl. III

#### Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek č. 14 nabývá účinnosti podpisem poslední smluvní strany.
2. Dopravce souhlasí s tím, aby tento Dodatek č. 14 objednatel zveřejnil v registru smluv.
3. Smluvní strany prohlašují, že pro období od 9. prosince 2018 do dne nabytí platnosti a účinnosti podpisu tohoto Dodatku č. 14 byl rozsah objednávaných výkonů realizován dle § 31 bod (10), a to na základě písemného pokynu objednatele č.j.: KULK 18053/2018 ze dne 26. února 2018.
4. Tento Dodatek č. 14 je vyhotoven v šesti vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží objednatel a tři vyhotovení dopravce.
5. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 14 jsou tyto přílohy:  
Příloha č. 1: Rozsah, výše kompenzace a ceny dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2018/19, cena dodatečného dopravního výkonu  
Příloha č. 2: Rozpis výše měsíčních splátek pro období platnosti jízdního řádu 2018/2019.
6. Tento Dodatek č. 14 byl schválen usnesením Rady Libereckého kraje č. 1086/19/RK ze dne 04. 06. 2019.

V Liberci dne 12. 7. 2019

V Praze dne 28. 6. 2019

.....  
Ing. Radek Dvořák  
předseda představenstva České dráhy, a. s.

.....  
Martin Půta  
hejtman Libereckého kraje

.....  
Ing. Michal Vereš, MBA  
člen představenstva České dráhy, a. s.

*Dodatek č. 14 ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu k zajištění základní dopravní obslužnosti části území Libereckého kraje na vymezené výkony „Jizerskohorské železnice“*

Příloha č. 1 Dodatku

**Rozsah, výše kompenzace a ceny dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2018/19, cena dodatečného dopravního výkonu**

	Jízdní řád 2018/2019				
	Rozsah výkonů ve vlkm dle § 6 odst. 3 (bez soupravových jízd)	Cena dopravního výkonu (náklady dopravce) v Kč		Cena dopravního výkonu v Kč/vlkm dle § 8* a pro účely § 12 odst. 5 a § 25 Smlouvy	Cena za dodatečný výkon v Kč/vlkm dle § 9 odst. 3 Smlouvy
		dle § 8 celkem	dopočet ceny dopr. výkonu dle § 9 odst. 4 Smlouvy		
Linka L1 (Liberec - Harrachov)	647.099,7	79.228.522	1.059.478	124,07	51,52
Linka L12 (Smržovka - Josefův Důl)	106.094,5	12.839.655		121,02	39,85
Linka L6 (Liberec - Černousy)	413.805,1	39.220.688		94,78	65,84
Linka L61 (Liberec - Jindřichovice p.S.)	293.098,5	29.406.329	1.159.371	104,28	70,22
Linka L62 (Raspenava - Bílý Potok p.S.)	65.691,3	8.374.452		127,48	100,00
Linka L1 - Polsko (Harrachov – Harrachov, st. hr.)	6.264,0	2.466.521	193.400	424,64	98,28
<b>Linky celkem</b>	<b>1.532.053,1</b>	<b>171.536.167</b>	<b>2.412.249</b>	<b>113,54</b>	

*Pozn.: Nová cena dopravního výkonu s ohledem na § 8 bod (3) Smlouvy bude stanovena formou dalšího dodatku k této Smlouvě (viz Čl. I. bod (6) tohoto dodatku).*

*Dodatek č. 14 ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu k zajištění základní dopravní obslužnosti části území Libereckého kraje na vymezené výkony „Jizerskohorské železnice“*

Příloha č. 2 Dodatku

Zálohová splátka v měsíci	Měsíční zálohová splátka kompenzace (Kč) *
I.19	12.057.939
II.19	12.057.939
III.19	12.057.939
IV.19	12.057.939
V.19	12.057.939
VI.19	12.057.939
VII.19	12.057.939
VIII.19	12.057.939
IX.19	12.057.939
X.19	12.057.939
XI.19	12.057.939
XII.19	12.057.939

*Pozn.:*

*\* Nová výše zálohových plateb s ohledem na § 8 bod (3) Smlouvy bude stanovena formou dalšího dodatku k této Smlouvě (viz. Čl. I. bod (6) tohoto dodatku).*

Nedojde-li uzavřením dodatku této smlouvy ke stanovení rozpisu výše měsíčních zálohových splátek kompenzace pro následující kalendářní rok, zavazuje se objednatel do uzavření dodatku hradit dopravci zálohy ve stejné výši jako v předchozím období.